

Committente



Capogruppo mandatarî



Mandanti



BICIPOLITANA

RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA

Prefattibilità della Bicipolitana bolognese e sue connessioni metropolitane

Linea 1 Anzola - Imola



Codice elaborato
325_CM_A2_B1



Prefattibilità della Bicipolitana bolognese e sue connessioni metropolitane

COMMITTENTE

Città Metropolitana di Bologna
Via Zamboni, 13
40126 Bologna (BO)
P.I./C.F. 03428581205
t. +39 051 659 8111
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it
cittametropolitana.bo.it

Direttore Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile

Dott. Ing. Alessandro Delpiano

Responsabile dell'Esecuzione del Contratto

Dott. Urb. Catia Chiusaroli

Gruppo di lavoro Area Pianificazione Territoriale e Mobilità

Sostenibile

Silvia Basegnhi
Silvia Bertoni
Mauro Borioni
Tatiana Brusco
Lorenza dell'Erba
Giulia Maroni
Silvia Mazza
Michele Sacchetti

CAPOGRUPPO MANDATARI

Stradivarie Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14
34134 Trieste (TS)
P.I./C.F. 01175480324
t. +39 040 2601675
studio@stradivarie.it
stradivarie.it

Coordinatore del gruppo di lavoro
e Responsabile scientifico e di commessa
arch. Claudia Marcon

Progettisti
arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosilla

Collaboratori
dott. Riccardo Masula
dott.ssa Maddalena Muran
arch. Giulia Vallone
dott. Paolo Umana

MANDANTI

Fahre Associati

Viale Marcello Finzi 597
41122 – Modena
P.I./C.F. 03224820369
info@fahreassociati.it
fahreassociati.it

Progettisti
arch. Irene Esposito
arch. Enrico Guaitoli Panini

Collaboratori
paes. Ilaria Rinaldi
paes. Giulia Mazzali
arch. Michela Gessani
arch. Eleonora Vaccari

Sinergo spa

Via Ca' Bembo 152
30030 Martellago (VE)
P.I./C.F.03877160279
t. +39 041 3642511
sinergospa.com
info@sinergospa.com

Progettisti
arch. Alberto Muffato

collaboratori
ing. Marco Brugnerotto

Questo documento è esclusiva proprietà di Città Metropolitana di Bologna. Non può essere ceduto o riprodotto senza consenso della proprietà. Tutti i diritti sono riservati.

Codice elaborato

325_CM_A2_B1

Codice file

325_CM_A2_B1.pdf

Rev

00

Oggetto

Dossier linea 1 | Anzola - Imola

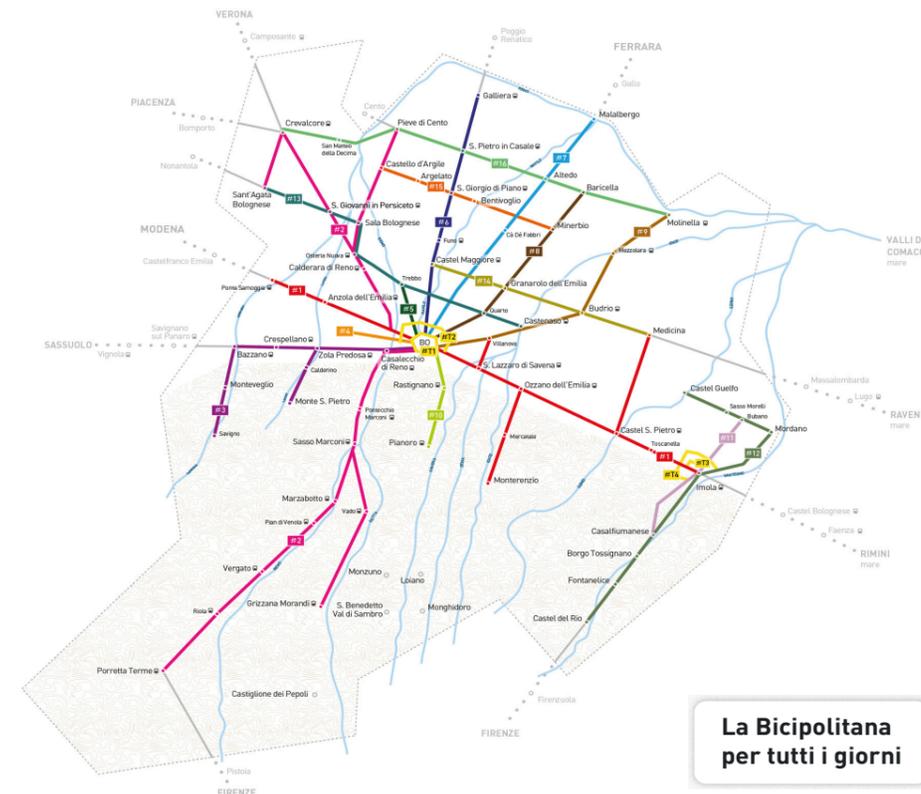
data: dicembre 2022

La **Bicipolitana bolognese** è la prima rete ciclabile d'Italia a livello metropolitano, oltre **1.000 km di percorsi, 35 linee e due reti principali**:

una per gli **spostamenti di tutti i giorni** (20 linee)

una per il **tempo libero** e il **cicloturismo** (15 linee).

Un'infrastruttura pensata per **stimolare l'uso della bicicletta garantendo percorsi sicuri e continui e facilitare così la scelta della mobilità attiva** (bici, bici elettriche, monopattini...) sia per il pendolarismo che per il turismo e il tempo libero.



La Bicipolitana per tutti i giorni



La Bicipolitana per il tempo libero

- #1 Anzola-Imola
 - #2 Crevalcore-Porretta Terme
 - #3 Bologna-Bazzano
 - #4 Bologna-Parco Città Campagna
 - #5 Bologna-Trebbio
 - #6 Bologna-Galliera
 - #7 Bologna-Malalbergo
 - #8 Bologna-Baricella
 - #9 Bologna-Molinella
 - #10 Bologna-Pianoro
 - #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
 - #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
 - #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
 - #14 Castel Maggiore-Medicina
 - #15 Castello d'Argile-Minerbio
 - #16 Crevalcore-Molinella
 - #T1 Tangenziale interna Bologna
 - #T2 Tangenziale esterna Bologna
 - #T3 Tangenziale interna Imola
 - #T4 Tangenziale esterna Imola
- Bicipolitana per il tempo libero
 - - - - Confine Città Metropolitana di Bologna
- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
 - #2 Ciclovía del Sole (EV7)
 - #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
 - #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
 - #17 Ciclovía del Navile (ER21)
 - #18 Ciclovía della Lana
 - #19 Ciclovía Savena
 - #20 Ciclovía Alto Reno
 - #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
 - #22 Ciclovía Samoggia
 - #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
 - #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
 - #25 Ciclovía del Reno (ER19)
 - #26 Ciclovía Idice
- Bicipolitana per tutti i giorni
 - - - - Confine Città Metropolitana di Bologna



Indice

1. OBIETTIVI E STRUTTURA DEL DOCUMENTO	P.7
2. CARTA D'IDENTITÀ DELLA LINEA	P.10
3. SINTESI DELLE CRITICITÀ RILEVATE	P.11
4. INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO	P.14
5. ANALISI DEI VINCOLI PREVISTI DAL PTM	P.16
5.1. Carta degli ecosistemi	p.16
5.2. Carta di area vasta del rischio idraulico	p.18
5.3. Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali	p.20
5.4. Carta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo	p.22
5.5. Tabella di sintesi dei vincoli	p.24
6. INTERVENTI SULLA LINEA	P.34
7. TABELLA DI SINTESI DEGLI INTERVENTI	P.50
8. INTERVENTI PUNTUALI	P.60
9. OPERE D'ARTE	P.63
9.1. Opere d'arte esistenti	p.65
9.2. Opere d'arte di progetto	p.68
10. ORIENTAMENTO QUALITATIVO DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E DEL PAESAGGIO	P.74
11. STIMA DEI COSTI DELLA LINEA	P.80
12. TABELLA RIEPILOGATIVA STIMA PARAMETRICA	P.100
13. INTERVENTI FUNZIONALI	P.101



1. OBIETTIVI E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il presente documento costituisce lo studio di prefattibilità (di seguito "PF") della linea 1 della Bicipolitana. Lo studio è stato sviluppato a partire da quanto emerso dalla fase di analisi della rete ciclabile metropolitana (si veda linea di azione A1) e mira a individuare le strategie da intraprendere per completare la linea. In particolare lo studio persegue i seguenti obiettivi:

- definire il tracciato a partire dai corridoi ciclabili previsti da PUMS;
- definire la tipologia di sede da prevedere sulla rete pianificata;
- definire i tratti per i quali prevedere degli interventi sull'illuminazione;
- definire i tratti per i quali prevedere degli interventi sulle opere a verde;
- definire gli interventi migliorativi sulla rete ciclabile esistente al fine aumentare la qualità;
- individuare le opere d'arte di progetto;
- individuare le opere d'arte esistenti per le quali prevedere degli interventi migliorativi;
- sviluppare la stima dei costi;
- Individuare gli interventi funzionali.

Il documento si struttura in tre sezioni: la prima che illustra sinteticamente quanto emerso dalla fase di analisi, la seconda che descrive la proposta progettuale e la terza che definisce la stima dei costi e gli interventi funzionali.

La prima sezione del dossier, denominata "*Sintesi dell'analisi*", si apre con la carta d'identità della linea, un'infografica che esamina la linea a dicembre 2021, dettagliando lo stato realizzativo per Comune, il contesto attraversato, la tipologia di sede ciclabile esistente e la tipologia di pavimentazione. Nella pagina a fianco sono riportate in sintesi le criticità rilevate durante la fase di rilievo individuando i tratti altamente critici.

Nella seconda sezione, denominata "*La prefattibilità*", viene presentata la proposta progettuale. In particolare la sezione si articola in diversi capitoli che illustrano:

- la rete oggetto di studio di prefattibilità;
- la rete oggetto di studio di prefattibilità in rapporto ai vincoli previsti dal Piano Territoriale Metropolitano.
- la planimetria della rete con l'individuazione della tipologia di sede proposta e i relativi codici tratta;
- la tabella riassuntiva degli interventi;
- le schede sulle opere d'arte di progetto;
- l'orientamento qualitativo del progetto architettonico e del paesaggio.

Nella terza sezione il documento si concentra sulla stima dei costi e sugli interventi funzionali, individuando:

- la stima dei costi complessiva;
- la stima dei costi per comune;
- la stima per tratto omogeneo;
- gli interventi funzionali.

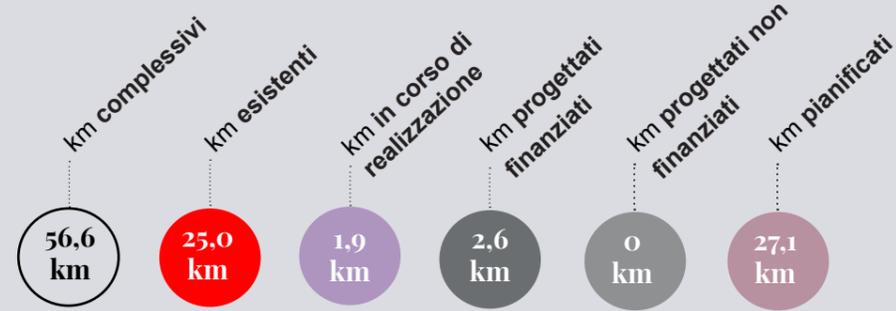


1

Sintesi dell'analisi



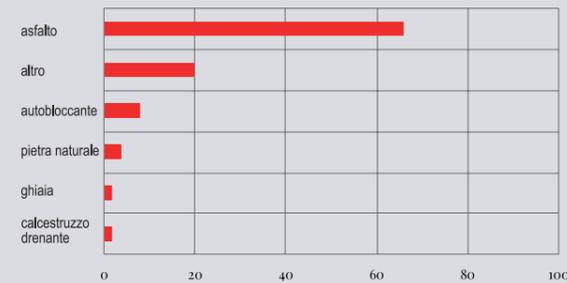
2. CARTA D'IDENTITÀ DELLA LINEA



Contesto



Pavimentazione



Tipologia



3. SINTESI DELLE CRITICITÀ RILEVATE

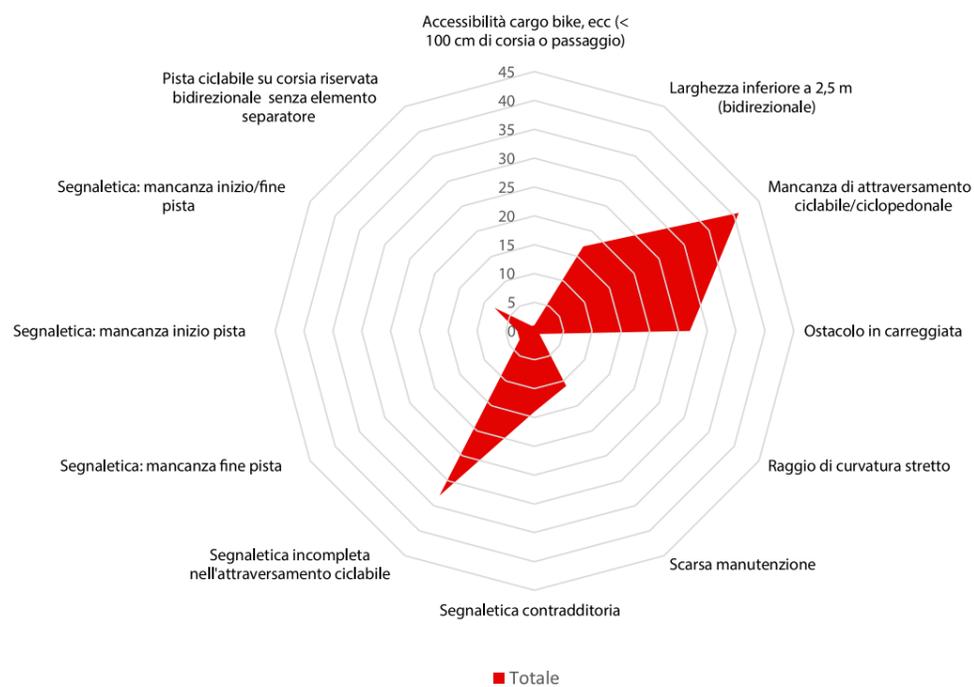
La linea 1 Si sviluppa lungo la Via Emilia da Imola ad Anzola nell'Emilia passando per il capoluogo bolognese, portandosi dietro tutta la valenza storica che questa importante via di comunicazione ha saputo costruire nel tempo.

Sulla base dei rilievi condotti, è possibile dire che la maggior parte delle criticità sono localizzate all'interno dei centri abitati, dove si segnala la mancanza di numerosi attraversamenti ciclabili e/o ciclopedonali e la presenza di ostacoli in carreggiata. Dal punto di vista dell'incidentalità, questo asse risulta essere particolarmente pericoloso.

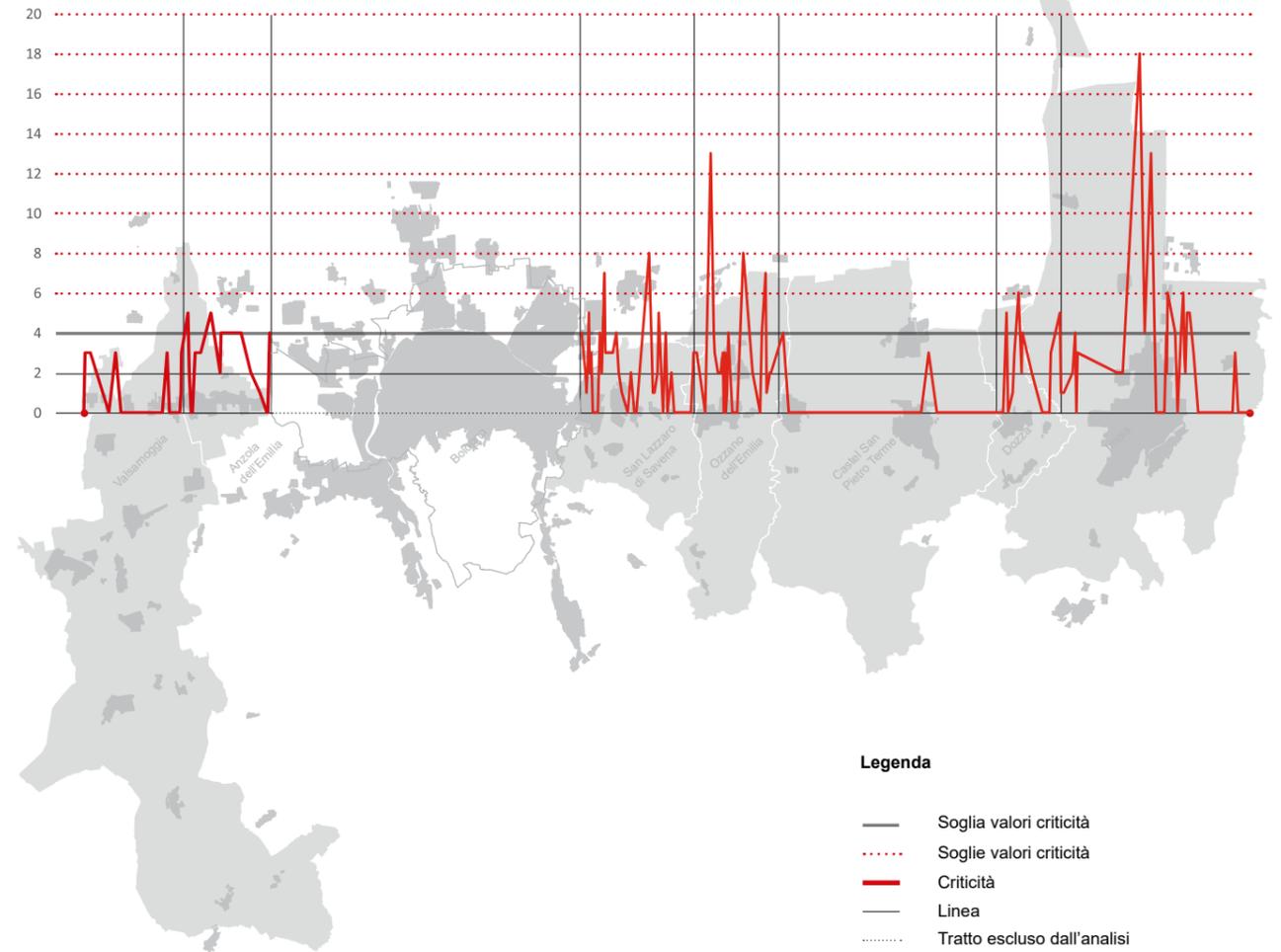


Per approfondire ulteriormente lo stato della Linea, si consiglia di consultare la Relazione generale redatta per la Linea d'Azione A1 (325_A_CM_B).

Sintesi



Sintesi generica delle criticità



Il grafico vuole mostrare la sola visione di insieme delle criticità della linea analizzata. I valori assegnati alla tipologia di criticità sono elencati nella tabella sottostante. Il valore va da 0 a 3.

TIPOLOGIA	PUNTEGGIO
Punto nero	84
Segnaletica incompleta nell'attraversamento ciclabile	66
Mancanza di attraversamento ciclabile/ciclopedonale	41
Larghezza inferiore a 2,5 m (bidirezionale)	34
Segnaletica contraddittoria	28
Ostacolo in carreggiata	27
Scarsa manutenzione	22
Segnaletica: mancanza inizio/fine pista	16
Altro:	11
Segnaletica: mancanza fine pista	6
Segnaletica: mancanza inizio pista	6
Pista ciclabile su corsia riservata bidirezionale senza elemento separatore	2
Accessibilità cargo bike, ecc (< 100 cm di corsia o passaggio)	1
Raggio di curvatura stretto	1



1

La prefattibilità

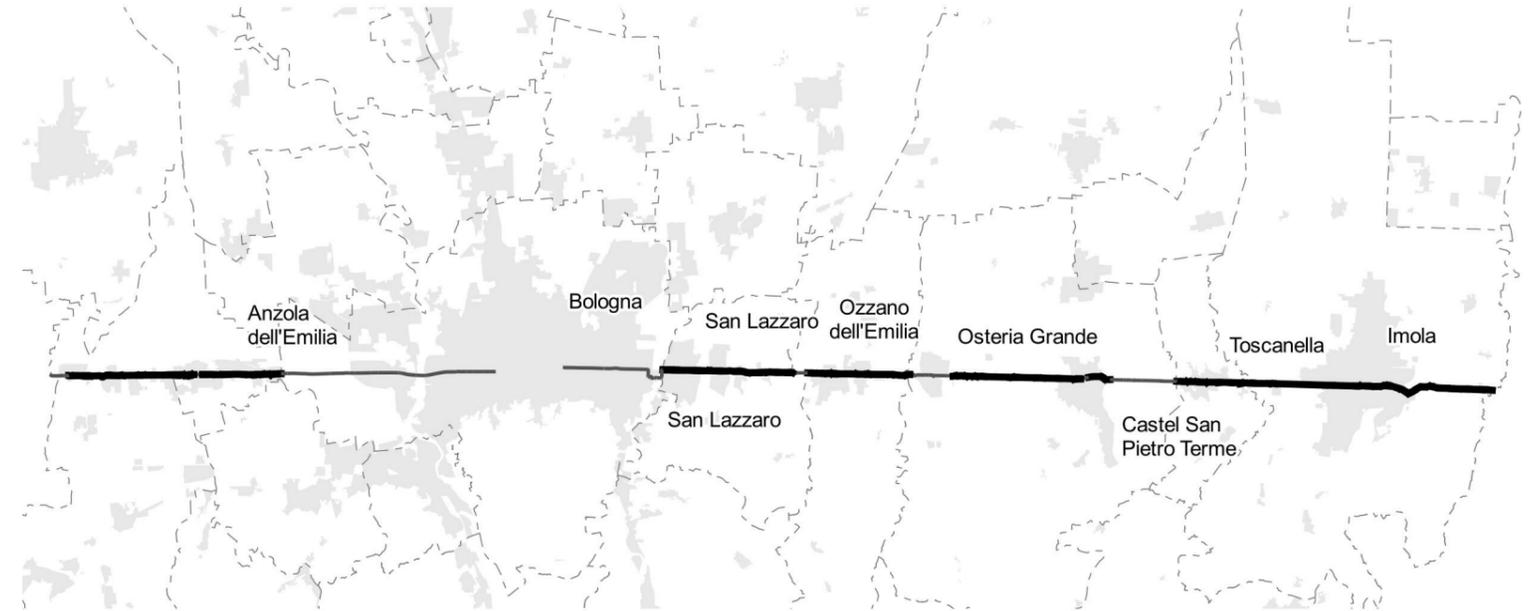


4. INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO

Dei 52,6 km di tracciato, la Linea 1 non subisce significative alcune variazioni rispetto a quanto previsto dal PUMS. In generale il tracciato rimane lungo l'asse della Via Emilia e pertanto, non si evidenziano soluzioni passanti per altri assi.

Lo studio di prefattibilità prevede lo sviluppo della linea su 52,6 km, di cui 36,7 km facenti parte lo studio di prefattibilità stesso, mentre i restanti chilometri sono oggetto di altre progettazioni o rientrano nel territorio comunale di Bologna.

