

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Approvato il 27 Novembre 2019

Relazione

TAVOLA 1A
Biciplan metropolitano
Rete ciclabile per la mobilità quotidiana
scala 1:100.000



pumsbologna.it

Bologna ad alta velocità

LEGENDA

- Centri di Mobilità
- RETE STRATEGICA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- Emilia
- Porrettana - EV7 (Bologna-Porretta)
- Bazzanese (Bologna-Vignola)
- Bologna - Parco Città Campagna
- Bologna - Trebbo di Reno
- Galliera (Bologna-Galliera)
- Bologna - Cadriano
- San Donato (Bologna-Baricella)
- San Vitale - Zenzalino (Bologna-Molinella)
- Savena (Bologna-Pianoro)
- Persicetana - EV 7 (Bologna-Verona)
- Santerno (Castel del Rio-Mordano)
- trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- trasversale Castel Maggiore - Medicina
- trasversale San Carlo (Medicina-Castel San Pietro)
- trasversale Nonantola - Sala Bolognese
- trasversale Pieve di Cento - Minerbio
- trasversale Crevalcore - Baricella
- Bicipan Bologna
- PGTU Imola
- RETE INTEGRATIVA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- Infrastrutture per la mobilità**
- Stazioni e Fermate esistenti
- Stazioni e Fermate di progetto
- Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto
- Viabilità locale
- Principali connessioni ciclabili extraprovinciali
- Funzioni urbane**
- Poli funzionali
- Ambiti produttivi
- Centri urbani
- Confine amministrativo metropolitano
- Elementi di interesse naturalistico**
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici
- Reticolo idrografico principale

