

CENTRI DI MOBILITÀ

Linee di indirizzo
per la progettazione

APPENDICE

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Linee di Indirizzo
per la progettazione dei Centri di Mobilità
Appendice

Stesura approvata con Atto del Sindaco n° 23 del 10/02/2021
scaricabile al link https://pumsbologna.it/Progetti_in_corso

ORGANIZZAZIONE PER L'ELABORAZIONE DELLE LINEE DI INDIRIZZO PER LA PROGETTAZIONE DEI CENTRI DI MOBILITÀ

Virginio Merola Sindaco della Città metropolitana di Bologna

Marco Monesi Consigliere delegato alla Mobilità sostenibile della Città metropolitana di Bologna

Giacomo Capuzzimati Direttore generale della Città metropolitana di Bologna

Giuseppe De Biasi Capo di gabinetto della Città metropolitana di Bologna

Roberto Finardi Segretario generale della Città metropolitana di Bologna e del Comune di Bologna

COORDINAMENTO GENERALE

Alessandro Delpiano – Direttore Area Pianificazione Territoriale della Città metropolitana di Bologna

Sara Venturoni – Direttore Direzione Stazioni di Rete Ferroviaria Italiana

REFERENTI OPERATIVI

Catia Chiusaroli – Città metropolitana di Bologna

Alberto Fiorillo – Rete Ferroviaria Italiana

GRUPPO DI LAVORO INTERISTITUZIONALE

Lorenza dell'Erba – Coordinamento operativo

Silvia Basenghi, Silvia Bertoni, Mauro Borioni, Tatiana Brusco, Giulia Maroni, Silvia Mazza, Donato Nigro, Michela Annalisa Romio, Francesco Selmi - **Città metropolitana di Bologna**

Francesca Bordoni, Francesca Cerrone, Alberto Fiorillo, Fiorella Sciangula,

Renata Verghini - **Rete Ferroviaria Italiana**

Laura Brugnolo – **Regione Emilia Romagna**

Valentina Balotta, Barbara Baraldi, Valentina Disarò – **Comune di Bologna**

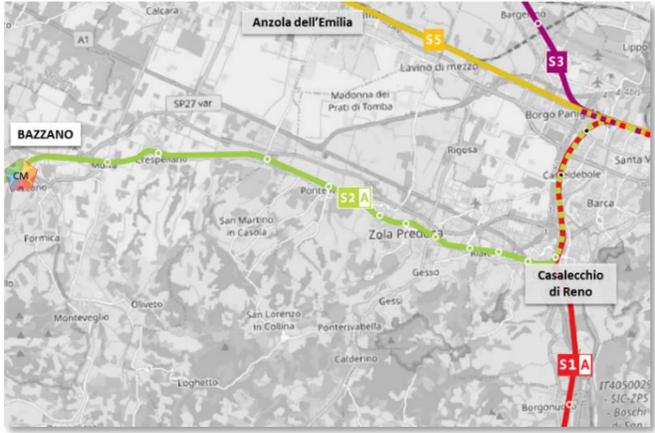
Giorgio Fiorillo-**SRM Reti e Mobilità**

INDICE

Schede dotazioni.....	5
Progetti e programmi in corso.....	33
Progetto PIMBO.....	33
Programma EASY and SMART STATION	38
La riconoscibilità delle stazioni SFM nel Progetto PIMBO	46
Manuale degli elementi	47
Elementi di riconoscibilità per le stazioni SFM futuri Centri di Mobilità	56
Best Practice.....	57

Schede dotazioni

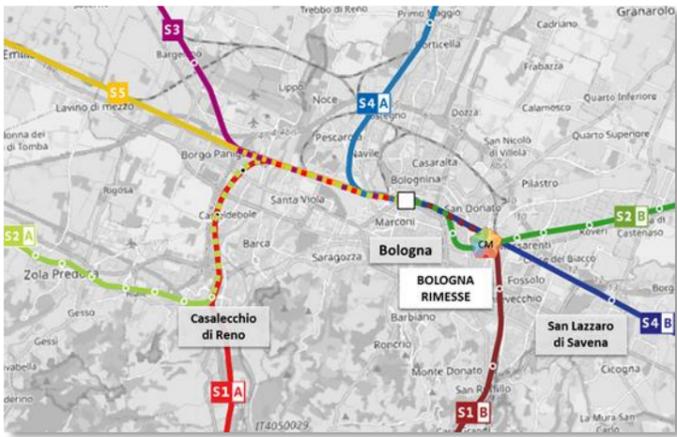
Per ciascuno dei futuri Centri di Mobilità ad oggi afferenti alle stazioni SFM è stata elaborata un'analisi puntuale delle dotazioni e dei servizi presenti, a partire dall'ambito di pertinenza della stazione vera e propria per passare ad un vaglio per ciascuna componente di mobilità, anche sulla base dei sopralluoghi effettuati nel 2018 durante la fase di elaborazione del PUMS. Tale analisi viene fornita in modo sintetico sotto forma di scheda e va intesa come base di partenza, per i progettisti in particolare, in un'ottica di aggiornamento costante, anche per eventuali ulteriori verifiche e approfondimenti che potranno essere di volta in volta stabiliti in sede di gara per ciascun Centro di Mobilità.

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	BAZZANO
		Classificazione PUMS	non urbano
		Contesto	pianura
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2A Bologna-Vignola
			
STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà FER	Fabbricato stazione, servizi igienici	
	Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar, tabacchi	
MOBILITÀ PEDONALE	Accessibilità Universale	Sottopassaggio, ascensore, rampe disabili, informazioni video e audio	
	Elementi di riconoscibilità	Riconoscibilità FER (parzialmente realizzata)	
	Impianti videosorveglianza interni alla stazione	A circuito chiuso	
	Altri servizi	Biglietterie self-service	
	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Parzialmente condivisi con ciclisti con attraversamenti a raso non semaforizzati	
MOBILITÀ CICLISTICA	Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale e verticale, segnalazione velocità per veicoli in prossimità dell'attraversamento, illuminazione pubblica	
	Aree pedonali	-	
	Zone 30	-	
	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
MOBILITÀ PUBBLICA	Percorsi ciclabili e attraversamenti	In prossimità della stazione, condiviso con pedoni	
	Segnaletica e illuminazione	Segnaletica verticale, illuminazione pubblica	
	Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere entro 100 m (10 stalli)	
	Velostazione	-	
	Pompe gonfiaggio	-	
	Ciclofficina	-	
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Ciclovie	-	
	Fermate TPL	Fermate con pensilina con accesso riservato	
	Corsie preferenziali	-	
	Impianti semaforici	-	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Monitor informativi	-	
	Aree di sosta	Stalli su strada ed in area di sosta entro i 150m (200 stalli circa), parcheggio disabili	
	Kiss&Ride	-	
	Sistemi informativi	-	
	Colonnine di ricarica	-	
	Area Taxi	-	
	Bike sharing	-	
	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
DOTAZIONI	Verde	Aiuole e alberature piazzale di stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	Bacheca con mappa informazioni sul territorio nel piazzale della stazione	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Nome stazione formato RER	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-	
Progetti previsti	PIMBO		

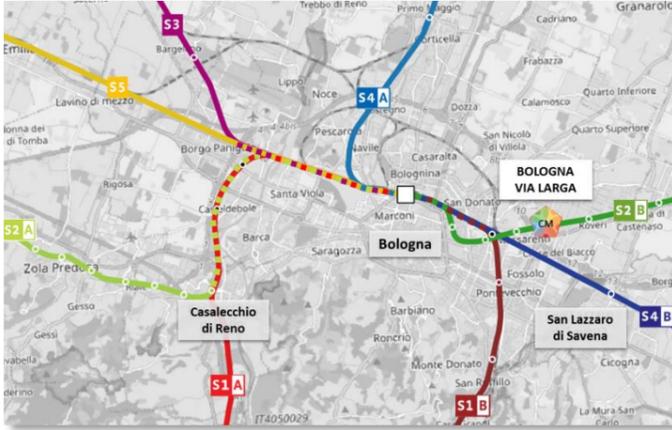
		Centro di Mobilità	BOLOGNA CASTELDEBOLE	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	non urbano
			Contesto	capoluogo
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2A Bologna-Vignola
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Nessun fabbricato, solo pensiline	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-	
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, informazioni video e audio, marciapiedi rialzati	
		Elementi di riconoscibilità	Pensiline e arredo come da abaco Progetto SFM	
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria Self-Service	
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorso pedonale in parte condiviso con ciclabile, attraversamenti a raso non semaforizzati con dossi	
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione pubblica	
		Aree pedonali Zone 30	- -	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorso ciclabile in parte condiviso con pedoni, attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale (in parte pavimentazione colorata) e verticale, illuminazione pubblica	
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere con tettoia (circa 80 stalli)	
		Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
		Ciclofficina Ciclovie	- -	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Fermate TPL	Entro i 250 m, linea 19	
		Corsie preferenziali	-	
		Impianti semaforici	-	
		Monitor informativi	-	
MOBILITÀ MOTORIZZATA	Aree di sosta	2 aree di parcheggio scoperte nei piazzali di stazione (100 stalli circa), parcheggi disabili		
	Kiss&Ride	-		
	Sistemi informativi	-		
	Colonnine di ricarica	-		
	Area Taxi	-		
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Bike sharing	-		
	E-scooter sharing	-		
	Car-sharing	Area di copertura Corrente		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia		
	Verde	Alberature parcheggi		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-		
	Mappe informative	Bacheca con mappa informazioni territoriali		
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-		
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-		
	Servizi dedicati alla logistica	-		
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO			

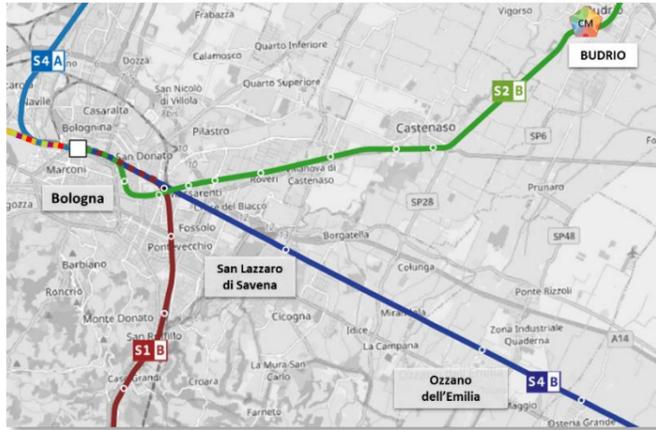
INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	BOLOGNA CORTICELLA
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	capoluogo
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S4A Bologna-Ferrara
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, informazioni video e audio, marciapiedi rialzati
		Elementi di riconoscibilità	Pensiline e arredo come da abaco Progetto SFM
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria Self-Service
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Illuminazione pubblica
		Aree pedonali	-
		Zone 30	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	-
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-
		Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere in entrambi i lati della stazione (circa 20 stalli)
		Velostazione	-
	MOBILITÀ PUBBLICA	Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
		Ciclovie	-
		Fermate TPL	Piazzale principale della stazione, linea 27
		Corsie preferenziali	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Impianti semaforici	-
		Monitor informativi	-
		Aree di sosta	2 aree di parcheggio scoperte (40 stalli circa)
		Kiss&Ride	-
		Sistemi informativi	-
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Colonnine di ricarica	-
		Area Taxi	-
		Bike sharing	-
E-scooter sharing		-	
Car-sharing		Area di copertura Corrente	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Alberature parcheggi	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-	
Progetti previsti	PIMBO		

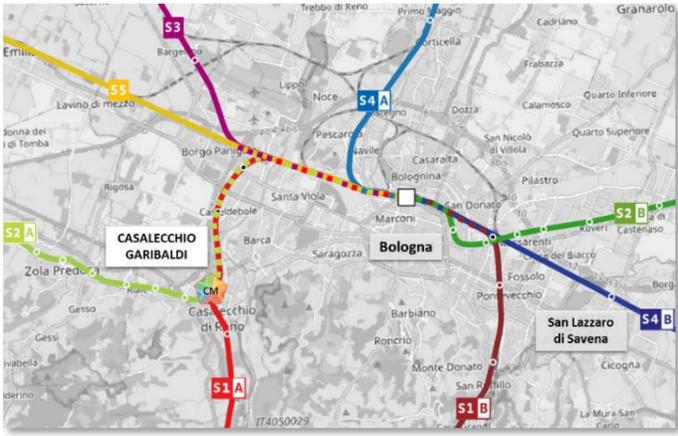
		Centro di Mobilità	BOLOGNA MAZZINI	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	urbano
			Contesto	capoluogo
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1B Bologna-S. Benedetto VDS
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Nessun fabbricato, solo pensiline	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-	
		Accessibilità Universale	Ascensori, informazioni video e audio, marciapiedi rialzati	
		Elementi di riconoscibilità	Pensiline, arredo, bacheche informative, cestini differenziata come da manuale elementi Progetto PIMBO (Progetto pilota Rail4see)	
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
		Altri servizi	Biglietterie self service, monitor esterni alla stazione	
	MOBILITÀ PEDONALE	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede, attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Aree pedonali	-	
		Zone 30	-	
		Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe e presenza di percorsi tattili nei pressi dell'ingresso alla stazione	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi in sede promiscua con pedoni, attraversamenti a raso non semaforizzati	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere protette da cavalcavia (20 stalli circa)	
		Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
		Ciclofficina	-	
		Ciclovie	-	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Fermate TPL	Entro i 50m linee 19-27, pensilina direzione centro, palina direzione periferia	
		Corsie preferenziali	-	
		Impianti semaforici	-	
		Monitor informativi	Su palina	
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Aree di sosta	Su strada a pagamento, parcheggi moto (circa 50 stalli)	
		Kiss&Ride	-	
Sistemi informativi		-		
Colonnine di ricarica		-		
Area Taxi		-		
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Bike sharing	Mobike		
	E-scooter sharing	-		
	Car-sharing	Area di copertura Corrente ed Enjoy		
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia, App Enjoy, App Mobike		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Verde	-		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-		
	Mappe informative	Bacheche bifacciali con mappe (PIMBO)		
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-		
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Bacheche bifacciali, Vela		
	Servizi dedicati alla logistica	-		
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	-			

		Centro di Mobilità	BOLOGNA RIMESSE		
		INFORMAZIONI GENERALI		Classificazione PUMS	urbano
				Contesto	capoluogo
				Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2B Bologna-Portomaggiore ed S4B Bologna-Imola
					
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà FER	Nessun fabbricato, solo pensiline		
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-		
		Accessibilità Universale	Informazioni audio		
		Elementi di riconoscibilità	-		
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	A circuito chiuso		
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	-		
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati e semaforizzati		
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, illuminazione pubblica		
		Aree pedonali	-		
		Zone 30	-		
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	-		
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi non continui in sede propria con attraversamenti a raso non semaforizzati		
		Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica		
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere scoperte giardino Massarenti (circa 30 stalli)		
		Velostazione	-		
		Pompe gonfiaggio	-		
		Ciclofficina	-		
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	-		
		Fermate TPL	Entro i 50m con pensilina		
		Corsie preferenziali	Su via Massarenti direzione Centro Storico		
		Impianti semaforici	-		
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	-		
		Aree di sosta	-		
		Kiss&Ride	-		
		Sistemi informativi	-		
		Colonnine di ricarica	-		
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	-		
		Bike sharing	Mobike		
E-scooter sharing		-			
Car-sharing		Area di copertura Corrente ed Enjoy			
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia, App Enjoy, App Mobike			
	Verde	Giardino Massarenti			
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-			
	Mappe informative	-			
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-			
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-			
	Servizi dedicati alla logistica	-			
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-			
Progetti previsti	PIMBO, Progetto di interrimento tratto urbano Bologna - Portomaggiore				