Rete oggetto di studio di prefattibilità

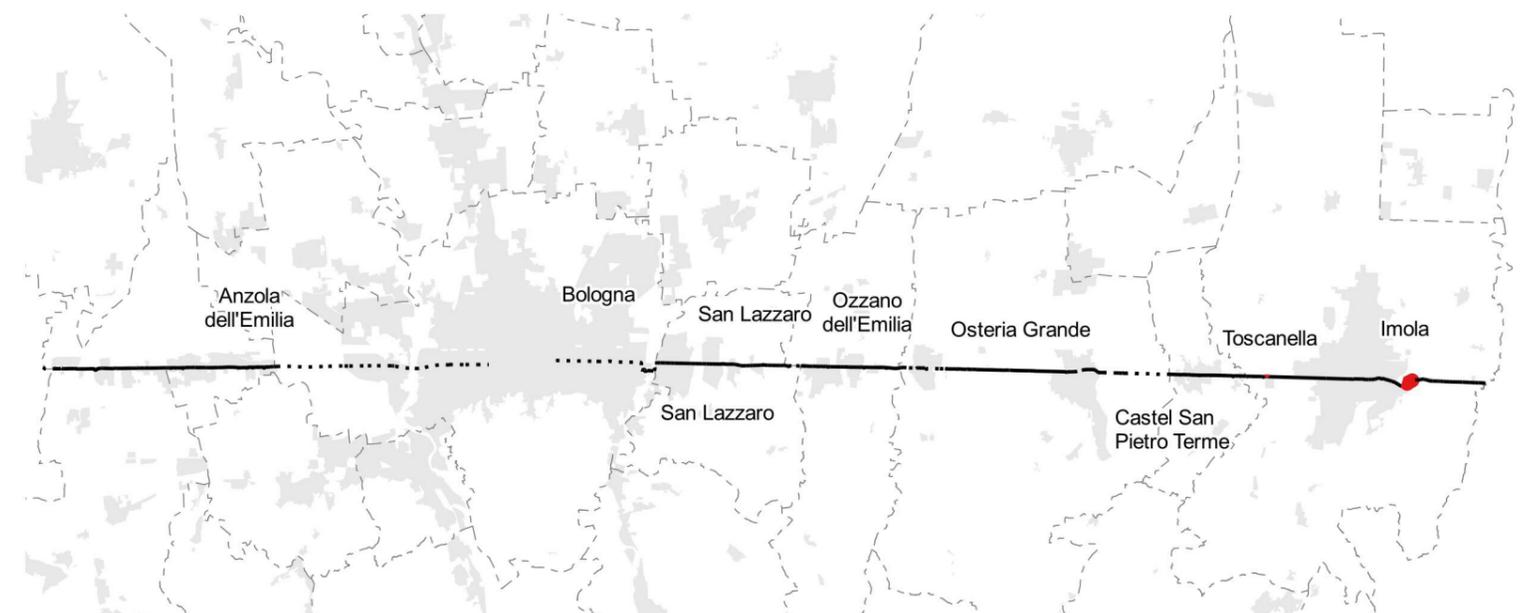


Legenda

— Rete oggetto di studio di prefattibilità — Rete non oggetto di studio di prefattibilità



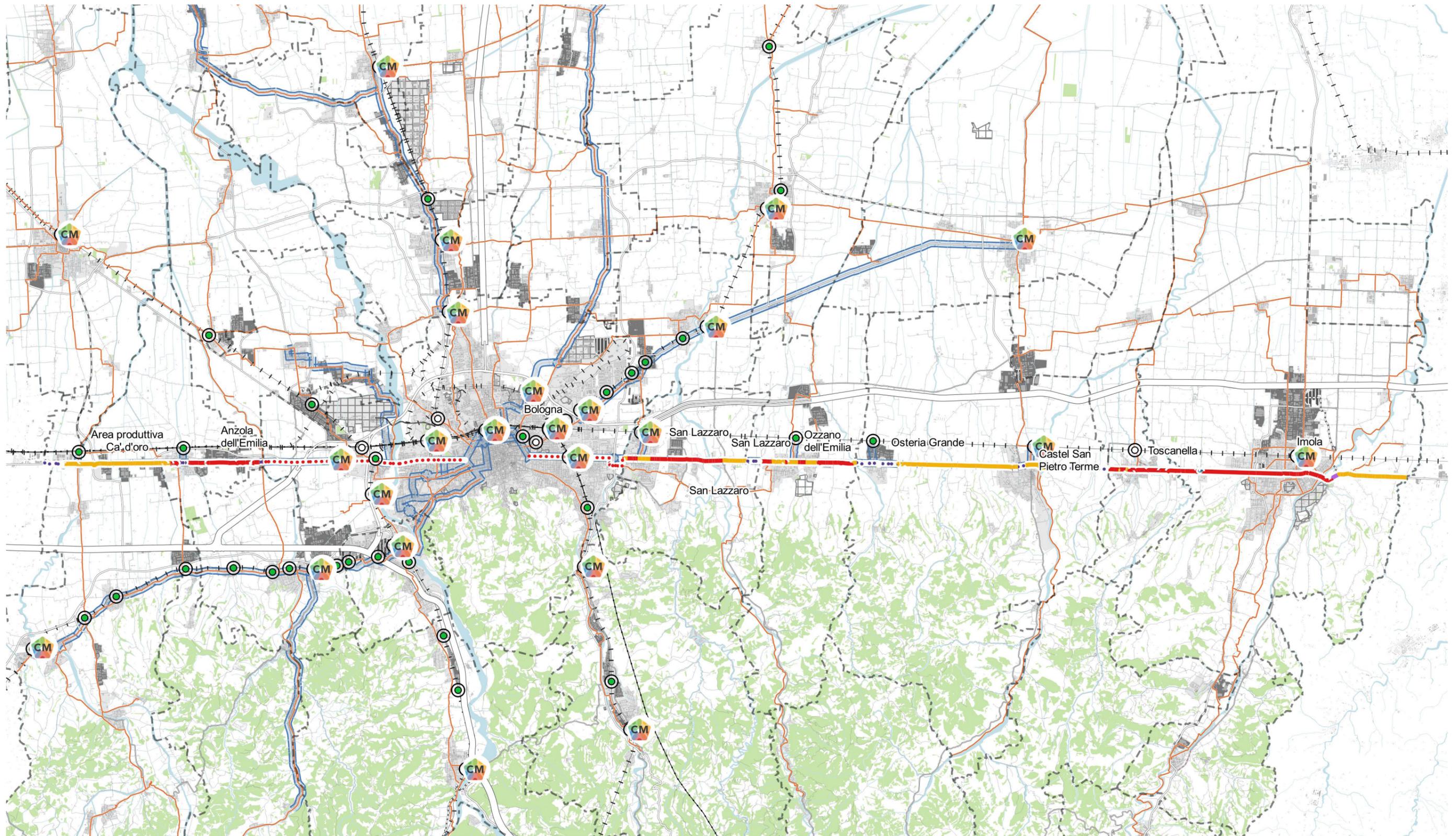
Individuazione tracciati oggetto di variazione



Legenda

● Tracciato oggetto di variazione - - - Tracciato non confermato — Tracciato confermato Tracciato non oggetto di PF





Legenda

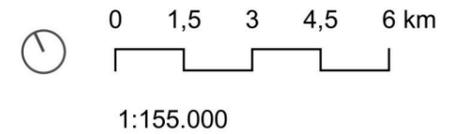
- Tracciato esistente
- Tracciato proposto da PF
- Tracciato pianificato
- Tracciato non confermato da PF
- ⋯ Tracciato oggetto di altre progettazioni
- ⋯ Tracciato interno a Bologna

Altri elementi

- Rete ciclabile metropolitana

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto

- Centri di mobilità
- Metrobus





5. ANALISI DEI VINCOLI PREVISTI DAL PTM

5.1. Carta degli ecosistemi

Nella pagina a seguire, il tracciato della linea oggetto di studio viene sovrapposto alla "Tavola 2 - Carta degli ecosistemi" del Piano Territoriale Metropolitan.



Legenda

- Confini amministrativi
 - Tracciato interno a Bologna
 - Tracciato oggetto di altre progettazioni
- Rete oggetto di PF**
- Tracciato pianificato e non confermato da PF
 - Tracciato esistente
 - Tracciato pianificato
 - Tracciato proposto da PF

Ecosistemi naturali

Alvei attivi e reticolo idrografico

- Alvei attivi
- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico secondario
- Reticolo idrografico minore
- Canali di bonifica
- Canale Emiliano - Romagnolo

Fasce perifluviali

- di montagna collina pedecollina/pianura
- di pianura
- Aree di ricarica di tipo D
- Aree ad alta probabilità di inondazione
- Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni
- Aree per interventi idraulici strutturali
- Zone umide

Ecosistemi Forestale, Arbustivo e Calanchivo

- Ecosistema Forestale
- Ecosistema Arbustivo
- Ecosistema Calanchivo

Aree ed elementi interni agli ecosistemi agricoli e naturali

- Perimetro delle aree protette e Siti della Rete Natura 2000

Protezione acque sotterranee e superficiali

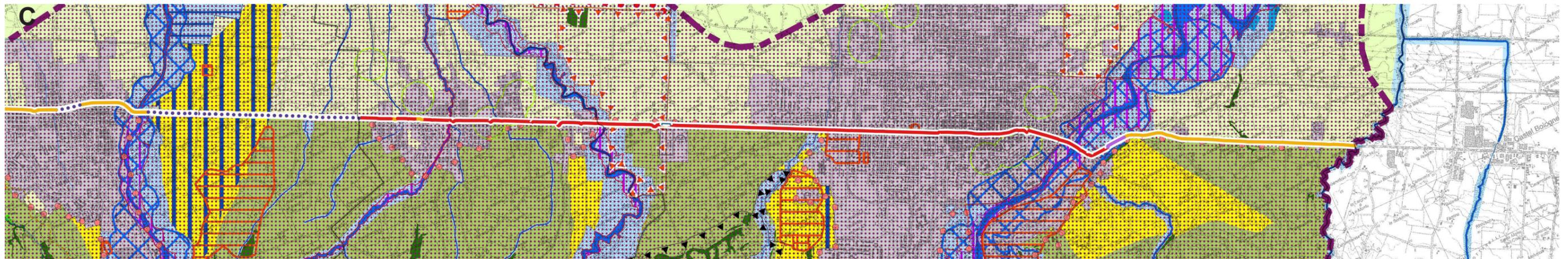
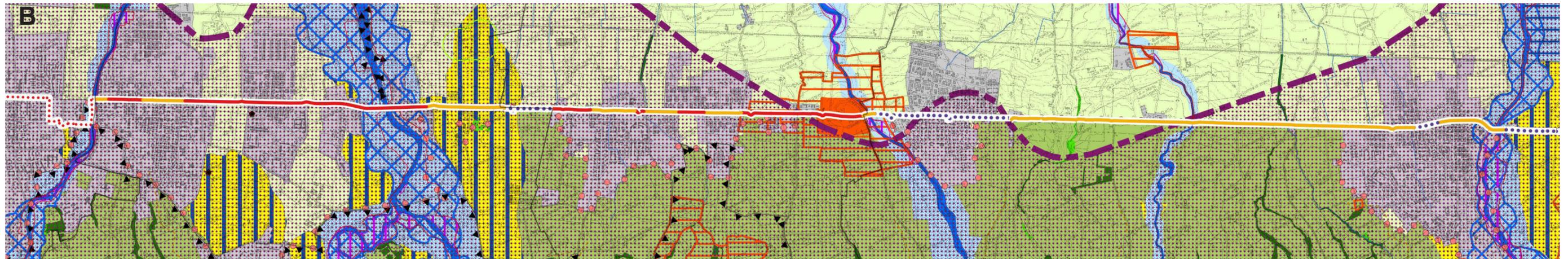
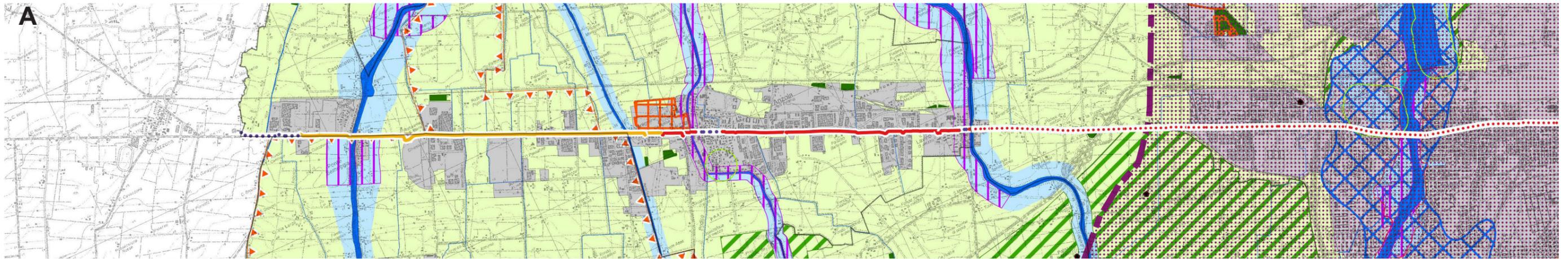
- Zone di protezione delle acque sotterranee e nei territori pedecollinare e di pianura
- Zone di protezione delle aree di alimentazione di sorgenti (certe e incerte) e delle zone di riserva
- Zone di protezione di captazioni delle acque superficiali
- Zone di rispetto delle sorgenti e pozzi

Elementi di interesse storico, archeologico e paesaggistico

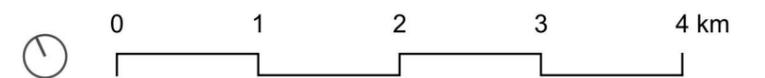
- Complessi archeologici
- Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
- Aree di concentrazione di materiali archeologici
- Principali complessi architettonici storici non urbani
- Zone di tutela della struttura centuriata
- Zone di tutela di elementi della centuriazione
- Crinali significativi
- Fascia di transizione pianura/collina/montagna/alto crinale

Ecosistemi agricoli

- Aree agricole su aree di ricarica di tipo A
- Aree agricole della Pianura delle Bonifiche
- Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura bonifiche
- Aree agricole nelle aree montano-collinari intravallive
- Aree agricole della Pianura Alluvionale
- Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura alluvionale
- Aree agricole su terrazzi alluvionali
- Ecosistema urbano



Sovrapposizione della Linea oggetto di analisi alla "Tavola 2 - Carta degli ecosistemi"



1:50.000



5.2. Carta di area vasta del rischio idraulico

Nella pagina a seguire, il tracciato della linea oggetto di studio viene sovrapposto alla "Tavola 3 - Carta di area vasta del rischio idraulico" del Piano Territoriale Metropolitan.



Legenda

Confini amministrativi

- Tracciato interno a Bologna
- Tracciato oggetto di altre progettazioni

Rete oggetto di PF

- Tracciato pianificato e non confermato da PF
- Tracciato esistente
- Tracciato pianificato
- Tracciato proposto da PF

Rischio idraulico

Zonizzazione del rischio idraulico PSAI

- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici
- Aree ad alta probabilita di inondazione
- Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni

Scenari di pericolosità idraulica PGRA

- Scenario P3 derivato dal reticolo secondario di pianura (RSP)
- Scenario P3 derivato dal reticolo naturale principale e secondario (RP)
- Scenario P2 derivato dal reticolo naturale principale e dal reticolo secondario di pianura (RP+RSP)
- Scenario P2 derivato dal reticolo secondario di pianura (RSP)
- Scenario P2 derivato dal reticolo naturale principale (RP)
- Scenario P1 derivato dal reticolo naturale principale e secondario (RP)

Tutela dei versanti e riduzione del rischio idrogeologico

- U.I.E. delimitate dal PSAI Reno
- U.I.E. delimitate nel territorio esterno al PSAI Reno
- Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire

Aree a rischio di frana perimetrare e zonizzate

- Zona 1 - Aree in dissesto
- Zona 2 - Aree di possibile evoluzione del dissesto
- Zona 3 - Aree di possibile influenza del dissesto
- Zona 4 - Aree da sottoporre a verifica
- Zona 5 - Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto

Rischio da frana

- U.I.E. a rischio molto elevato - R4
- U.I.E. a rischio elevato - R3
- U.I.E. a rischio medio - R2
- U.I.E. a rischio moderato - R1

Attitudini alle trasformazioni edilizie e urbanistiche

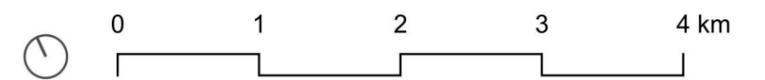
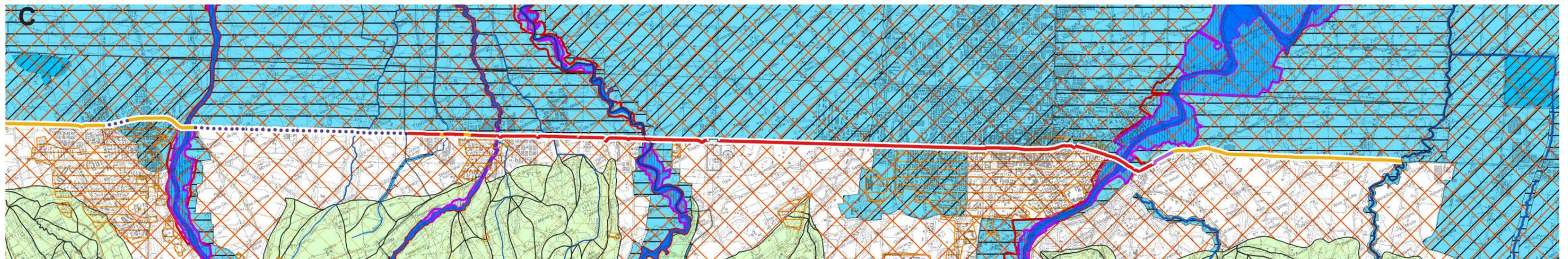
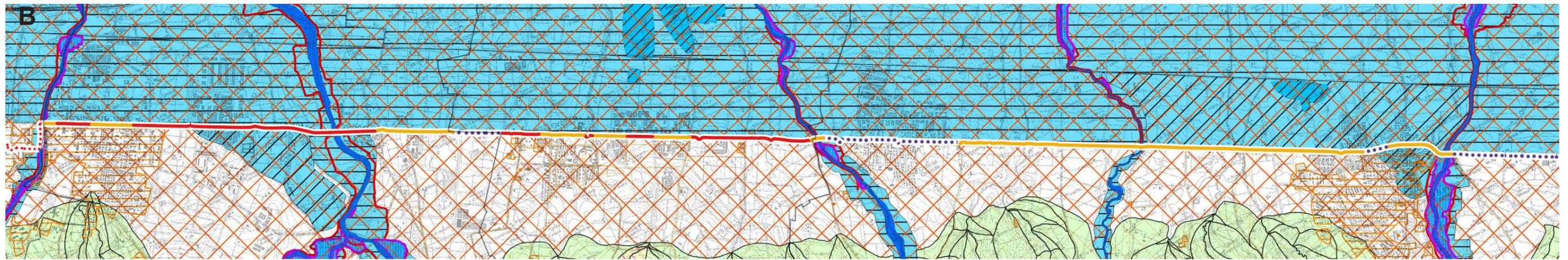
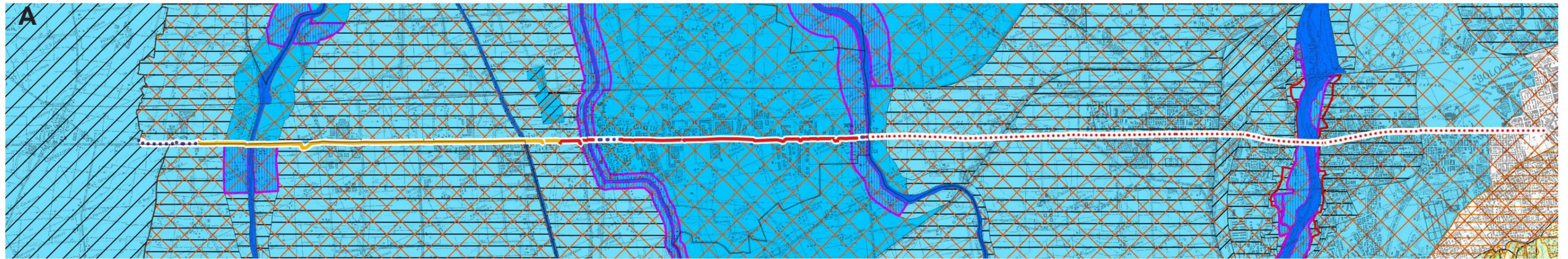
- U.I.E. non idonee ad usi urbanistici
- U.I.E. da sottoporre a verifica
- U.I.E. idonee o con scarse limitazioni ad usi urbanistici

Elementi a rischio

- Centri e nuclei abitati, insediamenti industriali e artigianali, allevamenti e trasformazione di prodotti agricoli,
- previsioni urbanistiche, cimiteri, beni architettonici,
- autostrade, strade statali e strategiche, ferrovie, acquedotti e gasdotti, rete fognaria, depuratori, discariche

Gestione delle acque meteoriche

- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in pianura
- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona A
- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona B

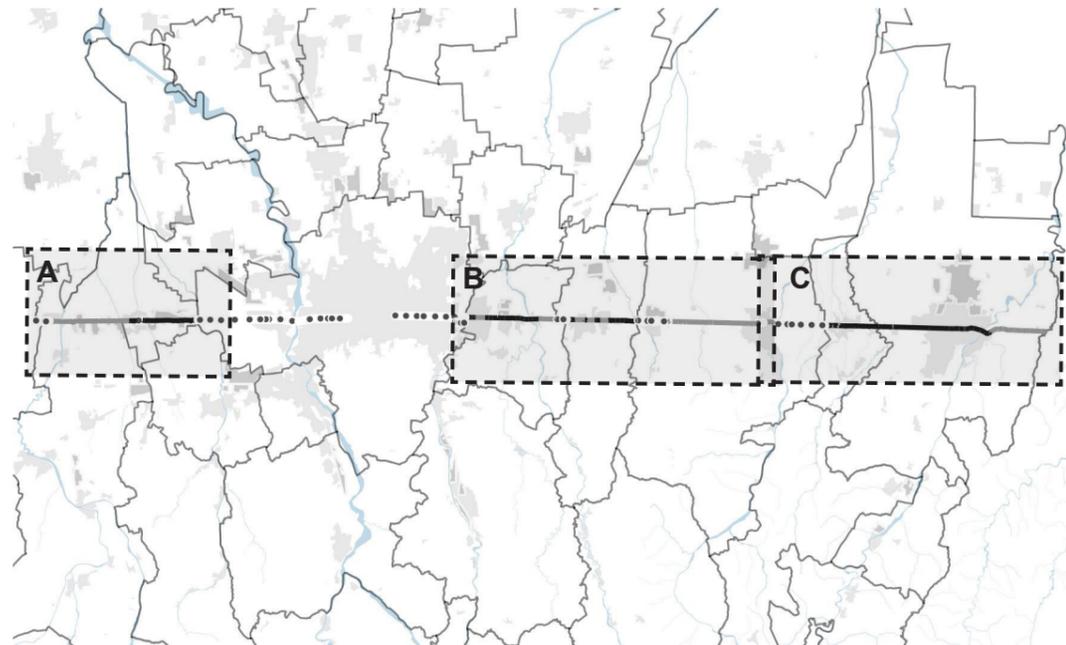


Sovrapposizione della Linea oggetto di analisi alla "Tavola 3 - Carta di area vasta del rischio idraulico"



5.3. Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali

Nella pagina a seguire, il tracciato della linea oggetto di studio viene sovrapposto alla "Tavola 4 - Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali" del Piano Territoriale Metropolitan.



