

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Approvato il 27 Novembre 2019

Relazione

TAVOLA 2A.1
Trasporto Pubblico Metropolitano-TPM
Scenario a regime
Area urbana di Bologna
scala 1:25.000



pumsbologna.it

Bologna
ad alta velocità

LEGENDA

- Centri di mobilità
- Terminal

RETE TRAMVIARIA - LINEE T

- Rossa
- Rossa (alternative di tracciato)
- Verde
- Verde (alternative di tracciato)
- Gialla
- Gialla (alternative di tracciato)
- Blu
- Blu (alternative di tracciato)

RETE BUS - LINEE B

- Metrobus I Livello potenziato (15' nelle ore di punta)
- Metrobus I Livello (30')
- II Livello potenziato (30' nelle ore di punta)
- II Livello (60')
- III Livello potenziato (60' nelle ore di punta)
- III Livello potenziato (120')
- Filoviaria esistente
- Filoviaria 25 (progetto Pimbo)
- Urbane esistenti

RETE SFM - LINEE S

- Linee SFM

Fermate

- SFM esistente
- SFM progetto
- SFM cadenzamento 15' (fascia di punta)
- Interscambio SFM-Tram-Bus (I-II livello)
- Interscambio SFM-Tram
- Interscambio SFM-Bus (I-II livello)
- Interscambio Tram-Bus (I-II livello)

People Mover

- People Mover

Poli attrattori

- Poli funzionali
- Ambiti produttivi
- Aeroporto
- Ospedale
- Università

- Viabilità locale
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici
- Confini amministrativi

