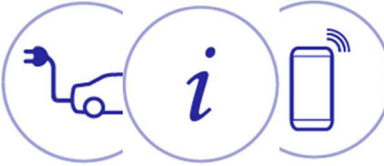


8 MOBILITÀ INNOVATIVA

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 759	Proponente	PG 15609
Contenuto sintetico			
Estensione della banda larga.			
Deduzioni			
La modifica suggerita, per quanto condivisibile e coerente coi principi di inclusione sociale su cui si fonda il Piano, fa riferimento a temi che esulano dall'ambito di azione del PUMS.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

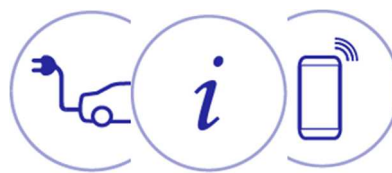
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 760	Proponente	COMUNE DI CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico			
Permettere accesso a tutti gli utenti, anche nelle frazioni minori, a sistemi informatici (banda larga) per la pianificazione dei viaggi e lo scambio di informazioni tra utenti.			
Deduzioni			
La modifica suggerita, per quanto condivisibile e coerente coi principi di inclusione sociale su cui si fonda il Piano, fa riferimento a temi che esulano dall'ambito di azione del PUMS.			
Accoglimento	NON PERTINENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 761	Proponente	PG 8765
Contenuto sintetico			
Anticipare al 2025 la strategia sul bikesharing.			
Deduzioni			
La richiesta non viene accolta in quanto non risulta possibile anticipare la diffusione del bikesharing su larga scala senza una valutazione dei risultati raggiunti durante la fase di attuazione del Piano e della prima campagna di monitoraggio.			
Accoglimento		NON ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 762	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
Contenuto sintetico			
Estensione servizio bikesharing fino a Granarolo.			
Deduzioni			
L'osservazione è accolta poiché il PUMS prevede la diffusione della mobilità condivisa nei Comuni PAIR e nei principali Centri di Mobilità.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 763	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA)
Contenuto sintetico			
Estensione del servizio di car sharing free flow di Bologna ai Comuni del circondario.			
Deduzioni			
L'osservazione è accolta poiché il PUMS prevede la diffusione della mobilità condivisa nei Comuni PAIR e nei principali Centri di Mobilità.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 764	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Approntare stazioni attrezzate/info-point del servizio di car/bike sharing in tutte le stazioni dell'SFM.			
Deduzioni			
L'osservazione è accolta in parte poiché pur condividendo il principio di miglioramento dell'intermodalità, tuttavia attualmente i servizi di sharing risultano economicamente sostenibili solo nelle stazioni ad elevata domanda, fermo restando la volontà di attivare tali servizi da parte dei gestori. Pertanto, sono previsti dal PUMS nei Centri di Mobilità.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 765
Proponente
PG 5804
Contenuto sintetico

Creazione di sportelli della mobilità.

Deduzioni

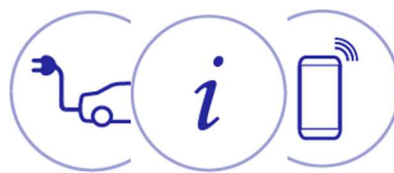
La proposta suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS e viene pertanto accolta e integrata nel documento di Piano.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 8.4:

"È dunque decisivo mettere in campo una strategia efficace e univoca su tutto il territorio della Città metropolitana per la comunicazione e l'educazione ai temi della sostenibilità applicati alla mobilità, che sarà realizzata principalmente attraverso:

- Campagne di sensibilizzazione in particolare sul tema della pedonalità, ciclabilità e delle Città 30;
- Campagne di informazione in particolare relativamente a Aree Pedonali, Zone a Traffico Limitato e parcheggi scambiatori (in particolare ZTLA e Area Verde);
- Progetti educativi nelle scuole, ricorrendo a specifici ed idonei livelli di comunicazione così da divulgare tali tematiche in modo efficace agli studenti di ogni ordine e grado;
- Corsi di formazione ai Mobility Manager. "

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 766
Proponente
PG 8765
Contenuto sintetico

Modificare:"...integrando prima possibile tutte le informazioni multimodali soprariportate" invece di integrando anche informazioni multimodali..."

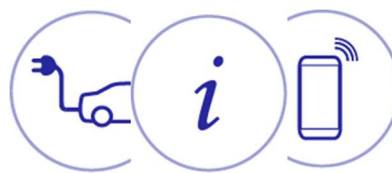
Deduzioni

La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS e viene pertanto accolta e integrata nel documento di Piano.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 8.3.4:

"Gli attuali sistemi di pannelli a messaggio variabile implementati a Bologna, che forniscono informazioni di infomobilità e sullo stato dei varchi di accesso alle zone ZTL, saranno mantenuti e sviluppati, integrando prima possibile tutte le informazioni multimodali soprariportate e favorendo lo stanziamento di risorse per la diffusione di tali strumenti di comunicazione e di strumenti di smart governance su tutto il territorio metropolitano, a partire dai Comuni di cintura".

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 767
Proponente
A.MO BOLOGNA
Contenuto sintetico

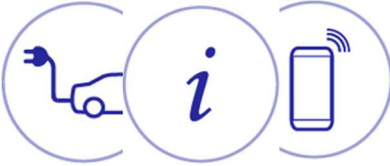
Si segnala la mancanza di una stima del numero di utenti SFM/giorno scenario PUMS e si chiede di inserire nel Piano disincentivi diretti all'uso dell'auto privata, specialmente per gli spostamenti dai comuni serviti dal SFM a Bologna e viceversa per arrivare ad obiettivo SFM (2007) 100.000 utenti.

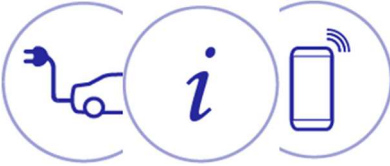
Deduzioni

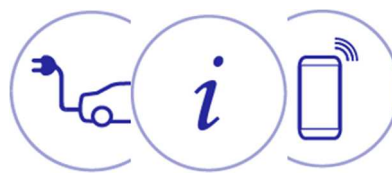
La stima degli utenti del SFM è inclusa nella simulazione dello scenario di Piano in cui è riportata la quota modale di domanda che utilizzerà l'SFM a regime una volta realizzati gli interventi infrastrutturali e attuati la riorganizzazione e il potenziamento dei servizi come previsti dallo scenario di progetto del PUMS (come riportato nelle tabelle al paragrafo 5.4.2). Il Piano prevede inoltre una progressiva restrizione alla circolazione di autoveicoli ad elevata classe emissiva da attuare a partire dalla città di Bologna senza escludere, in linea di principio, la possibilità di accompagnare tali provvedimenti con formule Pay per use finalizzate a realizzare una reinternalizzazione di costi del trasporto stradale. Tale intervento potrà essere esteso ai Comuni di cintura (PAIR).

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Integrazioni al testo riportate al paragrafo 5.4.2.

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 768	Proponente	UNIONE D'ACQUA TERRE
Contenuto sintetico			
Ruolo indispensabile da far svolgere alla Polizia Municipale nell'attività educativa e nel far rispettare le regole.			
Deduzioni			
La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS ma è già contenuta nel PUMS (cfr. paragrafo 3.2.5).			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 769	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Estensione dell'attuale servizio Mobike a tutta la Città metropolitana (o comunque prevedere un sistema che sia utilizzabile da tutti gli abitanti della Città Metropolitana).			
Deduzioni			
L'estensione del servizio di bike sharing è già prevista nei comuni di cintura (Comuni PAIR) e nei Centri di Mobilità e la sua diffusione dipenderà fortemente dalla disponibilità di risorse per l'attivazione e dal gestore, oltre che dalla valutazione dei risultati raggiunti. Il servizio è già utilizzabile sia dai cittadini che dagli city users quindi anche da tutti gli abitanti della Città metropolitana laddove attivo, non si ritiene efficace la diffusione in tutto il territorio anche per le sue caratteristiche fisiche.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 770
Proponente
FEDERMETANO
Contenuto sintetico

Parte A Mobilità delle persone – 8.3 Strategie per la Smart Mobility

[...] Le strategie che il PUMS indica per lo sviluppo della Smart Mobility alla scala della Città metropolitana di Bologna sono descritte nel dettaglio nei paragrafi seguenti e riguardano: [...] o sviluppo della mobilità elettrica, attraverso un processo di integrazione con le iniziative di Sharing Mobility e di incentivi per la diffusione della rete di ricarica e per il rinnovo del parco circolante con mezzi a combustibili alternativi tanto in ambito privato quanto nel pubblico; [...].

