

**PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**
Approvato il 27 Novembre 2019

Relazione

TAVOLA 2C
Servizio Ferroviario Metropolitano-SFM

scala 1:100.000

Bologna
ad alta velocità



pumsbologna.it

LEGENDA



RETE SFM - LINEE S

- S1: PORRETTA T. - BOLOGNA C.LE - PRATO C.LE
- S2: VIGNOLA - BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE
- S3: POGGIO RUSCO - BOLOGNA C.LE
- S4: FERRARA - BOLOGNA C.LE - IMOLA
- S5: MODENA - BOLOGNA C.LE

RETE SFM - FERMATE

- SFM esistente
- SFM progetto
- SFM cadenzamento 15' (fascia di punta)
- SFM studio di fattibilità
- SFM più di 4 treni/ora (fascia di punta)
- SFM 4 treni/ora (fascia di punta)
- SFM 2 treni/ora (fascia di punta)
- Interscambio SFM-Tram-Bus (I-II livello)
- Interscambio SFM-Tram
- Interscambio SFM-Bus (I-II livello)

People Mover

- People Mover

Poli attrattori

- Poli funzionali
- Ambiti produttivi
- Aeroporto
- Ospedale
- Università
- Rete ferroviaria
- Viabilità locale
- Reticolo idrografico principale
- Confini amministrativi