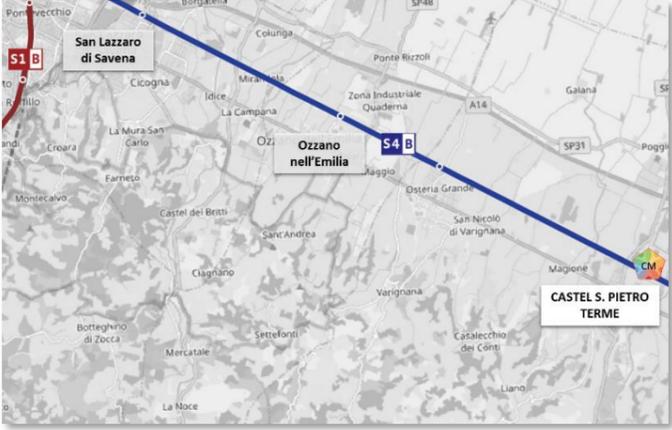
INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	BOLOGNA S. VITALE
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	capoluogo
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2B Bologna-Portomaggiore ed S4B Bologna-Imola
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Nessun fabbricato, solo pensiline
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-
		Accessibilità Universale	Ascensori, rampe, informazioni video e audio, marciapiedi rialzati, percorsi tattili
		Elementi di riconoscibilità	Pensiline, arredo, bacheche informative, cestini differenziata come da manuale elementi Progetto PIMBO (progetto pilota Rail4see)
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
		Altri servizi	-
	MOBILITÀ PEDONALE	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica
		Aree pedonali	-
		Zone 30	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi parzialmente in sede propria con attraversamenti
Segnaletica e illuminazione		Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
Spazi e strutture per la sosta		Rastrelliere scoperte ingresso via Marchionni (14 stalli)	
Velostazione		-	
Pompe gonfiaggio		-	
Ciclofficina		-	
MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	-	
	Fermate TPL	Entro i 50m con pensilina (linee 38,69,61)	
	Corsie preferenziali	-	
	Impianti semaforici	-	
MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	-	
	Aree di sosta	Piazzale via Marchionni, parcheggio disabili, parcheggio moto	
	Kiss&Ride	-	
	Sistemi informativi	-	
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Colonnine di ricarica	2 postazioni Enel in via Rimesse 13 (150m da ingresso via Rimesse)	
	Area Taxi	-	
	Bike sharing	Mobike con parcheggio	
	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	Area di copertura Corrente ed Enjoy	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia, App Enjoy, App Mobike	
	Verde	-	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	Bacheche bifacciali con mappe (PIMBO)	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Bacheche bifacciali, Insegna nome stazione	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO		

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	BOLOGNA VIA LARGA
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	capoluogo
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2B Bologna-Portomaggiore
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà FER	Nessun fabbricato, solo pensiline
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-
		Accessibilità Universale	Informazioni audio, rampa da via Larga
		Elementi di riconoscibilità	-
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	A circuito chiuso
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	-
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale e verticale e illuminazione pubblica
		Aree pedonali	-
		Zone 30	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-
		Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere scoperte via Scandellara (circa 30 stalli)
		Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	-
		Fermate TPL	Entro i 50m con pensilina
		Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	Su pensilina
		Aree di sosta	Piazzale ingresso via Scandellara (50 stalli circa), parcheggi disabili, parcheggi moto (30 stalli circa)
		Kiss&Ride	-
		Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
		Area Taxi	-
		Bike sharing	-
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	Area di copertura Corrente ed Enjoy	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia, App Enjoy	
	Verde	Giardino tra via Larga e via Scandellara	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Insegna con nome stazione (Riconoscibilità RER)	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-	
	Progetti previsti	PIMBO, Progetto di interrimento tratto urbano Bologna - Portomaggiore	

		Centro di Mobilità	BUDRIO
INFORMAZIONI GENERALI		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	pianura
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2B Bologna-Portomaggiore
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà FER	Fabbricato stazione, sala d'attesa, servizi igienici
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio, rampe, percorsi tattili, informazioni audio e video, marciapiede rialzato
		Elementi di riconoscibilità	Riconoscibilità FER (parzialmente realizzata)
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	A circuito chiuso
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria Self-Service
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede separata su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale e illuminazione pubblica
		Aree pedonali	-
		Zone 30	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi parzialmente condivisi con pedoni, non continui
		Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere coperte (circa 30 stalli)
		Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	Ciclovia antiche paludi, ciclovia di mezzo
		Fermate TPL	Piazzale stazione
		Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	-
		Aree di sosta	Piazzale stazione (circa 100 stalli)
		Kiss&Ride	-
		Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	-
		Bike sharing	-
E-scooter sharing		-	
Car-sharing		-	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Giardino comunale di fronte alla stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	Bacheca mappa informazioni territoriali di fronte alla stazione	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Insegna con nome stazione (Riconoscibilità RER)	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-	
Progetti previsti	PIMBO		

		Centro di Mobilità	CASALECCHIO GARIBALDI	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	urbano
			Contesto	pianura
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2A Bologna-Vignola
				
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, sala d'attesa	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-	
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, ascensore, rampe, percorsi tattili, informazioni audio e video, marciapiede rialzato	
		Elementi di riconoscibilità	-	
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria self service	
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in parte condivisi con ciclisti con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale ed illuminazione pubblica	
		Aree pedonali	-	
		Zone 30	-	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Condivisi con pedoni, non continui con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere	
		Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
		Ciclofficina	-	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	-	
		Fermate TPL	Autobus urbani (T-PER) ed extraurbani (Flixbus e Gullibus)	
		Corsie preferenziali	-	
		Impianti semaforici	-	
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	-	
		Aree di sosta	Aree parcheggio scoperte in entrambi gli ingressi, posti riservati disabili	
		Kiss&Ride	-	
		Sistemi informativi	-	
		Colonnine di ricarica	-	
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	-	
		Bike sharing	-	
		E-scooter sharing	-	
Car-sharing		Area di copertura Corrente		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia		
	Verde	Giardino Walter Mignani		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	Palestra CSI		
	Mappe informative	-		
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-		
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Insegna con nome stazione (Riconoscibilità RER)		
	Servizi dedicati alla logistica	-		
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO			

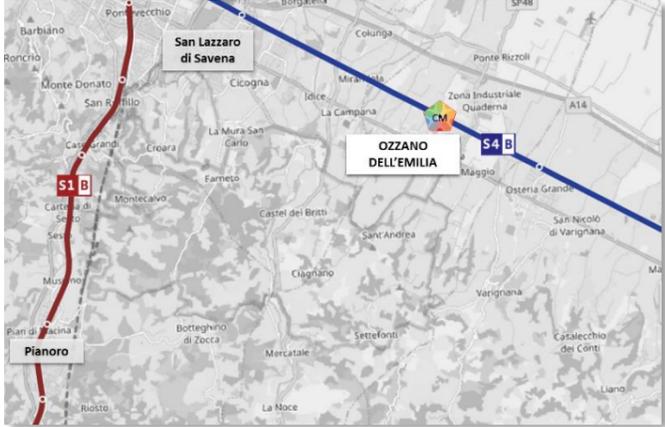
INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	CASTEL MAGGIORE
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	pianura
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S4A Bologna-Ferrara
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Nessun fabbricato viaggiatori, pensiline, fabbricato uffici RFI
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, ascensore, percorsi tattili, informazioni audio e video, marciapiede rialzato
		Elementi di riconoscibilità	Pensiline e arredo come da abaco Progetto SFM
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria self service, monitor esterno via Amendola
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi pedonali in parte condivisi con ciclisti (lato via Amendola) con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica
		Aree pedonali	-
		Zone 30	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi parzialmente condivisi con pedoni (lato via Amendola) con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere (circa 50 stalli)
		Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	-
		Fermate TPL	Entro i 250 m
		Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	-
		Aree di sosta	Aree parcheggio scoperte via Amendola (circa 50 stalli) e via S. Pietro (circa 200 stalli), parcheggi disabili, parcheggi moto (circa 40 stalli)
		Kiss&Ride	-
		Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	-
		Bike sharing	-
E-scooter sharing		-	
Car-sharing		-	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Verde e alberature aree di pertinenza stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	Pro Loco Castel Maggiore, Protezione Civile (ex fabbricato viaggiatori)	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO		

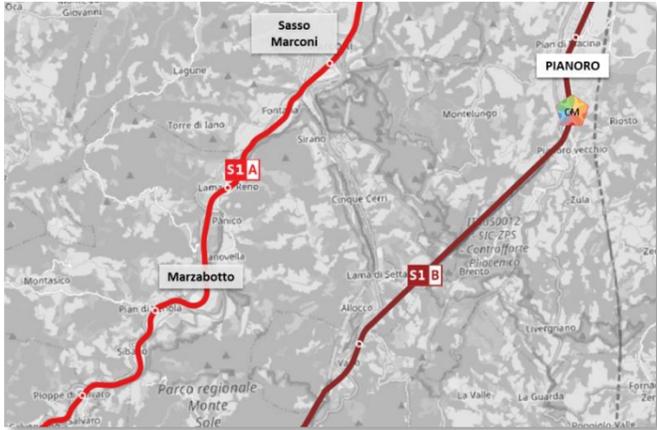
INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	CASTEL S. PIETRO TERME
		Classificazione PUMS	non urbano
		Contesto	pianura
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S4B Bologna-Imola
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, servizi igienici
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar, tabacchi
		Accessibilità Universale	Sottopasso passante, informazioni video e audio, percorsi tattili fino a binario 1, marciapiedi rialzati
		Elementi di riconoscibilità	-
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria Self-Service
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	-
		Segnaletica ed illuminazione	-
		Aree pedonali	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Zone 30	-
		Accessibilità Universale	-
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-
		Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere con tettoia ingresso principale (20 stalli)
	MOBILITÀ PUBBLICA	Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
		Ciclovie	-
		Fermate TPL	3 linee ingresso principale, 1 linea ingresso secondario
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
		Monitor informativi	-
		Aree di sosta	2 aree di parcheggio scoperte nei piazzali di stazione (300 stalli circa), parcheggi disabili, parcheggi moto (10 stalli circa)
		Kiss&Ride	-
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
		Area Taxi	2 stalli nel parcheggio lato ingresso secondario
		Bike sharing	-
E-scooter sharing		-	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Alberature parcheggi	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	Bacheca con mappa informazioni territoriali nel piazzale sud	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO		

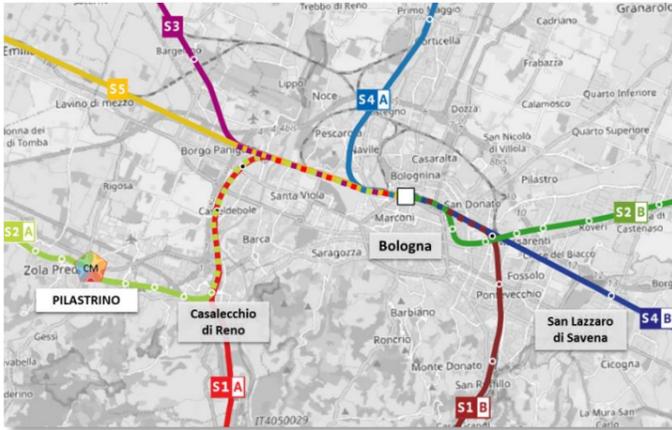
		Centro di Mobilità	CASTENASO
INFORMAZIONI GENERALI		Classificazione PUMS	non urbano
		Contesto	pianura
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2B Bologna-Portomaggiore
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà FER	Fabbricato stazione
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-
		Accessibilità Universale	Rampe, informazioni audio e video
		Elementi di riconoscibilità	Riconoscibilità FER (parzialmente realizzata)
	MOBILITÀ PEDONALE	Impianti videosorveglianza interni alla stazione	A circuito chiuso
		Altri servizi	
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale ed illuminazione pubblica
	MOBILITÀ CICLISTICA	Aree pedonali	-
		Zone 30	-
		Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-
		Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere coperte (circa 30 stalli)
	MOBILITÀ PUBBLICA	Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
		Ciclovie	Ciclovia Savena-Idice (attraversa il centro abitato ma non passa dalla stazione)
		Fermate TPL	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
		Monitor informativi	-
		Aree di sosta	Sosta su strada condivisa con area residenziale (90 stalli)
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Kiss&Ride	-
		Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
		Area Taxi	-
		Bike sharing	-
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Verde e alberature aree di pertinenza stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-		
Servizi dedicati alla logistica	-		
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO		

		Centro di Mobilità	IMOLA	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	urbano
			Contesto	pianura
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S4B Bologna-Imola
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, sala d'attesa, servizi igienici, biglietteria	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar/tabacchi	
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, rampe, ascensore, informazioni audio e video, percorsi tattili, marciapiede rialzato, servizi di assistenza PRM	
		Elementi di riconoscibilità	-	
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
		Altri servizi	Biglietteria Self-Service, distributori automatici di snack e bevande	
	MOBILITÀ PEDONALE	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in parte condivisi con ciclisti con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Aree pedonali	-	
		Zone 30	-	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi in parte condivisi con pedoni con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Spazi e strutture per la sosta	Parcheggio bici coperto ingresso secondario (via serraglio), scoperto ingresso principale	
		Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclofficina	-	
		Ciclovie	-	
		Fermate TPL	Con pensilina nel piazzale di fronte la stazione, autostazione in prossimità	
		Corsie preferenziali	-	
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Impianti semaforici	-	
		Monitor informativi	-	
		Aree di sosta	Area parcheggio a pagamento via Serraglio (ingresso secondario stazione), parcheggi disabili	
		Kiss&Ride	-	
		Sistemi informativi	-	
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Colonnine di ricarica	Presso parcheggio via Cogne	
		Area Taxi	Piazzale ingresso principale	
		Bike sharing	Mi Muovo	
E-scooter sharing		-		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Car-sharing	-		
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia		
	Verde	Alberature piazzale stazione		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-		
	Mappe informative	-		
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-		
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-		
Servizi dedicati alla logistica	-			
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-			
Progetti previsti	PIMBO			

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	MARZABOTTO
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	collina/montagna
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1A Bologna-Porretta Terme
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, sala d'attesa, bar, ristorazione
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante con scala, informazioni audio e video, percorsi tattili, marciapiede rialzato
		Elementi di riconoscibilità	-
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria Self-Service
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica
		Aree pedonali	-
		Zone 30	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-
		Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliera (12 stalli)
		Velostazione	-
	MOBILITÀ PUBBLICA	Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
		Ciclovie	Ciclovia del Sole (tratto esistente)
		Fermate TPL	Fermata bus a 100 m
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
		Monitor informativi	-
		Aree di sosta	Stalli di fronte entrata principale e area parcheggio entrata secondaria (circa 80 stalli), parcheggio disabili, parcheggio moto (circa 10 stalli)
		Kiss&Ride	-
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
		Area Taxi	-
		Bike sharing	-
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	Fabbricato gestito da radio locale	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
Servizi dedicati alla logistica	-		
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO		

		Centro di Mobilità	OZZANO DELL'EMILIA	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	non urbano
			Contesto	pianura
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S4B Bologna-Imola
				
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Nessun fabbricato, solo pensiline	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-	
		Accessibilità Universale	Ascensore, informazioni video e audio, marciapiedi rialzati	
		Elementi di riconoscibilità	Arredo come da abaco elementi Progetto SFM	
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria Self-Service	
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi condivisi con ciclisti in sede protetta con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Aree pedonali	-	
		Zone 30	-	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi condivisi con pedoni in sede protetta con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere coperte circa 40 stalli	
		Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
		Ciclofficina	-	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	-	
		Fermate TPL	Fermate con pensilina di fronte la stazione	
		Corsie preferenziali	-	
		Impianti semaforici	-	
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	-	
		Aree di sosta	Area di sosta nel piazzale di stazione (60 stalli circa), parcheggio disabili	
		Kiss&Ride	-	
		Sistemi informativi	-	
		Colonnine di ricarica	-	
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	-	
		Bike sharing	-	
E-scooter sharing		-		
Car-sharing		-		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia		
	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-		
	Mappe informative	Mappa con informazioni sul territorio nel parcheggio di fronte la stazione		
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-		
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Totem nome stazione, bacheca bifacciale come da manuale elementi PIMBO (progetto pilota Rail4see)		
	Servizi dedicati alla logistica	-		
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO			

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	PIANORO
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	collina/montagna
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1B Bologna-S. Benedetto VDS
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, sala d'attesa, servizi igienici
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio, rampe, ascensore, informazioni audio e video, percorsi tattili, marciapiede rialzato, servizi igienici accessibili
		Elementi di riconoscibilità	-
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
		Altri servizi	Biglietteria Self-Service
	MOBILITÀ PEDONALE	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede separata su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica
		Aree pedonali	-
		Zone 30	-
		Accessibilità Universale	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Percorsi ciclabili e attraversamenti	-
		Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliera coperta (circa 10 stalli)
		Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	Ciclovie di Zena (in corso di realizzazione)
		Fermate TPL	Fermata bus a circa 200 m
		Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	-
		Aree di sosta	Area di sosta gratuita e sosta su strada (circa 100 posti), parcheggio disabili, parcheggio moto (10 stalli)
		Kiss&Ride	-
		Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
		Area Taxi	-
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Bike sharing	-
E-scooter sharing		-	
Car-sharing		-	
MAAS (sistemi, app)		App Roger (Tper), App Trenitalia	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-	
Progetti previsti	-		

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	PILASTRINO
		Classificazione PUMS	non urbano
		Contesto	collina/montagna
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S2A Bologna-Vignola
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà FER	Nessun fabbricato, solo pensiline
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-
		Accessibilità Universale	Rampe, marciapiede rialzato, informazioni audio e video
		Elementi di riconoscibilità	-
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	-
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede separata su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Illuminazione presente solo in prossimità della stazione
		Aree pedonali	-
		Zone 30	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	-
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorso ciclabile protetto solo in prossimità della stazione
		Segnaletica e illuminazione	Illuminazione presente solo in prossimità della stazione
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliera coperta (circa 40 stalli)
		Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclovie	-
		Fermate TPL	Fermata bus a circa 200 m
		Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Monitor informativi	-
		Aree di sosta	Area di sosta gratuita (circa 130 posti), parcheggio disabili, parcheggio moto (20 stalli)
		Kiss&Ride	-
		Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	-
		Bike sharing	-
E-scooter sharing		-	
Car-sharing		-	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Alberature piazzale stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-	
Progetti previsti	PIMBO		

		Centro di Mobilità	PORRETTA TERME	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	urbano
			Contesto	collina/montagna
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1A Bologna-Porretta T.
				