Legenda

- Confini amministrativi
- Tracciato interno a Bologna
- Tracciato oggetto di altre progettazioni
- Rete oggetto di PF**
- Tracciato pianificato e non confermato da PF
- Tracciato esistente
- Tracciato pianificato
- Tracciato proposto da PF

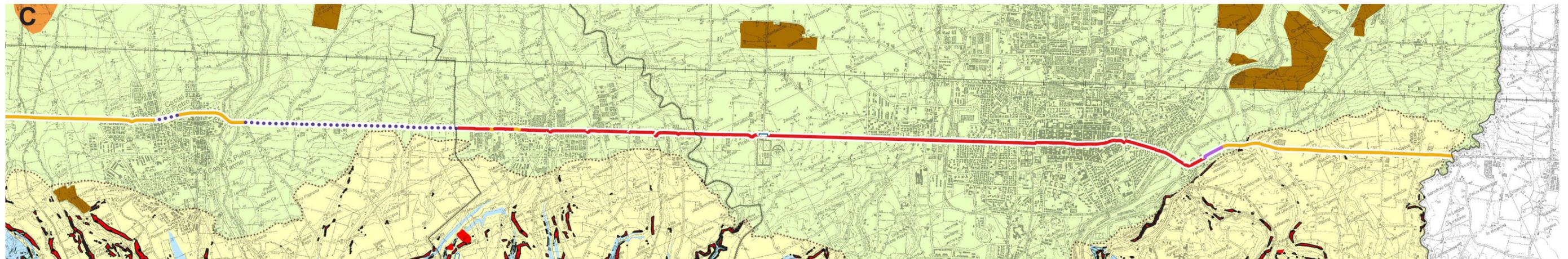
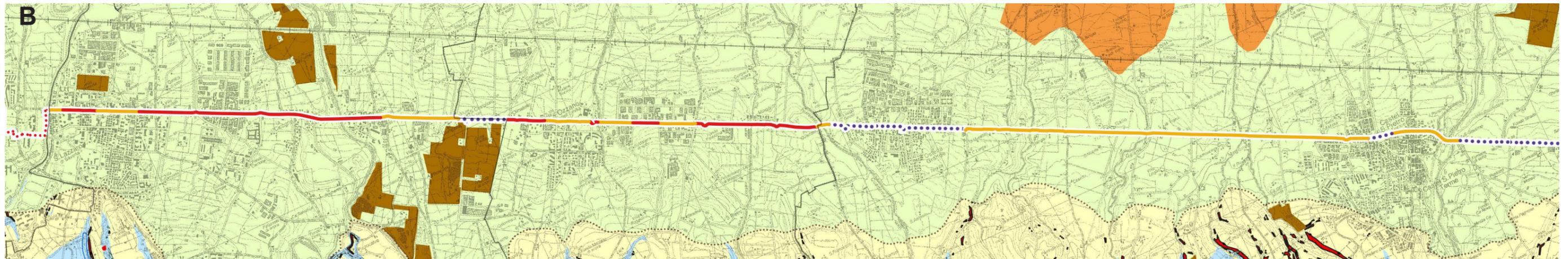
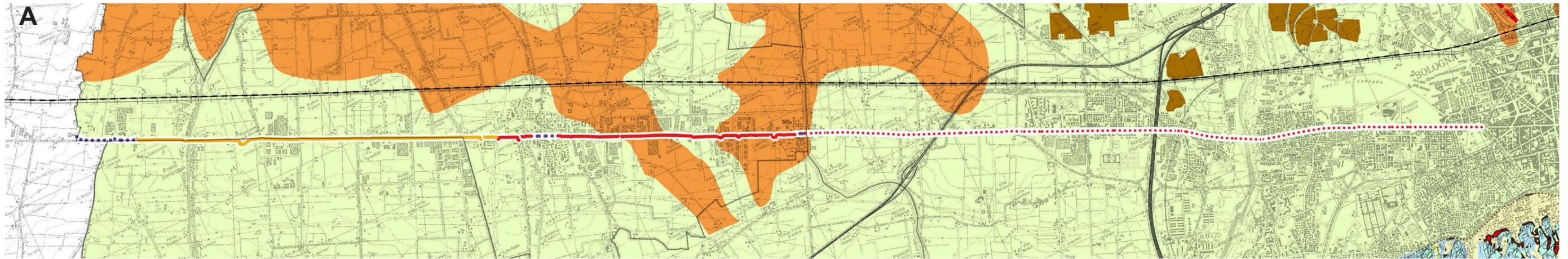
Riduzione del rischio sismico

Aree suscettibili di effetti locali

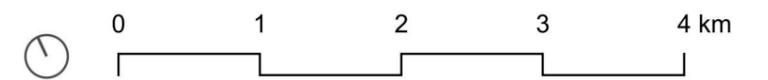
- S - Substrato rigido affiorante/subaffiorante
- ▨ SP - Substrato rigido affiorante/subaffiorante $15^\circ < i < 50^\circ$
- N - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante
- ▨ NP - Substrato non rigido affiorante o subaffiorante $15^\circ < i < 50^\circ$
- AV - detriti s.l. $i \leq 15^\circ$
- B - Depositi di margine appenninico padano
- C - Sedimenti prevalentemente fini di pianura
- P50 - Substrato affiorante/subaffiorante $i \geq 50^\circ$
- F - Zona di attenzione per instabilità di versante $i \leq 15^\circ$
- FP - Zona di attenzione per instabilità di versante $i > 15^\circ$
- D - Zona di intensa fratturazione/cataclastica
- G - Zona di attenzione per cavità sotterranee
- R - Zona di attenzione per accumuli di origine antropica
- L - Zona di attenzione per instabilità da liquefazione/densificazione
- Isobate da p.c. del bedrock sismico (Mascardola et al. 2019)
- Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire
- Aree a rischio di frana perimetrate e zonizzate
- Limite pianura - rilievi appenninici

Altri elementi

- Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione
- Tangenziale e Autostrada
- Tracciati ferroviari
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità



Sovrapposizione della Linea oggetto di analisi alla "Tavola 4 - Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali"



1:50.000



5.4. Carta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo

Nella pagina a seguire, il tracciato della linea oggetto di studio viene sovrapposto alla "Tavola 5 - Carta di area vasta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo" del Piano Territoriale Metropolitan.



Legenda

- Confini amministrativi
- Tracciato interno a Bologna
- Tracciato oggetto di altre progettazioni
- Rete oggetto di PF**
- Tracciato pianificato e non confermato da PF
- Tracciato esistente
- Tracciato pianificato
- Tracciato proposto da PF

Reti ecologiche

- Aree protette e Siti della Rete Natura 2000**
- Collina e montagna: Parchi Regionali, Parchi Provinciali, Riserve Naturali, Riserva Naturale Orientata, Paesaggio Naturale e Seminaturale Protetto
- Collina e montagna: ZSC e ZPS
- Pianura: ZSC e ZPS
- Aree di riequilibrio ecologico

Unità ambientali naturali

- Zone di tutela naturalistica non incluse in Aree protette o in Siti Rete Natura 2000**
- Boschi e arbusteti
- Calanchi

Fasce di protezione

- Aree agricole della collina/montagna costituenti Zone di interesse paesaggistico ambientale
- Aree di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura
- Aree agricole della collina/montagna

Fasce di connessione

- Collegamenti ecologici appenninici di livello regionale e sovraregionale
- Corridoi ecologici multifunzionali dei corsi d'acqua

Unità puntuali

- Geositi
- Zone umide

Varchi da salvaguardare per continuità ecologica

- Varchi e discontinuità

Fascia di connessione collina pianura

- Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)

Orditura storica

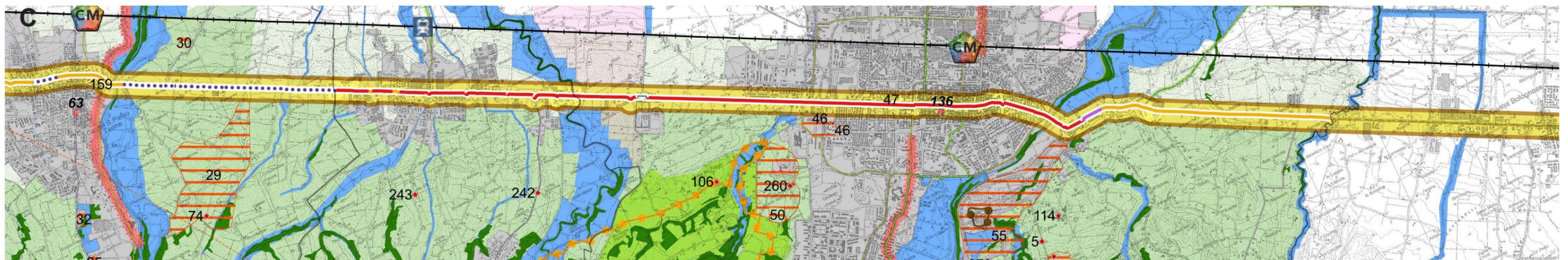
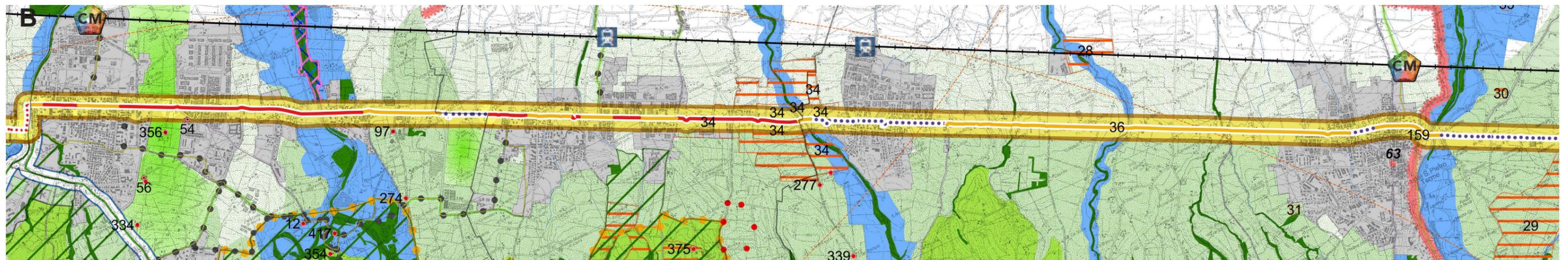
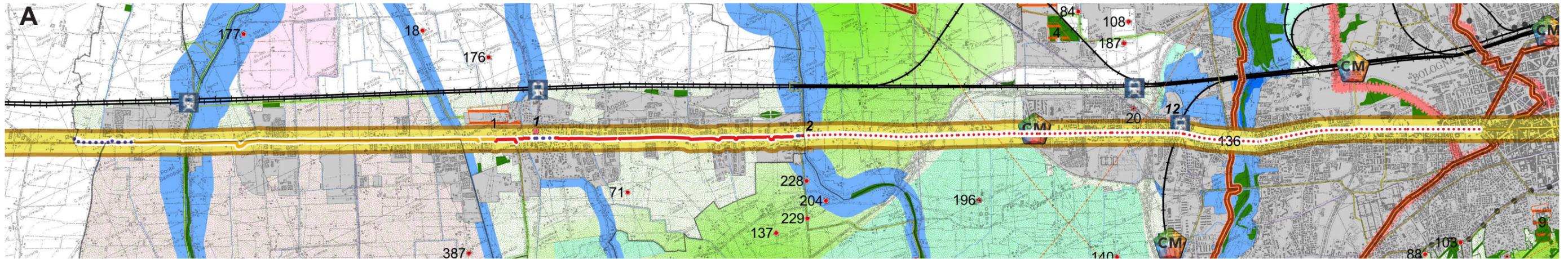
- Viabilità storica
- Aree di interesse archeologico
- Area della struttura centuriata/elementi della centuriazione
- Principali complessi architettonici storici non urbani
- Beni MIBACT non urbani tutelati da declaratorie o provvedimenti
- Principali canali storici
- Centri storici
- Aree interessate da partecipanze e consorzi utilisti
- Dossi

Reti ciclabili per la fruizione e la connettività funzionale ed ecologica

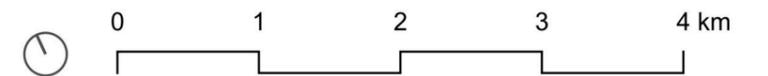
- Ciclabili di pianura - supporto alla connettività ecologica
- Itinerari cicloturistici di collina/montagna - supporto a progetti di valorizzazione abitati
- Itinerari escursionistici e ciclovie dei parchi - supporto a potenziamento attività locali diffuse
- Itinerari cicloturistici internazionali e nazionali - significative interrelazioni funzionali con gli abitati
- Itinerario Via Emilia - elemento di un più generale progetto Via Emilia

Altri elementi

- Osservatori
- Zone di protezione dall'inquinamento luminoso
- Ecosistema urbano
- Servizio Ferroviario Metropolitan
- Stazioni e fermate Ferroviarie
- Centri di Mobilità
- Viabilità panoramica



Sovrapposizione della Linea oggetto di analisi alla "Tavola 5 - Carta di area vasta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo"



1:50.000



5.5. Tabella di sintesi dei vincoli

Nelle pagine che seguono vengono elencati i vincoli identificati nel Piano Territoriale Metropolitan (PTM) che interessano i tratti della linea oggetto di studio.

Struttura della tabella

Campi

Dati generali

PF codice tratto: il campo indica il codice del tratto riportato nelle planimetria di progetto

Stato: il campo indica lo stato realizzativo della linea

Nome Linea: il campo indica il nome della linea

Comune: il campo indica il comune di appartenenza del tratto

Via: il campo indica la via su cui è sviluppato il tratto

Contesto: il campo indica il contesto del tratto

Intersezione con i vincoli del Piano Territoriale Metropolitan:

PTM: Tavola 2: il campo indica quali, tra i vincoli selezionati tra quelli individuati nella "Tavola 2 - Carta degli ecosistemi", sono intercettati dai tratti omogenei che compongono il tracciato oggetto di studio

PTM: Tavola 3: il campo indica quali, tra i vincoli selezionati tra quelli individuati nella "Tavola 3 - Carta di area vasta del rischio idraulico", sono intercettati dai tratti omogenei che compongono il tracciato oggetto di studio

PTM: Tavola 4: il campo indica quali, tra i vincoli selezionati tra quelli individuati nella "Tavola 4 - Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali", sono intercettati dai tratti omogenei che compongono il tracciato oggetto di studio

PTM: Tavola 5: il campo indica quali, tra i vincoli selezionati tra quelli individuati nella "Tavola 5 - Carta di area vasta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo", sono intercettati dai tratti omogenei che compongono il tracciato oggetto di studio

Nella tabella accanto è riportata la selezione dei vincoli considerati dallo studio di prefattibilità.

Elemento	Articolo/i del PTM
Tavola 2 - Carta degli ecosistemi	
Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	21
Fasce perfluviali di pianura	22
Aree protette e siti della rete natura 2000	15, 16, 17, 18, 47
Aree di interesse archeologico	17, 18, 47
Tavola 3 - Carta di area vasta del rischio idraulico	
Aree ad alta probabilità di inondazione	21
Scenari di pericolosità idraulica	30
Rischio idrogeologico - Aree sottoposte a perimetrazione e zonizzazione	29
Area a rischio frana - scheda	29
Area a rischio frana -aree perimetrate e zonizzate	29
Rischio da frana	29
Tavola 4 - Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali	
Perimetrazione degli abitati consolidati e da trasferire	29
Area a rischio frana -aree perimetrate e zonizzate	29
Tavola 5 - Carta di area vasta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo	
Aree protette e siti della rete natura 2000	15, 16, 17, 18, 47
Zona di tutela non incluse in aree protette	
Zone umide	
Fasce di protezione	
Fasce di connessione fluviale	
Varchi e discontinuità	18, 47
Fasce di connessione collina/pianura	
Aree di interesse archeologico	
Area della strutta centuriata	
Principali complessi architettonici non urbani	
Beni MIBACT non tutelati	



Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
1_14_1	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_14_2	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_15_1	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_15_2	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_16_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_17_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_18_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_19_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_20_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_21_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Aree alta probabilità di inondazione,Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_25_1	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_25_2	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_26_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_27_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_28_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_29_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_30_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_31_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_32_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_33_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_34_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_35_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Aree alta probabilità di inondazione,Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_36_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Centro storico	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_39_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Aree alta probabilità di inondazione,Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_40_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)

Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
1_41_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviiali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fasce perfluviiali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_42_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_43_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_44_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_45_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_46_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_47_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_48_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_49_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_50_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_51_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_52_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_53_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Varchi e discontinuità,Principali complessi architettonici storici non urbani,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Beni MiBACT non urbani tutelati
1_54_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Varchi e discontinuità,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Principali complessi architettonici storici non urbani,Beni MiBACT non urbani tutelati
1_55_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Principali complessi architettonici storici non urbani,Beni MiBACT non urbani tutelati
1_56_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Principali complessi architettonici storici non urbani
1_57_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Principali complessi architettonici storici non urbani
1_58_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Principali complessi architettonici storici non urbani,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_59_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_60_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole della collina/montagna,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_61_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_62_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviiali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviiali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Aree agricole della collina/montagna,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_63_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviiali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviiali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)



Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
1_64_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_65_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_66_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_67_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Beni MiBACT non urbani tutelati, Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_68_1	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Beni MiBACT non urbani tutelati, Aree agricole della collina/montagna
1_68_2	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Beni MiBACT non urbani tutelati, Aree agricole della collina/montagna
1_69_1	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Beni MiBACT non urbani tutelati, Aree agricole della collina/montagna
1_69_2	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_70_1	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_70_2	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_73_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_74_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_75_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_76_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_77_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_78_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_79_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_80_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_81_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_82_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_83_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_84_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_85_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_86_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_87_1	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_87_2	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_88_1	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_88_2	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Aree di concentrazione di materiali archeologici, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)

Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
1_89_1	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Aree agricole della collina/montagna,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree di concentrazione di materiali archeologici
1_89_2	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Aree agricole della collina/montagna,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree di concentrazione di materiali archeologici
1_90_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Aree di concentrazione di materiali archeologici,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia)
1_91_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Aree di concentrazione di materiali archeologici,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia)
1_92_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree di concentrazione di materiali archeologici
1_93_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici,Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Aree di concentrazione di materiali archeologici,Aree di concentrazione di materiali archeologici,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia)
1_94_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree di concentrazione di materiali archeologici
1_95_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici,Complessi archeologici,Aree di concentrazione di materiali archeologici	-	-	Aree di concentrazione di materiali archeologici,Complessi archeologici,Aree di concentrazione di materiali archeologici,Aree agricole della collina/montagna,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia)
1_96_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di pianura,Aree di concentrazione di materiali archeologici	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura,Aree agricole della collina/montagna,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree di concentrazione di materiali archeologici
1_96_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici,Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree di concentrazione di materiali archeologici
1_96_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici,Fasce perfluviali di pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree di concentrazione di materiali archeologici
1_101_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_101_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_101_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_101_4	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_102_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_102_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_102_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_102_4	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Beni MiBACT non urbani tutelati,Beni MiBACT non urbani tutelati,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_103_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Beni MiBACT non urbani tutelati,Beni MiBACT non urbani tutelati,Aree agricole della collina/montagna
1_103_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia),Beni MiBACT non urbani tutelati,Beni MiBACT non urbani tutelati,Aree agricole della collina/montagna



Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
1_103_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Beni MiBACT non urbani tutelati, Beni MiBACT non urbani tutelati, Aree agricole della collina/montagna
1_103_4	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Beni MiBACT non urbani tutelati, Beni MiBACT non urbani tutelati, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_104_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_105_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_106_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_107_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_107_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_107_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_109_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Beni MiBACT non urbani tutelati, Principali canali storici, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_110_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Beni MiBACT non urbani tutelati, Principali canali storici
1_110_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Beni MiBACT non urbani tutelati, Principali canali storici
1_111_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Beni MiBACT non urbani tutelati, Principali canali storici
1_113_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_114_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_115_0	pianificata	1	Dozza	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_116_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_117_1	pianificata	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_117_2	pianificata	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_118_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_119_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_120_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_121_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	-	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)

Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
1_122_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_123_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_124_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_125_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_126_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_127_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Zone di tutela di elementi della centuriazione, Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_128_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Zone di tutela di elementi della centuriazione, Aree agricole della collina/montagna
1_129_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Zone di tutela di elementi della centuriazione, Aree agricole della collina/montagna
1_130_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Zone di tutela di elementi della centuriazione, Aree agricole della collina/montagna
1_131_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	-	-	Zone di tutela di elementi della centuriazione, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_132_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Aree di concentrazione di materiali archeologici, Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_133_0	esistente	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	Produttivo / commerciale	Aree di concentrazione di materiali archeologici	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Aree di concentrazione di materiali archeologici, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_134_0	esistente	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_135_0	esistente	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_136_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_137_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_138_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_139_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_140_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna
1_141_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_142_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	-	-	Aree agricole della collina/montagna, Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_143_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna



Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
1_144_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Residenziale	-	-	-	Aree agricole della collina/montagna,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_145_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Aree agricole della collina/montagna,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_146_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_147_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_148_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura),Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_149_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_150_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_151_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_152_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Produttivo / commerciale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna
1_X_1	pianificata	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Produttivo / commerciale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Aree agricole della collina/montagna,Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_154_1	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_154_2	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_155_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	-	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_156_1	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_156_2	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_157_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_158_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_159_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_160_1	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_160_2	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_161_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_162_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_163_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_164_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_165_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia)
1_166_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura,Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia),Aree agricole della collina/montagna

Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
1_100_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	-	-	Fascia di connessione collina/pianura (diretrice Via Emilia), Aree agricole della collina/montagna



6. INTERVENTI SULLA LINEA

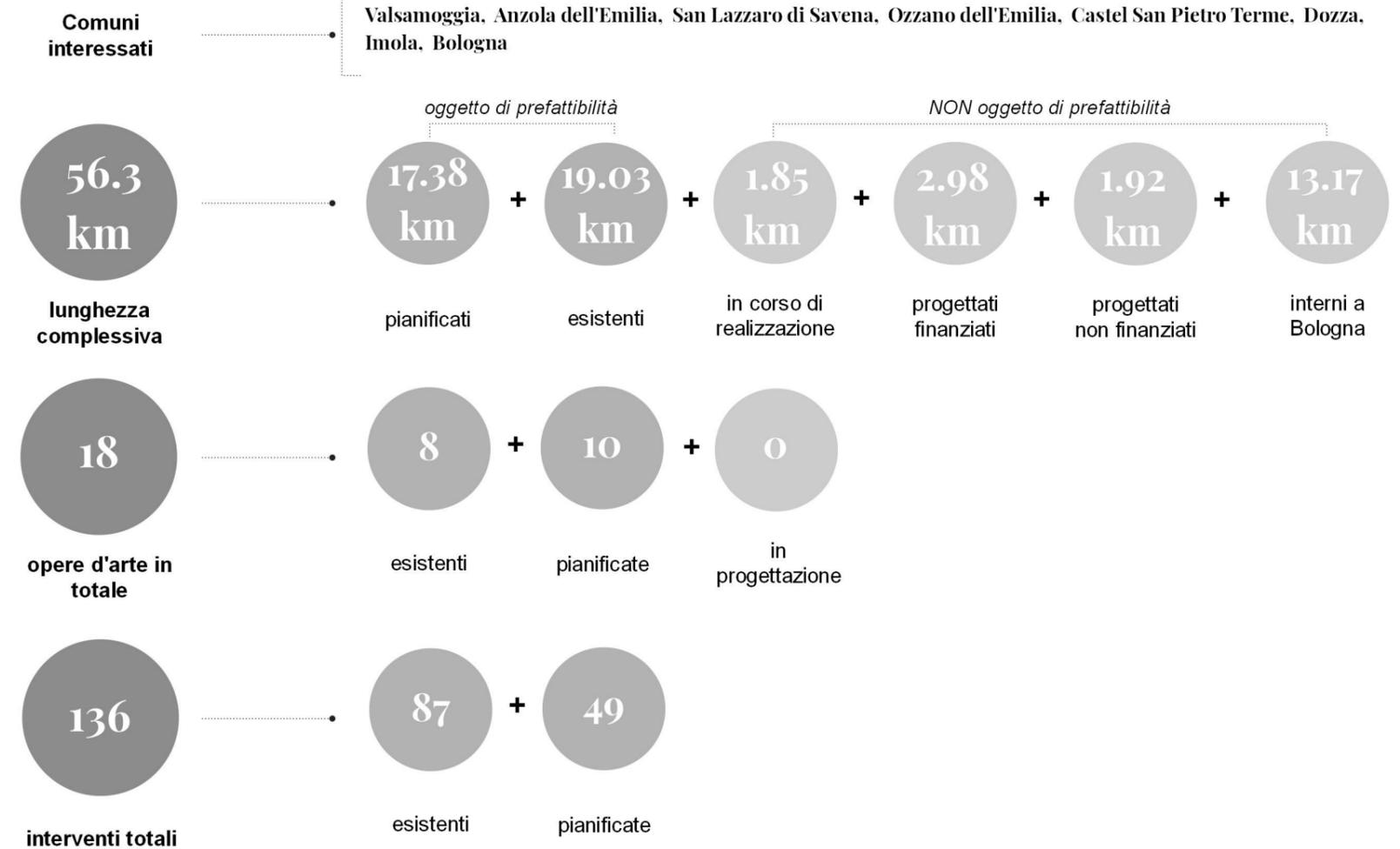
Gli interventi proposti si suddividono in due categorie: quelli migliorativi e di messa a norma dei tracciati esistenti e quelli di nuova realizzazione, relativi ai tracciati pianificati.

Nel primo caso, gli interventi maggiormente proposti per la Linea 1 consistono nell'allargamento della sede e nella ripavimentazione di alcuni tratti; oltre che alla risoluzione puntuale di alcune criticità attraverso la realizzazione di attraversamenti ciclabili a raso o rialzati.

Nel secondo caso, invece, le tipologie di sede maggiormente previste sono la pista ciclabile in sede propria bidirezionale e percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale. Si prevede anche la realizzazione di 10 opere d'arte, descritte nel capitolo a loro dedicato.

Nelle pagine che seguono si presentano le planimetrie con l'individuazione dei tratti omogenei, della tipologia di sede proposta, degli interventi puntuali e delle opere d'arte.