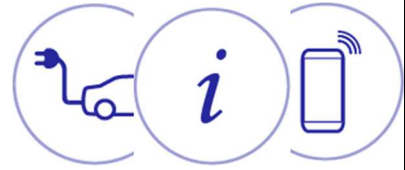
Deduzioni

La modifica suggerita non è coerente con gli obiettivi di decarbonizzazione del PUMS che, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni. Tale impostazione verrà rafforzata in ogni parte del documento di Piano. Il PUMS contempla l'uso di carburanti alternativi per le sole flotte pubbliche in ambito extraurbano.

Accoglimento
NON ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 8.3:

"• sviluppo della mobilità elettrica, attraverso un processo di integrazione con le iniziative di Sharing Mobility e di incentivi per la diffusione della rete di ricarica e per il rinnovo del parco circolante con mezzi a zero emissioni tanto in ambito privato quanto nel pubblico".

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 771
Proponente
FEDERMETANO
Contenuto sintetico

Parte A Mobilità delle persone – 8.3.1 Sharing Mobility

[...] La diffusione sul territorio dei servizi di sharing dovrà essere accompagnata inoltre dall'estensione della rete di ricarica elettrica, privilegiando in primis i nodi di interscambio (Centri di Mobilità) e ampliando il ventaglio delle tipologie dei veicoli (e-bike, monopattini, etc.). In tal senso potranno essere estesi gli accordi con i gestori, introducendo la possibilità di installazione di infrastrutture di ricarica pubblica, al fine di favorire, allo stesso tempo, lo sviluppo della mobilità elettrica in generale. In questa prospettiva si dovranno porre le condizioni affinché tutti gli operatori dei servizi di car sharing che opereranno nel territorio metropolitano possano essere dotati, progressivamente, di flotte esclusivamente composte da veicoli elettrici, od ibridi-elettrici o a metano. [...].

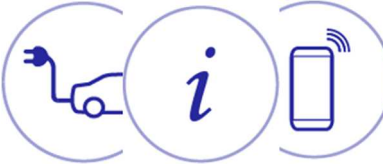
Deduzioni

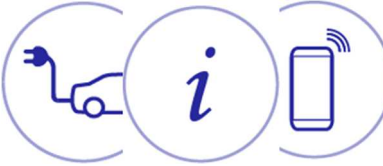
La modifica suggerita non è coerente con gli obiettivi di decarbonizzazione del PUMS che, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni. Tale impostazione verrà rafforzata in ogni parte del documento di Piano. Il PUMS contempla l'uso di carburanti alternativi per le sole flotte pubbliche in ambito extraurbano.

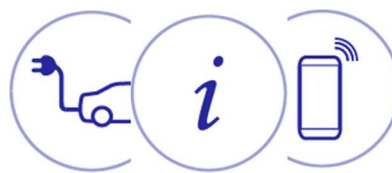
Accoglimento
NON ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 8.3.1:

"In questa prospettiva si dovranno porre le condizioni affinché tutti gli operatori dei servizi di car sharing che opereranno nel territorio metropolitano possano essere dotati, progressivamente, di flotte esclusivamente composte da veicoli elettrici o a zero emissioni. ".

OSSEVAZIONE		N° 772		Proponente		FEDERMETANO	
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA 							
Contenuto sintetico							
<p>Parte A Mobilità delle persone – 8.3.2 Mobilità elettrica</p> <p>Proponiamo di ampliare il paragrafo 8.3.2 affinché includa anche la mobilità a metano:</p> <p>La diffusione della mobilità elettrica e a metano può generare numerosi benefici, primi tra tutti quelli che riguardano la qualità dell'aria nelle aree urbane grazie alla riduzione delle emissioni locali, ma anche la riduzione dei costi per i proprietari dei veicoli e la migliore affidabilità dei veicoli stessi. [...] e di estendere quindi anche al metano le misure descritte a pagina 204, in particolare: [...] Insieme allo sviluppo della rete di ricarica occorre incentivare la progressiva sostituzione dei mezzi a carburanti tradizionali con veicoli alimentati a combustibili alternativi conversione dei veicoli alimentati a combustione in veicoli elettrici. Il PUMS propone alcune politiche in tal senso: [...] [...] o le aziende private saranno incentivate alla dotazione di flotte ricaricabili o a metano attraverso agevolazioni fiscali locali legate alle politiche di Mobility Management di area (cfr. paragrafo 8.3.5); o nell'ambito car sharing, nei nuovi bandi si richiederà che la flotta sia costituita almeno per il 60% da veicoli elettrici e/o a metano; o in coerenza con quanto disposto dalla Legge n. 134/2012 e al D. Lgs. 257/2016, sarà avviato il rinnovo delle flotte in dotazione alla Pubblica Amministrazione, traguardando al 2030 la totale trasformazione dell'attuale parco veicolare in veicoli elettrici, o ibridi-elettrici o a metano; o la flotta del trasporto pubblico dovrà essere convertita gradualmente verso l'ibrido-elettrico, o l'elettrico o il metano; o si incentiverà alla conversione della flotta taxi in veicoli ricaricabili e/o a metano attraverso agevolazioni fiscali locali o su aree/orari di lavoro o la concessione di nuove licenze.</p>							
Deduzioni							
<p>La modifica suggerita non è può essere accolta sia perché non coerente con gli obiettivi di decarbonizzazione della mobilità propri del PUMS oltre che il paragrafo fa riferimento nello specifico alle strategie per la diffusione della mobilità elettrica.</p>							
Accoglimento				NON ACCOLTA			
Modifica eventuale al Piano							
Non comporta modifiche.							

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 773	Proponente	FEDERMETANO
Contenuto sintetico			
Modificare Tabella 0-5 Quadro sinottico del processo di attuazione delle PRINCIPALI STRATEGIE del PUMS inserendo anche mezzi ibridi-elettrici e a metano.			
Deduzioni			
<p>Il PUMS, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni, a partire dalle flotte del trasporto pubblico e in dotazione agli Enti fino alle licenze taxi e NCC. Poiché la transizione verso nuove forme di alimentazione dei veicoli si rapporta fortemente con l'evoluzione della tecnologia, sempre per mantenere la coerenza con il Piano Strategico e le sue linee di finanziamento, si intende procedere, esclusivamente per la flotta extraurbana nel breve periodo, con l'acquisto di veicoli a metano (liquido e compresso) e ibridi a metano, per proseguire con l'avvio all'acquisto di mezzi a 0 emissioni (o mezzi a minor impatto ambientale se non fossero disponibili mezzi performanti per questo tipo di servizio) fino al 2025 e concludere con l'acquisizione esclusiva di tali mezzi fino al 2030.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Integrazioni testo paragrafo 5.6.5			
Modifica paragrafo 5.9: <ul style="list-style-type: none"> • il rinnovo della flotta urbana tramite acquisto di mezzi esclusivamente a 0 emissioni, in modo da arrivare alla totale eliminazione dei mezzi più inquinanti entro il 2030; • il rinnovo della flotta extraurbana operante in contesto suburbano (servizio Metrobus) ed extraurbano con autobus a metano (liquido e compresso), ibridi a metano e soprattutto a 0 emissioni. 			
Modifica Tabella 0-5 sezione "Attuazione".			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 774
Proponente
FEDERMETANO
Contenuto sintetico

Contemplare nel PUMS l'uso dei combustivi alternativi insieme all'elettrico, in quanto di immediata fruibilità e minori costi infrastrutturali e dei mezzi: nello specifico contemplarli nel rinnovo delle flotte TPL, flotte enti pubblici, TAXI, NCC, car-van sharing, oltre a permetterne in generale l'accesso in ZTL ambientale, anche ai veicoli merci.