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, biglietteria, uffici Polfer	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar	
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, ascensore, rampe disabili, informazioni video e audio, marciapiedi rialzati, servizi di assistenza PRM	
		Elementi di riconoscibilità	-	
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
		Altri servizi	Biglietteria Self-Service, Wi-Fi	
	MOBILITÀ PEDONALE	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	In sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, illuminazione pubblica	
		Aree pedonali	-	
		Zone 30	-	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-	
		Segnaletica e illuminazione	-	
		Spazi e strutture per la sosta	-	
		Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclofficina	-	
		Ciclovie	Ciclovia del Sole (in corso di realizzazione)	
		Fermate TPL	Fermata di fronte l'ingresso principale e terminal bus con pensilina a circa 150m	
		Corsie preferenziali	-	
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Impianti semaforici	-	
		Monitor informativi	-	
		Aree di sosta	Area sosta in parte gratuita, in parte a pagamento in corrispondenza dell'ingresso principale (circa 80 stalli); area sosta gratuita in corrispondenza del sottopassaggio oltre il binario 4 (circa 60 stalli), parcheggio disabili, parcheggio moto (circa 20 stalli)	
		Kiss&Ride	-	
		Sistemi informativi	-	
		Colonnine di ricarica	-	
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	Stalli riservati nel parcheggio di fronte l'ingresso principale	
		Bike sharing	-	
E-scooter sharing		-		
Car-sharing		-		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia		
	Verde	Alberature piazzale stazione, Parco fluviale del fiume Reno in prossimità		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	Associazione DLF (dopo lavoro ferroviario)		
	Mappe informative	-		
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-		
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-		
	Servizi dedicati alla logistica	-		
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-			
Progetti previsti	PIMBO, 500 stazioni			

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	RASTIGNANO
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	collina/montagna
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1B Bologna-S. Benedetto VDS
			
STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Nessun fabbricato, solo pensiline	
	Edifici/Spazi di altra proprietà	-	
MOBILITÀ PEDONALE	Accessibilità Universale	Ascensore, informazioni video e audio, marciapiedi rialzati, servizi di assistenza PRM	
	Elementi di riconoscibilità	Pensiline e arredo come da abaco Progetto SFM	
	Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
	Altri servizi	Biglietteria Self-Service	
	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati con dossi	
MOBILITÀ CICLISTICA	Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale e illuminazione pubblica	
	Aree pedonali	-	
	Zone 30	-	
	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
MOBILITÀ PUBBLICA	Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi ciclabili in sede propria o condivisa con pedoni non continui	
	Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale e illuminazione pubblica	
	Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliera coperta (circa 10 stalli)	
	Velostazione	-	
	Pompe gonfiaggio	-	
	Ciclofficina	-	
	Ciclovie	-	
MOBILITÀ MOTORIZZATA	Fermate TPL	Fermata con pensilina lato ingresso direzione Bologna	
	Corsie preferenziali	-	
	Impianti semaforici	-	
	Monitor informativi	-	
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Aree di sosta	Sosta su strada e parcheggio in struttura lato ingresso direzione Bologna (85 stalli), parcheggi disabili, parcheggi moto (circa 20 stalli)	
	Kiss&Ride	-	
	Sistemi informativi	-	
	Colonnine di ricarica	-	
	Area Taxi	-	
	Bike sharing	-	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Parco comunale lato ingresso direzione Bologna (via A. Costa)	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
Servizi dedicati alla logistica	-		
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	-		

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	S. BENEDETTO VDS
		Classificazione PUMS	non urbano
		Contesto	collina/montagna
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1B Bologna-S. Benedetto VDS
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, servizi igienici, uffici Polfer
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio, rampe, ascensore, informazioni video e audio, percorsi tattili, marciapiedi rialzati
		Elementi di riconoscibilità	-
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria Self-Service, Wi-fi
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	-
		Segnaletica ed illuminazione	-
		Aree pedonali	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Zone 30	-
		Accessibilità Universale	-
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-
		Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	-
		Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclofficina	-
		Ciclovie	-
		Fermate TPL	Fermata con palina nel piazzale della stazione
		Corsie preferenziali	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Impianti semaforici	-
		Monitor informativi	-
		Aree di sosta	Parcheggio stazione (circa 180 stalli), parcheggi disabili, parcheggio moto (10 stalli)
		Kiss&Ride	-
		Sistemi informativi	-
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Colonnine di ricarica	-
		Area Taxi	Stalli riservati nel piazzale della stazione
		Bike sharing	-
E-scooter sharing		-	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	-	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	-		

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	S. GIORGIO DI PIANO
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	pianura
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S4A Bologna-Ferrara
			
STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione	
	Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar, tabacchi	
MOBILITÀ PEDONALE	Accessibilità Universale	Sottopassaggio, rampe (solo binario 1), informazioni video e audio, marciapiedi rialzati	
	Elementi di riconoscibilità	-	
	Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
	Altri servizi	Biglietteria Self-Service	
	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede separata su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati	
MOBILITÀ CICLISTICA	Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
	Aree pedonali	-	
	Zone 30	-	
	Accessibilità Universale	Marciapiedi parzialmente accessibili a persone con ridotta capacità motoria	
	Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi condivisi con pedoni con attraversamenti a raso non semaforizzati	
	Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
	Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere coperte (circa 40 stalli), rastrelliere (circa 20 stalli ingresso secondario binario 4)	
MOBILITÀ PUBBLICA	Velostazione	-	
	Pompe gonfiaggio	-	
	Ciclofficina	-	
	Ciclovie	-	
	Fermate TPL	Fermata con palina nel piazzale della stazione e in corrispondenza dell'accesso secondario (binario 4)	
	Corsie preferenziali	-	
MOBILITÀ MOTORIZZATA	Impianti semaforici	-	
	Monitor informativi	-	
	Aree di sosta	Area parcheggio piazzale stazione (circa 80 stalli) parcheggio ingresso secondario (circa 15 stalli), parcheggi disabili	
	Kiss&Ride	-	
	Sistemi informativi	-	
	Colonnine di ricarica	-	
	Area Taxi	-	
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Bike sharing	-	
	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	Mappa con informazioni sul territorio nel piazzale della stazione, bacheche bifacciali	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Totem nome stazione, 2 bacheche bifacciali ingresso principale, 1 bacheca bifacciale ingresso secondario come da manuale elementi PIMBO (Progetto Rail4see)	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-	
	Progetti previsti	PIMBO	

DOTAZIONI

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	S. GIOVANNI IN PERSICETO
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	pianura
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S3 Bologna-Poggio Rusco
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, sala d'attesa
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar, tabacchi
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio, rampe (binari 1 e 2), informazioni video e audio, percorso tattile (binari 1 e 2) marciapiedi rialzati (binari 1 e 2)
		Elementi di riconoscibilità	-
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
	MOBILITÀ PEDONALE	Altri servizi	Biglietteria Self-Service
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in parte condivisi con ciclisti con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale ed illuminazione pubblica
		Aree pedonali	Piazzale stazione riqualificato con area pedonale (2020)
		Zone 30	-
MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
	Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi condivisi con pedoni	
	Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale ed illuminazione pubblica	
	Spazi e strutture per la sosta	Deposito biciclette coperto	
	Velostazione	-	
	Pompe gonfiaggio	-	
MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclofficina	Officina prevista da Progetto Alt Stazione in corso	
	Ciclovie	Ciclovie del Sole (tratto esistente)	
	Fermate TPL	Fermata con palina nel piazzale della stazione e in corrispondenza dell'accesso secondario (binario 4)	
	Corsie preferenziali	-	
MOBILITÀ MOTORIZZATA	Impianti semaforici	-	
	Monitor informativi	-	
	Aree di sosta	Area sosta a circa 100 m da ingresso principale (300 stalli), area sosta ingresso secondario (60 stalli), parcheggio disabili	
	Kiss&Ride	Area sosta breve di fronte la stazione	
	Sistemi informativi	-	
	Colonnine di ricarica	-	
	Area Taxi	-	
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Bike sharing	Sistema bike-net e Mi muovo in bici	
	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	In fase di realizzazione Bed&Bike ed edificio Ex Arte meccanica (Progetto Alt stazione)	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	Illuminazione piazzale stazione con luci led a risparmio energetico	
	Progetti previsti	PIMBO, completamento progetto Alt stazione già in parte realizzato	

		Centro di Mobilità	S. LAZZARO DI SAVENA	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	non urbano
			Contesto	pianura
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S4B Bologna-Imola
				
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Nessun fabbricato, solo pensiline	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-	
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, rampe, informazioni video e audio, percorso tattile, marciapiedi rialzati	
		Elementi di riconoscibilità	Arredo come da abaco elementi Progetto SFM	
	MOBILITA' PEDONALE	Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
		Altri servizi	Biglietteria Self-Service	
		Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Aree pedonali	Area ciclo-pedonale ingresso principale	
		Zone 30	-	
		Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe, percorsi tattili in prossimità della stazione	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi ciclabili in sede propria con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere (120 stalli)	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
		Ciclofficina	-	
		Ciclovie	-	
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Fermate TPL	Fermate con pensiline (filobus) in area separata da transito veicoli	
		Corsie preferenziali	-	
		Impianti semaforici	-	
Monitor informativi		-		
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Aree di sosta	Area di sosta e parcheggi su strada (circa 150 stalli entro i 100m), parcheggi disabili		
	Kiss&Ride	-		
	Sistemi informativi	-		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Colonnine di ricarica	Colonnina ricarica Enel nell'area di parcheggio lato ingresso principale		
	Area Taxi	-		
	Bike sharing	Mi muovo in bici		
	E-scooter sharing	-		
	Car-sharing	-		
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia		
	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-		
Mappe informative	Bacheca bifacciale esterna alla stazione			
Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-			
Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Totem nome stazione, 1 bacheca bifacciale come da manuale elementi PIMBO (progetto pilota Rail4see)			
Servizi dedicati alla logistica	-			
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-			
Progetti previsti	PIMBO			

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	S. PIETRO IN CASALE
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	pianura
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S4A Bologna-Ferrara
			
STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, sala d'attesa, biglietteria, servizi igienici	
	Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar	
MOBILITÀ PEDONALE	Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, rampe, ascensore, informazioni video e audio, percorso tattile, marciapiedi rialzati	
	Elementi di riconoscibilità	-	
	Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
	Altri servizi	Biglietteria Self-Service, distributori automatici di snack e bevande	
	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in parte condivisi con ciclisti	
MOBILITÀ CICLISTICA	Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale, pavimentazione colorata e illuminazione pubblica	
	Aree pedonali	-	
	Zone 30	-	
	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe, mappe tattili di fronte a ingresso principale	
MOBILITÀ PUBBLICA	Percorsi ciclabili e attraversamenti	Percorsi ciclabili in parte condivisi con pedoni in corrispondenza dell'ingresso secondario	
	Segnaletica e illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale, pavimentazione colorata e illuminazione pubblica	
	Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere coperte (circa 50 stalli)	
	Velostazione	-	
	Pompe gonfiaggio	-	
	Ciclofficina	-	
	Ciclovie	-	
MOBILITÀ MOTORIZZATA	Fermate TPL	Fermate con palina di fronte la stazione	
	Corsie preferenziali	-	
	Impianti semaforici	-	
	Monitor informativi	-	
MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Aree di sosta	Aree di sosta condivise con poli produttivi (circa 150 stalli), parcheggio disabili	
	Kiss&Ride	4 stalli per sosta breve 30 min	
	Sistemi informativi	-	
	Colonnine di ricarica	-	
	Area Taxi	-	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Bike sharing	-	
	E-scooter sharing	-	
	Car-sharing	-	
	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia	
	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	Bacheche bifacciali e mappa tattile	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	Totem nome stazione, 4 bacheche bifacciali come da manuale elementi PIMBO (progetto pilota Rail4see)	
Servizi dedicati alla logistica	-		
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	PIMBO		

		Centro di Mobilità	SASSO MARCONI	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	non urbano
			Contesto	collina/montagna
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1A Bologna-Porretta Terme
				
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, sala d'attesa	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar, tabacchi	
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, informazioni video e audio, percorso tattile, marciapiedi rialzati	
		Elementi di riconoscibilità	-	
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
		Altri servizi	Biglietteria Self-Service	
	MOBILITÀ PEDONALE	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	Percorsi in sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati	
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, verticale e illuminazione pubblica	
		Aree pedonali	-	
		Zone 30	-	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-	
		Segnaletica e illuminazione	-	
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliera	
		Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclofficina	-	
		Ciclovie	Ciclovia del Sole (in corso di realizzazione)	
		Fermate TPL	Fermate con palina di fronte la stazione	
		Corsie preferenziali	-	
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Impianti semaforici	-	
		Monitor informativi	-	
		Aree di sosta	Sosta su strada ingresso principale (circa 20 stalli), area di sosta ingresso secondario (150 stalli), parcheggio disabili, parcheggio moto (40 stalli)	
		Kiss&Ride	-	
		Sistemi informativi	-	
		Colonnine di ricarica	-	
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	-	
		Bike sharing	-	
E-scooter sharing		-		
Car-sharing		-		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia		
	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	Pro loco Sasso Marconi		
	Mappe informative	-		
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-		
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-		
	Servizi dedicati alla logistica	-		
Sistemi di fornitura energia sostenibili	-			
Progetti previsti	PIMBO			

		Centro di Mobilità	VADO MONZUNO	
		INFORMAZIONI GENERALI	Classificazione PUMS	non urbano
			Contesto	collina/montagna
			Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1B Bologna-S. Benedetto VDS
				
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, servizi igienici	
		Edifici/Spazi di altra proprietà	-	
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio, informazioni video e audio, percorso tattile (binario 1), marciapiedi rialzati (binario 1)	
		Elementi di riconoscibilità	-	
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-	
		Altri servizi	Biglietteria Self-Service	
	MOBILITÀ PEDONALE	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	-	
		Segnaletica ed illuminazione	-	
		Aree pedonali	-	
		Zone 30	-	
	MOBILITÀ CICLISTICA	Accessibilità Universale	-	
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-	
		Segnaletica e illuminazione	-	
		Spazi e strutture per la sosta	-	
		Velostazione	-	
		Pompe gonfiaggio	-	
	MOBILITÀ PUBBLICA	Ciclofficina	-	
		Ciclovie	-	
		Fermate TPL	Fermate con palina di fronte la stazione	
		Corsie preferenziali	-	
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Impianti semaforici	-	
		Monitor informativi	-	
		Aree di sosta	Area di sosta di fronte alla stazione (circa 60 stalli), parcheggio disabili	
		Kiss&Ride	-	
		Sistemi informativi	-	
		Colonnine di ricarica	-	
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Area Taxi	-	
		Bike sharing	-	
E-scooter sharing		-		
Car-sharing		-		
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	MAAS (sistemi, app)	App Roger (Tper), App Trenitalia		
	Verde	Alberature e verde aree di pertinenza della stazione		
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-		
	Mappe informative	-		
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-		
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-		
	Servizi dedicati alla logistica	-		
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	-		
Progetti previsti	Completamento riqualificazione come da progetto 500 stazioni di RFI			

INFORMAZIONI GENERALI		Centro di Mobilità	VERGATO
		Classificazione PUMS	urbano
		Contesto	collina/montagna
		Infrastruttura	stazione SFM - Linea S1A Bologna-Porretta T.
			