Dati generali:



oggetto di studio di prefattibilità





Legenda

- Rete ciclabile metropolitana
- Tracciato interno a Bologna
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

Opere d'arte

- in progettazione
- oggetto di prefattibilità

Esistente

Tipologia di sede

- Altro
- Corsia ciclabile in carreggiata
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale in sede propria monodirezionale
- Percorso ciclopedonale su corsia riservata in carreggiata bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su corsia riservata in carreggiata monodirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede monodirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede monodirezionale
- Sentiero ciclabile o percorso natura
- Uso ciclabile della corsia bus

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Attraversamento ciclabile con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclabile con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclabile rialzato
- Rimozione dei dissuasori
- Rimozione ostacoli puntuali
- Rimozione segnaletica contraddittoria
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotatoria
- Corsia ciclabile in anello
- Interventi migliorativi

In progettazione

Tipologia di sede

- Non definito
- Corsia ciclabile in carreggiata
- Itinerario ciclopedonale
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare
- Percorso promiscuo cicloveicolare
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale

Pianificazione

Tipologia di sede

- Area pedonale eccetto biciclette
- Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile + Promiscuo cicloveicolare
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale in sede propria monodirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare - Strada E-bis
- Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30
- Strada F-bis
- Percorso promiscuo cicloveicolare

Interventi

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclopedonale rialzato
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotatoria esistente
- Corsia ciclabile in anello

Altri elementi

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Aree protette**
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Poli funzionali**
- Perimetro aggiornato masterplan 2030
- Poli funzionali metropolitani integrati
- Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
- Ambiti produttivi
- Centri di mobilità
- Stazioni ferroviarie**
- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto



Legenda

••• Rete ciclabile metropolitana

Opere d'arte

● oggetto di prefattibilità

Esistente

Tipologia di sede

— Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

— Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale

Interventi di riqualificazione

● Attraversamento ciclabile a raso

● Attraversamento ciclabile con semaforo a chiamata

● Rimozione ostacoli puntuali

● Installazione di segnaletica mancante / incompleta

||||| Interventi migliorativi

In progettazione

Tipologia di sede

••• Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

••• Percorso promiscuo cicloveicolare

Pianificazione

Tipologia di sede

— Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

— Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale

— Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30

Interventi

■ Attraversamento ciclopedonale a raso

■ Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa

■ Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata

Altri elementi

— Confini amministrativi

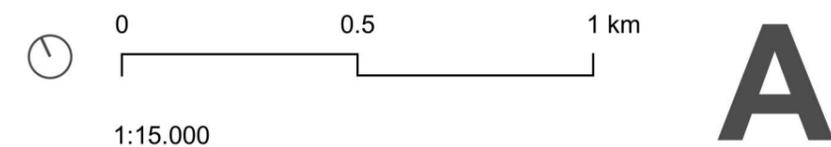
■ Corsi d'acqua

■ Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

■ Ambiti produttivi

Stazioni ferroviarie

● Stazioni ferroviarie esistenti



Legenda

- Rete ciclabile metropolitana
- Tracciato interno a Bologna

Opere d'arte

- oggetto di prefattibilità

Esistente

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Attraversamento ciclabile con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclabile rialzato
- Rimozione ostacoli puntuali
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- ||||| Interventi migliorativi

In progettazione

Tipologia di sede

- Percorso promiscuo cicloveicolare

Pianificazione

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30

Interventi

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata

Altri elementi

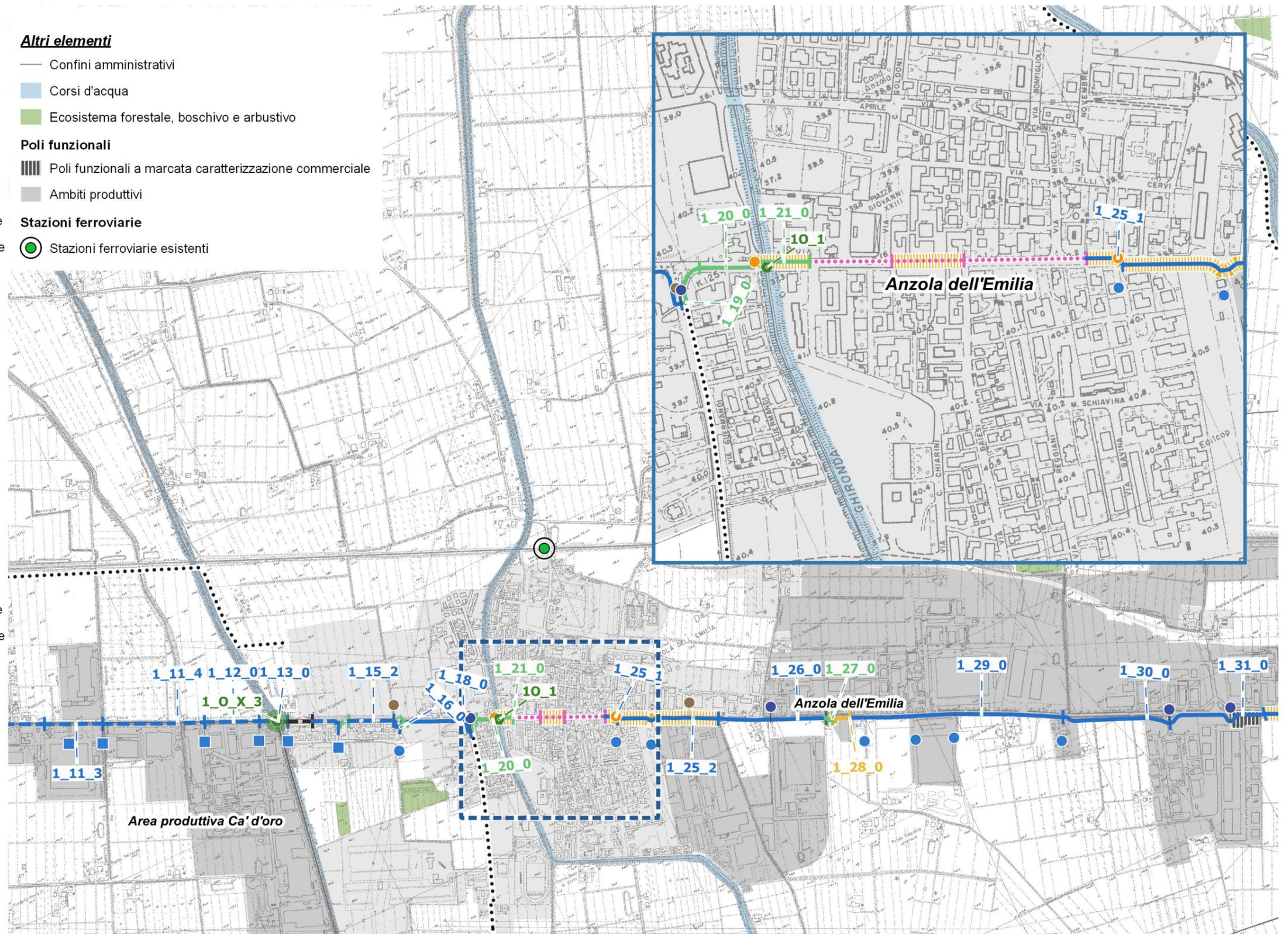
- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

Poli funzionali

- ||||| Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
- Ambiti produttivi

Stazioni ferroviarie

- Stazioni ferroviarie esistenti





Legenda

- Rete ciclabile metropolitana
- Tracciato interno a Bologna

Esistente

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Attraversamento ciclabile rialzato
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- ||||| Interventi migliorativi

Pianificazione

Interventi

- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata

Altri elementi

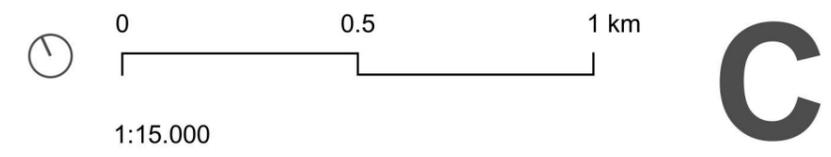
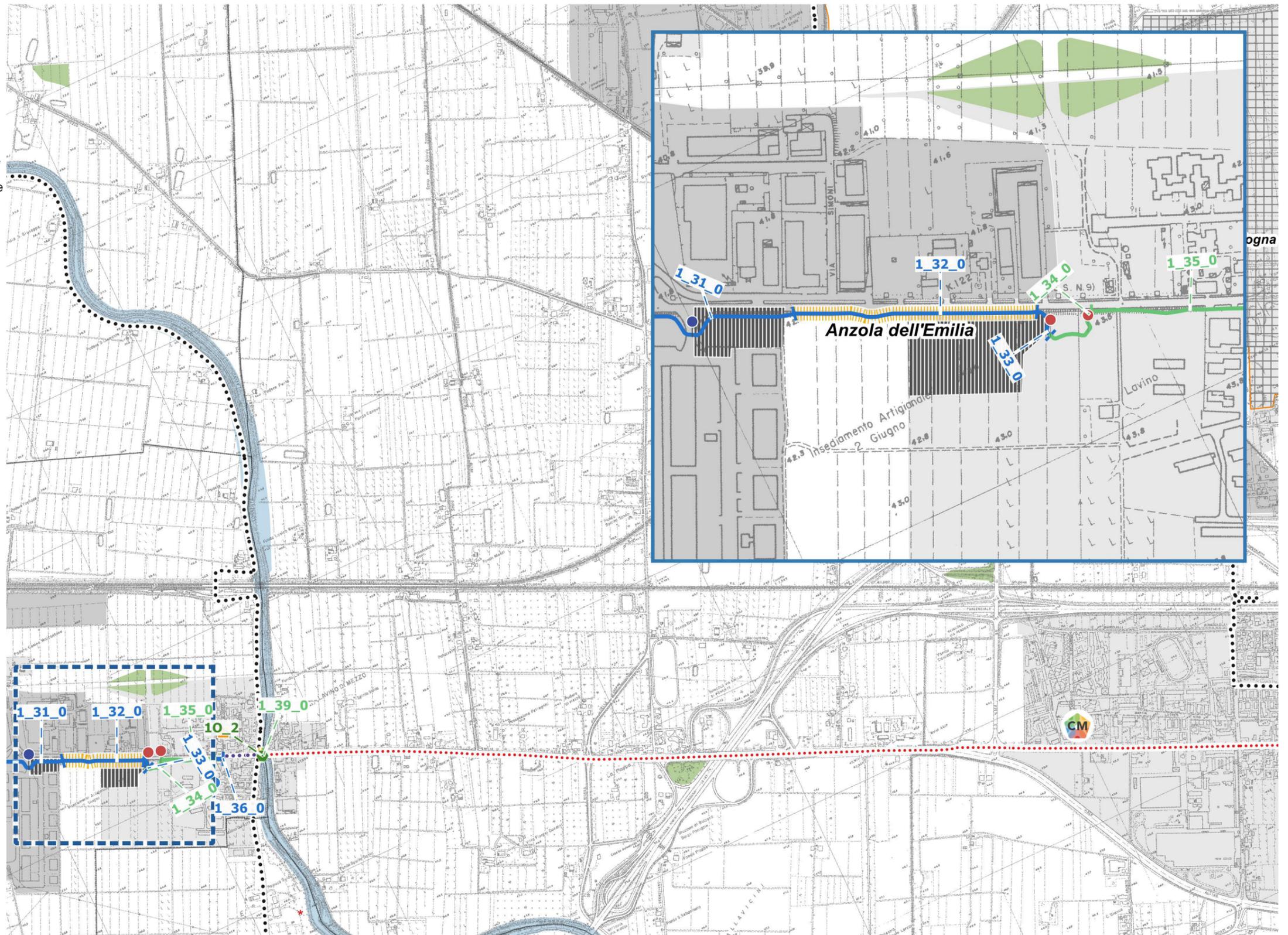
- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

Poli funzionali

- Perimetro aggiornato masterplan 2030
- Poli funzionali metropolitani integrati
- Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
- Ambiti produttivi
- CM Centri di mobilità

Stazioni ferroviarie

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto



Legenda

- Rete ciclabile metropolitana
- Tracciato interno a Bologna

Esistente

Tipologia di sede

- Corsia ciclabile in carreggiata
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede monodirezionale

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Attraversamento ciclabile rialzato
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- ||||| Interventi migliorativi

Pianificazione

Tipologia di sede

- Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

Interventi

- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda esistente

Altri elementi

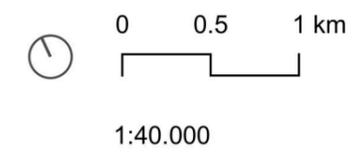
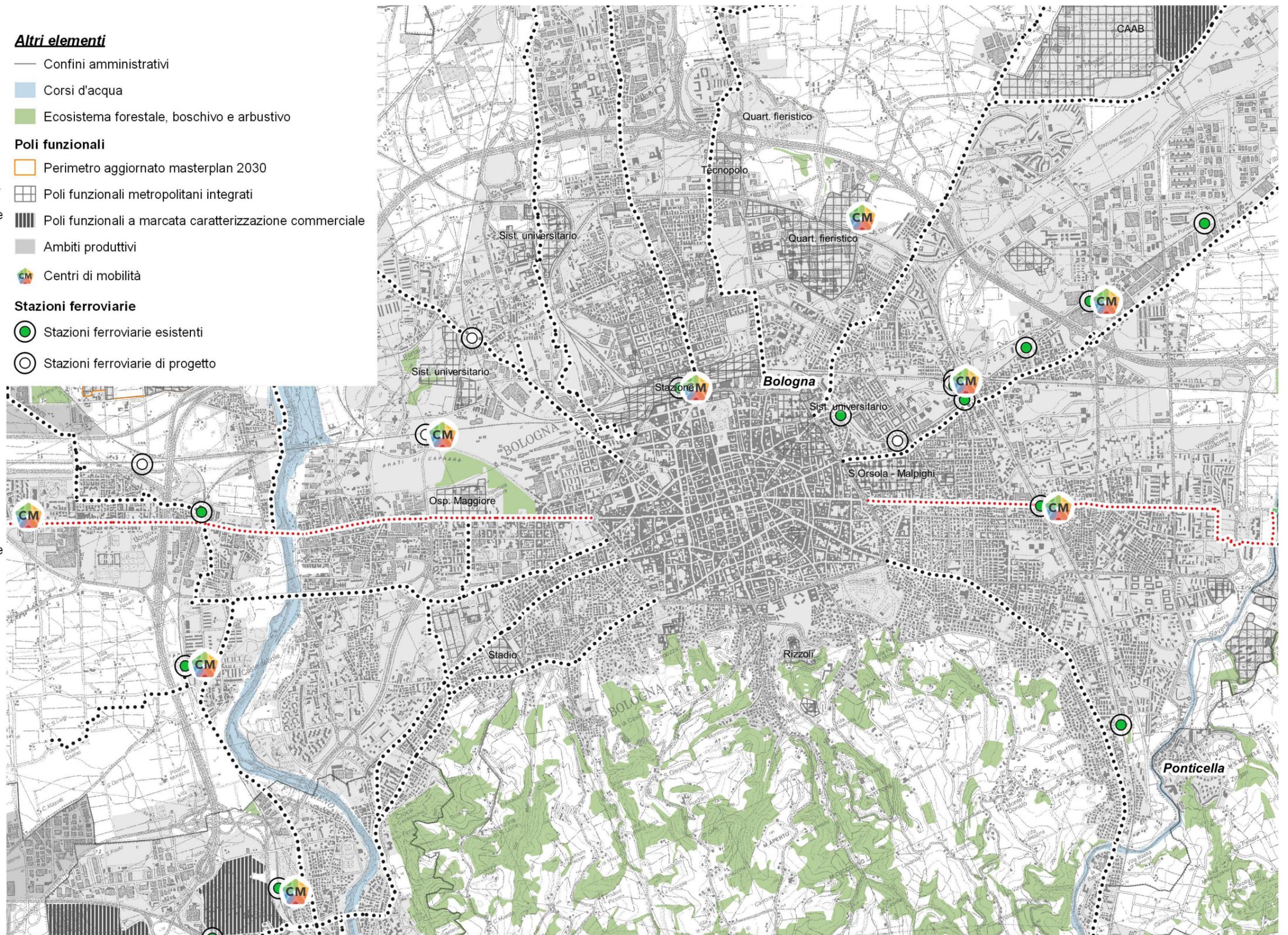
- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

Poli funzionali

- Perimetro aggiornato masterplan 2030
- Poli funzionali metropolitani integrati
- Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
- Ambiti produttivi
- Centri di mobilità

Stazioni ferroviarie

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto





Legenda

- Rete ciclabile metropolitana
- Tracciato interno a Bologna

Esistente

Tipologia di sede

- Corsia ciclabile in carreggiata
- Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede monodirezionale

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Rimozione ostacoli puntuali
- ||||| Interventi migliorativi

In progettazione

Tipologia di sede

- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Planificazione

Tipologia di sede

- Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

Interventi

- Attraversamento ciclopeditonale con semaforo a chiamata
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda esistente

Altri elementi

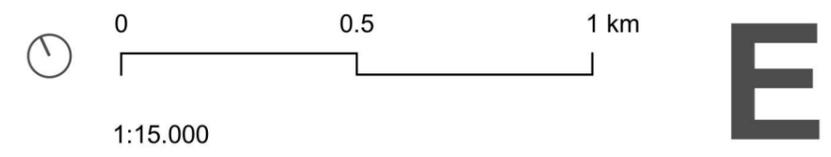
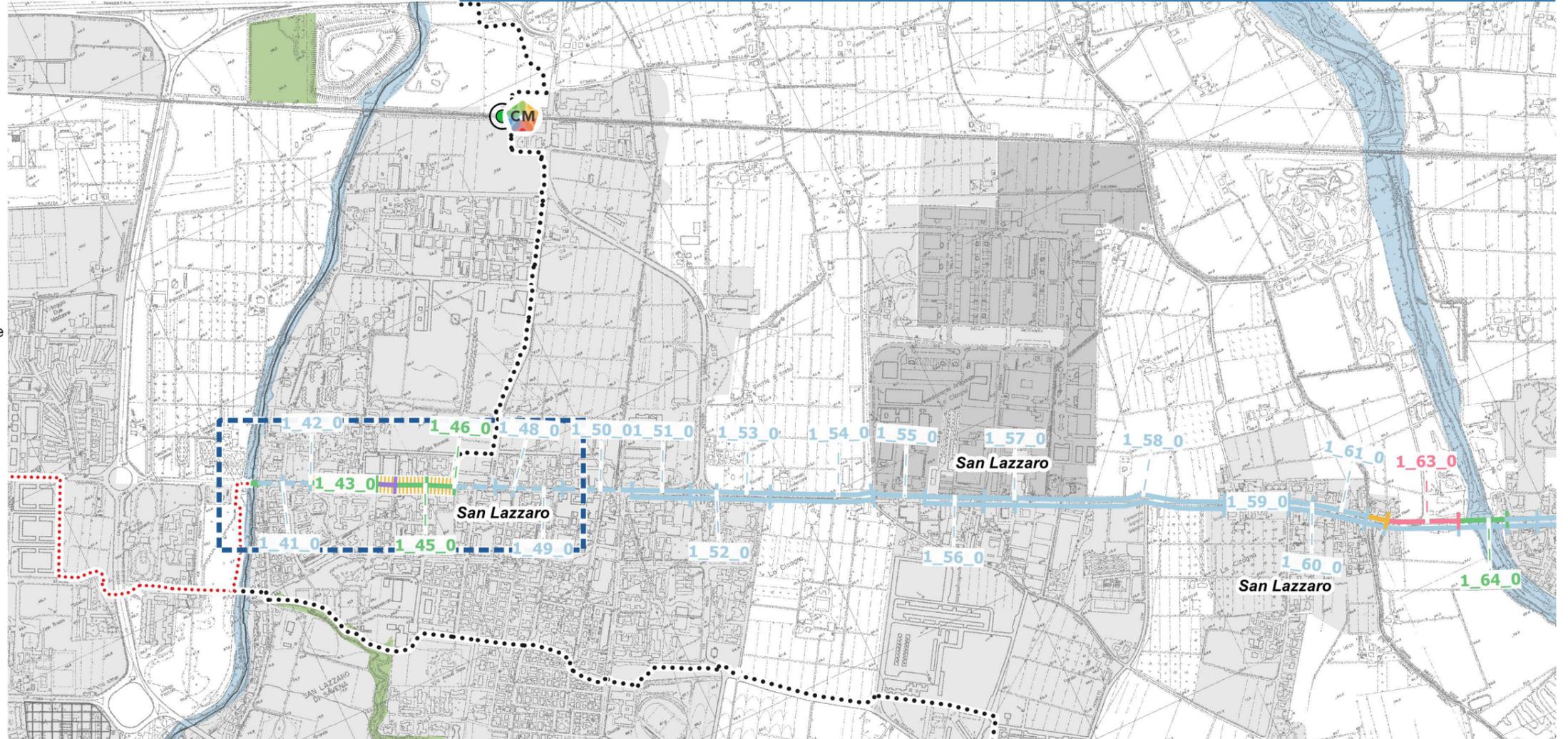
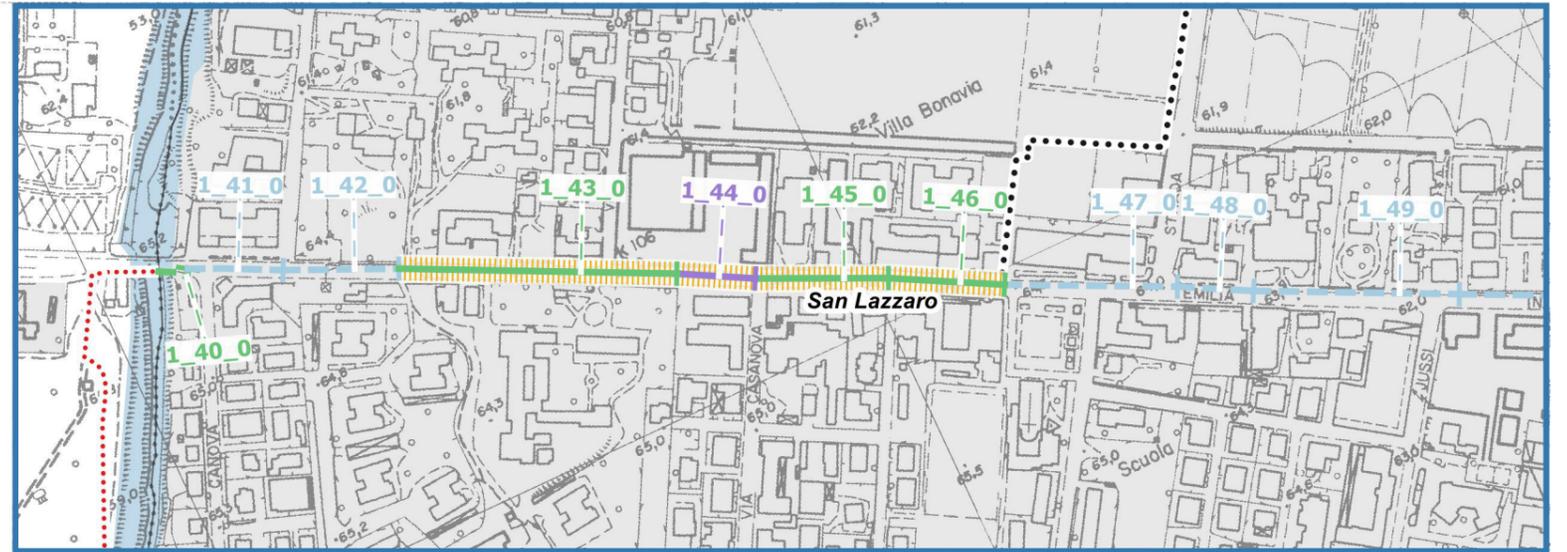
- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

Poli funzionali

- Poli funzionali metropolitani integrati
- Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
- Ambiti produttivi
- Centri di mobilità

Stazioni ferroviarie

- Stazioni ferroviarie esistenti



Legenda

••• Rete ciclabile metropolitana

Opere d'arte

● oggetto di prefattibilità

Esistente

Tipologia di sede

- + Corsia ciclabile in carreggiata
- + Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- + Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- + Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- + Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale
- + Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede monodirezionale

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Rimozione ostacoli puntuali
- ||||| Interventi migliorativi

In progettazione

Tipologia di sede

- + Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- + Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- + Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Pianificazione

