

**PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
Approvato il 27 Novembre 2019

Relazione

TAVOLA 2A  
Trasporto Pubblico Metropolitano-TPM  
Scenario a regime  
scala 1:100.000



pumsbologna.it

Bologna  
ad altra velocità

**LEGENDA**

- Centri di mobilità
- Terminal
  
- RETE TRAMVIARIA - LINEE T**
- Rossa
- Rossa (alternative di tracciato)
- Verde
- Verde (alternative di tracciato)
- Gialla
- Gialla (alternative di tracciato)
- Blu
- Blu (alternative di tracciato)
  
- RETE BUS - LINEE B**
- Metrobus I Livello potenziato (15' nelle ore di punta)
- Metrobus I Livello (30')
- II Livello potenziato (30' nelle ore di punta)
- II Livello (60')
- III Livello potenziato (60' nelle ore di punta)
- III Livello potenziato (120')
- IV Livello
- Filoviaria esistente
- Filoviaria 25 (progetto Pimbo)
  
- RETE SFM - LINEE S**
- Linee SFM
  
- Fermate**
- SFM esistente
- SFM progetto
- SFM studio di fattibilità
- SFM cadenzamento 15' (fascia di punta)
- Interscambio SFM-Tram-Bus (I-II livello)
- Interscambio SFM-Tram
- Interscambio SFM-Bus (I-II livello)
  
- People Mover**
- People Mover
  
- Poli attrattori**
- Poli funzionali
- Ambiti produttivi
- Aeroporto
- Ospedale
- Università
  
- Rete ferroviaria
- Viabilità locale
- Reticolo idrografico principale
- Confini amministrativi