Deduzioni

Il PUMS, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni, a partire dalle flotte del trasporto pubblico e in dotazione agli Enti fino alle licenze taxi e NCC. Poiché la transizione verso nuove forme di alimentazione dei veicoli si rapporta fortemente con l'evoluzione della tecnologia, sempre per mantenere la coerenza con il Piano Strategico e le sue linee di finanziamento, si intende procedere, esclusivamente per la flotta extraurbana nel breve periodo, con l'acquisto di veicoli a metano (liquido e compresso) e ibridi a metano, per proseguire con l'avvio all'acquisto di mezzi a 0 emissioni (o mezzi a minor impatto ambientale se non fossero disponibili mezzi performanti per questo tipo di servizio) fino al 2025 e concludere con l'acquisizione esclusiva di tali mezzi fino al 2030.

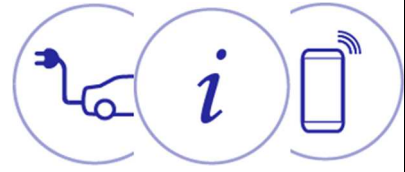
Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Integrazioni testo paragrafo 5.6.5

Modifica paragrafo 5.9:

- il rinnovo della flotta urbana tramite acquisto di mezzi esclusivamente a 0 emissioni, in modo da arrivare alla totale eliminazione dei mezzi più inquinanti entro il 2030;
- il rinnovo della flotta extraurbana operante in contesto suburbano (servizio Metrobus) ed extraurbano con autobus a metano (liquido e compresso), ibridi a metano e soprattutto a 0 emissioni.

Modifica Tabella 0-5 sezione "Attuazione".

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 775
Proponente
A.MO BOLOGNA
Contenuto sintetico

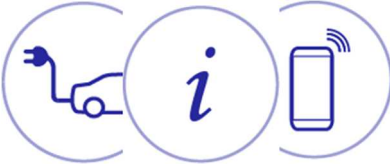
Prevedere sostituzione delle flotte anche per HERA e corsi di eco-driving per gli addetti.

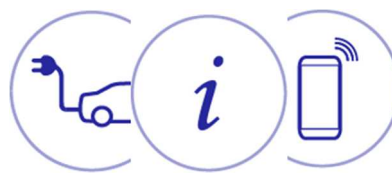
Deduzioni

La previsione suggerita non è di pertinenza del PUMS ma delle specifiche politiche interne che HERA stessa come Società per Azioni deve promuovere, per di più tra gli azionisti non risulta la Città metropolitana di Bologna.

Accoglimento
NON PERTINENTE
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 776	Proponente	A.MO BOLOGNA
Contenuto sintetico			
<p>Il Piano dovrebbe contenere azioni di limitazione spazio-temporale all'uso di veicoli con motori termici (comprese le auto "ibride") fino al bando completo di tali mezzi entro un orizzonte temporale definito.</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni, a partire dalle flotte del trasporto pubblico e in dotazione agli Enti fino alle licenze taxi e NCC. Poiché la transizione verso nuove forme di alimentazione dei veicoli si rapporta fortemente con l'evoluzione della tecnologia, sempre per mantenere la coerenza con il Piano Strategico e le sue linee di finanziamento, si intende procedere, esclusivamente per la flotta extraurbana nel breve periodo, con l'acquisto di veicoli a metano (liquido e compresso) e ibridi a metano, per proseguire con l'avvio all'acquisto di mezzi a 0 emissioni (o mezzi a minor impatto ambientale se non fossero disponibili mezzi performanti per questo tipo di servizio) fino al 2025 e concludere con l'acquisizione esclusiva di tali mezzi fino al 2030.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Modifica tabella.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 777
Proponente
**CONFCOMMERCIO
ASCOM**
Contenuto sintetico

Approfondimenti rinnovo parco veicolare sulla base delle innovazioni tecnologiche anche in termini di emissioni (piuttosto che un radicale shift modale!).

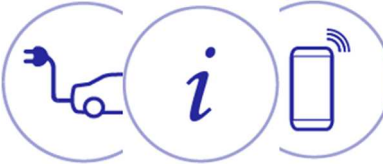
Deduzioni

Il PUMS, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni, a partire dalle flotte del trasporto pubblico e in dotazione agli Enti fino alle licenze taxi e NCC. La transizione verso nuove forme di alimentazione dei veicoli si rapporterà fortemente con l'evoluzione della tecnologia in coerenza con il Piano Strategico. Corre l'obbligo di sottolineare che, quand'anche il contributo derivante dalla decarbonizzazione del parco veicolare dovesse contribuire a cogliere risultati più lusinghieri, il PUMS propone di mantenere il target del 28% di riduzione del traffico motorizzato a cui è legata la riduzione dei flussi su strada e quindi dei livelli di congestione della rete stradale.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

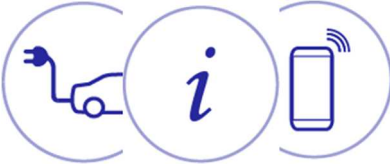
Modifica paragrafo 1.1:

“Corre l'obbligo di sottolineare che, quand'anche il contributo derivante dalla decarbonizzazione del parco veicolare dovesse contribuire a cogliere risultati più lusinghieri, il PUMS propone di mantenere il target del 28% di riduzione del traffico motorizzato a cui è legata la riduzione dei flussi su strada e quindi dei livelli di congestione della rete stradale”.

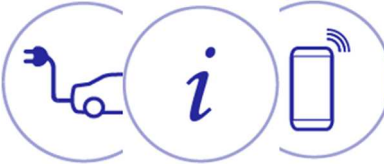
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 778	Proponente	CONFCOMMERCIO ASCOM
Contenuto sintetico			
<p>Non si condivide scelta così definitiva sull'elettrico, in quanto mancano ancora dati previsionali certi di mercato; in fase di attuazione del PUMS va dunque dimostrata grande capacità di adattamento e flessibilità rispetto al quadro di innovazioni.</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni, a partire dalle flotte del trasporto pubblico e in dotazione agli Enti fino alle licenze taxi e NCC. Poiché la transizione verso nuove forme di alimentazione dei veicoli si rapporta fortemente con l'evoluzione della tecnologia, sempre per mantenere la coerenza con il Piano Strategico e le sue linee di finanziamento, si intende procedere, esclusivamente per la flotta extraurbana nel breve periodo, con l'acquisto di veicoli a metano (liquido e compresso) e ibridi a metano, per proseguire con l'avvio all'acquisto di mezzi a 0 emissioni (o mezzi a minor impatto ambientale se non fossero disponibili mezzi performanti per questo tipo di servizio) fino al 2025 e concludere con l'acquisizione esclusiva di tali mezzi fino al 2030. Durante la fase di attuazione e di monitoraggio del Piano tale impostazione strategica sul rinnovo delle flotte verrà validata e valutata in coerenza con lo stato di innovazione tecnologica raggiunto e anche mediante la partecipazione come previsto per il complesso delle azioni messe in campo dal PUMS.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

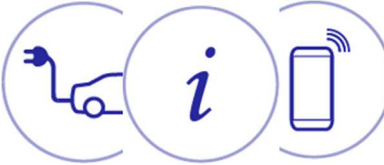
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 779	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI CASALECCHIO)
Contenuto sintetico			
Introdurre politiche di promozione metropolitana per l'utilizzo di auto ibride, prevedendo inoltre la reintroduzione delle precedenti agevolazioni.			
Deduzioni			
La richiesta non è coerente con gli obiettivi del PUMS di progressiva decarbonizzazione entro lo scenario di Piano al 2030 e di rinnovo del parco veicolare "a zero emissioni"; per quanto riguarda le sole flotte pubbliche in ambito extraurbano viene contemplato l'uso di carburanti alternativi.			
Accoglimento	NON ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 780	Proponente	ALLEANZA DELLE COOPERATIVE ITALIANE
Contenuto sintetico			
Valorizzazione del GNL per mezzi pesanti.			
Deduzioni			
<p>La richiesta non è coerente con gli obiettivi del PUMS di progressiva decarbonizzazione e di del rinnovo del parco veicolare a zero emissioni entro lo scenario di Piano al 2030. Il PUMS infatti da indicazioni di sostenibilità ambientale in particolare sulle flotte pubbliche, pur promuovendo il rinnovo del parco veicolare privato e dei mezzi pesanti per il trasporto merci. In particolare, nel PUMS si promuove, mediante la certificazione green logistic negli insediamenti industriali con attività di logistica, la creazione di flotte elettriche o a zero emissioni per la distribuzione urbana delle merci.</p>			
Accoglimento		NON ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