DOTAZIONI	STAZIONE	Edifici/Spazi di proprietà RFI	Fabbricato stazione, sala d'attesa
		Edifici/Spazi di altra proprietà	Bar, tabacchi
		Accessibilità Universale	Sottopassaggio passante, ascensore, rampe disabili, informazioni video e audio, percorsi tattili, marciapiedi rialzati
		Elementi di riconoscibilità	-
		Impianti videosorveglianza interni alla stazione	-
		Altri servizi	Biglietteria self service, distributori automatici di snack e bevande
	MOBILITÀ PEDONALE	Percorsi pedonali/wayfinding e attraversamenti	In sede propria su marciapiede con attraversamenti a raso non semaforizzati
		Segnaletica ed illuminazione	Segnaletica orizzontale, illuminazione pubblica
		Aree pedonali	Piazzale di stazione dotato di arredo e panchine
		Zone 30	-
		Accessibilità Universale	Marciapiedi dotati di rampe
		Percorsi ciclabili e attraversamenti	-
	MOBILITÀ CICLISTICA	Segnaletica e illuminazione	-
		Spazi e strutture per la sosta	Rastrelliere nel piazzale della stazione (20 stalli)
		Velostazione	-
		Pompe gonfiaggio	-
		Ciclofficina	-
		Ciclovie	Ciclovia del Sole (in corso di realizzazione)
	MOBILITÀ PUBBLICA	Fermate TPL	Terminal Bus a 150 m
		Corsie preferenziali	-
		Impianti semaforici	-
		Monitor informativi	-
	MOBILITÀ MOTORIZZATA	Aree di sosta	Parcheggio antistante la stazione (50 stalli circa), parcheggio aggiuntivo collegato al sottopasso (100 stalli circa), parcheggio disabili
		Kiss&Ride	Area sosta breve antistante la stazione (disco orario)
		Sistemi informativi	-
		Colonnine di ricarica	-
		Area Taxi	2 stalli in via Di Vittorio (fronte stazione)
	MOBILITÀ INNOVATIVA (condivisa ed elettrica)	Bike sharing	-
E-scooter sharing		-	
Car-sharing		-	
MAAS (sistemi, app)		App Roger (Tper), App Trenitalia	
ALTRE FUNZIONI E SERVIZI	Verde	Aiuole piazzale stazione, area verde nei pressi del rifornitore acqua treni	
	Edifici esterni alla stazione gestiti da Associazioni, Enti	-	
	Mappe informative	-	
	Impianti di videosorveglianza esterni alla stazione	-	
	Elementi di riconoscibilità esterni alla stazione	-	
	Servizi dedicati alla logistica	-	
	Sistemi di fornitura energia sostenibili	Luci a led ad alta efficienza negli spazi interni alla stazione, riqualificazione fornitore acqua treni per risparmio acqua	
	Progetti previsti	Realizzazione giardino nell'area del rifornitore d'acqua, PIMBO	

Progetti e programmi in corso

PROGETTO PIMBO

Con Delibera della Giunta della Provincia di Bologna n. 266 del 24 luglio 2012 è stato approvato l'Accordo di Programma tra Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, società TPER SpA con il quale sono stati definiti gli impegni delle parti per la realizzazione del Servizio di Trasporto Pubblico Integrato Metropolitan bolognese (Progetto PIMBO), mediante interventi di completamento del Servizio Ferroviario Metropolitan e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano bolognese.

Dalla sua nascita nel 2012 il progetto nel suo iter approvativo è stato oggetto di modifiche e revisioni e ad oggi, come sinteticamente descritto nella figura successiva, è giunto all'approvazione del Progetto Definitivo per il primo lotto funzionale per il quale è in corso la procedura di Project Review ai fini della piena integrazione e coerenza tra le previsioni del PUMS relative alla nuova rete tranviaria e le linee filoviarie esistenti e previste dal progetto PIMBO

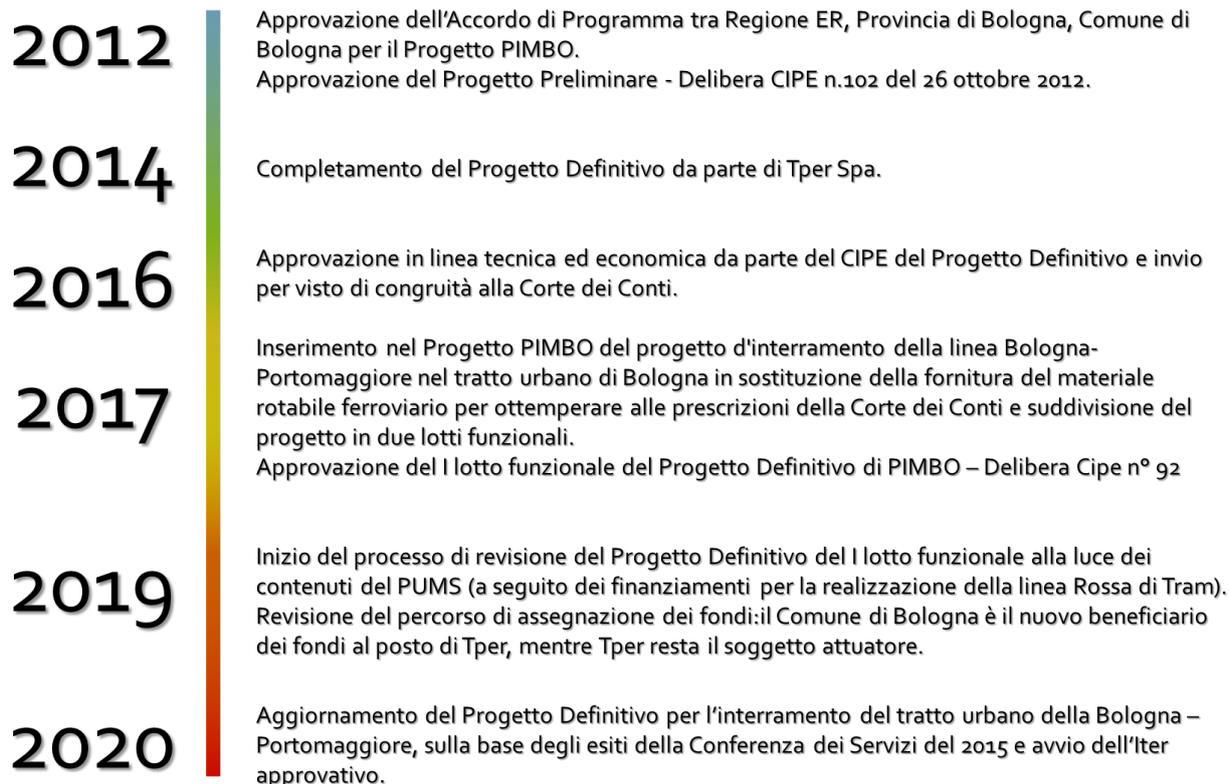


Figura 1 - Evoluzione del Progetto PIMBO dal 2012 ad oggi

Il **primo lotto funzionale** del Progetto PIMBO, come da Progetto Definitivo approvato nel 2017 prevede:

- la riorganizzazione ed il potenziamento della rete di trasporto pubblico urbano mediante lo sviluppo del sistema filoviario esistente, puntando sull'integrazione dello stesso con quello ferroviario;
- il completamento del sistema delle fermate SFM interne al Comune di Bologna ed in particolare:
 - la realizzazione delle nuove fermate Bologna Prati di Caprara e Bologna Zanardi;
 - le opere di completamento e accessibilità delle nuove fermate, in parte già realizzate Borgo Panigale Scala e Bologna San Vitale – Rimesse;
 - l'adeguamento delle fermate esistenti San Ruffillo e Fiera;
- la realizzazione di una serie di opere di miglioramento dell'accessibilità esterna per le stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano;
- la realizzazione del progetto di "riconoscibilità" per le stazioni del SFM (limitatamente ad alcune stazioni e linee come verrà approfondito successivamente nel capitolo relativo alla Riconoscibilità), che include la progettazione di elementi di arredo, segnaletica, e immagine coordinata delle stazioni, oltre ad interventi di innalzamento e allargamento banchine in alcune stazioni della Bologna – Portomaggiore.

Il **secondo lotto funzionale** comprende invece il progetto di interrimento della tratta urbana della linea ferroviaria SFM2 Bologna-Portomaggiore ed alcuni interventi infrastrutturali complementari.

Ad oggi per quanto riguarda l'interrimento della tratta urbana della ferrovia Bologna-Portomaggiore, si è giunti all'approvazione della revisione del Progetto Definitivo licenziato dalla Conferenza dei Servizi regionale del 2015, recependo le osservazioni avanzate nella stessa Conferenza, progetto che dovrà essere preliminarmente esaminato dal Comitato Tecnico Permanente per la sicurezza dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT, prima di essere sottoposto all'esame del CIPE. Tra gli interventi previsti da tale progetto interesseranno i futuri Centri di Mobilità, lo spostamento in trincea della fermata Rimesse (con predisposizione dei collegamenti pedonali con la fermata S.Vitale) e della fermata Bologna via Larga.

Prescindendo dalle azioni ricadenti nell'ambito della riconoscibilità ed immagine coordinata, per le quali si rimanda la trattazione al successivo capitolo dedicato, vengono sintetizzati di seguito gli interventi del progetto PIMBO che riguardano le stazioni per cui è prevista dal PUMS la funzione di Centro di Mobilità, ovvero la nuova stazione di Bologna Prati di Caprara e la Bologna San Vitale – Rimesse per la quale sono previste opere di completamento e miglioramento dell'accessibilità.

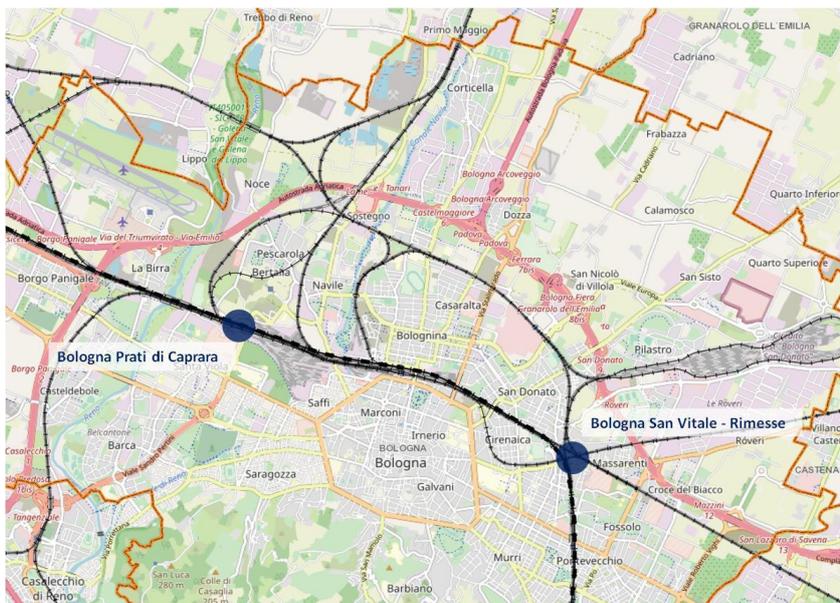


Figura 2 – Localizzazione delle stazioni Bologna Prati di Caprara e Bologna San Vitale-Rimesse

Bologna Prati di Caprara

La futura fermata sarà localizzata nell’area dello scalo Ravone – Deposito Locomotive sulle linee affiancate Bologna-Milano, Bologna-Verona e Bologna-Pistoia nell’area ovest del Comune di Bologna alla progressiva Km 2+504 circa della linea Bologna-Milano in prossimità dell’ospedale Maggiore e della zona del Lazzaretto.

Nell’area di intervento per la realizzazione della nuova fermata non è presente alcuna infrastruttura di servizio ferroviario, perciò nel progetto PIMBO è prevista la realizzazione di tutte le opere ferroviarie necessarie quali banchine, accessi, ascensori, pensiline, impianti ferroviari e civili.

La tipologia della stazione sarà di tipo “ponte”, con passerella di collegamento dei due lati dell’area ferroviaria e discese organizzate con scale e ascensori sulle banchine di fermata.

Nel caso della fermata Prati di Caprara non è prevista invece alcuna opera di accessibilità esterna poiché le aree nell’intorno della fermata saranno oggetto di interventi di valorizzazione che prevedono nel loro ambito le opere di accesso alla fermata stessa.

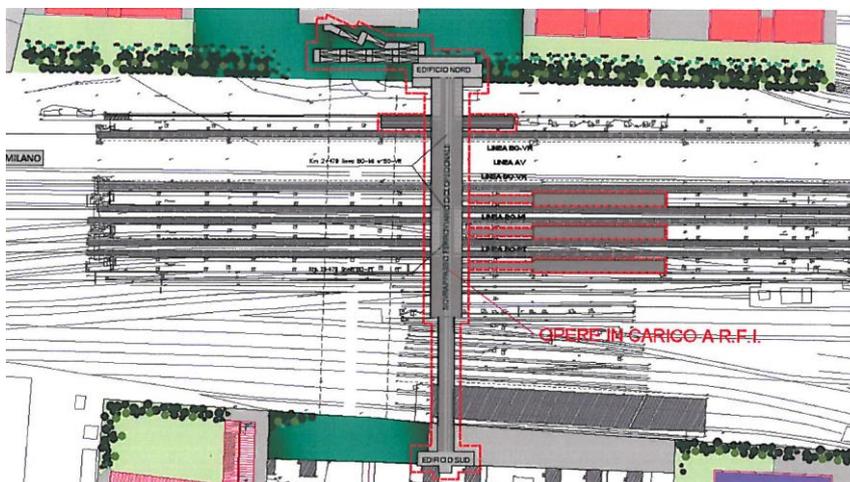


Figura 3 – Planimetria Generale della nuova fermata Bologna Prati di Caprara

Bologna San Vitale - Rimesse

Allo stato attuale sono presenti due fermate distinte, la fermata Rimesse a servizio della linea S2B Bologna – Portomaggiore e la fermata S. Vitale condivisa tra le linee S1B Bologna – Prato e S4B Bologna – Imola.

La fermata "S. Vitale" comprende due fermate distinte e strettamente interconnesse: la prima collocata sulla linea Bologna-Firenze al km 94+185 circa e la seconda sulla Bologna-Rimini al km 2+645 circa. L'interscambio tra le due fermate avviene mediante un piazzale ed un idoneo sistema di collegamenti pedonali orizzontali e verticali previsti nell'area interclusa tra le due linee ferroviarie.

Il progetto, sempre finanziato nell'ambito del Progetto PIMBO, prevede il prolungamento dei marciapiedi delle banchine sulla Linea Bologna – Firenze (Direttissima - RFI) fino a collegare la banchina della Fermata Rimesse sulla Linea Bologna – Portomaggiore (Linea FER).