Tipologia di sede

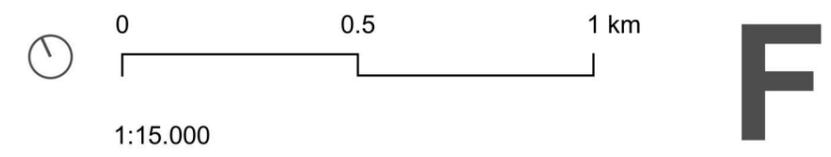
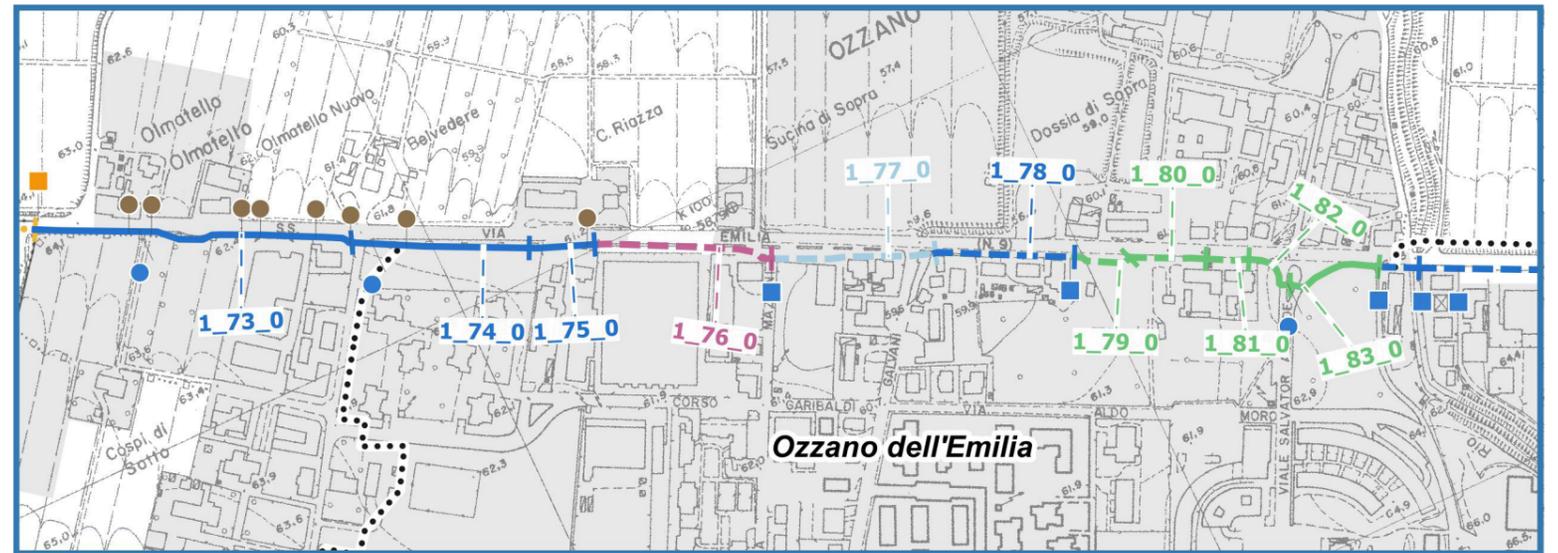
- + Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- + Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile + Promiscuo cicloveicolare
- + Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- + Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- + Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

Interventi

- Attraversamento ciclopeditonale a raso
- Attraversamento ciclopeditonale con semaforo a chiamata
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda esistente

Altri elementi

- Confini amministrativi
 - Corsi d'acqua
 - Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Poli funzionali**
- Poli funzionali metropolitani integrati
 - Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
 - Ambiti produttivi
 - Centri di mobilità
- Stazioni ferroviarie**
- Stazioni ferroviarie esistenti





Legenda

••• Rete ciclabile metropolitana

Opere d'arte

● oggetto di prefattibilità

Esistente

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Rimozione ostacoli puntuali
- ||||| Interventi migliorativi

In progettazione

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale

Pianificazione

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

Interventi

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata

Altri elementi

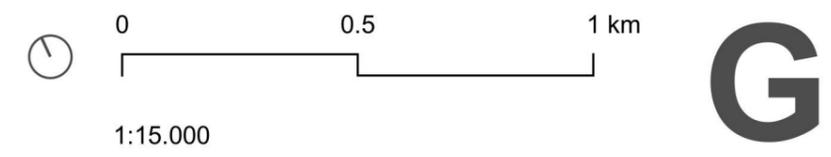
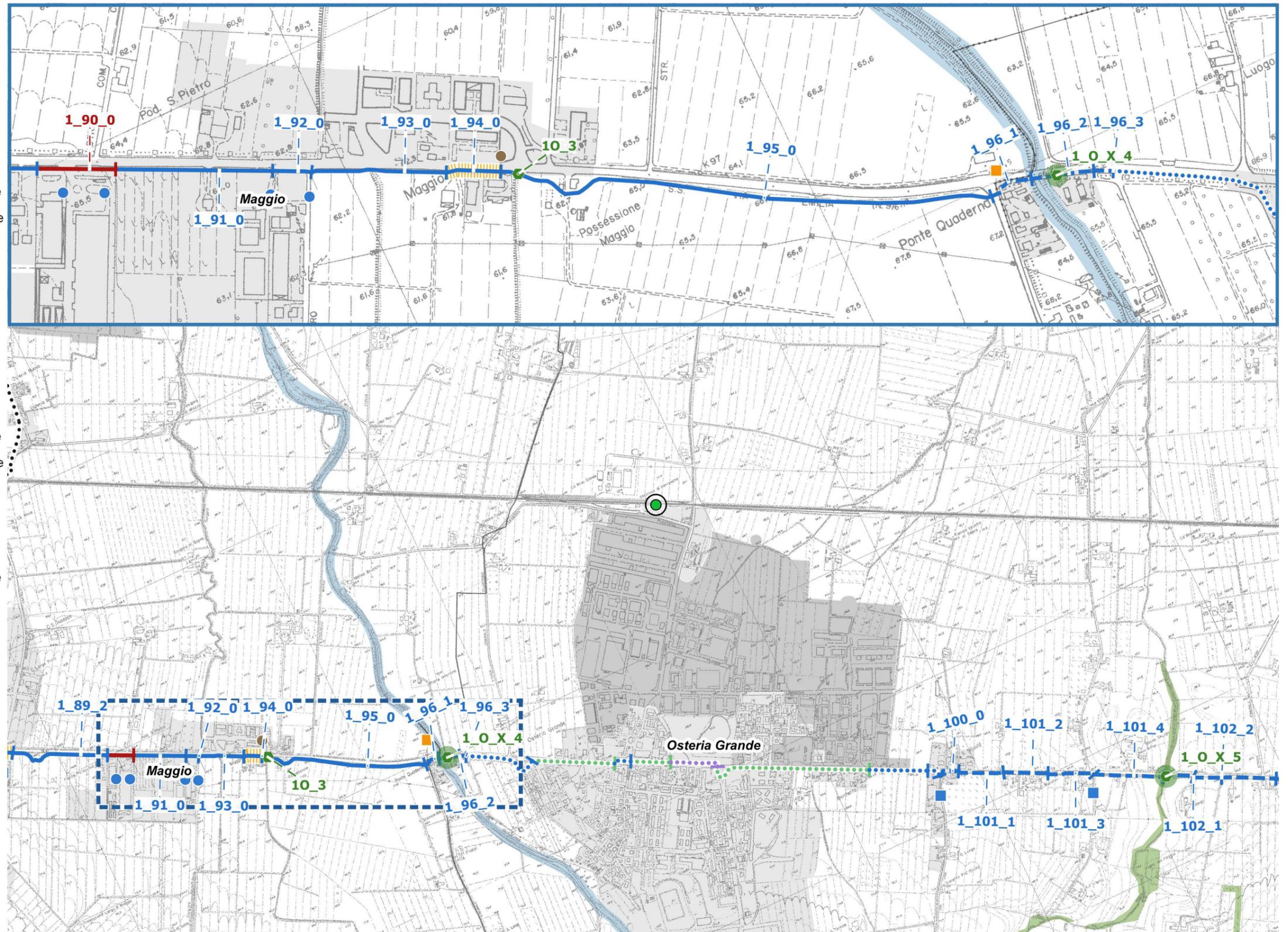
- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

Poli funzionali

- Poli funzionali metropolitani integrati
- Ambiti produttivi

Stazioni ferroviarie

● Stazioni ferroviarie esistenti



Legenda

••• Rete ciclabile metropolitana

Opere d'arte

● oggetto di prefattibilità

In progettazione

Tipologia di sede

••• Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

••• Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale

••• Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Pianificazione

Tipologia di sede

— Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

— Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale

Interventi

■ Attraversamento ciclopedonale a raso

Altri elementi

— Confini amministrativi

■ Corsi d'acqua

■ Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

Poli funzionali

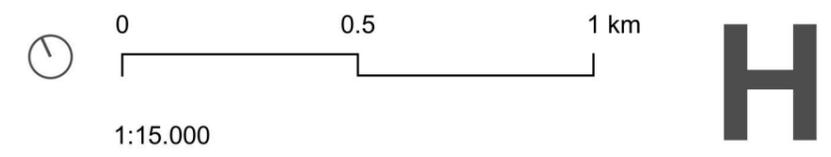
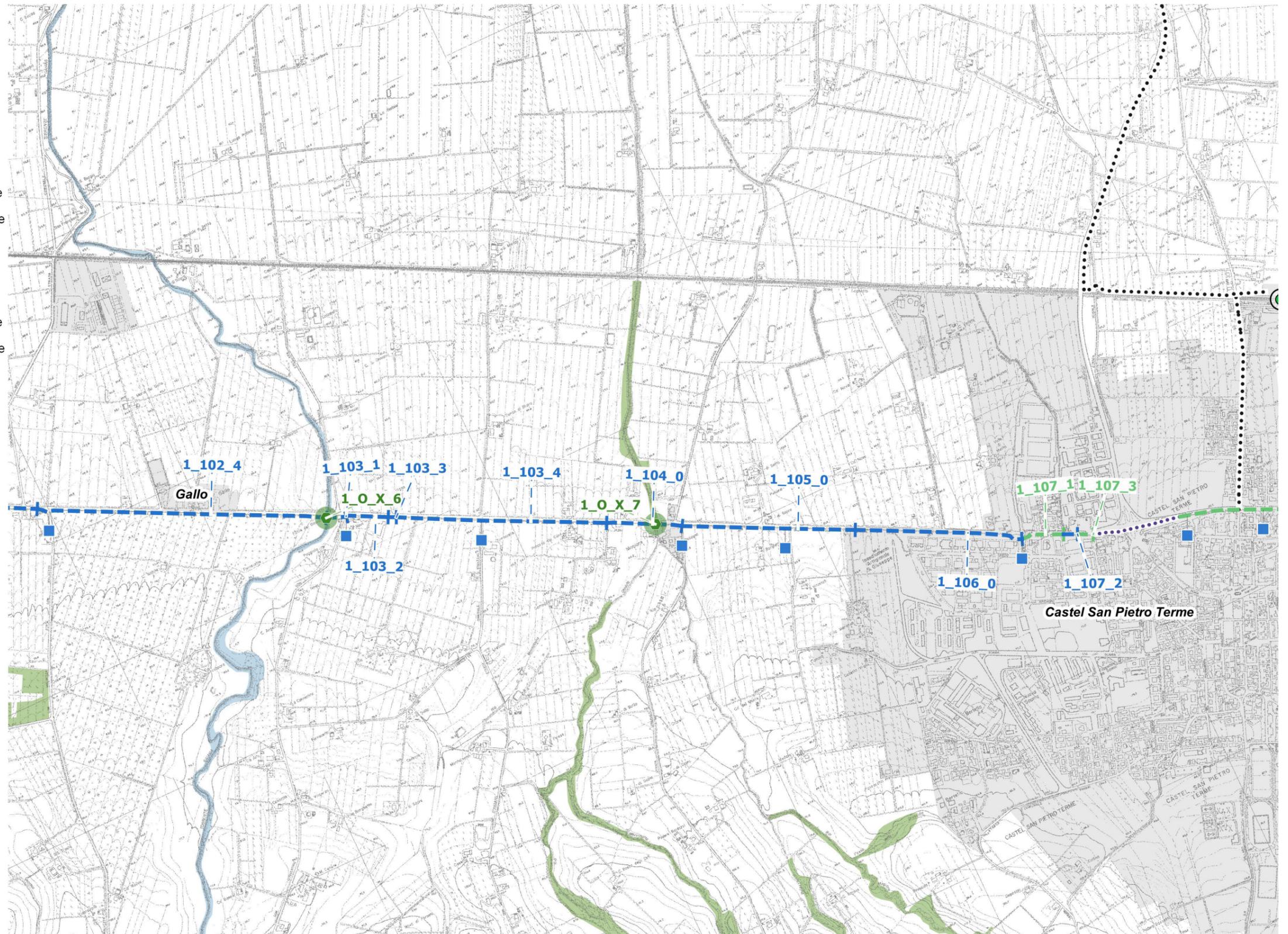
▨ Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale

■ Ambiti produttivi

■ Centri di mobilità

Stazioni ferroviarie

● Stazioni ferroviarie esistenti





Legenda

••• Rete ciclabile metropolitana

Opere d'arte

● oggetto di prefattibilità

Esistente

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Rimozione ostacoli puntuali
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- ||||| Interventi migliorativi

In progettazione

Tipologia di sede

- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Pianificazione

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale

Interventi

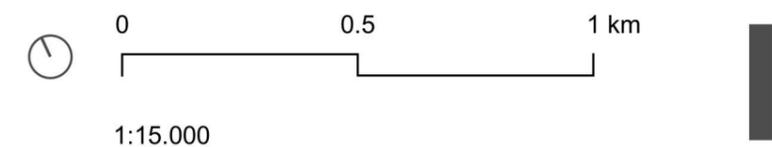
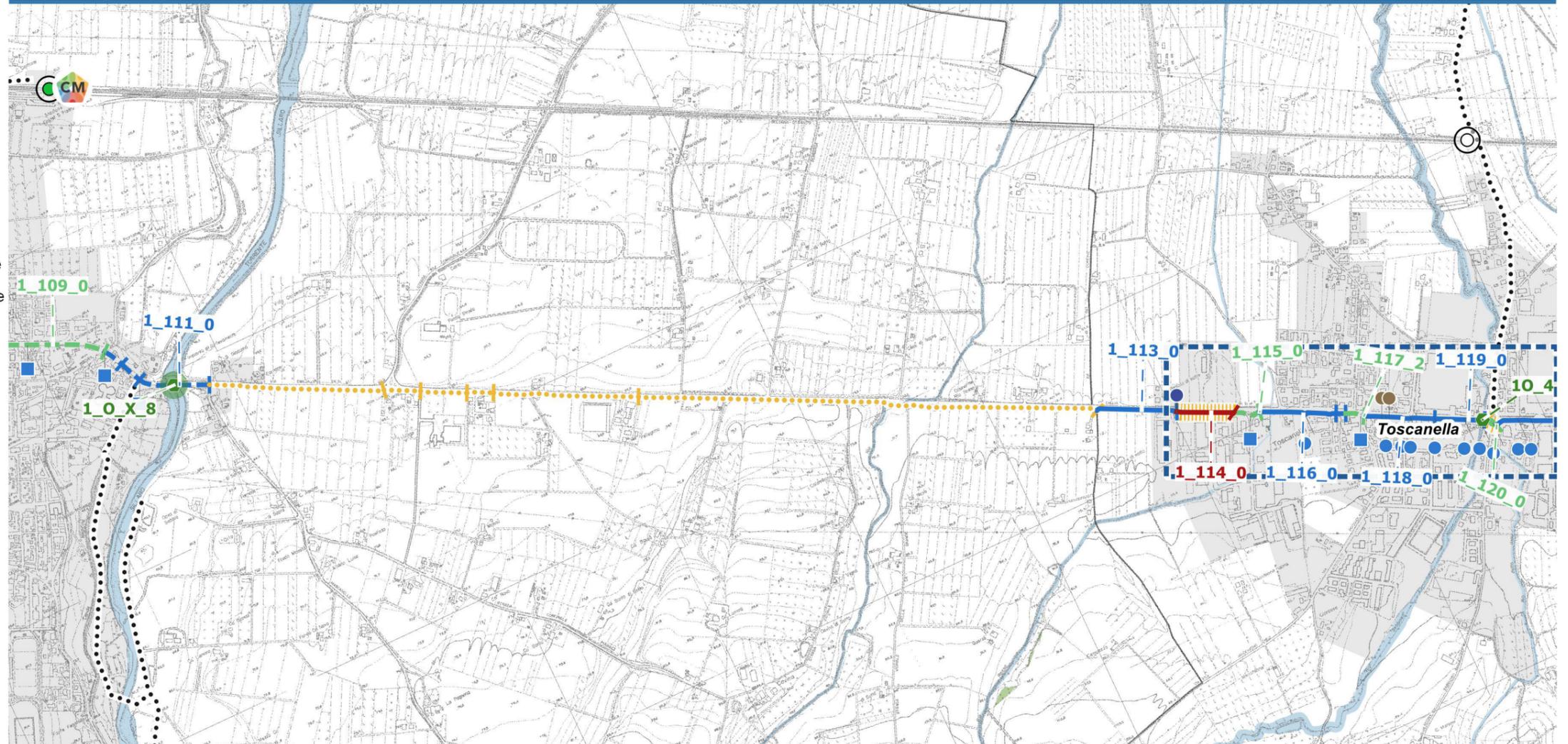
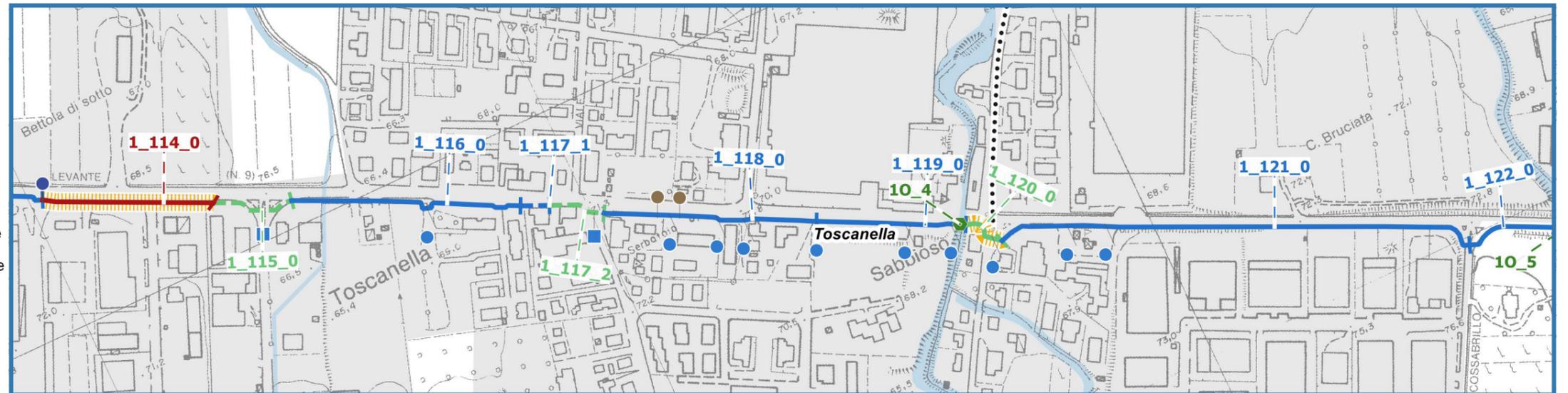
- Attraversamento ciclopedonale a raso

Altri elementi

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Ambiti produttivi
- Centri di mobilità

Stazioni ferroviarie

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto



Legenda

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

Esistente

Tipologia di sede

- Altro
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
- Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Rimozione ostacoli puntuali
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- ||||| Interventi migliorativi

In progettazione

Tipologia di sede

- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Pianificazione

Tipologia di sede

- Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

Interventi

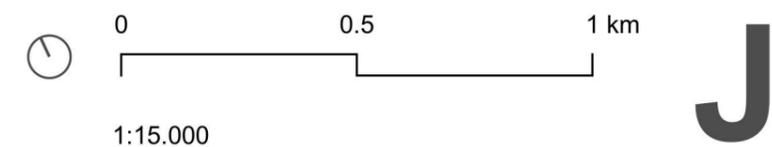
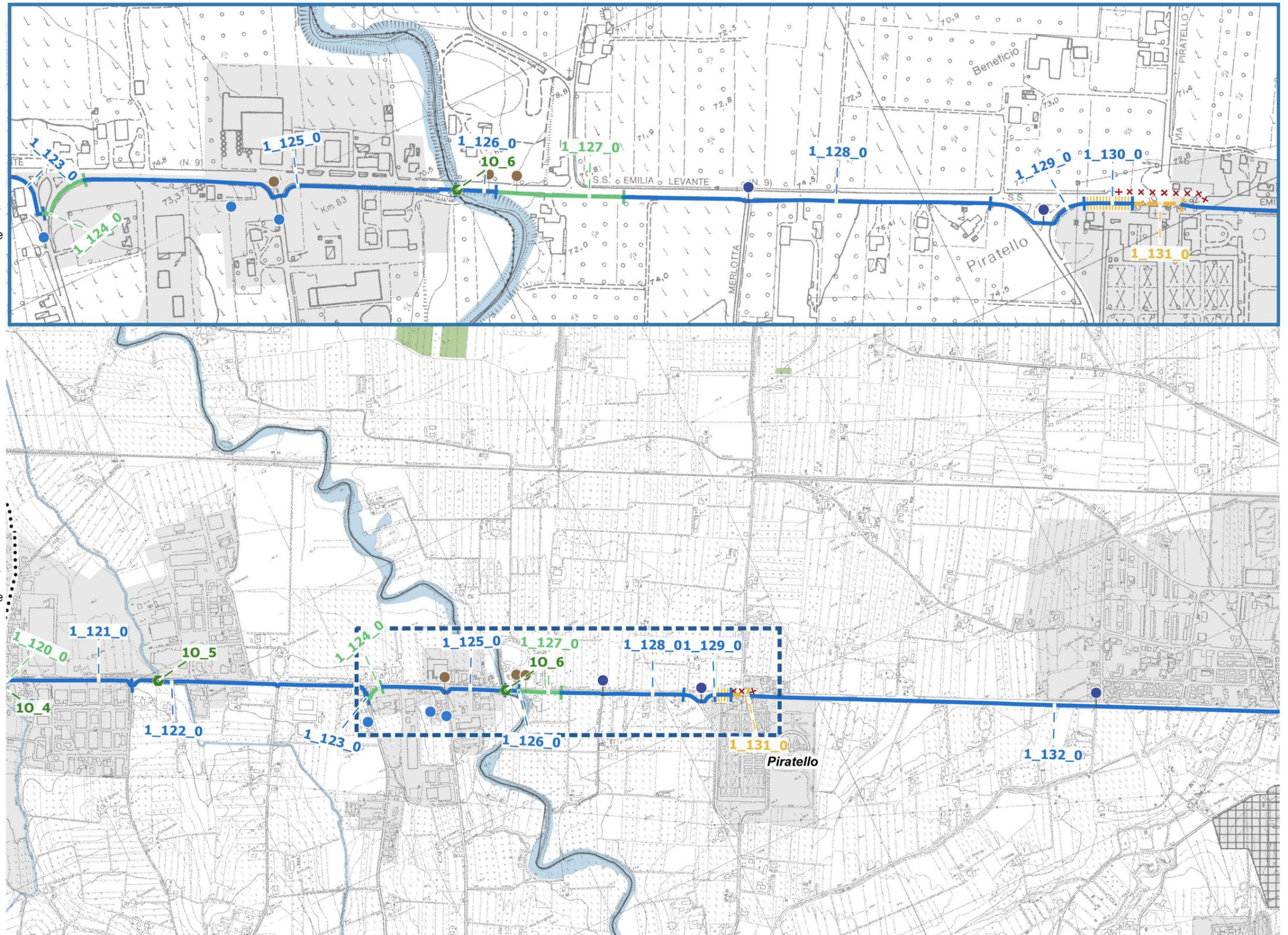
- Attraversamento ciclopeditonale a raso

Altri elementi

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Poli funzionali metropolitani integrati
- Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
- Ambiti produttivi

Stazioni ferroviarie

- Stazioni ferroviarie di progetto





Legenda

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

Opere d'arte

- oggetto di prefattibilità

Esistente

Tipologia di sede

- Altro
- Corsia ciclabile in carreggiata
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
- Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Rimozione ostacoli puntuali
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- ||||| Interventi migliorativi

Pianificazione

Tipologia di sede

- Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare

Interventi

- Attraversamento ciclopeditonale a raso
- Attraversamento ciclopeditonale con semaforo a chiamata