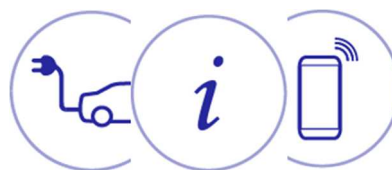
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 781	Proponente	FEDERCHIMICA ASSOGASLIQUIDI
Contenuto sintetico			
<p>Introdurre una previsione in base alla quale le tempistiche previste per la definizione degli Scenari Intermedio (2025) e PUMS (2030) possano essere oggetto di revisione in base all'andamento dell'infrastrutturazione della rete di approvvigionamento dei carburanti a basso impatto e del vettore elettrico, al fine di evitare che l'adozione di misure restrittive non sia accompagnata dalla necessaria rete di rifornimento, con evidenti disagi per gli stessi cittadini.</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni, a partire dalle flotte del trasporto pubblico e in dotazione agli Enti fino alle licenze taxi e NCC. Poiché la transizione verso nuove forme di alimentazione dei veicoli si rapporta fortemente con l'evoluzione della tecnologia, sempre per mantenere la coerenza con il Piano Strategico e le sue linee di finanziamento, si intende procedere, esclusivamente per la flotta extraurbana nel breve periodo, con l'acquisto di veicoli a metano (liquido e compresso) e ibridi a metano, per proseguire con l'avvio all'acquisto di mezzi a 0 emissioni (o mezzi a minor impatto ambientale se non fossero disponibili mezzi performanti per questo tipo di servizio) fino al 2025 e concludere con l'acquisizione esclusiva di tali mezzi fino al 2030. Durante la fase di attuazione e di monitoraggio del Piano tale impostazione strategica sul rinnovo delle flotte verrà validata e valutata in coerenza con lo stato di innovazione tecnologica e con la diffusione della rete di ricarica raggiunti, anche mediante la partecipazione come previsto per il complesso delle azioni messe in campo dal PUMS.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 782	Proponente	FEDERCHIMICA ASSOGASLIQUIDI
Contenuto sintetico			
<p>Necessità di ampliare la gamma dei carburanti alternativi scelti per l'alimentazione delle flotte, considerando anche i carburanti gassosi accanto a quelli elettrici ed ibridi, al fine di garantire che – soprattutto in una Visione di scenario immediato ed intermedio – gli obiettivi ambientali possano essere raggiunti potendo contare su diverse scelte tecnologiche alternative rispetto alle motorizzazioni tradizionali e non su un unico vettore.</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni, a partire dalle flotte del trasporto pubblico e in dotazione agli Enti fino alle licenze taxi e NCC. Poiché la transizione verso nuove forme di alimentazione dei veicoli si rapporta fortemente con l'evoluzione della tecnologia, sempre per mantenere la coerenza con il Piano Strategico e le sue linee di finanziamento, si intende procedere, esclusivamente per la flotta extraurbana nel breve periodo, con l'acquisto di veicoli a metano (liquido e compresso) e ibridi a metano, per proseguire con l'avvio all'acquisto di mezzi a 0 emissioni (o mezzi a minor impatto ambientale se non fossero disponibili mezzi performanti per questo tipo di servizio) fino al 2025 e concludere con l'acquisizione esclusiva di tali mezzi fino al 2030.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica tabella.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 783	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Favorire quelle realtà (aziende pubbliche e private) che introdurranno elementi di flessibilità per i dipendenti che dimostreranno di utilizzare un mezzo diverso dai veicoli inquinanti privati.			
Deduzioni			
La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS per quanto riguarda gli incentivi per lo spostamento sostenibile degli addetti. Si segnala che il Comune di Bologna è partito con un progetto di bike to work da Giugno 2019.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica paragrafo 8.3.5: "In particolare, il PUMS individua e incentiva la diffusione del Telelavoro e dello Smartworking tra le possibili pratiche per il governo della domanda di mobilità al fine di ottimizzare e, progressivamente ridurre, i carichi sulla rete stradale in accesso/egresso ai principali poli attrattori del territorio metropolitano. Al contempo, sempre nell'ottica di incoraggiare forme di pendolarismo salutari ed alternative all'uso del mezzo privato, promuove la diffusione del "Bike to work" attraverso il coordinamento coi Mobility Manager aziendali per fornire informazioni e consigli utili per i nuovi pendolari in bici (in coerenza con la sperimentazione già avviata dal Comune di Bologna), e forme di incentivazione all'acquisto di bici e cargo-bike in sostituzione di auto e moto. ".			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 784	Proponente	FEDERCHIMICA ASSOGASLIQUIDI
Contenuto sintetico			
<p>Necessità di coordinare le politiche di incentivo/disincentivo all'utilizzo delle diverse forme di energia utilizzate per la mobilità con le normative comunitarie, nazionali, regionali e anche comunali che disciplinano lo sviluppo e la razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti, al fine di garantire la remunerazione degli investimenti fatti dalle Imprese per venire incontro ai vincoli posti di sviluppo di tutti i carburanti alternativi.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione non è coerente con gli obiettivi di decarbonizzazione del PUMS che, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni.</p>			
Accoglimento	NON ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA



OSSERVAZIONE

N° 785

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Tra i sistemi incentivanti per premiare i cittadini disposti ad abbandonare la propria auto prevedere anche incentivi per chi compra bici e cargo-bike e le usa in via esclusiva, al posto dell'auto/moto.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con la Visione strategica del PUMS che riconosce la necessità di diffondere la mobilità ciclo-pedonale in tutto il territorio metropolitano così come il bisogno di revisionare le strategie di gestione della sosta veicolare. Al contempo, però, risulta insostenibile a livello tecnologico ed economico-finanziario una verifica uniforme in tutta la Città metropolitana che accerti l'uso esclusivo del mezzo privato per gli spostamenti. Rimane comunque valido la volontà del PUMS di estendere gli incentivi all'acquisto di biciclette e cargo bike, alla stregua di quanto già portato avanti fino ad oggi.

Accoglimento

ACCOLTA

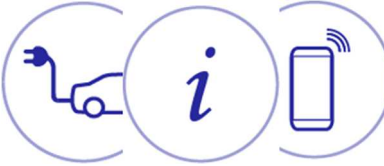
Modifica eventuale al Piano

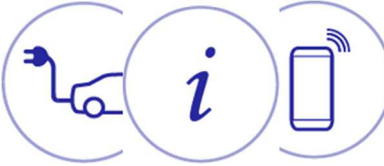
Modifica paragrafo 8.3.5:

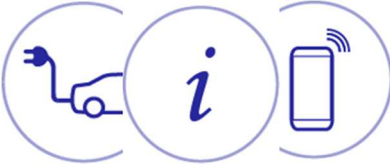
"In particolare, il PUMS individua e incentiva la diffusione del Telelavoro e dello Smartworking tra le possibili pratiche per il governo della domanda di mobilità al fine di ottimizzare e, progressivamente ridurre, i carichi sulla rete stradale in accesso/egresso ai principali poli attrattori del territorio metropolitano. Al contempo, sempre nell'ottica di incoraggiare forme di pendolarismo salutari ed alternative all'uso del mezzo privato, promuove la diffusione del "Bike to work" attraverso il coordinamento coi Mobility Manager aziendali per fornire informazioni e consigli utili per i nuovi pendolari in bici (in coerenza con la sperimentazione già avviata dal Comune di Bologna), e forme di incentivazione all'acquisto di bici e cargo-bike in sostituzione di auto e moto. "