In particolare si prevede il superamento della Via Anna Grassetti con due passerelle affiancate al ponte esistente della Linea Direttissima e la realizzazione di due scale in metallo per collegarsi con la sottostante banchina sulla Linea Bologna – Portomaggiore.

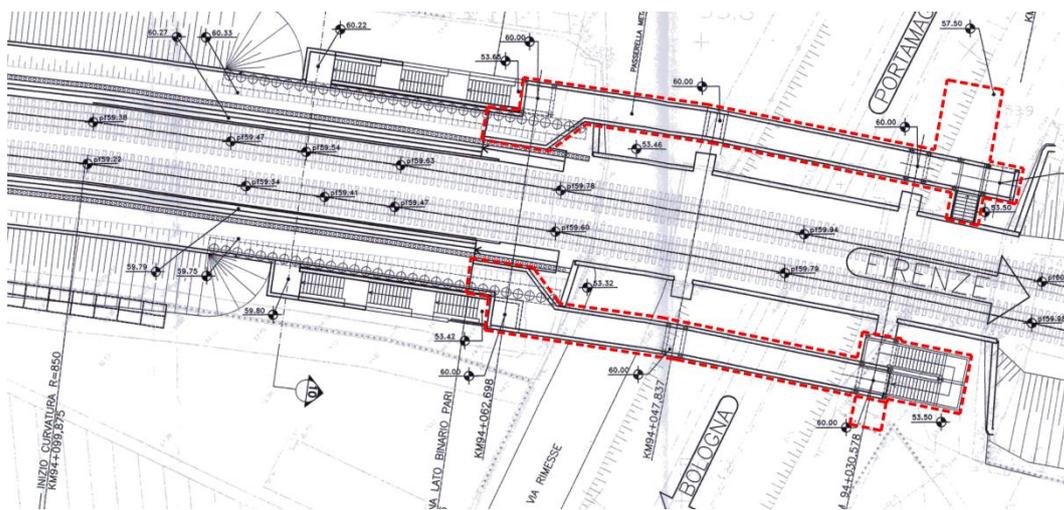


Figura 4 – Opere di collegamento in progetto per la fermata Bologna S. Vitale – Rimesse

Tra il 2012 ed il 2014 l'allora Provincia di Bologna ha partecipato come capofila insieme ad altri partner aderenti (enti pubblici, agenzie di sviluppo ecc.) al Progetto europeo Rail4See che ha previsto la distribuzione di finanziamenti per iniziative finalizzate al miglioramento del trasporto ferroviario ed intermodale nell'Europa Sud-Orientale allo scopo di ottimizzare la connettività ferroviaria trans-nazionale attraverso l'adozione di misure in ambito organizzativo, politico e tecnologico.

Grazie ai fondi ricevuti nell'ambito del progetto Rail4See è stato possibile avviare un'esperienza pilota per la realizzazione di elementi di riconoscibilità e corporate design prendendo come riferimento per la progettazione dei vari elementi le indicazioni contenute nel Progetto PIMBO.

Nel progetto pilota sono state coinvolte la stazione di Bologna Mazzini sulla linea SFM1-B Bologna – S. Benedetto VDS e 5 stazioni del futuro passante SFM4 Ferrara-Bologna-Imola, ovvero S.

Pietro in Casale, San Giorgio di Piano, Bologna San Vitale, S. Lazzaro di Savena ed Ozzano dell'Emilia.

Con gli stessi finanziamenti sono state rese possibili anche ulteriori importanti iniziative, tra cui l'attivazione del sito web del SFM www.sfmbo.it, la stampa dei libretti orari e una campagna di promozione e comunicazione relativa al SFM.



Figura 5 - Esempi di interventi di riconoscibilità realizzati col progetto europeo Rail4See

Nel 2016 sono stati stanziati dalla Regione Emilia Romagna fondi per il rinnovo degli elementi informativi delle fermate della rete FER e grazie ai fondi POR FESR sono stati realizzati interventi per la videosorveglianza e l'infomobilità.

Nella seguente tabella i futuri Centri di Mobilità vengono distinti sulla base della tipologia di interventi di riconoscibilità realizzati.

Riconoscibilità SFM	Riconoscibilità FER (parzialmente realizzata)	Nessun intervento
<ul style="list-style-type: none"> • Bologna Mazzini • Bologna S. Vitale • Ozzano dell'Emilia • San G. di Piano • San Lazzaro • San P. in Casale 	<ul style="list-style-type: none"> • Bazzano • Bologna via Larga • Budrio • Casalecchio Garibaldi • Castenaso 	<ul style="list-style-type: none"> • Bologna Casteldebole • Bologna Corticella • Bologna Rimesse • Castel Maggiore • Castel S. Pietro T. • Imola • Marzabotto • Pianoro • Pilastrino • Porretta Terme • Rastignano • S. Benedetto VDS • S. G. in Persiceto • Sasso Marconi • Vado - Monzuno • Vergato

Figura 6 – Centri di Mobilità classificati in base agli interventi di riconoscibilità già avviati

PROGRAMMA EASY AND SMART STATION

In viaggio verso la mobilità nuova: dalla stazione all'hub multimodale

La strategia del Piano industriale 2019-2023 di RFI assegna una rinnovata centralità alle stazioni ferroviarie, che devono poter esprimere appieno il potenziale di nodi trasportistici e poli di attrazione efficacemente integrati sia con le reti di mobilità urbana che con i territori.

La nuova visione, che vede al centro i bisogni delle persone, mira a rendere stazioni e aree circostanti più *friendly*, sicure e piacevoli e ha come obiettivi qualificanti l'incremento del livello di connettività con il trasporto pubblico locale, la sharing mobility e la mobilità attiva per rispondere sempre meglio alle esigenze del viaggiatore e più in generale del cittadino, il miglioramento dell'accessibilità interna alle stazioni attraverso un design inclusivo e senza barriere, il potenziamento dell'infomobilità e del wayfinding fuori e dentro la stazione. In quest'ottica la nuova stazione è con temporaneamente:

- Protagonista di un progetto di mobilità integrata, hub di un sistema di MaaS (*Mobility as a Service*), con spazi e servizi capaci di garantire il passaggio da un mezzo di trasporto all'altro più rapido, facile, intuitivo e fluido.
- Centro vitale della smart city, parte integrante del tessuto urbano, volano della riqualificazione di zone dismesse, marginali o poco attrattive, calamita di giovani e innovazione.

Un luogo unico che raccoglie varie dimensioni pensato per la molteplicità di fruitori: i pendolari potranno contare su servizi *time saving* per le attività quotidiane, farmacie, laboratori di analisi, mini market; i turisti su info point, b&b, spazi dedicati alla promozione di realtà locali e turismo sostenibile; gli smart worker su aree dedicate al co-working, Fab Lab e incubatori d'impresa; i cittadini su uno spazio urbano di qualità, in cui incontrarsi, divertirsi e produrre.



La strategia di implementazione del nuovo concept di stazione

La strategia di implementazione del nuovo concept di stazione prevede sia azioni dirette, che RFI implementa in sostanziale autonomia, sia azioni concertate che presuppongono il coinvolgimento di Istituzioni ed Enti Locali.

Azioni dirette

Tra le azioni dirette di RFI rientrano gli interventi di adeguamento infrastrutturale e tecnologico che renderanno progressivamente più accessibili e confortevoli 620 stazioni della rete, selezionate in una logica di rilevanza trasportistica.

Tra questi si menziona il **programma Easy & Smart station**.

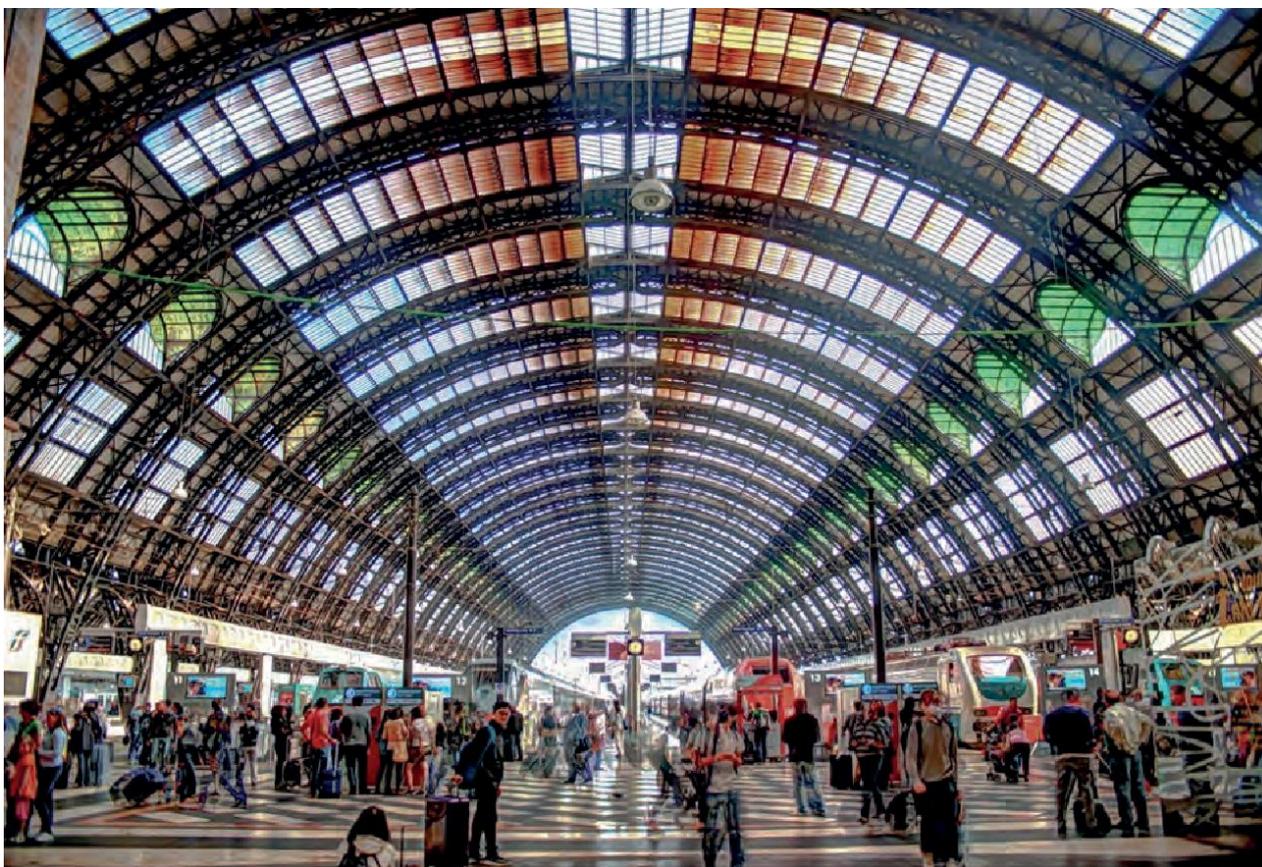
Tra le principali azioni del **progetto Easy Station**, si evidenzia:

- Miglioramento della funzionalità e del decoro degli spazi di stazione attraverso il restyling degli spazi interni ed esterni alla stazione
- Potenziamento dell'informazione al pubblico sonora e visiva con dispositivi conformi ai più avanzati standard di qualità
- Miglioramento dell'accessibilità al treno facilitando salita e discesa con innalzamento dei marciapiedi a 55 cm dal piano binari
- Abbattimento delle barriere architettoniche attraverso la realizzazione di ascensori/rampe e percorsi tattili.

Il **progetto Smart Station** prevede di dotare le principali stazioni di:

- una nuova piattaforma Wi-Fi «Wi-life Station» che mette a disposizione di viaggiatori un nuovo portale virtuale di Stazione contenente informazioni sugli arrivi e le partenze dei treni, l'ubicazione georeferenziata dei servizi presenti in stazione (commerciali, pubblici, di assistenza alle PRM, ecc.) e dei punti di interesse nei dintorni (fermate bus, taxi, ecc) nonché dall'accesso ad app e siti web di supporto al viaggio, ecc
- una nuova piattaforma «Smart Energy Management (SEM)» per la telegestione delle utilities di stazione in ottica di razionalizzazione dei consumi e di efficientamento dei processi.

Inoltre RFI sta investendo massicciamente nei sistemi di informazione visiva a messaggio variabile. Si è provveduto alla standardizzazione a livello nazionale del tipo di periferiche utilizzate e del messaggio fornito, con l'abbandono della tecnologia a palette rotanti a favore delle tecnologie TFT e LED.



Azioni concertate

Le azioni concertate sono indirizzate principalmente a elevare il livello di intermodalità e di connessione tra le stazioni e le realtà territoriali che le circondano, attraverso la ridefinizione/potenziamento dei sistemi di trasporto urbano/ extraurbano presenti, in larga parte gestiti da Regioni e Comuni.

RFI ha intensificato l'interazione con i principali stakeholders, in primis Istituzioni centrali ed Enti Locali, per far sì che un costante scambio di dati, competenze e informazioni faciliti l'attivazione di

sinergie, la trasformazione delle stazioni in luoghi privilegiati della mobilità nuova, la crescita sul territorio dei sistemi di mobilità attiva, collettiva e condivisa. RFI, in particolare, dialoga con:

- Ministeri dei Trasporti e dell’Ambiente, nell’ambito dell’implementazione delle strategie nazionali definite dalla programmazione di primo livello e dei Programmi di incentivazione della mobilità sostenibile;
- Regioni, attraverso la definizione/aggiornamento degli Accordi stipulati con RFI, proponendo l’inclusione di specifici riferimenti alla promozione dell’intermodalità, della ciclabilità e della mobilità elettrica;
- Comuni, nell’ambito della redazione/aggiornamento dei PUMS - i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile - contribuendo con dati e informazioni affinché le stazioni siano al centro delle strategie di mobilità cittadine.



Per far ciò, RFI è disponibile a valutare la messa a disposizione di aree di sua proprietà nell’interno delle stazioni per la realizzazione di interventi che ne aumentino il livello di intermodalità con il tessuto urbano circostante.

Questa operazione è accompagnata dall’impegno da parte di RFI per agevolare l’integrazione dell’orario dei treni con quello degli altri sistemi di trasporto, allo scopo di ridurre e standardizzare i tempi totali di viaggio. La progettazione degli orari dei treni è soggetta a molti vincoli legati alle caratteristiche tecniche del sistema, pertanto RFI proporrà ai programmatori dei servizi su gomma, in conformità alle consuetudini internazionali, di adattare i propri orari a quelli del sistema ferroviario in modo da renderli complementari. Per parte propria, RFI si impegna a garantire la stabilità degli orari dei

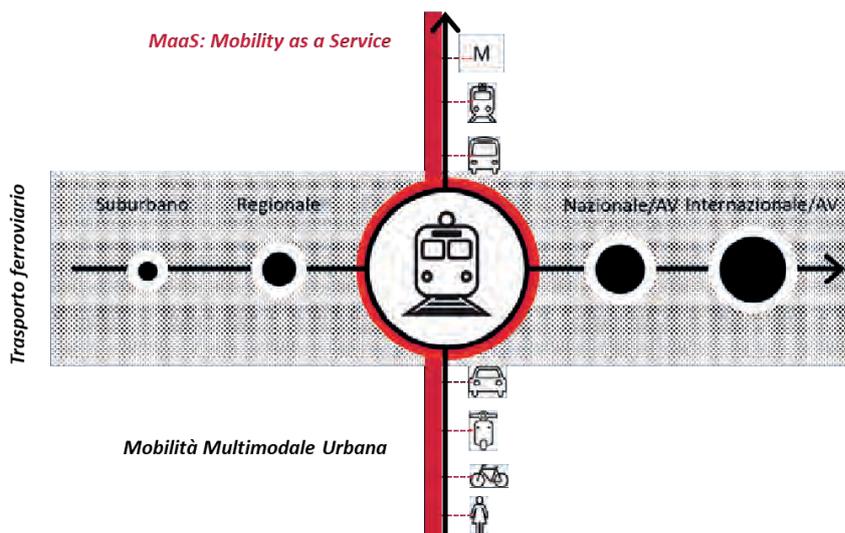
servizi contrattualizzati con le Regioni, entro soglie ristrette, fornendo quindi un riferimento affidabile per l'organizzazione dei sistemi in afferenza.