Altri elementi

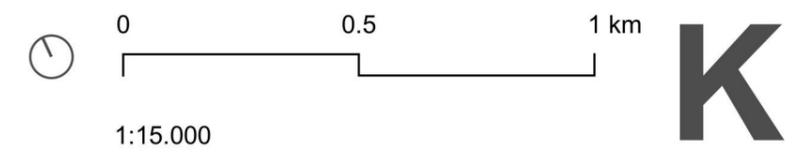
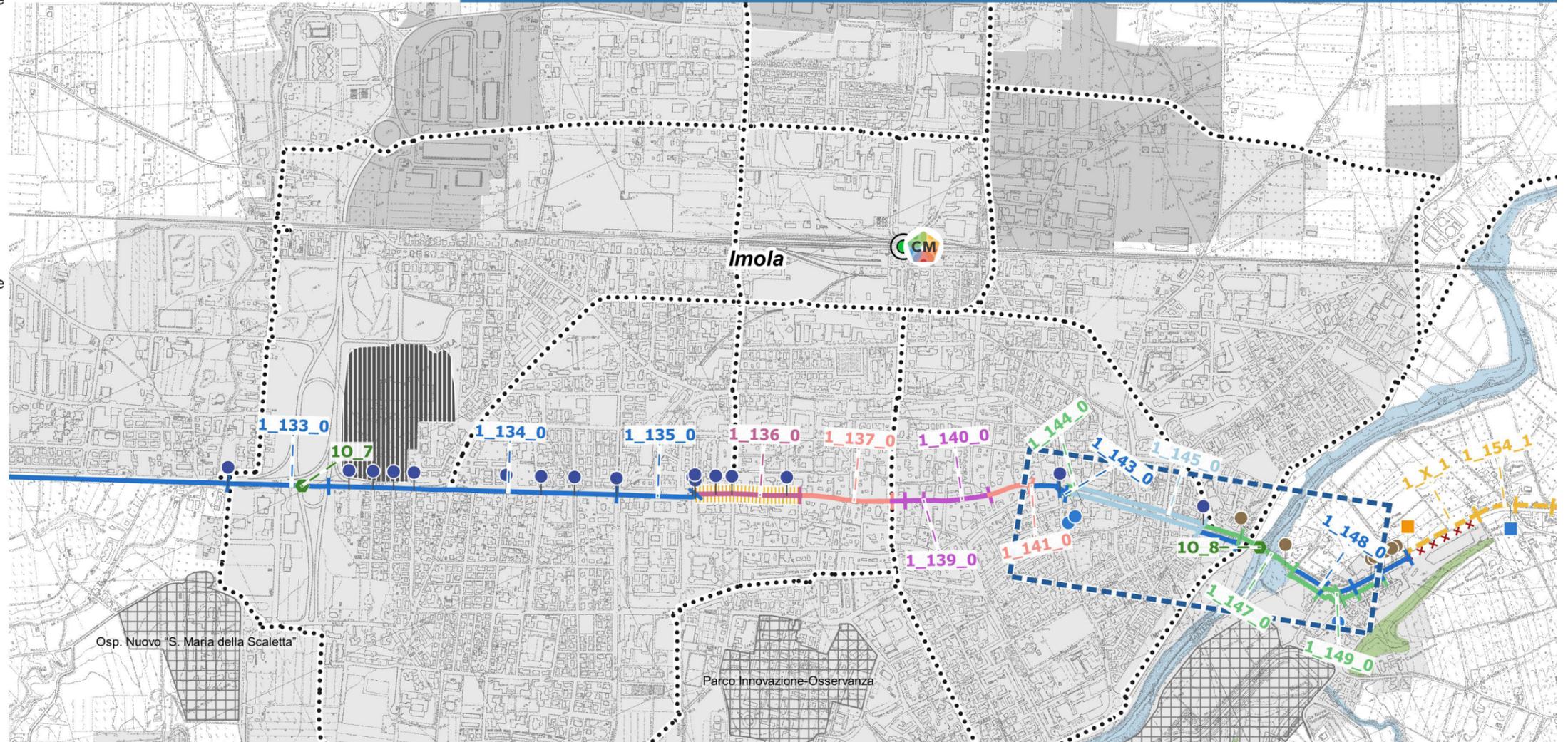
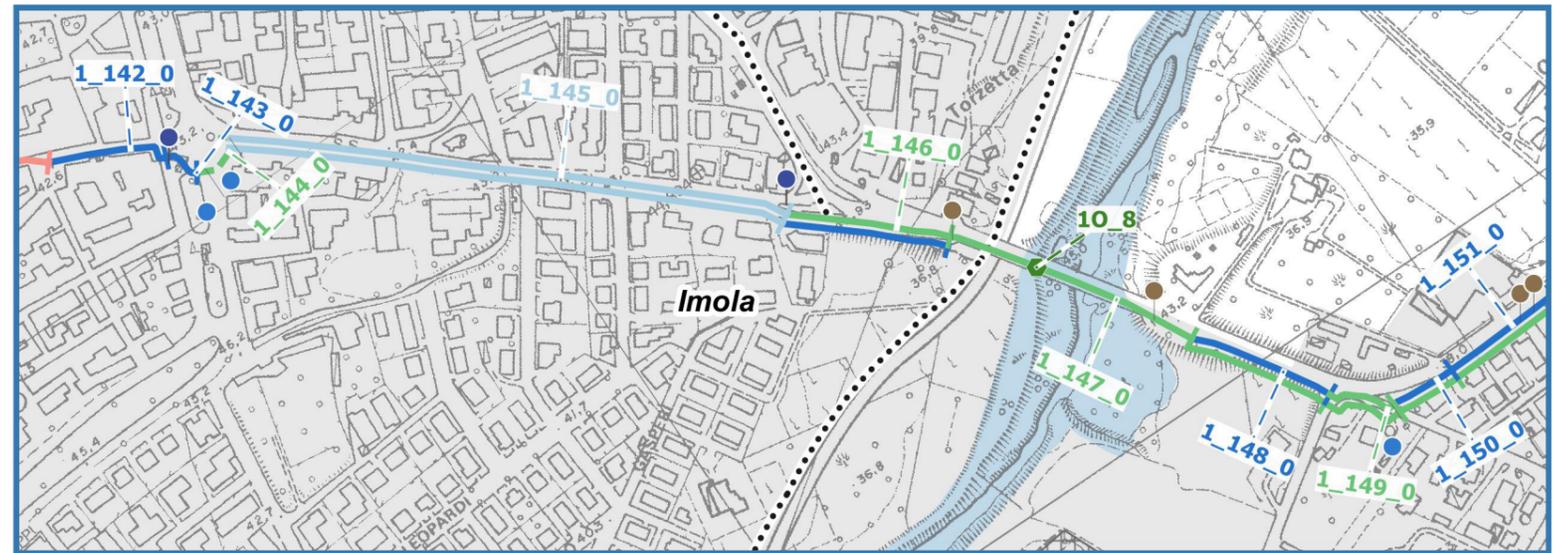
- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

Poli funzionali

- Poli funzionali metropolitani integrati
- Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
- Ambiti produttivi
- CM Centri di mobilità

Stazioni ferroviarie

- Stazioni ferroviarie esistenti



Legenda

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

Opere d'arte

- oggetto di prefattibilità

Esistente

Tipologia di sede

- Altro
- Corsia ciclabile in carreggiata
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare

Interventi di riqualificazione

- Attraversamento ciclabile a raso
- Rimozione ostacoli puntuali
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta

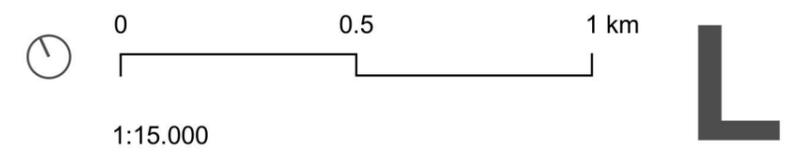
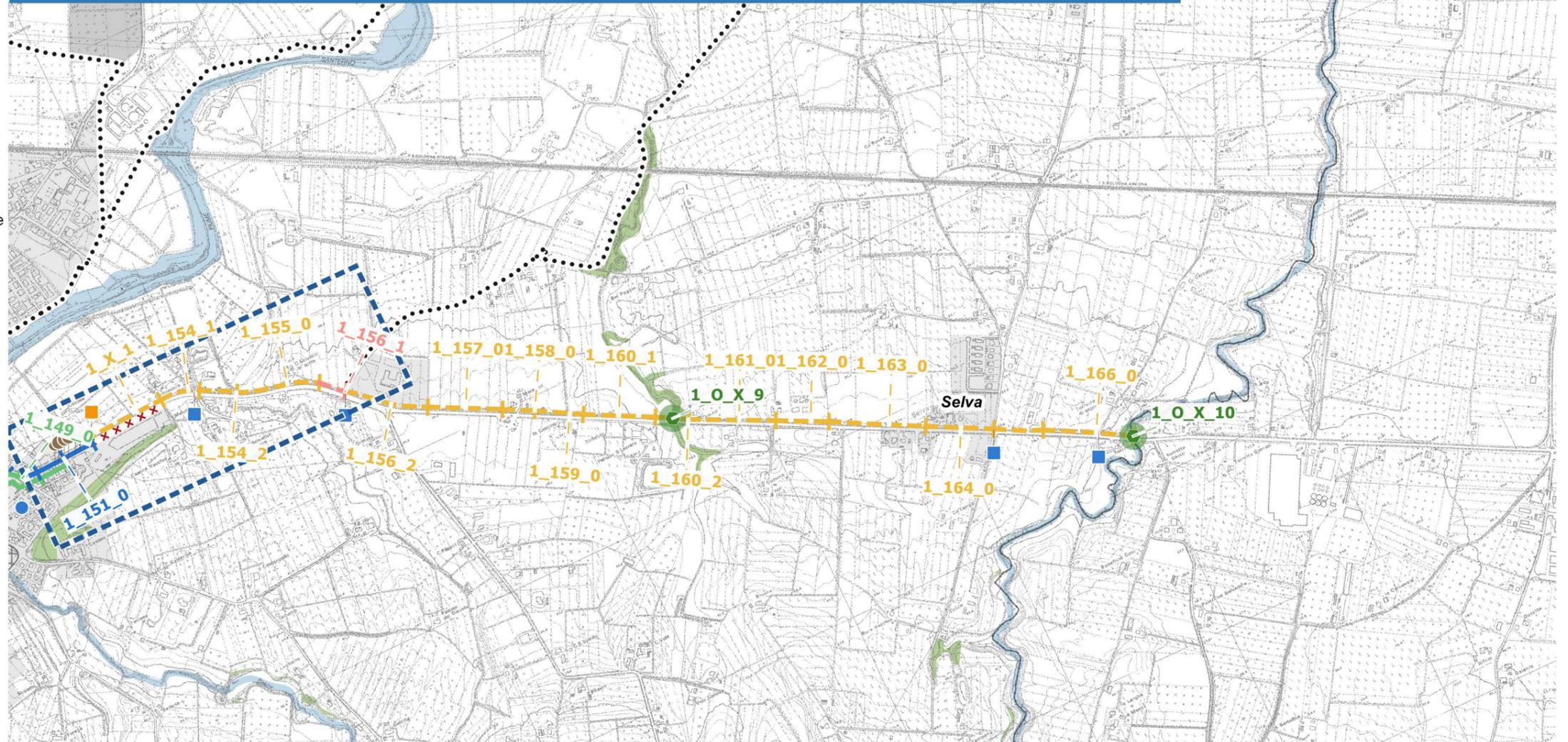
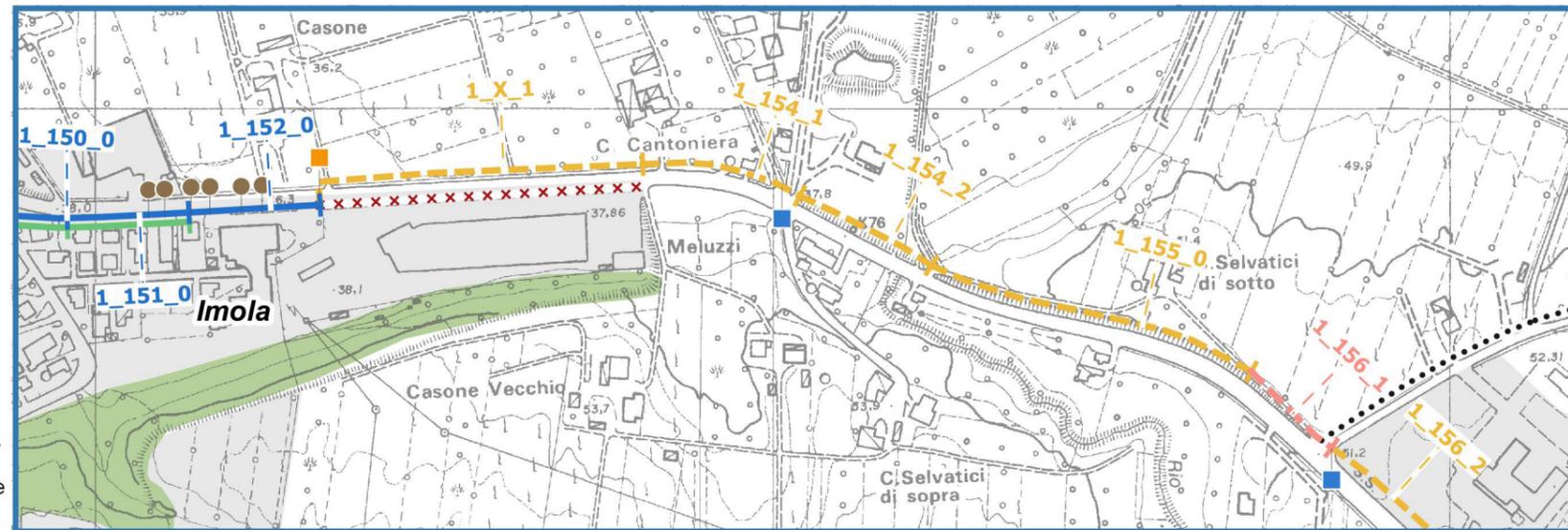
Pianificazione

Tipologia di sede

- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare

Interventi

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata





7. TABELLA DI SINTESI DEGLI INTERVENTI

Nelle pagine che seguono si riporta la tabella di riepilogo degli interventi suddivisa per singolo tratto omogeneo.

Struttura della tabella

Campi

Dati generali

PF codice tratto: il campo indica il codice del tratto riportato nelle planimetria di progetto della prefattibilità (PF)

Stato: il campo indica lo stato realizzativo della linea

Nome Linea: il campo indica il nome della linea

Comune: il campo indica il comune di appartenenza del tratto

Via: il campo indica la via su cui è sviluppato il tratto

Contesto: il campo indica il contesto del tratto

Sede ciclabile 1: il campo riporta, per i tratti esistenti, la prima sede ciclabile

Sede ciclabile 2: il campo riporta, per i tratti esistenti, l'eventuale seconda sede ciclabile (ovvero se il tratto omogeneo presenta una sede ciclabile lungo entrambi i lati della sezione stradale)

Interventi studio di prefattibilità:

PF: intervento migliorativo: il campo indica gli interventi migliorativi proposti dallo studio di prefattibilità sulla rete esistente. In particolare si riferisce alle seguenti tipologie d'intervento:

- Intervento di ripavimentazione: quando è stato rilevato un fondo scarso nelle criticità della linea di azione A1;
- Allargamento sede: quando la dimensione della ciclabile e del percorso ciclopedonale è < 200 cm;
- Inserimento di elementi di moderazione della velocità: quando è stata rilevata la mancanza di elementi di moderazione della velocità nei percorsi promiscui cicloveicolari nelle criticità della linea di azione A1;
- Inserimento di elemento separatore: quando è stata rilevata una pista ciclabile e/o percorso ciclopedonale non a norma nelle criticità della linea di azione A1;
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare: intervento migliorativo nei contesti urbani in cui non è possibile inserire un elemento separatore nella ciclabile e/o percorso ciclopedonale per mancanza di spazio;
- Non previsto: la tratta non prevede interventi migliorativi;

PF: sede: il campo indica la tipologia di sede proposta dal studio di prefattibilità. Si riferisce alla tipologia di sede ciclabile da inserire in tutte le tratte pianificate oggetto di studio di prefattibilità. La tipologia deve essere omogenea con l'eventuale esistente presente nel contesto.

- Sedi protette
 1. Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
 2. Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
 3. Percorso ciclopedonale in sede propria monodirezionale
 4. Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
 5. Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
 6. Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- Sedi promiscue
 1. Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale
 2. Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)

3. Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile + Promiscuo cicloveicolare
4. Strada E-bis
5. Strada F-bis
6. Percorso promiscuo cicloveicolare con interventi di moderazione della velocità (Zona 30 o Asse 30)
7. Area perdonale eccetto biciclette

- '-': *tratti esistenti*

I criteri di scelta delle sedi sono descritti illustrati nel diagramma presente nella pagina successiva.

PF: Materiale: il campo indica il materiale di finitura proposto dallo studio di prefattibilità.

È l'indicazione del materiale di pavimentazione ottimale per le tratte pianificate in cui è stata assegnata una tipologia di sede ciclabile.

- Il materiale di pavimentazione deve essere omogeneo con l'esistente.
- Nei contesti agricoli, boschivi e parchi urbani la prima scelta deve essere orientata al calcestruzzo drenante e la seconda scelta all'asfalto drenante – considerando l'omogeneità con l'esistente.

1. Calcestruzzo drenante
2. Asfalto drenante
3. Calcestruzzo
4. Asfalto
5. Autobloccante
6. Pietra naturale
7. Calcestre

- '-': *tratti esistenti*

PF: Illuminazione: il campo indica gli interventi di illuminazione proposti dallo studio di prefattibilità.

Si riferisce all'illuminazione della ciclabile nelle tratte esistenti e pianificate oggetto di studio di prefattibilità.

In generale si tenderà a preferire l'illuminazione diffusa stradale ove presente.

Quando:

- Sì: Non è presente l'illuminazione stradale e pertanto va implementata l'illuminazione ciclabile quando non è presente.
- No: è presente l'illuminazione stradale e si sfrutta la sua illuminazione diffusa per la ciclabile. Nelle tipologie promiscuo cicloveicolari in contesti extraurbani non sarà prevista l'illuminazione.
- '-': *tratti esistenti*

PF: Verde: il campo indica gli interventi delle opere a verde proposti dallo studio di prefattibilità, recependo soluzioni indicate nelle "Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna", ovvero:

- Filare alberato con funzione ombreggiante: monofilare formato da alberi ad alto fusto con sesto d'impianto pari a 8m
- Filare alberato con funzione schermante: monofilare formato da alberi ad alto fusto con sesto d'impianto pari a 2,5m
- Siepe arbustiva mista monofilare 1: monofilare formato da essenze arbustive con sesto d'impianto pari a 1m
- Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2: formazione su entrambi i lati della sede, una con siepe arbustiva monofilare sempreverde, l'altra con siepe arboreo-arbustiva con piano arbustivo composto da macchie monospecifiche alternate negli interspazi tra le alberature e piano arboreo monospecifico.;
- Non previsto: quando non è previsto nessun intervento a verde per il tratto in oggetto.

Questa indicazione viene messa anche in tutte le tratte esistenti in quanto non vengono previsti ulteriori espropri.

I criteri progettuali per la definizione della sede

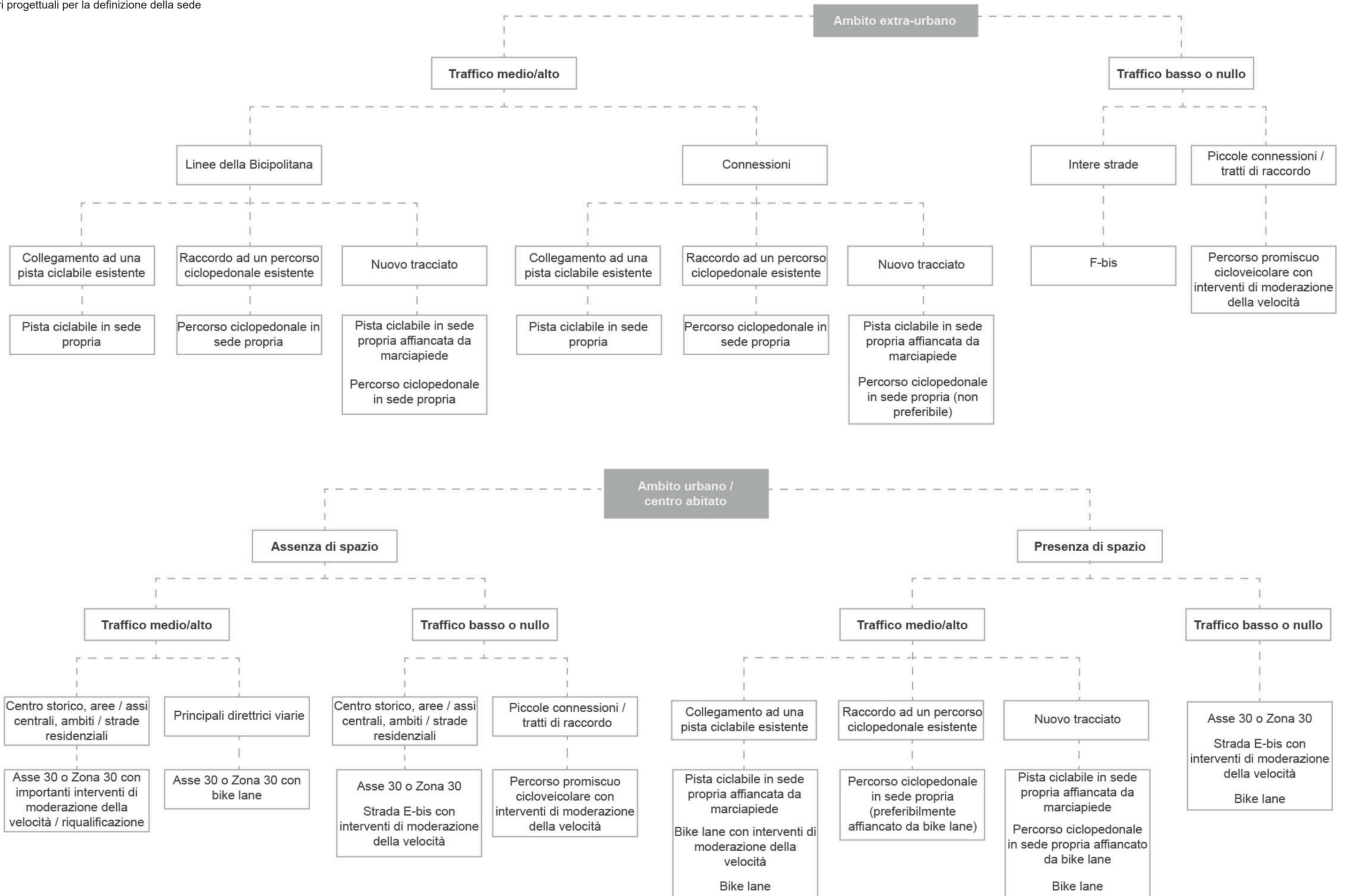




Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
1_1_1	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_1_2	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_1_3	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
1_1_4	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Asfalto	Si	Non prevista
1_2_0	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Pietra naturale	Si	Non prevista
1_3_0	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_4_0	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Pietra naturale	No	Non prevista
1_5_0	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_6_1	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
1_6_2	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Non prevista
1_6_3	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
1_7_0	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
1_8_1	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Non prevista
1_8_2	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Pietra naturale	Si	Non prevista
1_9_1	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
1_9_2	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_10_0	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Non prevista
1_11_1	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
1_11_2	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_11_3	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_11_4	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_12_0	pianificata	1	Valsamoggia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto drenante	Si	Non prevista
1_13_0	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_14_1	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	Asfalto	No	Non prevista

Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
1_14_2	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_15_1	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_15_2	pianificata	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_16_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_17_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_18_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_19_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	215	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_20_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_21_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	300	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	No	Non prevista
1_25_1	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	190	-	0	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_25_2	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	190	-	0	Allargamento sede	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_26_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_27_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	145	-	0	Allargamento sede	-	-	No	Non prevista
1_28_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	210	-	0	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_29_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	230	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_30_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_31_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_32_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	165	-	0	Allargamento sede	-	-	No	Non prevista
1_33_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	No	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_34_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_35_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	230	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_36_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Centro storico	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_39_0	esistente	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	210	-	0	Inserimento di bike lane	-	-	No	Non prevista
1_40_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_41_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
1_42_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista



Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
1_43_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	360	-	0	Inserimento di bike lane	-	-	No	Non prevista
1_44_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	270	-	0	Inserimento di bike lane	-	-	No	Non prevista
1_45_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Centro storico	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	230	-	0	Inserimento di bike lane	-	-	No	Non prevista
1_46_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Centro storico	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	330	-	0	Inserimento di bike lane	-	-	No	Non prevista
1_47_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Centro storico	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
1_48_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
1_49_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
1_50_0	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
1_51_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Corsia ciclabile in carreggiata	90	Corsia ciclabile in carreggiata	90	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_52_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Corsia ciclabile in carreggiata	110	Corsia ciclabile in carreggiata	110	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_53_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Corsia ciclabile in carreggiata	130	Corsia ciclabile in carreggiata	125	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_54_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Corsia ciclabile in carreggiata	130	Corsia ciclabile in carreggiata	130	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_55_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Corsia ciclabile in carreggiata	130	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	130	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_56_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Corsia ciclabile in carreggiata	120	Corsia ciclabile in carreggiata	130	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_57_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Corsia ciclabile in carreggiata	110	Corsia ciclabile in carreggiata	120	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_58_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Corsia ciclabile in carreggiata	125	Corsia ciclabile in carreggiata	130	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_59_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Corsia ciclabile in carreggiata	125	Corsia ciclabile in carreggiata	125	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_60_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Corsia ciclabile in carreggiata	170	Corsia ciclabile in carreggiata	170	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_61_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Corsia ciclabile in carreggiata	120	Corsia ciclabile in carreggiata	100	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_62_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	120	Corsia ciclabile in carreggiata	100	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_63_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede monodirezionale	140	Corsia ciclabile in carreggiata	90	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_64_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	200	Corsia ciclabile in carreggiata	100	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_65_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Corsia ciclabile in carreggiata	160	Corsia ciclabile in carreggiata	95	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_66_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Residenziale	Corsia ciclabile in carreggiata	130	Corsia ciclabile in carreggiata	110	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_67_0	esistente	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Corsia ciclabile in carreggiata	130	Corsia ciclabile in carreggiata	120	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_68_1	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto drenante	Sì	Filare alberato con funzione ombreggiante

Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
1_68_2	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto drenante	Si	Non prevista
1_69_1	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto drenante	Si	Non prevista
1_69_2	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto drenante	Si	Non prevista
1_70_1	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto drenante	No	Non prevista
1_70_2	pianificata	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	250	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_73_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	280	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_74_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	430	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_75_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	450	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_76_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile(bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	Asfalto	No	Non prevista
1_77_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
1_78_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_79_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Autobloccante	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_80_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Autobloccante	No	Non prevista
1_81_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Autobloccante	No	Non prevista
1_82_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_83_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	230	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_84_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Autobloccante	No	Non prevista
1_85_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Autobloccante	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_86_0	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Autobloccante	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_87_1	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	240	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	230	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_87_2	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	240	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	230	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_88_1	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_88_2	pianificata	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_89_1	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	280	-	0	Allargamento sede	-	-	No	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_89_2	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	280	-	0	Non previsto	-	-	No	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_90_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	270	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_91_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	260	-	0	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1



Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
1_92_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_93_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
1_94_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	230	-	0	Inserimento di elemento separatore	-	-	No	Non prevista
1_95_0	esistente	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_96_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_96_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_96_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_101_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_101_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	No	Non prevista
1_101_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	No	Non prevista
1_101_4	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_102_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_102_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_102_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_102_4	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_103_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_103_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_103_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_103_4	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_104_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_105_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_106_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione schermante
1_107_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Autobloccante	No	Non prevista
1_107_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_107_3	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Autobloccante	No	Non prevista
1_109_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista

Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
1_110_1	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_110_2	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_111_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_113_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	245	-	0	Non previsto	-	-	No	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_114_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	200	-	0	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile(bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	-	-	No	Non prevista
1_115_0	pianificata	1	Dozza	Via Emilia	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Autobloccante	No	Non prevista
1_116_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_117_1	pianificata	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_117_2	pianificata	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_118_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_119_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	260	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_120_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	180	-	0	Allargamento sede	-	-	No	Non prevista
1_121_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	260	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_122_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_123_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_124_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_125_0	esistente	1	Dozza	Via Emilia	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	260	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_126_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	290	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_127_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	330	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_128_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	260	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_129_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	270	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_130_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	180	-	0	Allargamento sede	-	-	No	Non prevista
1_131_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_132_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	300	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_133_0	esistente	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	310	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_134_0	esistente	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	380	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista



Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
1_135_0	esistente	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	300	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_136_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile	150	-	0	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	-	-	No	Non prevista
1_137_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Percorso promiscuo cicloveicolare	0	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_138_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Altro	0	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_139_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Altro	0	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_140_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Altro	0	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_141_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Percorso promiscuo cicloveicolare	0	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_142_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	280	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_143_0	esistente	1	Imola	Via Emilia	Centro storico	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	300	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_144_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Pietra naturale	No	Non prevista
1_145_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Corsia ciclabile in carreggiata	140	Corsia ciclabile in carreggiata	140	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_146_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	300	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	270	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_147_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	270	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_148_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	190	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_149_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	210	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	200	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_150_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	210	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	210	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_151_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	185	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	200	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_152_0	esistente	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	280	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
1_X_1	pianificata	1	Imola	Via Carlo Pisacane	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	No	Non prevista
1_154_1	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	No	Non prevista
1_154_2	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	No	Non prevista
1_155_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_156_1	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso promiscuo cicloveicolare	Calcestre	Si	Non prevista
1_156_2	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione schermante
1_157_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_158_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_159_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_160_1	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista

Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
1_160_2	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_161_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_162_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_163_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
1_164_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
1_165_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_166_0	pianificata	1	Imola	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
1_100_0	pianificata	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista



8. INTERVENTI PUNTUALI

Oltre alla previsione delle tipologie di sede, lo studio di prefattibilità, per ogni tratto omogeneo, individua anche gli eventuali interventi puntuali per la realizzazione di itinerari sicuri e continui.

Le tipologie di interventi previsti si distinguono in due macro-categorie, in relazione allo stato dei tratti: quelli sui tratti esistenti, che consistono negli interventi per la risoluzione delle criticità individuate nella Linea d'Azione A1 e quelli sui tratti pianificati, in cui le sedi devono essere realizzate ex-novo e secondo i criteri del NCdS. Nel dettaglio, interventi previsti consistono in:

Tratti esistenti:

- Attraversamento ciclabile a raso;
- Attraversamento con semaforo a chiamata;
- Attraversamento ciclabile rialzato;
- Rimozione ostacoli puntuali;
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta.

I primi tre risolvono la criticità legata alla mancanza di attraversamento ciclabile/ ciclopedonale, la rimozione dei dissuasori o degli ostacoli puntuali consentono di eliminare gli elementi che rappresentano un pericolo per il transito delle biciclette o che non permettono il passaggio di cargo bike, mentre l'installazione di segnaletica mancante / incompleta per adeguare la segnaletica orizzontale e/o verticale secondo NCdS

Legenda

Interventi sui tratti esistenti

- Attraversamento ciclabile a raso
- Attraversamento ciclabile con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclabile con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclabile rialzato
- Rimozione dei dissuasori
- Rimozione ostacoli puntuali
- Rimozione segnaletica contraddittoria
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda
- Corsia ciclabile in anello

Interventi sui tratti pianificati

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclopedonale rialzato
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda esistente
- Corsia ciclabile in anello

Tracciato

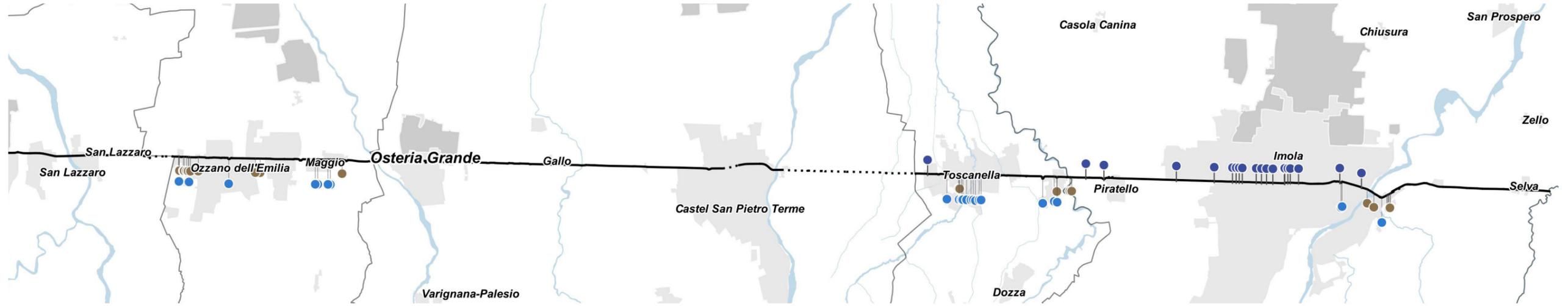
- ⋯⋯ Rete non oggetto di studio di prefattibilità
- Rete oggetto di studio di prefattibilità



Keymap d'inquadramento degli interventi sui tratti esistenti

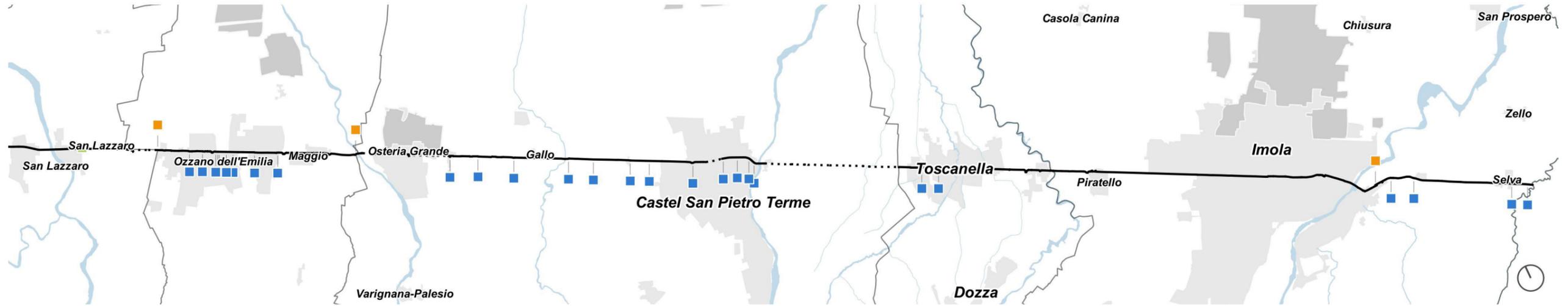
Keymap d'inquadramento degli interventi sui tratti pianificati





Keymap d'inquadramento degli interventi sui tratti esistenti

Keymap d'inquadramento degli interventi sui tratti pianificati



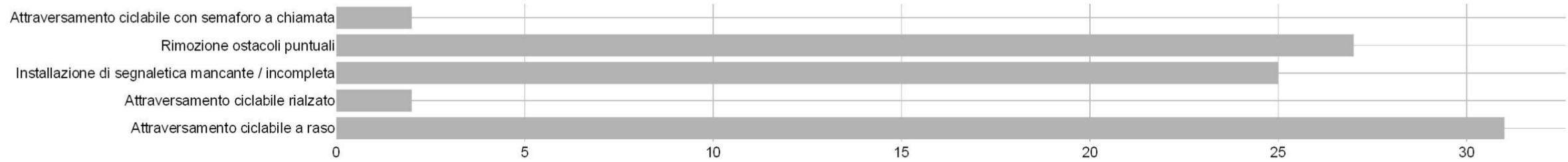


Tratti pianificati:

- Attraversamento ciclopedonale a raso;
- Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa;
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata;
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda esistente.

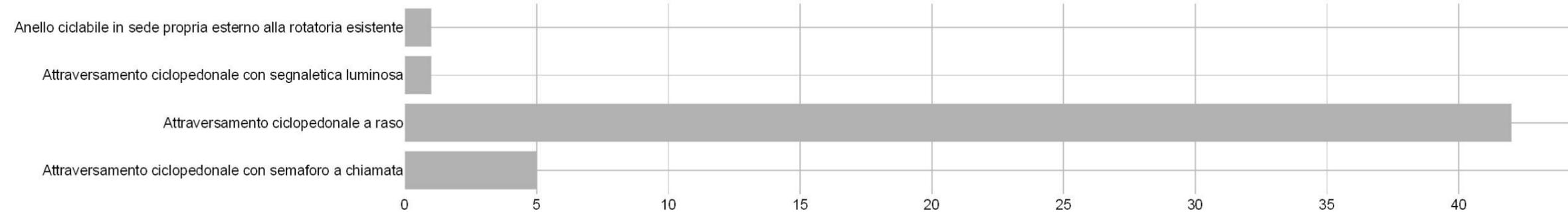
Come si evince dai grafici riportati in pagina, la maggior parte degli interventi previsti sui tratti esistenti consistono nell'introduzione degli attraversamenti ciclabili a raso. Infatti, la criticità maggiormente rilevata nella fase di analisi era proprio la mancanza di attraversamenti ciclabili/ciclopedonali.

Lungo i tratti attualmente non esistenti, per garantire la continuità del tracciato e la sicurezza dei ciclisti anche in corrispondenza delle intersezioni stradali, l'intervento maggiormente previsto consiste nell'introduzione di un attraversamento ciclopedonale a raso.



Tipologia e numero degli interventi previsti sui tratti esistenti

Tipologia e numero degli interventi previsti sui tratti pianificati



9. OPERE D'ARTE

La mappa riportata in pagina individua le opere d'arte rilevate nella Linea d'Azione A1, quelle previste dallo studio di prefattibilità e quelle in progettazione.



opere d'arte esistenti

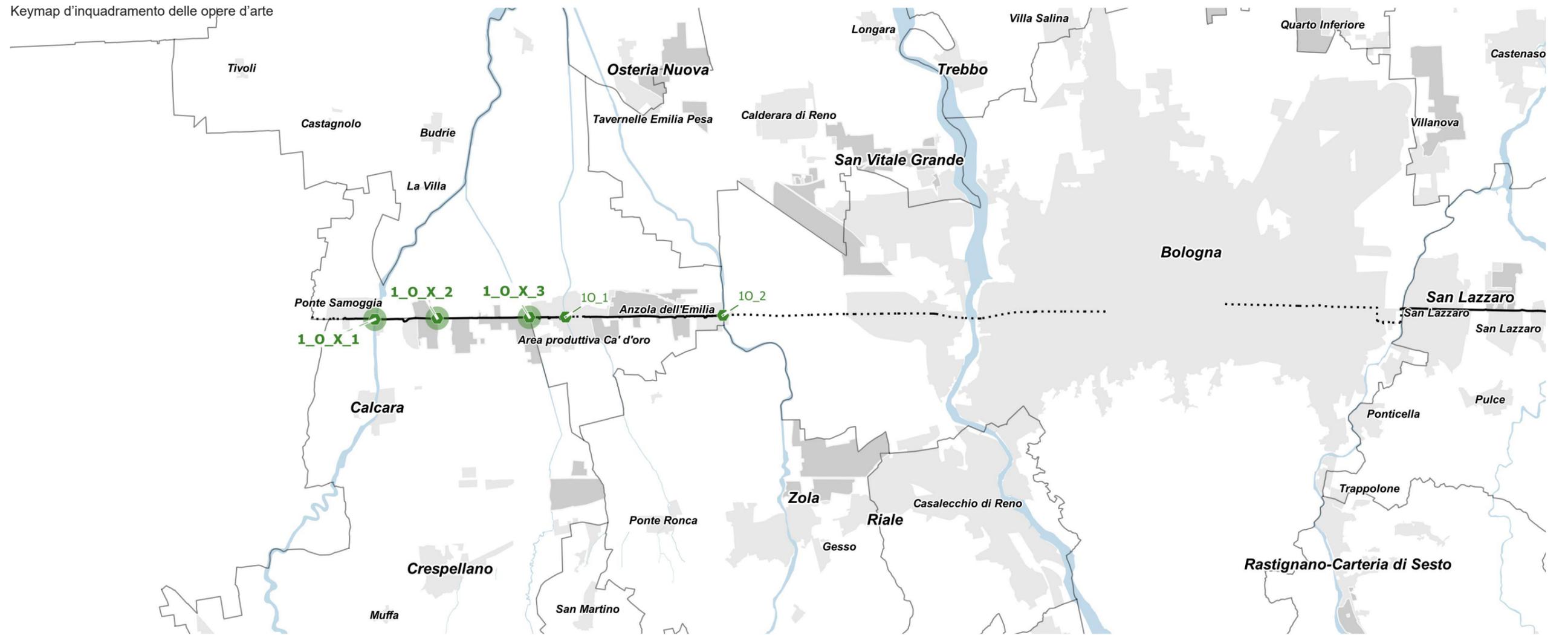


opere d'arte oggetto di prefattibilità



opere d'arte in progettazione

Keymap d'inquadramento delle opere d'arte



Legenda

Opere d'arte

● Esistenti

● In progettazione

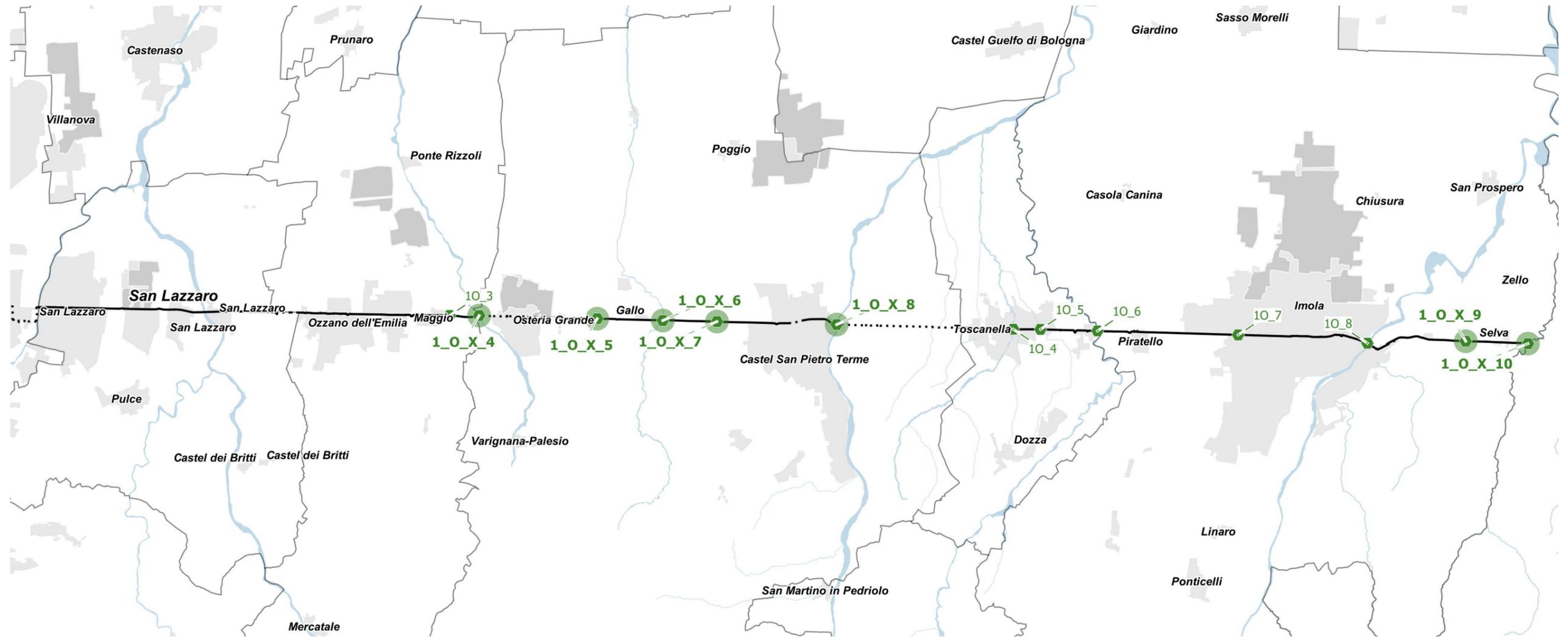
● Oggetto di prefattibilità

Tracciato

..... Rete non oggetto di studio di prefattibilità

— Rete oggetto di studio di prefattibilità





Legenda

Opere d'arte

● Esistenti

● In progettazione

● Oggetto di prefattibilità

Tracciato

..... Rete non oggetto di studio di prefattibilità

— Rete oggetto di studio di prefattibilità

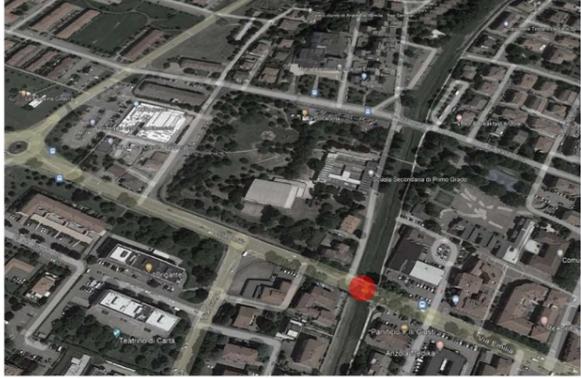


9.1. Opere d'arte esistenti

Di seguito sono riportate le schede di approfondimento relative alle opere d'arte esistenti che richiedono ulteriori indagini per verificare l'effettivo stato di conservazione della struttura.

Le schede sono un estratto del documento 325_A_CM_G, relativo alla Linea d'Azione A1.



LINEA: 1 – MANUFATTO 10_1	
<p>Localizzazione</p> <p>COMUNE: Anzola dell'Emilia INDIRIZZO: Via Emilia</p> <p>Coordinate 11.1912114969289,44.5466850974122</p> <p>Indicazione percorso</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pista ciclabile su sede propria <input type="checkbox"/> Pista ciclabile non su sede propria</p> <p>Descrizione manufatto Tipologia: passerella Descrizione struttura: passerella con spalle in calcestruzzo, travi in acciaio e travi in calcestruzzo, soletta in calcestruzzo.</p> <p>Note: passerella in adiacenza a ponte in muratura esistente</p>	<p>KEYPLAN</p> 
  	<p>Stato parapetti: Buono h=126cm Stato corrimano: Buono</p> <p>Note La trave di bordo presenta criticità legate alla verniciatura e alla corrosione. Da una ispezione della struttura si evidenziano fenomeni di corrosione della trave in acciaio e l'esplosione dei copriferri della trave in calcestruzzo</p> <p>Stato di conservazione DA APPROFONDIRE con adeguate indagini</p> <p>Controllo e/o manutenzione Da valutare interventi di ripristino dell'impalcato.</p>

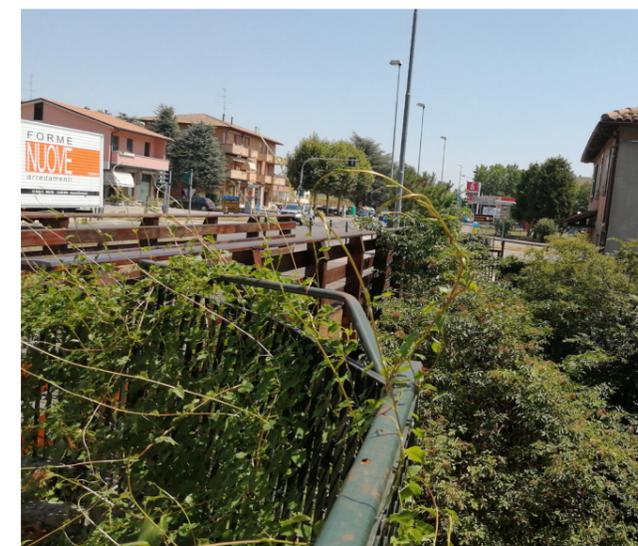
Nella Linea di Azione A1 le seguenti opere d'arte non sono state approfondite nelle schede.



10_2
ANZOLA DELL'EMILIA



10_3
LAVINO DI MEZZO



10_4 OZZANO DELL'EMILIA



LINEA: 1 – MANUFATTO 10_8	
Localizzazione	KEYPLAN
COMUNE: Imola INDIRIZZO Via Pisacane Coordinate 11.7256117906865,44.3478737266309	
Indicazione percorso <input checked="" type="checkbox"/> Pista ciclabile su sede propria <input type="checkbox"/> Pista ciclabile non su sede propria	
Descrizione manufatto Tipologia: passerella Descrizione struttura: passerella con spalle in calcestruzzo, travi in acciaio e travi in calcestruzzo, soletta in calcestruzzo. Note: passerella in adiacenza a ponte in muratura esistente	
	Stato parapetti: Buono h=130 cm lato esterno h = 105cm lato strada Stato corrimano Buono Note Il legno del camminamento è da sottoporre a sorveglianza periodica. La struttura alla quale è agganciata la passerella è soggetta a infiltrazioni. Stato di conservazione DA APPROFONDIRE con adeguate indagini Controllo e/o manutenzione Da valutare monitoraggi.
	
	

Nella Linea di Azione A1 le seguenti opere d'arte non sono state approfondite nelle schede.



10_5 IMOLA



10_6 IMOLA



10_7 IMOLA



9.2. Opere d'arte di progetto

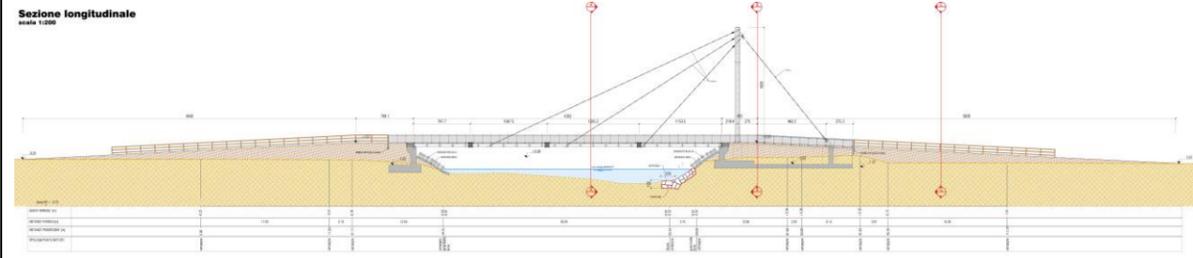
Di seguito sono riportate le schede di approfondimento tipologico sulle opere d'arte di progetto previste dallo studio di prefattibilità.