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 786	Proponente	CONFCOMMERCIO ASCOM
Contenuto sintetico			
Prevedere stanziamenti a livello metropolitano per incentivi al ricambio del parco automezzi.			
Deduzioni			
<p>La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS ma fa riferimento a temi che esulano dall'ambito di azione del PUMS. È comunque contenuto nel paragrafo 8.3.5 l'elenco degli incentivi al coinvolgimento delle aziende private e pubblico nelle attività di Mobility Management (tra cui il rinnovo del parco circolante) comprese "[...]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agevolazioni fiscali locali (da stabilire in forma e misura); • Agevolazioni amministrative; • Finanziamenti da fondi pubblici o attraverso sponsorizzazioni di privati; [...]" 			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

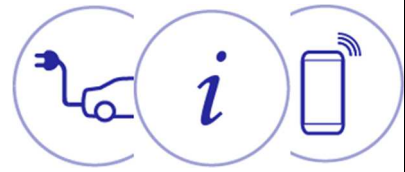
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 787	Proponente	CONFCOMMERCIO ASCOM
Contenuto sintetico			
Manca un quadro dei costi e dei relativi investimenti per stimare e valutare il tasso di ricambio.			
Deduzioni			
La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS ma fa riferimento a temi che esulano dall'ambito di azione del PUMS in quanto la stima delle risorse per garantire il ricambio del parco veicolare è influenzata da fattori esogeni (quali ad esempio le dinamiche del mercato a scala nazionale e globale).			
Accoglimento	NON DI COMPETENZA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 788	Proponente	PG 15609
Contenuto sintetico			
Implementare un sistema di varchi per il controllo degli accessi durante i periodi con limitazioni alla circolazione all'Unione Reno Galliera.			
Deduzioni			
La richiesta è coerente con gli obiettivi del PUMS di regolamentazione degli accessi ma l'implementazione di varchi di controllo non rientra nella pianificazione strategica propria del PUMS. Pertanto, si rimanda a strumenti di programmazione propri della fase di attuazione e di competenza dei singoli Comuni.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

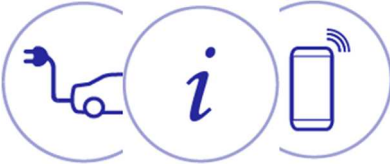
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 789	Proponente	PG 8765
Contenuto sintetico			
Favorire l'intermodalità utilizzando mezzi di comunicazione di elevato impatto visivo come i pannelli a messaggio variabili già utilizzati per il capoluogo (Via Sabotino, Via Massarenti...).			
Deduzioni			
La proposta suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS e viene pertanto accolta e integrata nel documento di Piano.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Modifica paragrafo 8.3.4: "Gli attuali sistemi di pannelli a messaggio variabile implementati a Bologna, che forniscono informazioni di infomobilità e sullo stato dei varchi di accesso alle zone ZTL, saranno mantenuti e sviluppati, integrando prima possibile tutte le informazioni multimodali soprariportate e favorendo lo stanziamento di risorse per la diffusione di tali strumenti di comunicazione e di strumenti di smart governance su tutto il territorio metropolitano, a partire dai Comuni di cintura".			

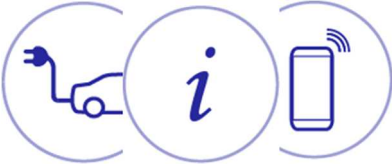
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 790	Proponente	PG 15211
Contenuto sintetico			
Condividere le esperienze di cui al punto precedente con le città emiliano romagnole, italiane e europee.			
Deduzioni			
La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS ma fa riferimento a temi che esulano dall'ambito di azione del PUMS in quanto, pur incentivando la diffusione di tali sperimentazioni, il Piano non ha coerenza sulle restanti città della Regione Emilia-Romagna.			
Accoglimento		NON PERTINENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

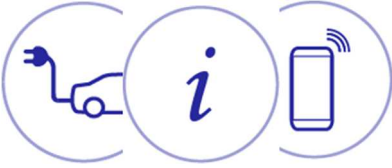
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 791	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Chiediamo pertanto di prevedere nel quadro dello SCENARIO IMMEDIATO (2020), strategia "SERVIZI SHARING", alle voci "BIKE SHARING", "CAR SHARING" e "ALTRE FORME DI SHARING" il seguente intervento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevedere un sistema integrato di sharing mobility fruibile per tutto il territorio metropolitano bolognese (ad es. tramite un'unica app). 			
Deduzioni			
<p>La richiesta temporale non è generalizzabile ma dovrà essere concordata con i singoli gestori e operatori, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 02 del PUMS. Tuttavia, si sottolinea che entro lo scenario di Piano il PUMS intende portare avanti la realizzazione di un sistema integrato di Mobility as a Service (MaaS) nel quale possano concorrere tutte i servizi di mobilità sostenibile attivi, tra i quali quelli di sharing.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

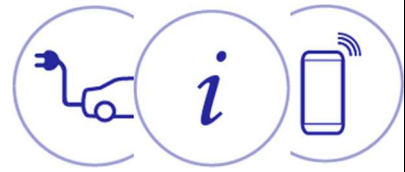
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA


OSSERVAZIONE	N° 792	Proponente	PG 15607
Contenuto sintetico			
Creazione di APP per ciclisti con coincidenze bus e noleggio bici, attrazioni turistiche ecc.			
Deduzioni			
La richiesta fa riferimento a una tipologia di intervento che esula dagli ambiti di azione del PUMS e dal suo livello di pianificazione strategica.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 793	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
Contenuto sintetico			
Prevedere sistemi di incentivazione per la diffusione di operatori MAAS sul territorio provinciale, in particolare in area urbana/periurbana.			
Deduzioni			
La richiesta è coerente con gli obiettivi del PUMS ma è già contenuta nel Piano (cfr. paragrafo 8.4).			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 794	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
Contenuto sintetico			
<p>Potenziamento applicazione ROGER per consentire rilevazione in tempo reale ritardi e orario di arrivo dei mezzi, in funzione percorso utente da integrare con altri servizi di trasporto alternativi (bikesharing, disponibilità sosta...) e conseguente implementazione di piattaforma MAAS con il coinvolgimento di altri operatori.</p>			
Deduzioni			
<p>La proposta suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS e viene pertanto accolta. Nel documento di Piano verrà integrato il testo citando la APP Roger quale servizio integrato già disponibile attivato dalla Regione Emilia-Romagna da potenziare mediante l'implementazione di piattaforma MaaS con il coinvolgimento di tutti gli operatori interessati.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Integrare paragrafo 8.3.3:</p> <p>"A titolo d'esempio è possibile citare l'App Roger, attiva dal 2018 in Emilia-Romagna, che consente al singolo utente di costruirsi un'offerta di mobilità personalizzata, attraverso l'integrazione con le App Trenitalia, Mobike, Enjoy, etc. L'obiettivo è arrivare ad un modello integrato tipo Whim, o ad un vero e proprio accordo con quest'ultima come avvenuto a Helsinki, Birmingham o Anversa. ".</p>			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 795	Proponente	PG 8765
Contenuto sintetico			
<p>Publicizzare servizi tipo MaaS già disponibili per rendere l'accesso al mezzo pubblico più comodo e facile per l'utente fino ad arrivare alla realizzazione di un servizio omnicomprensivo (tipo Whim).</p>			
Deduzioni			
<p>La proposta suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS e viene pertanto accolta. Nel documento di Piano verrà integrato il testo citando la APP Roger quale servizio integrato già disponibile attivato dalla Regione Emilia-Romagna.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Integrare paragrafo 8.3.3:</p> <p>"A titolo d'esempio è possibile citare l'App Roger, attiva dal 2018 in Emilia-Romagna, che consente al singolo utente di costruirsi un'offerta di mobilità personalizzata, attraverso l'integrazione con le App Trenitalia, Mobike, Enjoy, etc. L'obiettivo è arrivare ad un modello integrato tipo Whim, o ad un vero e proprio accordo con quest'ultima come avvenuto a Helsinki, Birmingham o Anversa. ".</p>			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 796
Proponente
PG 8765
Contenuto sintetico

Si propone di aggiungere il seguente paragrafo: "Un primo importante esempio, attivo dal novembre 2018, è costituito dall'APP Roger, attiva in tutta la regione Emilia-Romagna, che combinata ad esempio con le APP di Trenitalia, Mobike, Enjoy e it Taxi, permetterebbe al singolo utente di costruirsi una vera e propria offerta personalizzata di mobilità. L'obiettivo è comunque arrivare ad un modello integrato tipo Whim, o ad un vero e proprio accordo con quest'ultima come avvenuto ad Helsinki, Birmingham e Anversa.

