

SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO (SFM)

Tavola 2C
Scala 1:100.000

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Adottato il 27 Novembre 2018



- LEGENDA**
- Centro di mobilità
 - Terminal
 - RETE SFM - LINEE S**
 - S1: PORRETTA T. - BOLOGNA C.LE - PRATO C.LE
 - S2: VIGNOLA - BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE
 - S3: POGGIO RUSCO - BOLOGNA C.LE
 - S4: FERRARA - BOLOGNA C.LE - IMOLA
 - S5: MODENA - BOLOGNA C.LE
 - Fermate**
 - SFM esistente
 - SFM progetto
 - SFM studio di fattibilità
 - SFM cadenzamento 15' (fascia di punta)
 - SFM più di 4 treni/ora (fascia di punta)
 - SFM 4 treni/ora (fascia di punta)
 - SFM 2 treni/ora (fascia di punta)
 - Interscambio SFM+Tram+Bus (I-II livello)
 - Interscambio SFM+Tram
 - Interscambio SFM+Bus (I-II livello)
 - People Mover**
 - People Mover
 - Poli attrattori**
 - Polo funzionale
 - Polo produttivo sovracomunale
 - Aeroporto
 - Ospedale
 - Università