Strumenti a supporto dello sviluppo del nuovo concept

Per realizzare il nuovo concept di stazione è stata messa a punto una metodologia di analisi che - includendo l'esame di aspetti trasportistici, urbanistici, demografici e sociali, così come la localizzazione dei servizi e dei poli di attrazione - restituisce un quadro esaustivo del territorio in cui è inserita la stazione e consente di valutarne il potenziale di sviluppo.

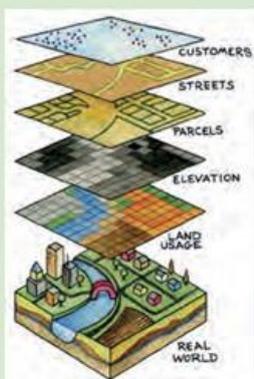
L'analisi include la mappatura dell'offerta dei servizi ferroviari e degli altri sistemi di trasporto presenti nel bacino di influenza della stazione in termini di itinerari e frequenze, focalizzando l'attenzione anche sullo stato della rete stradale, dei percorsi pedonali e ciclabili, dell'offerta di nuovi servizi di mobilità condivisa, delle dinamiche della sosta e del sistema di regolazione e controllo della circolazione.



Seguendo questa metodologia, ciascuna stazione della rete è stata riclassificata, tenendo in considerazione anche il suo livello di intermodalità con i mezzi pubblici e il suo potenziale di emissione/attrattività.

In questo modo, ogni stazione è stata attribuita a uno degli 8 cluster predefiniti, a loro volta equamente divisi tra i 2 macro ambiti di servizio ferroviario, metropolitano e di hinterland.

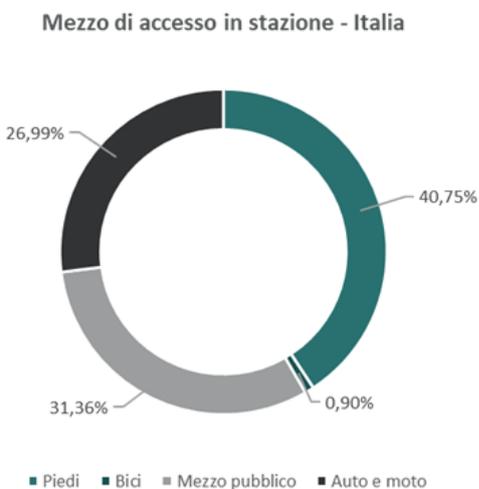
Questa nuova clusterizzazione aiuterà a impostare le nuove azioni di sviluppo delle stazioni, che tenderanno a potenziare ulteriormente non solo gli aspetti più strettamente legati al trasporto ferroviario, ma anche quelli relativi all'intermodalità e ai servizi al viaggiatore, in modo che le stazioni possano esprimere il loro massimo potenziale di nodo trasportistico e polo di attrazione.



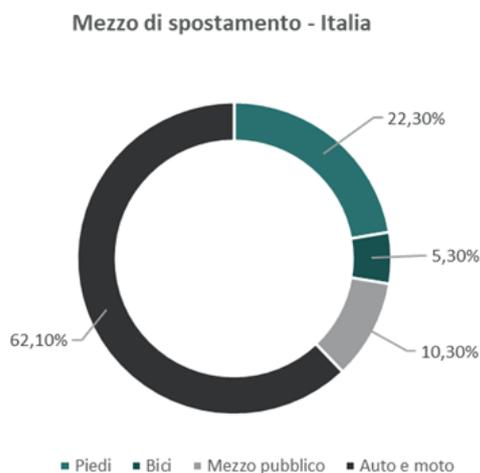
Per migliorare le proprie capacità di progettazione e sviluppo dei servizi, RFI ha implementato uno specifico Sistema Informativo Territoriale (GIS) dedicato alle stazioni ferroviarie. Questo strumento consente la mappatura dei principali elementi territoriali connessi alle potenzialità evolutive delle stazioni e fornisce strumenti decisionali essenziali per operare scelte efficaci.

Parallelamente allo studio della mobilità e del territorio in ottica intermodale, è stato avviato un nuovo sistema di monitoraggio degli spostamenti di primo/ultimo miglio dei clienti del sistema ferroviario. Attraverso il meccanismo consolidato di rilevazione della *customer satisfaction*, da gennaio 2018 RFI monitora mensilmente i comportamenti di viaggio dei clienti censendo - nelle principali stazioni della rete - la tipologia dei mezzi di trasporto con cui si arriva o si lascia la stazione, i relativi tempi di percorrenza e altre informazioni che consentono un'analisi, statisticamente significativa, degli spostamenti di afflusso/deflusso del sistema ferroviario.

I primi risultati del monitoraggio segnalano che i principali mezzi di trasporto utilizzati per recarsi nelle 760 stazioni monitorate sono i piedi (in oltre il 40% dei casi) e il trasporto pubblico (circa il 27%). Segno che la stazione già oggi riesce a generare uno share modale diverso e più sostenibile rispetto a quello che si registra mediamente nei centri urbani dove (fonte ISFORT) prevale nettamente l'uso dell'auto privata.

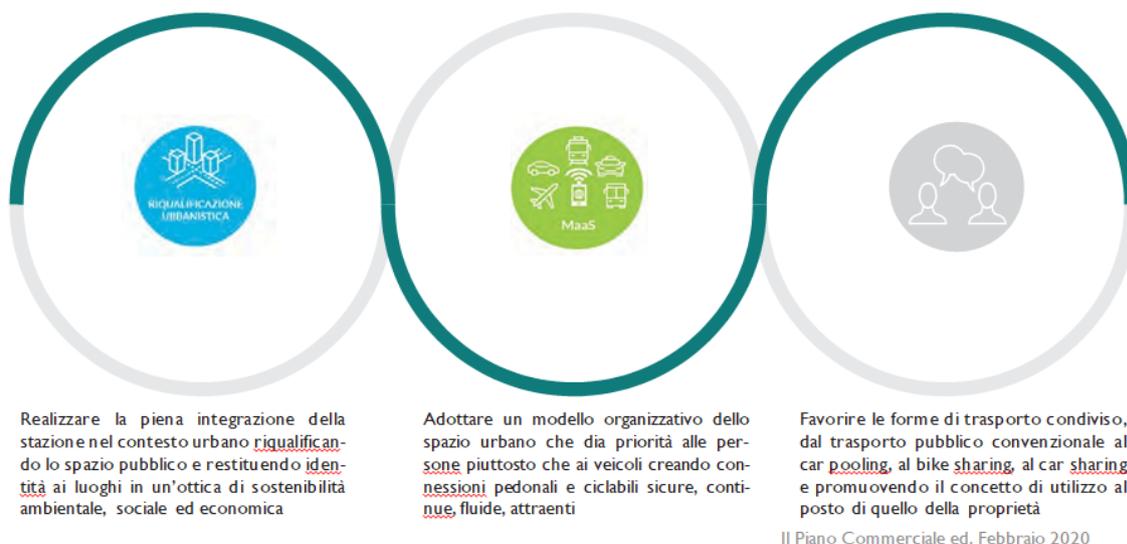


Fonte: Osservatorio di Mercato RFI, 2018



Fonte: 15° Rapporto sulla mobilità degli italiani, ISFORT, 2018

La conoscenza approfondita del modal share attuale consente di individuare caso per caso - insieme agli Enti Locali e in coerenza con i loro strumenti di pianificazione - azioni tagliate su misura per ogni singola stazione. L'acquisizione di tutte le informazioni utili per caratterizzare questo luogo particolare della città e individuarne criticità e potenzialità, è il necessario prologo delle principali sfide legate al nuovo concept di stazione: sviluppare la mobilità del futuro con l'obiettivo di innalzare la qualità della vita della collettività, contribuendo allo sviluppo urbano sostenibile.



I macro obiettivi dei nuovi hub intermodali

Trasformare la stazione in un efficiente hub della mobilità integrata - in coerenza con gli indirizzi dei PUMS, i piani Urbani della Mobilità Sostenibile - passa dunque attraverso la cura per le esigenze di viaggiatori e cittadini, il miglioramento del livello di connettività dell'offerta multimodale e del sistema complessivo di accessibilità alla stazione, così da rafforzarne il ruolo di centralità anche in chiave di sostenibilità ambientale. Contestualmente la riqualificazione delle aree interne ed esterne consente di eliminare il degrado e migliorare le condizioni di sicurezza e vivibilità degli spazi a disposizione dei viaggiatori e del contesto urbano circostante. L'inserimento di nuovi servizi e funzioni in stazione e una più elevata qualità estetica e funzionale del piazzale antistante può garantire maggiore attrattività.

Più nel dettaglio questi macro obiettivi si realizzano:

- Aumentando gli spazi pedonali, garantendo itinerari più semplici, fluidi e attraenti
- Realizzando percorsi per le bici continui e sicuri che colleghino la stazione alla rete ciclabile e ai principali poli attrattori della città, prevedendo servizi (come velostazioni e ciclofficine) che incentivino cittadini e city user a usare sempre più le due ruote per i propri spostamenti
- Razionalizzando e rendendo più efficienti le linee del TPL
- Favorendo la mobilità condivisa, riservando spazi dedicati allo sharing
- Ottimizzando la presenza di parcheggi di scambio e regolando la sosta su strada
- Sostenendo la crescita della e-mobility attraverso spazi per l'installazione di colonnine di ricarica
- Offrendo strumenti di infomobilità sempre più capaci di contribuire a minimizzare l'interscambio tra sistemi di trasporto pubblici, privati, condivisi e attivi, per migliorare l'esperienza di viaggio e ridurre complessivamente i tempi dello spostamento.

Il sistema di monitoraggio degli spostamenti è il punto di partenza che consentirà a RFI di tracciare nel tempo e valutare l'evoluzione - qualitativa e quantitativa - dell'intermodalità intorno alle stazioni ferroviarie.

La riconoscibilità delle stazioni SFM nel Progetto PIMBO

Come precedentemente accennato, il Progetto Definitivo approvato per il I Lotto del Progetto PIMBO include, tra gli interventi da attuare nell'ambito del progetto di riconoscibilità del Servizio Ferroviario Metropolitano bolognese, la realizzazione di elementi di arredo, segnaletica e immagine coordinata delle stazioni, oltre ad interventi di innalzamento e allargamento banchine in alcune stazioni della Bologna – Portomaggiore.

Il progetto di riconoscibilità, nato con l'obiettivo di conferire una specifica identità e unitarietà al sistema SFM, attraverso un'immagine coordinata e soluzioni funzionali omogenee per tutte le stazioni, in modo da trasmettere anche una percezione di unitarietà ed integrazione con gli altri sistemi di trasporto agli utenti, risulta essere perciò il principale riferimento nell'ambito della progettazione dell'immagine coordinata dei Centri di Mobilità.

La riconoscibilità viene applicata nell'ambito del Progetto PIMBO, a tutti gli elementi informativi e funzionali relativi alle fermate ed alla loro accessibilità in modo che l'utente non viva condizioni di isolamento, di insicurezza e di carenza di informazioni presso le stazioni, ma percepisca di essere inserito in un sistema coerente, nel quale deve riuscire ad orientarsi con facilità ed essere tempestivamente informato in caso di modifiche al servizio.

Il Progetto PIMBO finanzia la riconoscibilità delle stazioni per le linee Bologna – Porretta, Bologna – Ferrara, Bologna – Imola gestite da RFI, per le linee Bologna – Portomaggiore e Bologna – Vignola gestite da FER e prevede i seguenti interventi:

- installazione di una serie di elementi della riconoscibilità e di informazione del servizio che verranno installati all'interno e all'esterno delle stazioni/fermate delle linee interessate dal progetto;
- installazione di nuove pensiline metalliche simili a quelle esistenti nelle stazioni che ne sono sprovviste sulla linea Bologna-Vignola;
- installazione di nuove pensiline metalliche nelle stazioni che ne sono sprovviste sulla linea Bologna-Portomaggiore;
- innalzamento e allargamento della banchina esistente in alcune stazioni della linea Bologna-Portomaggiore;
- tinteggiatura delle pensiline esistenti su tutte le linee interessate dal progetto ove ne sia stata segnalata la necessità a seguito del sopralluogo;
- sostituzione della segnaletica stradale di indirizzamento con segnaletica contenente il logo SFM e integrazione, ove necessario, con nuovi cartelli.

Come illustrato nella seguente figura, i Centri di Mobilità per i quali sono previsti interventi di riconoscibilità nell'ambito del Progetto PIMBO sono quelli di Bazzano, Bologna Casteldebole, Bologna Corticella, Bologna San Vitale – Rimesse, Bologna Via Larga, Budrio, Casalecchio Garibaldi, Castel Maggiore, Castel San Pietro Terme, Castenaso, Imola, Marzabotto, Ozzano dell'Emilia, Pilastrino,

Porretta Terme, San Giorgio di Piano, San Lazzaro di Savena, San Pietro in Casale, Sasso Marconi, Vergato.



Figura 7 - Sintesi degli interventi definiti nel Lotto 1 del Progetto PIMBO, relativi alle stazioni SFM per cui è prevista nel PUMS la funzione di Centro di Mobilità

Per la progettazione dell'immagine coordinata dei Centri di Mobilità è utile fare riferimento agli elaborati forniti dal Progetto PIMBO nella sezione dedicata alla riconoscibilità, dove sono disponibili in particolare:

- un *manuale degli elementi* in cui vengono elencate tutte le tipologie utilizzate e le principali caratteristiche (dimensioni, descrizioni tecnica e generale, posizionamento nella stazione);
- le *tavole grafiche sulla Riconoscibilità*, suddivise per linea ferroviaria, contenenti l'analisi dello stato di fatto al 2014 e conseguente proposta progettuale con disaggregazione per temi (cartelli stradali, percorsi di accessibilità, parcheggi, fermate TPL in prossimità della stazione ecc.);
- le *tavole grafiche per la progettazione delle pensiline*, per le quali sono previste due tipologie;
- le *tavole grafiche con le indicazioni degli interventi* sulle banchine per ogni stazione/fermata oggetto di intervento.

MANUALE DEGLI ELEMENTI

Si tratta di un vero e proprio abaco in cui vengono descritti nel dettaglio gli elementi con cui verranno allestite le stazioni, fornendo dimensioni, descrizione tecnica, descrizione generale, ed istruzioni per il posizionamento.

Gli elementi vengono suddivisi in tre categorie:

- *Elementi informativi*: orario dei treni, collana di perle, schema della rete ferroviaria, mappa dell'intorno e schema della rete di bus, mappa della stazione e dei servizi;

- *Elementi funzionali:* bacheca bifacciale, bacheca monofacciale, vetrine, insegna di identificazione con nome della stazione, elementi di indicazione ed informazione, elemento a portale, banner;
- *Elementi complementari:* segnaletica stradale, caratterizzazione delle linee, monitor riepilogativi, videocamera di sorveglianza, pensiline, panchine, cestini, altoparlanti ed impianto audio.

Elementi Informativi

Orario dei treni: L'orario è l'elemento d'informazione più importante, deve quindi essere chiaro, leggibile e intuitivo. È necessario mantenere continuità e coerenza, privo di eccezioni e irregolarità e, se comunque presenti, l'impostazione grafica deve creare un sistema che permetta all'utente l'orientamento e la leggibilità. Considerando che è presente una notevole differenza tra l'orario dei treni nei giorni lavorativi e nei giorni festivi, la separazione di queste categorie è necessaria per non sottoporre all'utente troppe annotazioni.

Dove esiste la possibilità di inserimento è consigliato l'utilizzo di una collana di perle.

L'orario Tipo A si riferisce a tutte le corse SFM sulla linea. Il modello grafico mostra tutte le fermate della linea, a differenza del modello M53 che riporta tutte le corse afferenti la stazione in esame, e perciò è indicato per il servizio ferroviario metropolitano. La stazione a cui si riferisce viene evidenziata nel titolo e nel quadro orario. L'orario Tipo B è un M53 standard, nel quale le corse del SFM sono caratterizzate in relazione alla tipologia di servizio. L'inserimento del logo all'interno degli M53, assimilabile ad un brand, in quanto legato ad una caratterizzazione commerciale del servizio ferroviario, potrà aver luogo a cura di RFI mediante richiesta effettuata da parte dell'Impresa Ferroviaria titolata ad effettuare il medesimo servizio. Tale indicazione resta valida anche per la caratterizzazione degli annunci sonori e della segnaletica a messaggio variabile.