Deduzioni

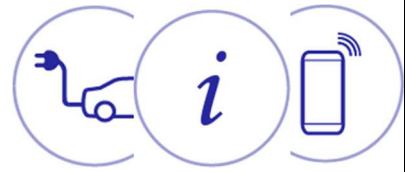
La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS e viene pertanto accolta e integrata nel documento di Piano.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Integrare paragrafo 8.3.3:

"A titolo d'esempio è possibile citare l'App Roger, attiva dal 2018 in Emilia-Romagna, che consente al singolo utente di costruirsi un'offerta di mobilità personalizzata, attraverso l'integrazione con le App Trenitalia, Mobike, Enjoy, etc. L'obiettivo è arrivare ad un modello integrato tipo Whim, o ad un vero e proprio accordo con quest'ultima come avvenuto a Helsinki, Birmingham o Anversa. ".

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 797	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Creare una piattaforma digitale per il car pooling che incroci le esigenze di spostamento di più persone (sull'esempio di esperienze quali Bla bla car).			
Deduzioni			
Il carpooling è tra le iniziative private promosse dal PUMS per incentivare la mobilità condivisa, mentre la creazione di una piattaforma dedicata dipende direttamente dal gestore e potrà essere integrata nel sistema MaaS previsto dal Piano.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA


OSSERVAZIONE	N° 798	Proponente	PG 8765
Contenuto sintetico			
Rendicontare l'attività dei Mobility Manager e definire possibili miglioramenti.			
Deduzioni			
La modifica suggerita non è in linea con i contenuti propri del PUMS.			
Accoglimento		NON PERTINENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 799	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Incentivare il mobility management sia tra le aziende private sia nella P. A., Ad es. promuovendo convenzioni quadro con Tper e Trenitalia, individuando le piste ciclabili (o costruendo ex novo l'ultimo miglio)</p> <p>nei percorsi di spostamento tra le aree di residenza e quelle di lavoro, individuando e predisponendo punti di ricovero per le biciclette in ogni sede di lavoro e favorendo progetti di car pooling, ecc.</p>			
Deduzioni			
La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS ed è già contenuta nel PUMS (cfr. paragrafo 8.3.5).			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

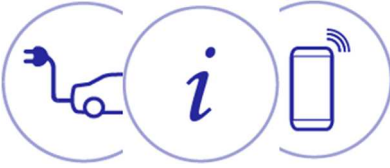
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 800	Proponente	PG 8765
Contenuto sintetico			
<p>Aggiungere nel quadro di sintesi i risultati relativi agli accordi vigenti e indicare perché 21 MM non hanno sottoscritto accordi.</p>			
Deduzioni			
<p>La modifica suggerita non è in linea con i contenuti propri del PUMS.</p>			
Accoglimento		NON PERTINENTE	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Non comporta modifiche.</p>			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 801	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Nel quadro dello SCENARIO INTERMEDIO (2025) chiediamo sia previsto il seguente intervento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevedere un sistema di monitoraggio di tutti i sistemi di sharing mobility, al fine di valutare il c. d. "effetto sostituzione" sulle abitudini di spostamento private e per quanto riguarda il numero di veicoli privati circolanti sul territorio metropolitano. 			
Deduzioni			
<p>La richiesta temporale non è generalizzabile ed è comunque previsto biennialmente il monitoraggio di tutte le azioni di Piano messe in campo tra cui la mobilità condivisa per valutarne effetti e risultati, pertanto non viene prevista la modifica della Tabella 02 del PUMS.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

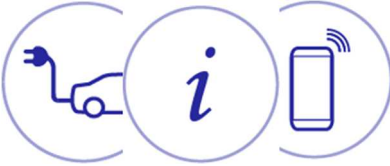
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 802	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Prevedere sistemi di monitoraggio di tutti i sistemi di sharing mobility adottati a livello metropolitano al fine di valutare il cosiddetto “effetto di sostituzione” rispetto ad altre modalità di trasporto (privato ed inquinante).			
Deduzioni			
La richiesta è coerente con le modalità di attuazione del PUMS che prevedono biennialmente il monitoraggio di tutte le azioni di Piano messe in campo tra cui la mobilità condivisa per valutarne effetti e risultati da sottoporre anche alla partecipazione.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

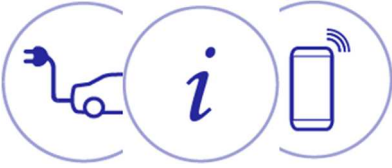
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 803	Proponente	ALLEANZA DELLE COOPERATIVE ITALIANE
Contenuto sintetico			
Programmazione e utilizzo dei mezzi NCC.			
Deduzioni			
L'utilizzo di mezzi NCC è previsto dal Piano (cfr. pag. 97 e 201). La richiesta di programmazione esula dalla competenza del livello strategico del PUMS.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 804	Proponente	PG 8765
Contenuto sintetico			
<p>Modificare: "attivazione di almeno 5 punti di ricarica nei comuni della Città metropolitana con popolazione superiore a 10.000 abitanti e due in quelli con popolazione inferiore entro il 2025" invece di un solo punto di ricarica in ogni comune.</p>			
Deduzioni			
<p>Si ritiene utile il principio sotteso alla proposta di attivazione di più punti di ricarica nei Comuni anche sulla base della popolazione residente, da valutare se adottare come criterio durante la successiva fase attuazione nei Piani di Azione specifici, anche mediante il monitoraggio dei risultati ottenuti e del livello di infrastrutturazione raggiunto. La dicitura "almeno un punto di ricarica " è da intendersi in maniera incrementale per cui senz'altro nello scenario di Piano 2030 è verosimilmente possibile raggiungere o superare il numero di installazioni richieste che dipenderanno anche dalla diffusione dei mezzi elettrici privati. Non si intende tuttavia apportare ulteriori specificazioni numeriche che potrebbero essere anche limitanti.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 805	Proponente	COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Contenuto sintetico			
<p>Inserimento tra aree potenzialmente idonee per la ricarica elettrica anche Sala Bolognese, Padulle, Osteria Nuova e stazione ferroviaria (parcheggio scambiatore di Osteria Nuova).</p>			
Deduzioni			
<p>La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS come confermato dai target individuati per la diffusione delle colonnine nei diversi scenari temporali, partendo dalla previsione di almeno un punto di ricarica per ciascun Comune della Città metropolitana in un'ottica incrementale. La valutazione per il posizionamento delle colonnine di ricarica rappresentata nel documento di Piano è indicativa e deriva dall'applicazione della metodologia rigorosa illustrata nella Nota Metodologica (Allegato QC1) e quindi tali figure verranno più opportunamente mantenute solo nella nota. La definizione delle postazioni per i singoli Comuni viene demandata alla successiva fase di attuazione anche mediante specifici Piani di Azione e dipenderà dal livello di infrastrutturazione raggiunto.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Eliminazione figure 8-3 e 8-4 conseguente adeguamento del testo paragrafo 8.3.2.1.</p>			

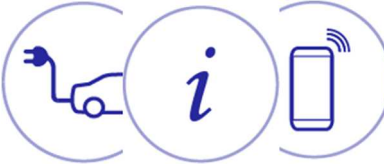
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 806	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Promuovere stazioni di ricarica per veicoli elettrici presso le aziende.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS ed è già contenuta nel Piano (cfr. paragrafo 8.3).			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

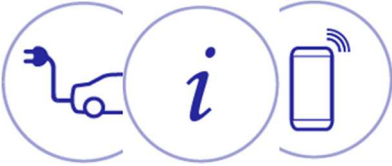
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 807	Proponente	PG 15609
Contenuto sintetico			
<p>Installazione colonnine di ricarica per veicoli elettrici nel territorio dell'Unione Reno Galliera, a partire dai centri urbani e dai Centri di mobilità.</p>			
Deduzioni			
<p>La richiesta è coerente con gli obiettivi del PUMS come confermato dai target individuati per la diffusione delle colonnine nei diversi scenari temporali, partendo dalla previsione di almeno un punto di ricarica per ciascun Comune della Città metropolitana in un'ottica incrementale. La definizione delle postazioni per i singoli Comuni viene demandata alla successiva fase di attuazione anche mediante specifici Piani di Azione e dipenderà fortemente dal livello di infrastrutturazione raggiunto.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Non comporta modifiche.</p>			

