

**PIANO URBANO
DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**
Approvato il 27 Novembre 2018

Relazione

TAVOLA 3A
Rete stradale

scala 1:100.000

Bologna
ad alta velocità



pumsbologna.it

LEGENDA

- Centri di mobilità
- RETE STRATEGICA**
- Autostrade di progetto: corridoio Cispadana
- Autostrade esistenti
- Autostrade potenziamento
- Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
- Caselli autostradali esistenti
- Caselli autostradali di progetto
- Svincoli viari esistenti della Tangenziale di Bologna
- Svincoli viari di progetto della Tangenziale di Bologna
- Opere prioritarie
- Complanare nord
- Complanare sud
- Sistema Autostradale Tangenziale di Bologna esistente
- Sistema Autostradale Tangenziale di Bologna finanziato
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti finanziati
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: progetti di nuova realizzazione
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da riqualificare
- Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti
- Rete di base di interesse regionale: tratti finanziati
- Rete di base di interesse regionale: progetti di nuova realizzazione
- Rete di base di interesse regionale: tratti da riqualificare
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti finanziati
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: progetti di nuova realizzazione
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da riqualificare
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti finanziati
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: progetti di nuova realizzazione
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione
- Corridoi BRT/Metrobus estesi all'area urbana di Bologna
- Viabilità locale principale
- Viabilità locale
- RETE FERROVIARIA**
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Linee SFM
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto
- Stazioni e fermate esistenti
- Stazioni e fermate di progetto
- Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
- Poli funzionali
- Centri urbani
- Reticolo idrografico principale
- Confini amministrativi