Figura 8 - Orario dei treni: Tipologia A (figura di sinistra), Tipologia B (figura di destra)

Collana di perle: la collana di perle indica tutte le stazioni e le fermate della linea. Per ogni stazione si indicano la compresenza del servizio ferroviario regionale o Alta Velocità, i punti di interscambio tra linee e modale.



Figura 9 - Collane di perle

Schema di rete ferroviaria: questo schema della rete visualizza tutte le linee SFM, e quelle SFR ed AV che insistono nell'area metropolitana di Bologna. Il suo valore aggiunto risiede nelle indicazioni di tutte la fermate, come anche nello schema di rete regionale; e nelle possibilità di interscambio tra linee ferroviarie e con il TPL.

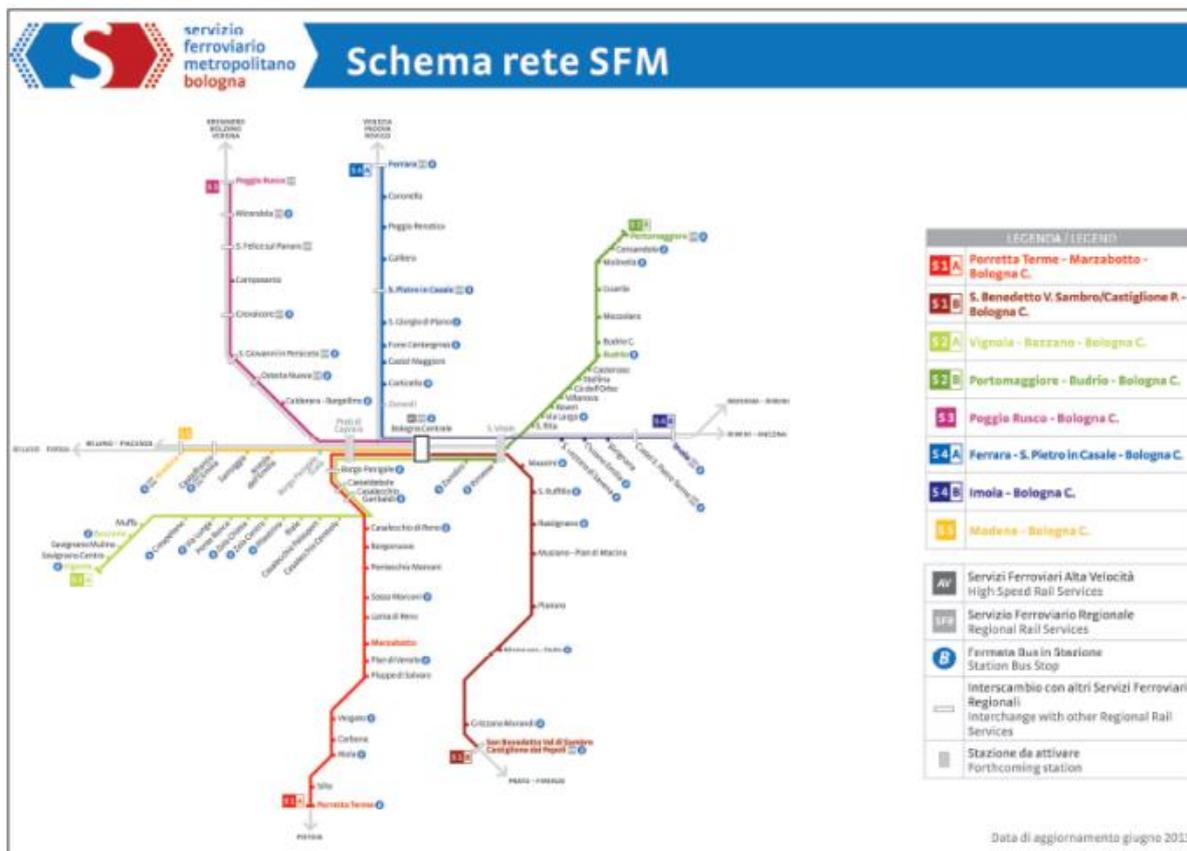


Figura 10 - Schema di rete del SFM

Mappa dell'intorno e schema di rete bus: indica i punti di interesse per l'utente nell'intorno della stazione, come il centro urbano, i luoghi di interesse culturale – artistico, i principali poli attrattori, ma anche i servizi quali rivendite di biglietti, bar, tabacchi, ecc. Se in prossimità della stazione sono presenti punti di interscambio modale con il servizio di trasporto collettivo su gomma, la mappa è integrata dallo schema della rete bus, che riporta l'ubicazione delle fermate bus, le linee servite e sintetiche informazioni sul percorso. Questo elemento rappresenta una novità tra gli elementi utilizzati per la comunicazione del servizio e serve all'utente per orientarsi meglio nell'intorno della stazione e per fornirgli le informazioni utili sull'interscambio con il trasporto collettivo su gomma. La mappa assume un valore maggiore nel caso di stazioni/fermate urbane o quando la stazione/fermata non è dotata dei principali servizi di stazione.



Figura 11 - *Mappa dell'intorno e schema di rete bus*

Mappa della stazione e dei servizi: indica i punti di interesse per l'utente nella stazione e nelle sue immediate vicinanze (parcheggi bici/moto, sottopassi, fermate bus sostitutivo, percorsi ciclopedonali, ecc), oltre ai servizi di stazione (sale d'aspetto, biglietterie automatiche, obliteratedrici, servizi igienici, ecc). Anche questo elemento rappresenta una novità tra gli elementi utilizzati per la comunicazione del servizio e serve all'utente per orientarsi meglio all'interno della stazione e per usufruire al meglio dei suoi servizi.

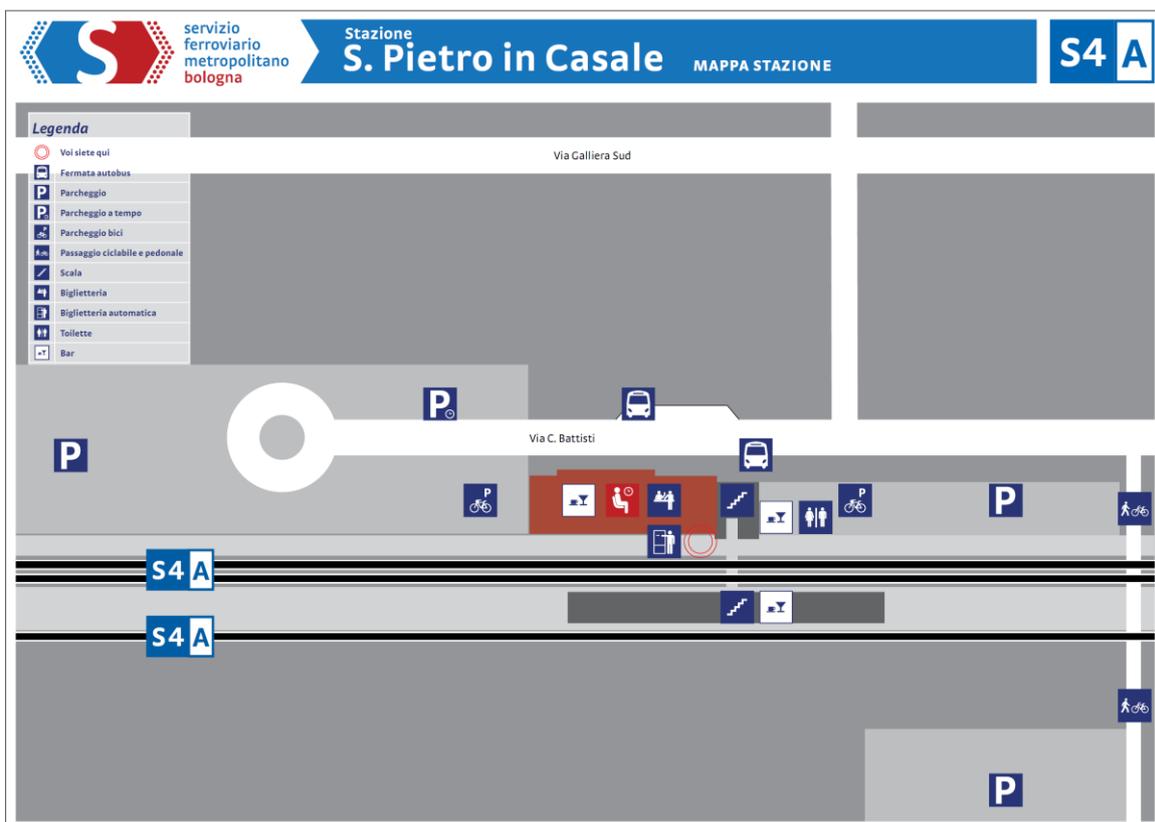


Figura 12 - Mappa della stazione e dei servizi

Elementi Funzionali

Bacheca mono o bifacciale: La bacheca bifacciale è prevista per l'esposizione di materiale informativo del servizio e può essere posizionata in prossimità degli accessi principali o sulle banchine di fermata dei bus. In particolare, nel caso degli accessi, le informazioni viste dall'utente che entra in stazione riguardano l'orario e la mappa della rete; mentre quelle per chi esce dalla stazione danno informazioni sull'intorno della stazione e sui suoi servizi, tra i quali le fermate e linee di bus. Tutti gli elementi informativi devono essere sorretti da idoneo sistema di fissaggio. Nel lato di 30 cm è possibile inserire la collana di perle della linea. Insieme all' insegna di identificazione con il nome di stazione, crea un punto di informazione completo sul servizio ferroviario metropolitano.

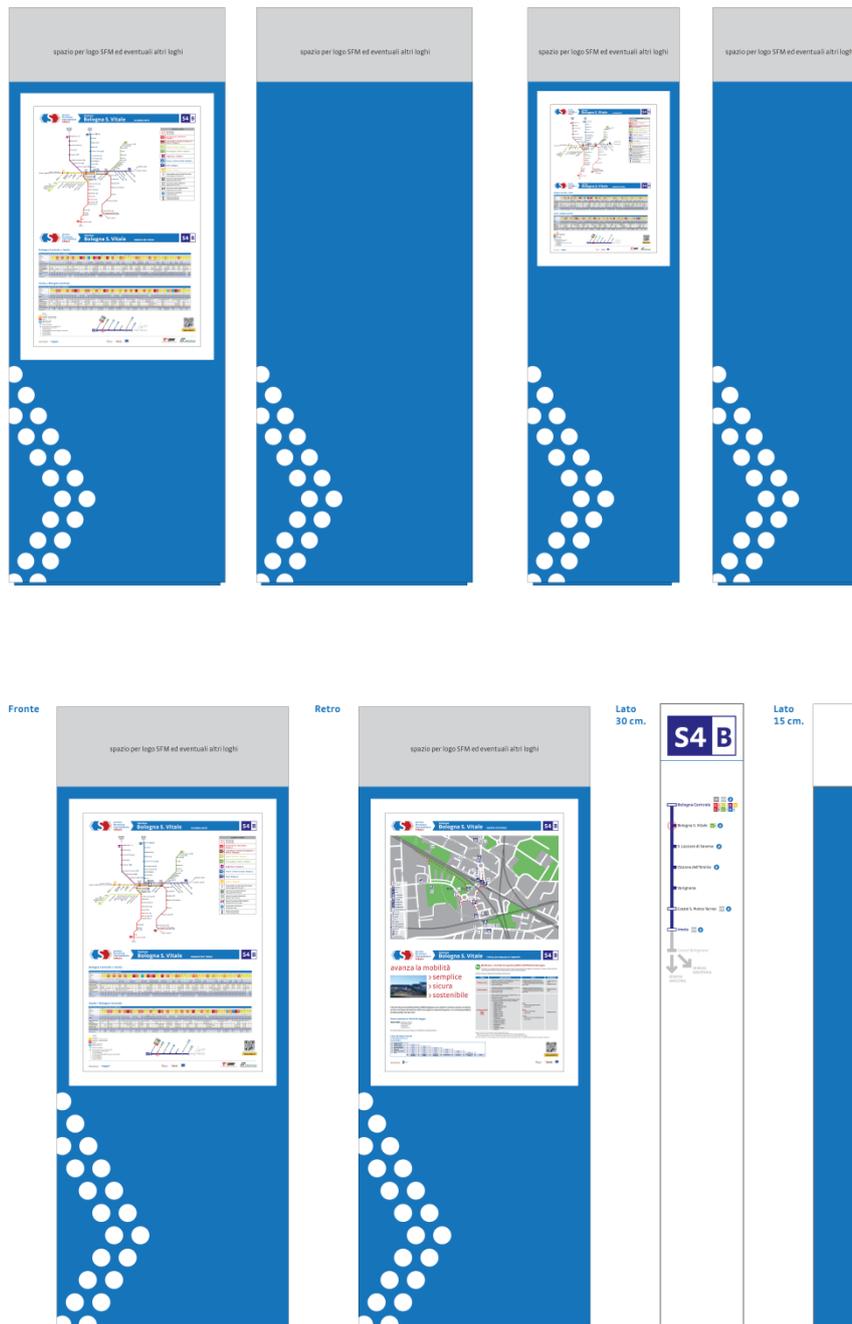


Figura 13 - Esempi di cartellonistica inserita in bacheche monofacciali (sopra) e bifacciali (sotto)

Vetrine: Le vetrine sono previste per l'esposizione di materiale informativo del servizio (orari, mappa della rete) o relativo alla stazione ed il suo intorno qualora non fosse possibile utilizzare le bacheche mono o bifacciali.

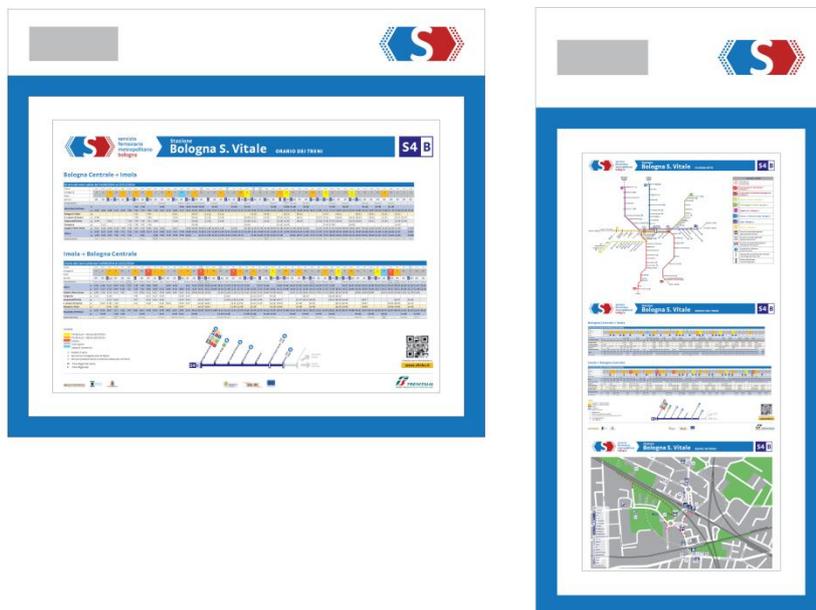


Figura 14 - Esempio di allestimento di vetrina

Insegna di identificazione con nome stazione: l'insegna di identificazione con il nome della stazione è il primo elemento che viene visualizzato nelle vicinanze della stazione, poiché posizionato in luoghi ben visibili dai percorsi d'accesso alla stazione.