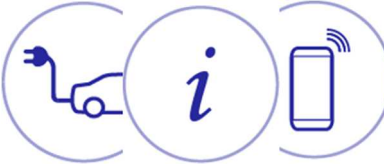
OSSERVAZIONE		N° 808	Proponente	UNITI	PER
				L'ALTERNATIVA	
<p>SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA</p> 					
Contenuto sintetico					
Installazione dei punti di ricarica pubblici zone montane.					
Deduzioni					
La richiesta è coerente con gli obiettivi del PUMS come confermato dai target individuati per la diffusione delle colonnine nei diversi scenari temporali, partendo dalla previsione di almeno un punto di ricarica per ciascun Comune della Città metropolitana in un'ottica incrementale. La definizione delle postazioni per i singoli Comuni viene demandata alla successiva fase di attuazione anche mediante specifici Piani di Azione e dipenderà fortemente dal livello di infrastrutturazione raggiunto.					
Accoglimento			ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano					
Non comporta modifiche.					

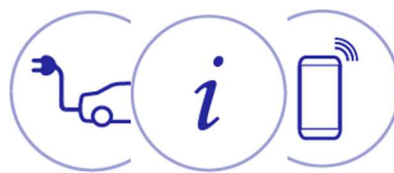
SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 809	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA)
Contenuto sintetico			
Prevedere una dotazione di colonnine per la ricarica elettrica per Anzola dell'Emilia.			
Deduzioni			
La richiesta è coerente con gli obiettivi del PUMS come confermato dai target individuati per la diffusione delle colonnine nei diversi scenari temporali, partendo dalla previsione di almeno un punto di ricarica per ciascun Comune della Città metropolitana in un'ottica incrementale. La definizione delle postazioni per i singoli Comuni viene demandata alla successiva fase di attuazione anche mediante specifici Piani di Azione e dipenderà fortemente dal livello di infrastrutturazione raggiunto.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 810	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SALA BOLOGNESE)
Contenuto sintetico			
Prevedere una dotazione di colonnine per la ricarica elettrica per Sala Bolognese segnalando la stazione ferroviaria (parcheggio scambiatore di Osteria Nuova).			
Deduzioni			
La richiesta è coerente con gli obiettivi del PUMS come confermato dai target individuati per la diffusione delle colonnine nei diversi scenari temporali, partendo dalla previsione di almeno un punto di ricarica per ciascun Comune della Città metropolitana in un'ottica incrementale. Al contempo, però la valutazione per il posizionamento delle colonnine di ricarica rappresentata nel documento di Piano è indicativa e deriva dall'applicazione della metodologia rigorosa illustrata nella Nota Metodologica (Allegato QC1). La definizione delle postazioni per i singoli Comuni viene demandata alla successiva fase di attuazione anche mediante specifici Piani di Azione.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 811	Proponente	UNIONE D'ACQUA TERRE
Contenuto sintetico			
I comuni di Calderara, Sala Bolognese e Anzola dell'Emilia restano esclusi dall'ipotesi di posizionamento delle colonnine di ricarica.			
Deduzioni			
L'osservazione non viene accolta in quanto non corrispondente a quanto previsto dal Piano che diversamente da quanto segnalato, confermato dai target individuati per la diffusione delle colonnine nei diversi scenari temporali, partendo dalla previsione di almeno un punto di ricarica per ciascun Comune della Città metropolitana in un'ottica incrementale. Al contempo, si sottolinea che la valutazione per il posizionamento delle colonnine di ricarica rappresentata nel documento di Piano è indicativa e deriva dall'applicazione della metodologia rigorosa illustrata nella Nota Metodologica (Allegato QC1). La definizione delle postazioni per i singoli Comuni viene demandata alla successiva fase di attuazione anche mediante specifici Piani di Azione.			
Accoglimento	NON ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 812	Proponente	A.MO BOLOGNA
Contenuto sintetico			
<p>Eliminare questa preclusione dal Piano: "Visti gli obiettivi del PUMS, non saranno messe in atto politiche per incentivare sistemi di scooter sharing, puntando piuttosto ai sistemi di bike sharing elettrico o ad altre tipologie di veicoli". (Relazione Parte A).</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS intende favorire i sistemi più innovativi di sharing che consentano spostamenti ecologici quali la micromobilità elettrica (es. monopattini elettrici), anche in relazione alle recenti evoluzioni normative. Non verrà tuttavia preclusa la possibilità di attivare forme di sharing con ciclomotori elettrici, favorendo tuttavia le tecnologie meno impattanti sia dal punto di vista ambientale che di occupazione dello spazio pubblico. Il concetto non verrà dunque eliminato ma modificato.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica paragrafo 8.3.1:</p> <p>"In coerenza con gli obiettivi del PUMS, saranno messe in atto politiche per incentivare in particolare sistemi innovativi di sharing compresa la micromobilità elettrica (quali i monopattini elettrici), oltre a sistemi di bike sharing elettrico e altre tipologie di veicoli tra cui anche i ciclomotori elettrici.</p>			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 813	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Utilizzare le tecnologie meno impattanti anche per i sistemi di mobilità condivisa: Se verrà introdotto un sistema di scooter sharing impiegare i mezzi più performanti (solo elettrici puri) dal punto di vista ambientale rispetto alla tecnologia esistente.</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS intende favorire i sistemi più innovativi di sharing che consentano spostamenti ecologici quali la micromobilità elettrica (es. monopattini elettrici), anche in relazione alle recenti evoluzioni normative. Non verrà tuttavia preclusa la possibilità di attivare forme di sharing con ciclomotori elettrici, favorendo tuttavia le tecnologie meno impattanti sia dal punto di vista ambientale che di occupazione dello spazio pubblico. Il concetto non verrà dunque eliminato ma modificato.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica paragrafo 8.3.1: "In coerenza con gli obiettivi del PUMS, saranno messe in atto politiche per incentivare in particolare sistemi innovativi di sharing compresa la micromobilità elettrica (quali i monopattini elettrici), oltre a sistemi di bike sharing elettrico e altre tipologie di veicoli tra cui anche i ciclomotori elettrici.</p>			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 814
Proponente
PG 5804
Contenuto sintetico

Installazione strumenti di smart governance in ogni quartiere o centro periferico.

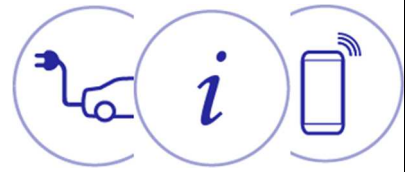
Deduzioni

La proposta suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS viene pertanto accolta e integrata nel documento di Piano.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 8.3.4:

"Gli attuali sistemi di pannelli a messaggio variabile implementati a Bologna, che forniscono informazioni di infomobilità e sullo stato dei varchi di accesso alle zone ZTL, saranno mantenuti e sviluppati, integrando prima possibile tutte le informazioni multimodali soprariportate e favorendo lo stanziamento di risorse per la diffusione di tali strumenti di comunicazione e di strumenti di smart governance su tutto il territorio metropolitano, a partire dai Comuni di cintura".

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 815
Proponente
PG 5804
Contenuto sintetico

Incentivare forme di telelavoro e Smartworking.

Deduzioni

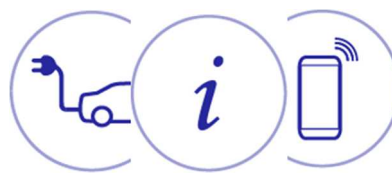
La modifica suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS ed è già contenuta nel PUMS (cfr. paragrafo 8.3.5 tra i temi trattati dai PSCL).

