

**PIANO URBANO  
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
Approvato il 27 Novembre 2019

**Relazione**

TAVOLA 1A.1  
Biciplan metropolitano  
Rete ciclabile per la mobilità quotidiana  
Area urbana di Bologna  
scala 1:25.000

Bologna  
ad alta velocità



pumbologna.it

**LEGENDA**

- Centri di Mobilità
- RETE STRATEGICA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- RETE INTEGRATIVA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- BICIPLAN COMUNE BOLOGNA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- Ciclovía 1 Ovest (Lavino - Viali - Centro)
- Ciclovía 1 Est (San Lazzaro - Viali - Centro)
- Ciclovía 2 (Casalecchio di Reno - Viali - Centro)
- Ciclovía 3 (Casalecchio di Reno - Viali - Centro)
- Ciclovía 4 (Casteldebole - Viali - Centro)
- Ciclovía 5 (Trebbo - Viali - Centro)
- Ciclovía 6 (Castel Maggiore - Viali - Centro)
- Ciclovía 7 (Cadrano - Viali - Centro)
- Ciclovía 8 (Granarolo - Viali - Centro)
- Ciclovía 9 (Castenaso - Viali - Centro)
- Ciclovía 10 (Rastignano - Viali - Centro)
- Ciclovía I (Tangenziale delle Biciclette)
- Ciclovía II (Tangenziale intermedia)
- Rete comunale ciclabili esistenti
- Infrastrutture per la mobilità**
- Stazioni e Fermate ferroviarie esistenti
- Stazioni e Fermate ferroviarie di progetto
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto
- Viabilità
- Funzioni urbane**
- Poli funzionali
- Ambiti produttivi
- Centri urbani
- Confini amministrativi
- Elementi di interesse naturalistico**
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici
- Reticolo idrografico principale

