

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Approvato il 27 Novembre 2019

Relazione

TAVOLA 2C.1
Servizio Ferroviario Metropolitano-SFM
Area urbana di Bologna

scala 1:25.000

Bologna
ad alta velocità



pumsbologna.it

LEGENDA

- Centri di mobilità
- Terminal

RETE TRAMVIARIA - LINEE T

- Tracciato
- Alternative di tracciato

RETE SFM - LINEE S

- S1: PORRETTA T. - BOLOGNA C.LE - PRATO C.LE
- S2: VIGNOLA - BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE
- S3: POGGIO RUSCO - BOLOGNA C.LE
- S4: FERRARA - BOLOGNA C.LE - IMOLA
- S5: MODENA - BOLOGNA C.LE

RETE SFM - FERMATE

- SFM esistente
- SFM progetto
- SFM cadenzamento 15' (fascia di punta)
- SFM più di 4 treni/ora (fascia di punta)
- SFM 4 treni/ora (fascia di punta)
- SFM 2 treni/ora (fascia di punta)
- Interscambio SFM-Tram-Bus (I-II livello)
- Interscambio SFM-Tram
- Interscambio SFM-Bus (I-II livello)

Poli attrattori

- Poli funzionali
- Ambiti produttivi
- Aeroporto
- Ospedale
- Università
- Viabilità locale
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici
- Confini amministrativi