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Inserire nel paragrafo 8.3.5 la frase:

"In particolare, il PUMS individua e incentiva la diffusione del Telelavoro e dello Smartworking tra le possibili pratiche per il governo della domanda di mobilità al fine di ottimizzare e, progressivamente ridurre, i carichi sulla rete stradale in accesso/egresso ai principali poli attrattori del territorio metropolitano. Al contempo, sempre nell'ottica di incoraggiare forme di pendolarismo salutari ed alternative all'uso del mezzo privato, promuove la diffusione del "Bike to work" attraverso il coordinamento coi Mobility Manager aziendali per fornire informazioni e consigli utili per i nuovi pendolari in bici (in coerenza con la sperimentazione già avviata dal Comune di Bologna), e forme di incentivazione all'acquisto di bici e cargo-bike in sostituzione di auto e moto. "

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 816	Proponente	SINDACATO URITAXI EMILIA-ROMAGNA
Contenuto sintetico			
<p>Potenziare offerta taxi Comuni di area vasta (9 Comuni): rimodulare attuazione delibere di giunta in merito a assegnazione nuove licenze per favorire installazioni di punti di ricarica sia per taxi che per privati su Comuni esterni rivedere accordi licenze territoriali 2008 svincolando presidio dopo le ore 17.00 per garantire 9 vetture in più ogni giorno su Bologna.</p>			
Deduzioni			
<p>Relativamente ai proventi a seguito del rilascio delle nuove licenze, si informa che sono destinati per legge nella misura del 20% esclusivamente ad interventi per il miglioramento del servizio taxi da effettuarsi solo nei territori dei Comuni facenti parte dell'Area Sovracomunale Taxi regolata da apposita convenzione e relativo regolamento (Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa). Infine, non si esclude a priori la possibilità di una revisione degli accordi infraprocedimentali delle licenze residenziali che consenta lo svincolo dal presidio dopo le ore 17 e, inoltre, la possibilità di prelievo dell'utenza nei principali posteggi che però dovrà essere attentamente valutata considerando gli effetti e, in caso di riscontro positivo delle valutazioni svolte, decisa di concerto anche con le altre Amministrazione Comunali interessate.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 817
Proponente
FILT-CGIL
Contenuto sintetico

Potenziare offerta taxi Comuni di area vasta (9 Comuni):

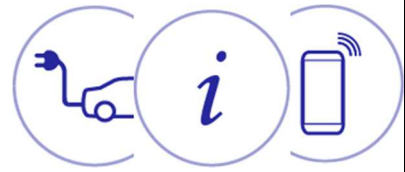
rimodulare attuazione delibere di giunta in merito a assegnazione nuove licenze per favorire installazioni di punti di ricarica sia per taxi che per privati su Comuni esterni rivedere accordi licenze territoriali 2008 svincolando presidio dopo le ore 17.00 per garantire 9 vetture in più ogni giorno su Bologna.

Deduzioni

Relativamente ai proventi a seguito del rilascio delle nuove licenze, si informa che sono destinati per legge nella misura del 20% esclusivamente ad interventi per il miglioramento del servizio taxi da effettuarsi solo nei territori dei Comuni facenti parte dell'Area Sovracomunale Taxi regolata da apposita convenzione e relativo regolamento (Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa). Infine, non si esclude a priori la possibilità di una revisione degli accordi infraprocedimentali delle licenze residenziali che consenta lo svincolo dal presidio dopo le ore 17 e, inoltre, la possibilità di prelievo dell'utenza nei principali posteggi che però dovrà essere attentamente valutata considerando gli effetti e, in caso di riscontro positivo delle valutazioni svolte, decisa di concerto anche con le altre Amministrazioni Comunali interessate.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 818
Proponente
COTABO
Contenuto sintetico

Potenziare offerta taxi Comuni di area vasta (9 Comuni):

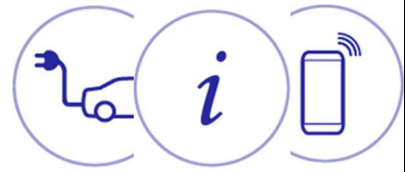
rimodulare attuazione delibere di giunta in merito a assegnazione nuove licenze per favorire installazioni di punti di ricarica sia per taxi che per privati su Comuni esterni rivedere accordi licenze territoriali 2008 svincolando presidio dopo le ore 17.00 per garantire 9 vetture in più ogni giorno su Bologna.

Deduzioni

Relativamente ai proventi a seguito del rilascio delle nuove licenze, si informa che sono destinati per legge nella misura del 20% esclusivamente ad interventi per il miglioramento del servizio taxi da effettuarsi solo nei territori dei Comuni facenti parte dell'Area Sovracomunale Taxi regolata da apposita convenzione e relativo regolamento (Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa). Infine, non si esclude a priori la possibilità di una revisione degli accordi infraprocedimentali delle licenze residenziali che consenta lo svincolo dal presidio dopo le ore 17 e, inoltre, la possibilità di prelievo dell'utenza nei principali posteggi che però dovrà essere attentamente valutata considerando gli effetti e, in caso di riscontro positivo delle valutazioni svolte, decisa di concerto anche con le altre Amministrazioni Comunali interessate.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA

OSSERVAZIONE
N° 819
Proponente
PG 15582
Contenuto sintetico

Potenziare offerta taxi Comuni di area vasta (9 Comuni):

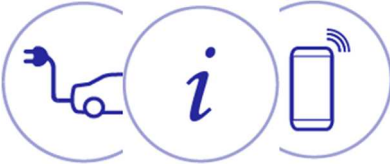
rimodulare attuazione delibere di giunta in merito a assegnazione nuove licenze per favorire installazioni di punti di ricarica sia per taxi che per privati su Comuni esterni rivedere accordi licenze territoriali 2008 svincolando presidio dopo le ore 17.00 per garantire 9 vetture in più ogni giorno su Bologna.

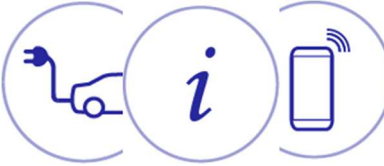
Deduzioni

Relativamente ai proventi a seguito del rilascio delle nuove licenze, si informa che sono destinati per legge nella misura del 20% esclusivamente ad interventi per il miglioramento del servizio taxi da effettuarsi solo nei territori dei Comuni facenti parte dell'Area Sovracomunale Taxi regolata da apposita convenzione e relativo regolamento (Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa). Infine, non si esclude a priori la possibilità di una revisione degli accordi infraprocedimentali delle licenze residenziali che consenta lo svincolo dal presidio dopo le ore 17 e, inoltre, la possibilità di prelievo dell'utenza nei principali posteggi che però dovrà essere attentamente valutata considerando gli effetti e, in caso di riscontro positivo delle valutazioni svolte, decisa di concerto anche con le altre Amministrazioni Comunali interessate.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 820	Proponente	ASCOM TAXI
Contenuto sintetico			
<p>Potenziare offerta taxi Comuni di area vasta (9 Comuni): assegnazione nuove licenze per favorire installazioni di punti di ricarica sia per taxi che per privati su Comuni esterni.</p>			
Deduzioni			
<p>Relativamente ai proventi a seguito del rilascio delle nuove licenze, si informa che sono destinati per legge nella misura del 20% esclusivamente ad interventi per il miglioramento del servizio taxi da effettuarsi solo nei territori dei Comuni facenti parte dell'Area Sovracomunale Taxi regolata da apposita convenzione e relativo regolamento (Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa).</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 8 - MOBILITA' INNOVATIVA			
OSSERVAZIONE	N° 821	Proponente	CONFARTIGIANATO IMPRESE BO E IMOLA
Contenuto sintetico			
<p>Potenziare offerta taxi Comuni di area vasta rimodulare attuazione delibere di giunta in merito a licenze per favorire installazioni sia per taxi che per privati su Comuni esterni rivedere accordi licenze territoriali 2008.</p>			
Deduzioni			
<p>Relativamente ai proventi a seguito del rilascio delle nuove licenze, si informa che sono destinati per legge nella misura del 20% esclusivamente ad interventi per il miglioramento del servizio taxi da effettuarsi solo nei territori dei Comuni facenti parte dell'Area Sovracomunale Taxi regolata da apposita convenzione e relativo regolamento (Anzola dell'Emilia, Bologna, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano Emilia, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa).</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			