

2.3 Tariffazione

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO			
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE			
OSSERVAZIONE	N° 49	Proponente	CONFCOMMERCIO ASCOM
Contenuto sintetico			
Specificare le tempistiche e favorire politiche di prezzo competitive rispetto al mezzo privato.			
Deduzioni			
Il contributo è accolto poiché già presente nel piano che determina le tempistiche di attuazione delle strategie nella Tabella d'attuazione (Tabella 0 - 1) da cui si evince l'implementazione dell'integrazione tariffaria già dallo Scenario Immediato (2020). Le politiche di integrazione tariffaria prevedono già prezzi competitivi rispetto all'uso del veicolo privato, quale principio fondante.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE



OSSERVAZIONE	N° 50	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA
---------------------	--------------	-------------------	---------------------------

Contenuto sintetico

Estendere la gratuità del TPL a tutti gli studenti del territorio metropolitano dal compimento del quarto anno di età fino al tredicesimo anno di età e comunque fino a quando frequentano le Scuole secondarie di primo grado come già attuato da Bologna, individuando soluzioni adeguate in modo da non gravare tale onere sul bilancio degli Enti locali.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 8.3.5, il Piano individua tra le politiche di Mobility Management anche a livello scolastico "Incentivazione all'uso del trasporto pubblico su gomma", "Incentivazione all'uso del trasporto pubblico su ferro", "Istituzione di un bonus mobilità (borsellino elettronico sostenibile) valido sull'intera scala metropolitana, da avviare in via sperimentale nel medio termine". Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE
---------------------	-----------------------------

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE

OSSERVAZIONE
N° 51
Proponente
UNIONE VALSAMOGGIA
Contenuto sintetico

Durante le domeniche ecologiche previste del PAIR 2020, la gratuità dei titoli di viaggio in area metropolitana.

Deduzioni

Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE


OSSERVAZIONE	N° 52	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI ZOLA PREDOSA)
Contenuto sintetico			
<p>Publicizzare e incentivare l'intermodalità treno+bici consentendo l'abbonamento gratuito per le biciclette per chi ha già un abbonamento personale.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che il piano prevede di migliorare l'intermodalità ferro/bici migliorando sia l'accessibilità alle stazioni (paragrafo 5.4.5) che sui treni (paragrafo 4.4.7.1). Attualmente la Regione Emilia-Romagna ha già investito risorse in merito promuovendo un abbonamento bici al seguito (" MiMuovo treno + bici) ad un prezzo agevolato. Il piano prende atto di questa strategia ma, essendo un piano strategico di lungo termine, pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto (promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanee), non entrando però nel dettaglio dei tempi di attuazione, delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".</p>			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE

OSSERVAZIONE
N° 53
Proponente
PG 15607
Contenuto sintetico

Treni e bus gratis per studenti e disabili.

Deduzioni

Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE

OSSERVAZIONE
N° 54
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Implementazione entro 2022: trasporto gratuito bici su Treni e Tram.

Deduzioni

Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE

OSSERVAZIONE
N° 55
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Implementazione entro 2022: tariffe dedicate a certi tipi di utenti.

Deduzioni

Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE



OSSERVAZIONE	N° 56	Proponente	COMUNE	DI
			CASTELMAGGIORE	
Contenuto sintetico				
ENTRO IL 2022: istituire biglietto a tariffa dedicata per utenti deboli e/o che esprimono maggior domanda di mobilità.				
Deduzioni				
Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.				
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano				
Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".				

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE

OSSERVAZIONE
N° 57
Proponente
**LEGAMBIENTE EMILIA-
ROMAGNA**
Contenuto sintetico

Si può prevedere una tariffa per la sosta custodita delle bici differenziata per gli utenti non dotati di abbonamento al TPM, mentre per questi ultimi il servizio potrebbe essere compreso nel costo dell'abbonamento con il riconoscimento di una quota ai gestori in funzione dell'utilizzo.

Deduzioni

Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE



OSSERVAZIONE	N° 58	Proponente	PG 15609
Contenuto sintetico			
Misure per implementare l'intermodalità con la bicicletta: possibilità trasporto su treni.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del paragrafo 4.4.7.1.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Integrazioni paragrafo 4.4.7.1.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE

OSSERVAZIONE
N° 59
Proponente
UNIONE VALSAMOGGIA
Contenuto sintetico

Privilegiare la fidelizzazione dell'utente attraverso più forme di abbonamento diversificate o biglietti a più corse; ad esempio: abbonamento ridotto in certe fasce orarie per pensionati (9,30-12,30/ 14,30-16,30), shortcitypass per distanze corte; abbonamento di 9 mesi per gli studenti, più economico rispetto a quello annuale.

Deduzioni

Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE

OSSERVAZIONE
N° 60
Proponente
**UNIONE VALSAMOGGIA
(COMUNE DI ZOLA
PREDOSA)**
Contenuto sintetico

Estendere i sostegni economici ai giovani che prendono l'autobus o in generale i mezzi pubblici in tutti i Comuni della Città metropolitana.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 8.3.5, il Piano individua tra le politiche di Mobility Management anche a livello scolastico "Incentivazione all'uso del trasporto pubblico su gomma", "Incentivazione all'uso del trasporto pubblico su ferro", "Istituzione di un bonus mobilità (borsellino elettronico sostenibile) valido sull'intera scala metropolitana, da avviare in via sperimentale nel medio termine" Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE



OSSERVAZIONE	N° 61	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Introdurre premialità tariffarie sul TPL per i comportamenti virtuosi nell'ambito dei propri spostamenti se tendenti all'intermodalità (ad es. utilizzo della bicicletta + mezzo pubblico).			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che il piano prevede una serie di politiche e misure incentivanti e premialità per la promozione dell'uso di mezzi più sostenibili e per incentivare l'intermodalità (paragrafo 6.2.3 e 8.4) Tuttavia, pur auspicando e favorendo l'attuazione di sperimentazioni puntuali, il PUMS, quale piano strategico di lungo periodo, pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto, non entrando però nel dettaglio dei tempi di attuazione, delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Modifica paragrafo 5.3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.3 - TARIFFAZIONE



OSSERVAZIONE	N° 62	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
---------------------	--------------	-------------------	---

Contenuto sintetico

Introdurre premialità tariffarie sul TPL per i comportamenti virtuosi nell'ambito dei propri spostamenti se tendenti all'intermodalità (ad es. utilizzo della bicicletta + mezzo pubblico).

Deduzioni

Il PUMS pianifica le reti ed i servizi di trasporto e da indirizzi per le politiche tariffarie da mettere in campo per l'agevolazione di alcune modalità di trasporto o categorie di utenti, promuovendo l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche in via sperimentale o temporanea. Tuttavia, il piano, essendo uno strumento di pianificazione strategica di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei tempi di attuazione e delle procedure di applicazione e delle coperture finanziarie necessarie, rimandandoli ai tavoli di lavoro operativi.

Accoglimento

ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5 3: " Gli ambiziosi obiettivi di riduzione dell'uso del mezzo privato possono essere raggiunti non solo dalla creazione di una migliore integrazione ed intermodalità tra tutti i mezzi di trasporto, ma anche attraverso l'applicazione di politiche incentivanti per alcune categorie di utenza e verso l'utilizzo di mezzi più ecologici. Il PUMS quindi promuove l'attuazione di politiche di agevolazione tariffaria anche attraverso forme di sperimentazione temporanee e di forme di incentivo/disincentivo per le varie modalità di trasporto (cfr. paragrafo 6.2.3 e paragrafo 8.4)".