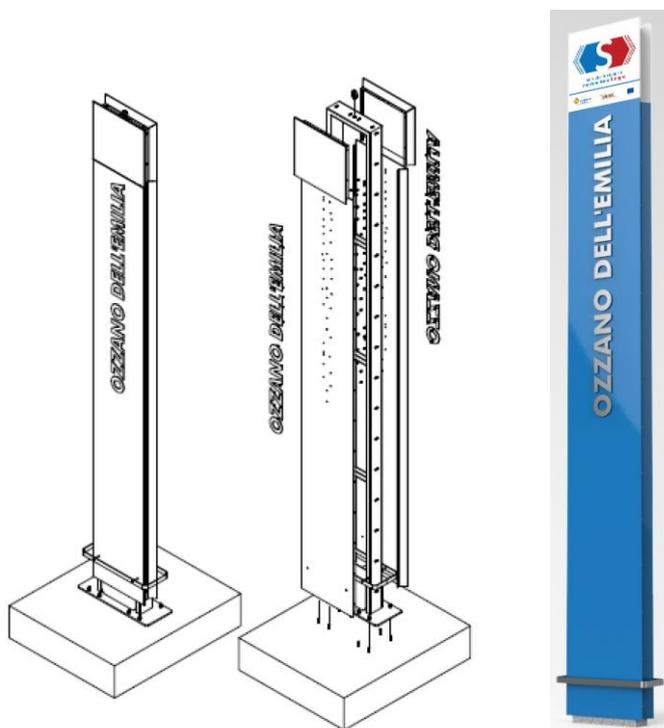


Figura 15 - Totem identificativo con nome della stazione

Elementi di indicazione ed informazione: hanno la funzione di rendere evidente al viaggiatore l'appartenenza della stazione alla relativa linea SFM. Esso fornisce inoltre informazioni sulla linea mediante la collana di perle e può essere integrato con informazioni sulla localizzazione dei principali servizi (uscite, direzione centro, ecc).

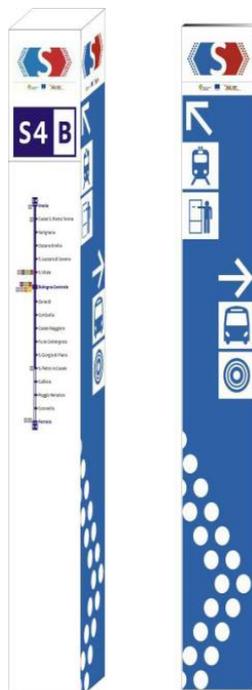


Figura 16 - Esempio di totem informativo

Elemento a portale: indica il nome di stazione e linea di percorrenza, con i possibili interscambi. Da informazioni sulla stazione e sulla sua posizione in relazione alla linea.



Figura 17 - Elemento a portale con nome della stazione, rappresentazione della collana di perle e loghi

Banner a bandiera e vele: sono un forte elemento di riconoscibilità e vengono posizionati in luoghi ben visibili dai percorsi di accesso alla stazione. Recano il nome della stazione ed eventualmente della linea di appartenenza. Vengono utilizzati soprattutto nelle fermate urbane, dove gli spazi esigui non consentono un posizionamento strategico dell'insegna con il nome di stazione.

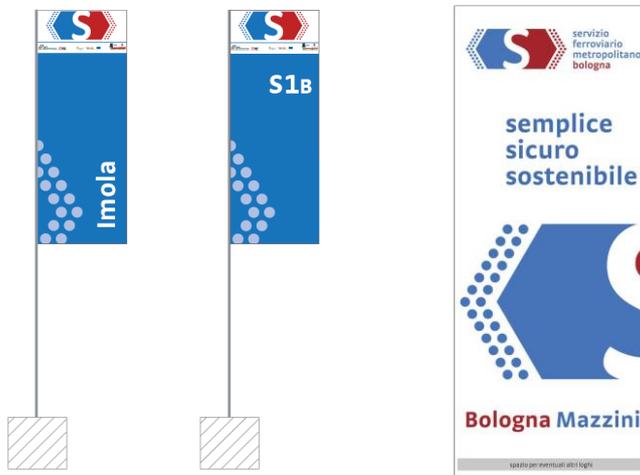


Figura 18 - Esempio di banner a bandiera (sinistra) e di vela (destra)

Elementi Complementari

La sezione del manuale che riguarda gli elementi complementari fornisce indicazioni su come rappresentare sui monitor TFT e LED i treni che fanno parte del SFM (la "S" viene assunta come simbolo identificativo), sulle informazioni da fornire nei monitor riepilogativi, sugli elementi di arredo quali panchine, pensiline, cestini per la raccolta differenziata.

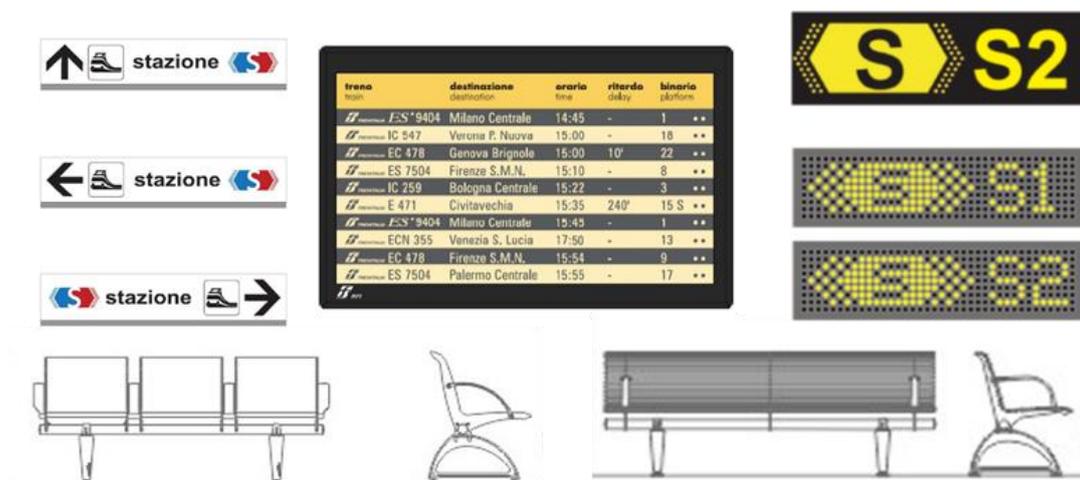


Figura 19 - Esempi di elementi complementari del progetto di riconoscibilità del SFM

ELEMENTI DI RICONOSCIBILITÀ PER LE STAZIONI SFM FUTURI CENTRI DI MOBILITÀ

I Centri di Mobilità in cui sono previsti interventi di riconoscibilità nell'ambito del Progetto PIMBO sono Bazzano, Bologna Casteldebole, Bologna Corticella, Bologna San Vitale – Rimesse, Bologna Via Larga, Budrio, Casalecchio Garibaldi, Castel Maggiore, Castel San Pietro Terme, Castenaso, Imola, Marzabotto, Ozzano dell'Emilia, Pilastrino, Porretta Terme, San Giorgio di Piano, San Lazzaro di Savena, San Pietro in Casale, Sasso Marconi, Vergato. Nelle tabelle seguenti vengono sintetizzati, per ogni futuro Centro, gli elementi previsti per l'immagine coordinata, alcuni dei quali sono stati già installati (es. monitor,...). Tali previsioni potranno essere comunque oggetto di variazione in fase di attuazione.

	ELEMENTI FUNZIONALI						
	Bacheca Monofacciale	Bacheca Bifacciale	Vetrina	Insegna con nome stazione	Totem di indicazione	Portale con collana di perle	Banner
Bazzano	-	5	1	1	1	4	-
Bologna Casteldebole	2	3	-	1	-	-	-
Bologna Corticella	2	1	-	2	-	-	-
Bologna S. Vitale/Rimesse	4	-	-	1	1	2	1 a bandiera
Bologna Via Larga	8	-	-	1	1	2	-
Budrio	4	-	-	1	-	2	-
Casalecchio Garibaldi	2	6	-	1	-	4	-
Castel Maggiore	-	2	-	2	-	-	-
Castel S. Pietro Terme	2	1	1	1	-	-	-
Castenaso	2	2	2	1	-	2	-
Imola	-	5	2	1	1	-	-
Marzabotto	2	2	2	1	-	-	-
Ozzano dell'Emilia	-	2	-	1	-	-	-
Pilastrino	-	3	-	1	-	2	-
Porretta Terme	4	1	1	2	-	-	-
San Giorgio di Piano	-	3	1	1	-	-	-
San Lazzaro di Savena	-	2	-	1	-	-	-
San Pietro in Casale	-	3	1	1	1	-	-
Sasso Marconi	8	1	-	2	-	-	-
Vergato	2	3	1	1	1	-	-

	ELEMENTI COMPLEMENTARI			ALTRI INTERVENTI
	Pensiline	Arredo	Impianti tecnologici	
Bazzano	nuova	<ul style="list-style-type: none"> 4 panchine da esterno 4 cestini differenziata 	<ul style="list-style-type: none"> 4 monitor informazioni videosorveglianza 	-
Bologna Casteldebole	-	-	-	-
Bologna Corticella	tinteggiatura	-	-	-
Bologna S. Vitale/Rimesse	nuova	<ul style="list-style-type: none"> 4 panchine da esterno 2 cestini differenziata 	<ul style="list-style-type: none"> 2 monitor informazioni videosorveglianza 	Innalzamento/allargamento banchine
Bologna Via Larga	nuova	<ul style="list-style-type: none"> 4 panchine da esterno 2 cestini differenziata 	<ul style="list-style-type: none"> 2 monitor informazioni videosorveglianza 	Innalzamento/allargamento banchine
Budrio	tinteggiatura	<ul style="list-style-type: none"> 3 panchine da esterno 2 cestini differenziata 	<ul style="list-style-type: none"> 2 monitor informazioni videosorveglianza 	-
Casalecchio Garibaldi	tinteggiatura	<ul style="list-style-type: none"> 8 panchine da esterno 7 cestini differenziata 	<ul style="list-style-type: none"> 4 monitor informazioni Impianto audio 	-
Castel Maggiore	-	-	-	-
Castel S. Pietro Terme	-	-	-	-
Castenaso	nuova	<ul style="list-style-type: none"> 2 panchine da interno 2 panchine da esterno 2 cestini differenziata 	<ul style="list-style-type: none"> 2 monitor informazioni videosorveglianza 	Innalzamento/allargamento banchine
Imola	-	-	-	-
Marzabotto	tinteggiatura	-	-	-
Ozzano dell'Emilia	-	-	-	-
Pilastrino	nuova	<ul style="list-style-type: none"> 2 panchine da esterno 2 cestini differenziata 	<ul style="list-style-type: none"> 2 monitor informazioni videosorveglianza 	-
Porretta Terme	-	-	-	-
San Giorgio di Piano	-	-	-	-
San Lazzaro di Savena	-	-	-	-
San Pietro in Casale	-	-	-	-
Sasso Marconi	tinteggiatura	-	-	-
Vergato	-	-	-	-

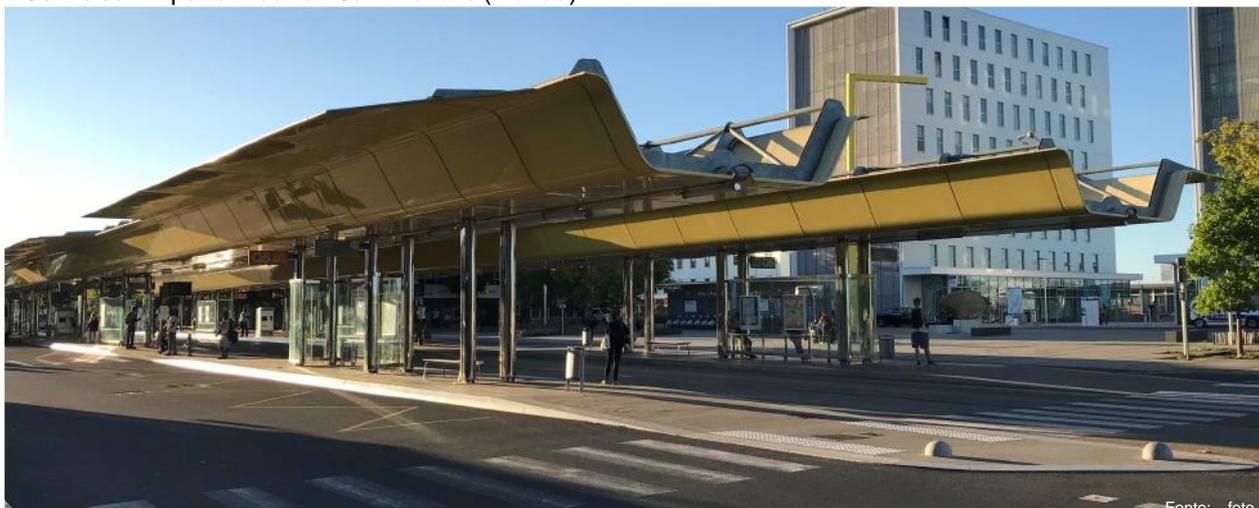
Figura 20 - Interventi riconoscibilità PIMBO nei futuri Centri di Mobilità

Best Practice

Saint Nazaire, Francia



Centro servizi per la mobilità - Saint Nazaire (Francia)



Stazione degli autobus - Saint Nazaire (Francia)



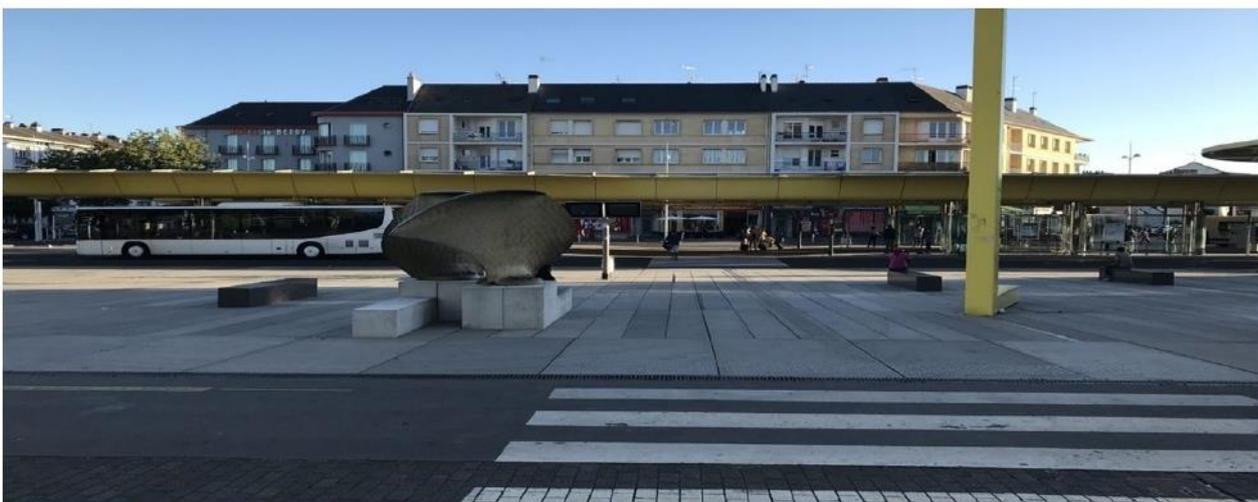
Wi-Fi gratuito nella stazione - Saint Nazaire (Francia)

Saint Nazaire, Francia



Fonte: foto

Assenza di barriere architettoniche a favore delle categorie più deboli - Saint Nazaire (Francia)



Fonte: foto d

Continuità dei percorsi pedonali e qualità dello spazio - Saint Nazaire (Francia)

Saint Nazaire, Francia



Sistemi informativi territoriali - Saint Nazaire (Francia)



Sistemi informativi e officine per il ricovero delle biciclette - Saint Nazaire (Francia)



Parcheggio scambiatore sicuro per biciclette - Saint Nazaire (Francia)

Bordeaux, Francia



Continuità e qualità della sede stradale in corrispondenza del tracciato del tram - Bordeaux (Francia)



Stazione capolinea del servizio tranviario - Bordeaux (Francia)



Stazione intermodale bus-tram con pavimentazione dedicata a prato permeabile - Cenon (Francia)

Lione, Francia



Continuità e sicurezza dei percorsi pedonali verso i servizi di trasporto - Lione (Francia)



Riconoscibilità e accessibilità della stazione dei servizi di trasporto - Lione (Francia)



Attraversamenti pedonali in corrispondenza delle linee del tram - Lione (Francia)