Opera d'arte	PF_COD_OP	1 O X 1
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

Dimensioni		
Lunghezza	40 m	
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m	

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 40 m.
Struttura. Impalcato interamente a struttura metallica di tipo strallato, a singola antenna. La pista ciclopedonale è costituita da un piano in tavolato ligneo retto da rompitratta metallici posti in direzione longitudinale, e poggianti sui traversi correnti e su quelli di aggancio degli stralli, entrambi formati da profili laminati a caldo a sezione aperta.
Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in pali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



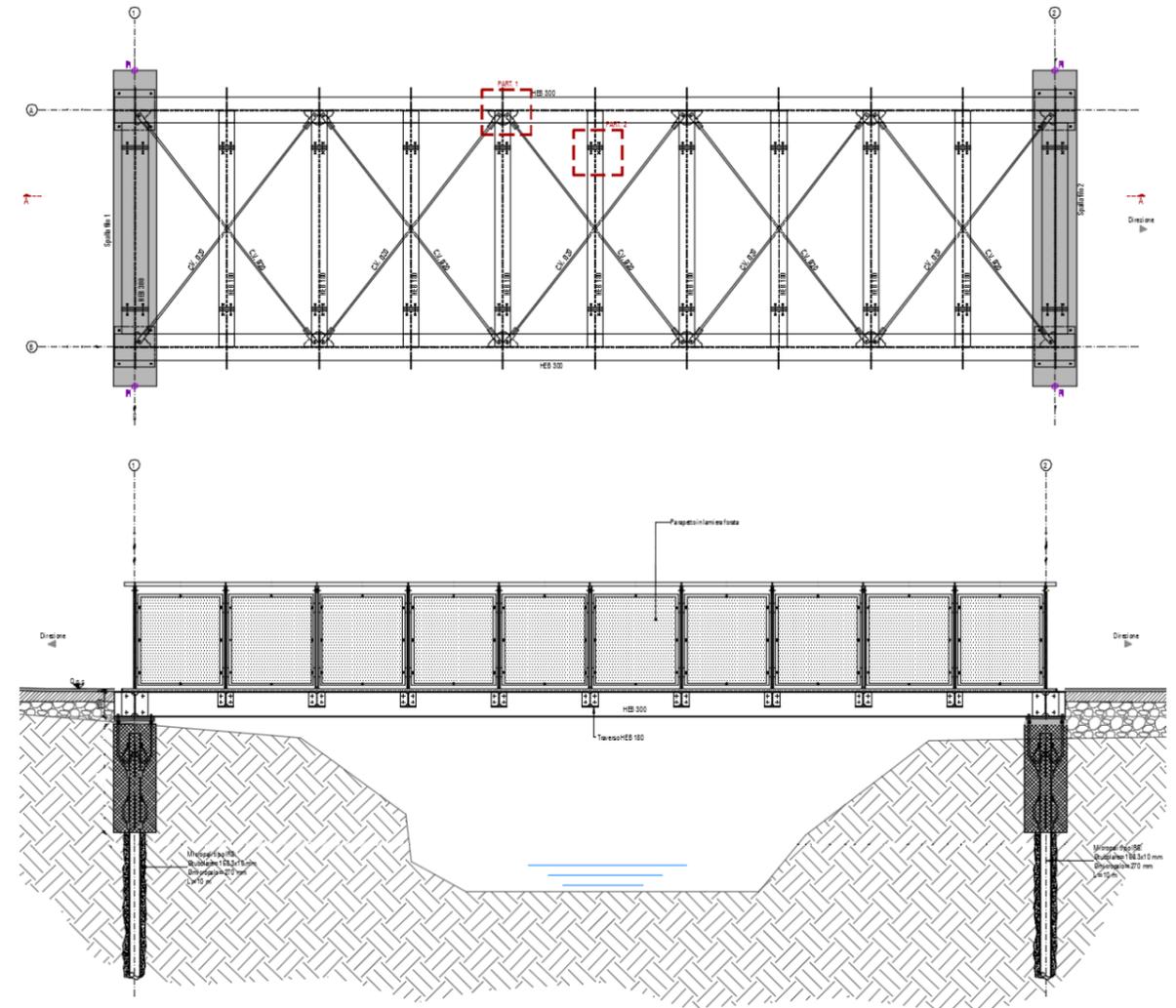
Costi		
Costo parametrico al m	16'000.00€	
Stima dell'opera	640'000.00 €	

Opera d'arte	PF_COD_OP	1 O X 2
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

Dimensioni		
Lunghezza	9 m	
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m	

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 9 m.
Struttura. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.
Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



Costi		
Costo parametrico al m	12'000.00 €	
Stima dell'opera	108'000.00 €	

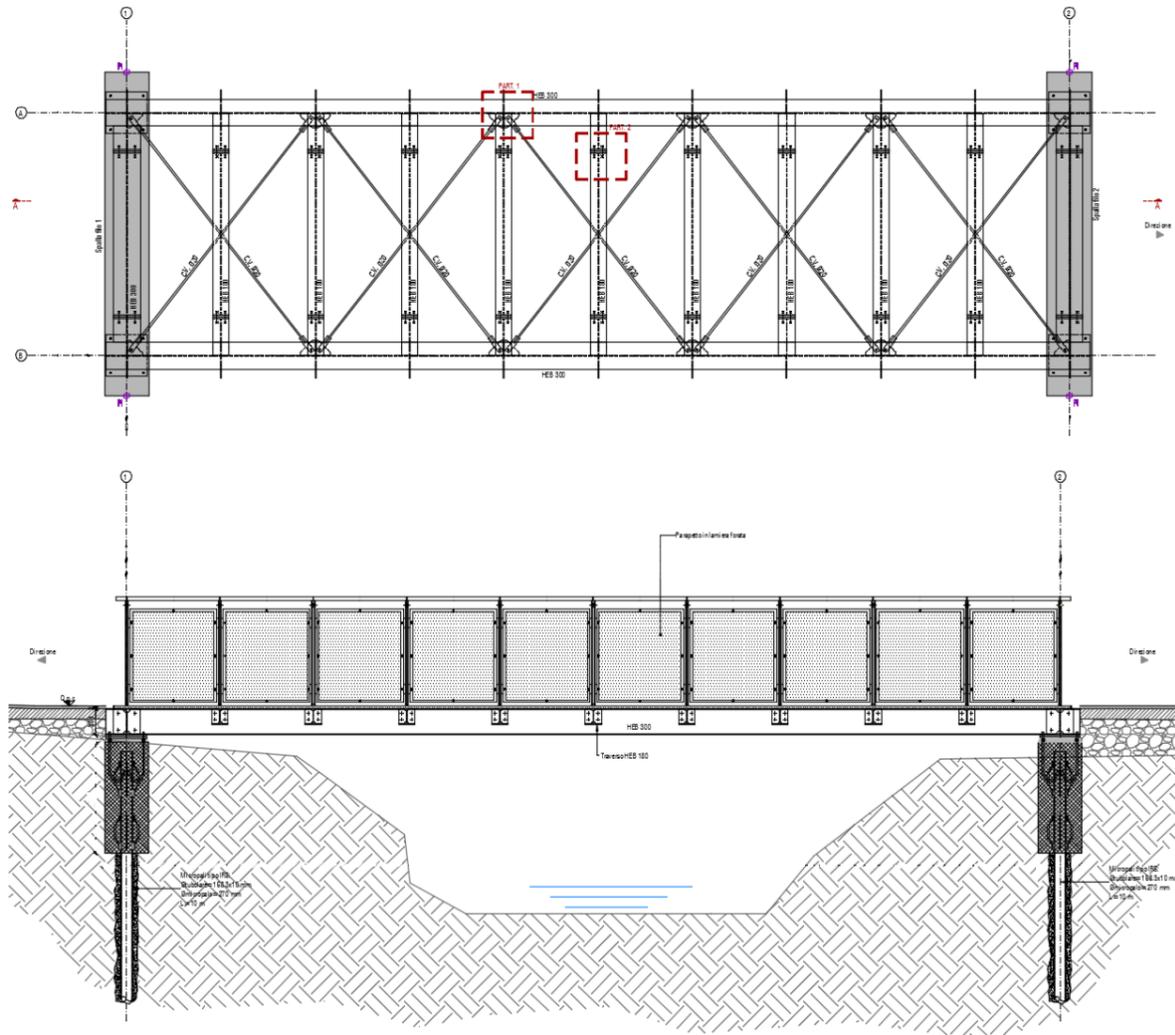


Opera d'arte	PF_COD_OP	1 O X 3
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

Dimensioni	
Lunghezza	23 m
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 23 m.
Struttura. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.
Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



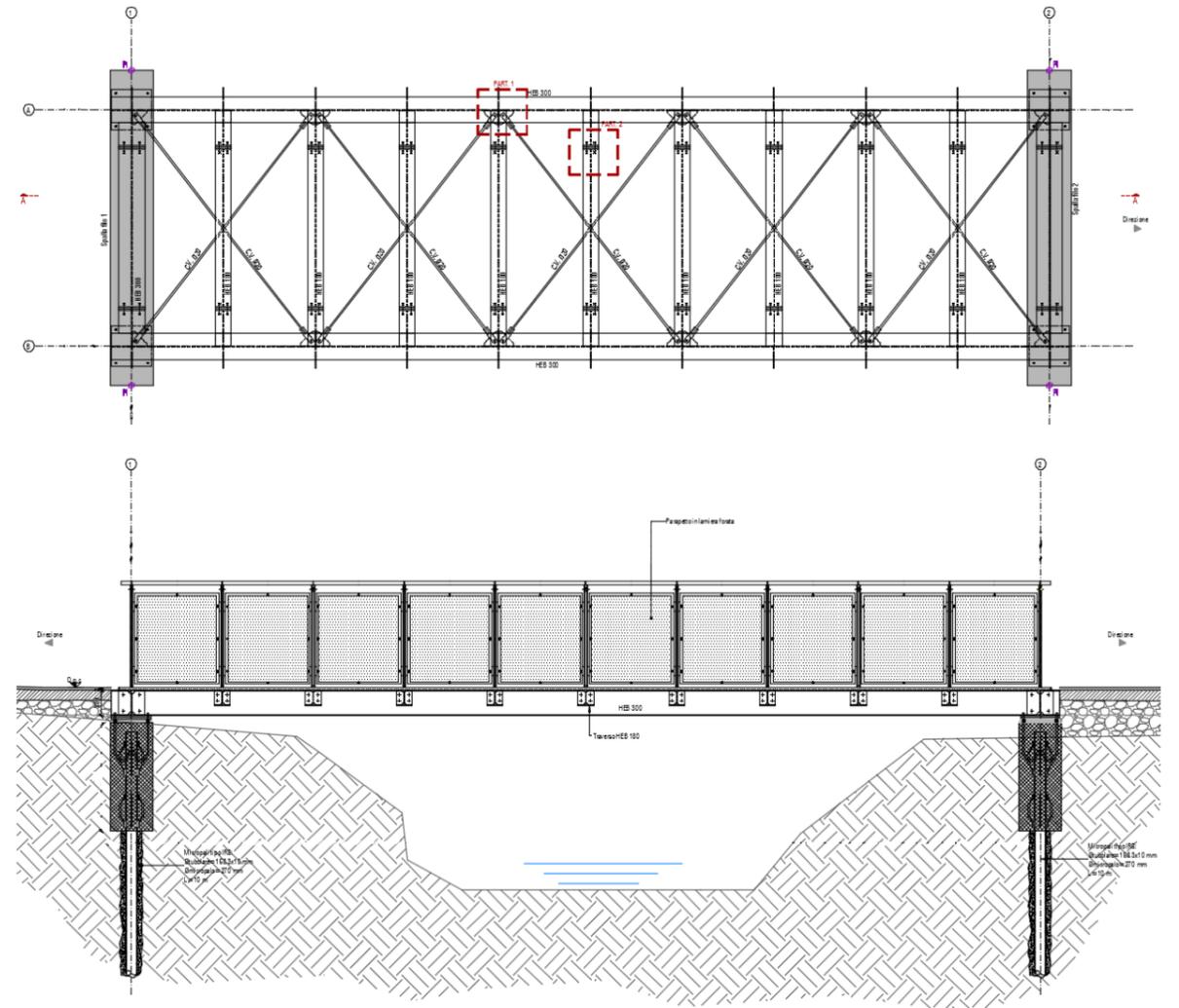
Costi	
Costo parametrico al m	12'000.00 €
Stima dell'opera	276'000.00 €

Opera d'arte	PF_COD_OP	1 O X 4
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

Dimensioni	
Lunghezza	23 m
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 23 m.
Struttura. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.
Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



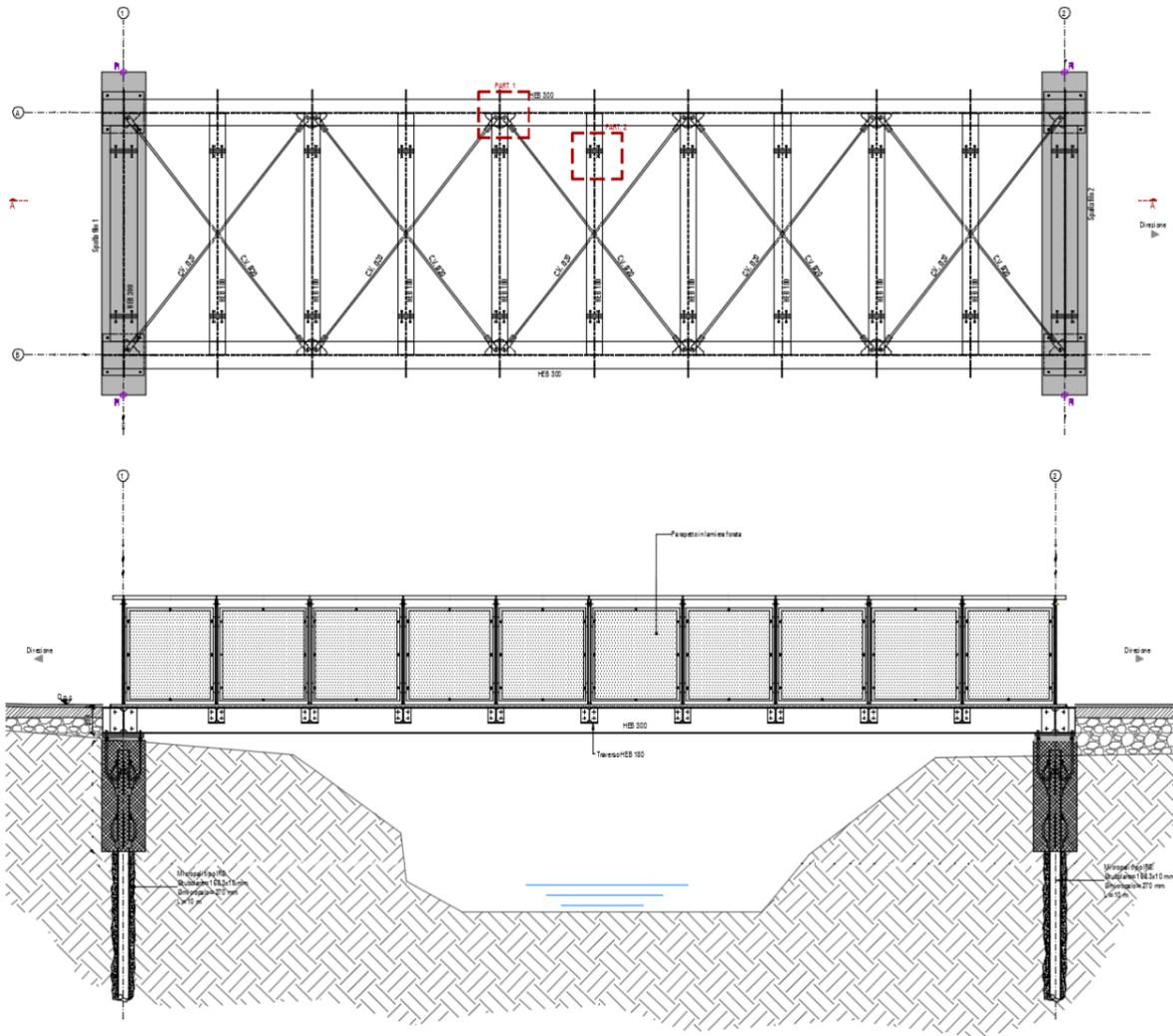
Costi	
Costo parametrico al m	12'000.00 €
Stima dell'opera	276'000.00 €

Opera d'arte	PF_COD_OP	1 O X 5
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

Dimensioni	
Lunghezza	10 m
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 10 m.
Struttura. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.
Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



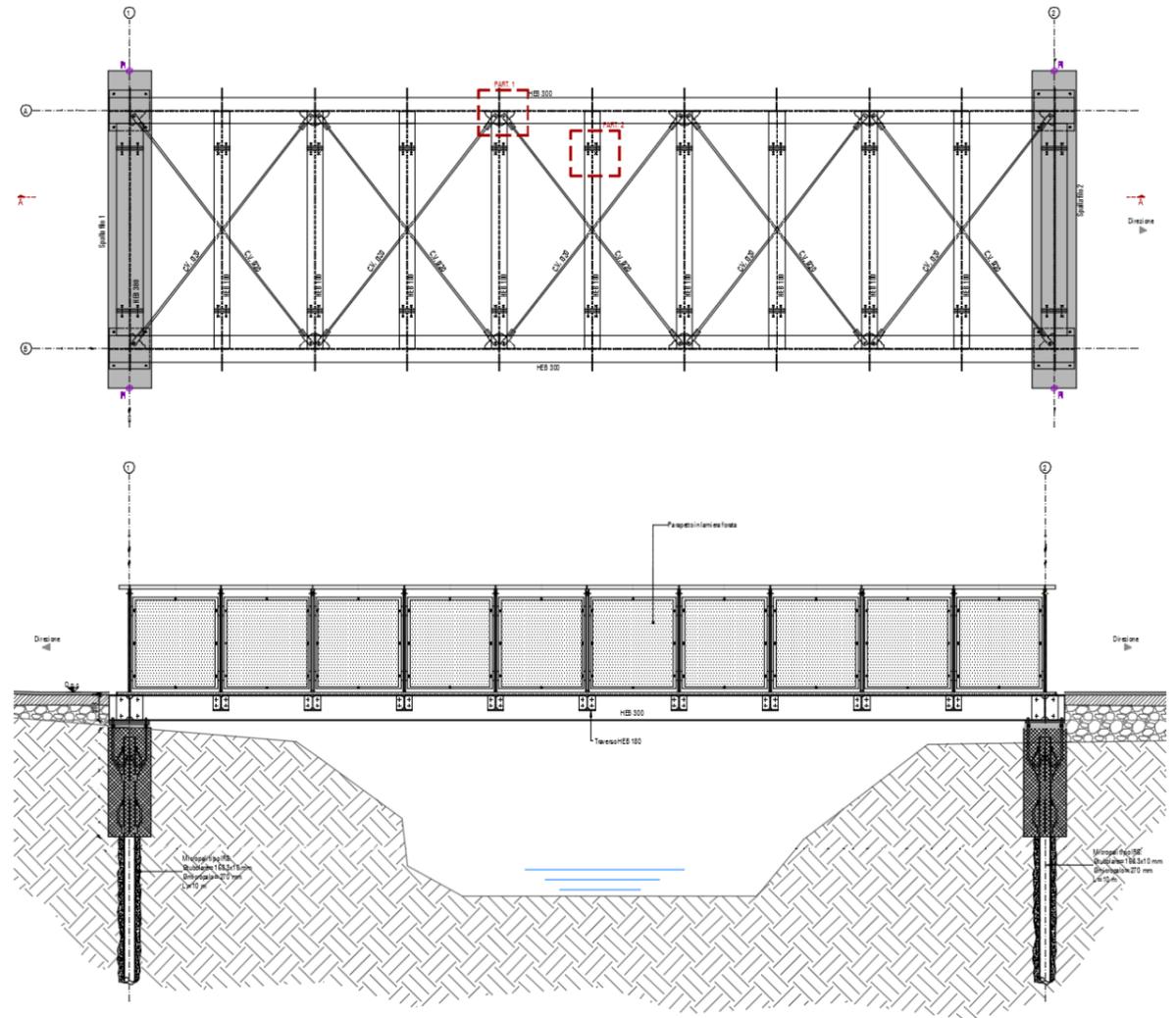
Costi	
Costo parametrico al m	12'000.00 €
Stima dell'opera	120'000.00 €

Opera d'arte	PF_COD_OP	1 O X 6
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

Dimensioni	
Lunghezza	12 m
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 12 m.
Struttura. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.
Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



Costi	
Costo parametrico al m	12'000.00 €
Stima dell'opera	144'000.00 €



Opera d'arte	PF_COD_OP	1_O_X_7
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

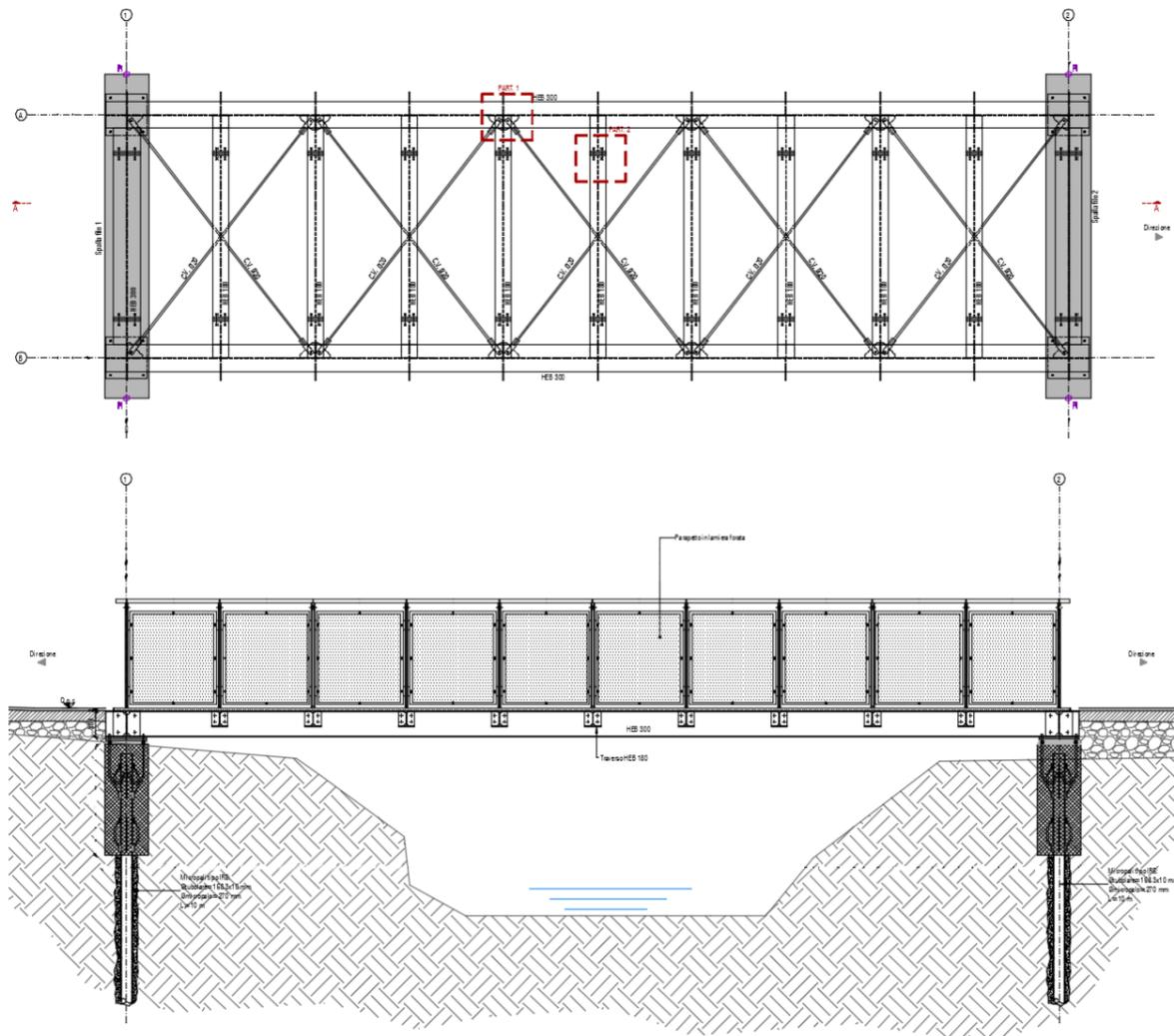
Dimensioni		
Lunghezza	12 m	
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m	

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 12 m.

Struttura. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.

Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



Costi		
Costo parametrico al m	12'000.00 €	
Stima dell'opera	144'000.00 €	

Opera d'arte	PF_COD_OP	1_O_X_8
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

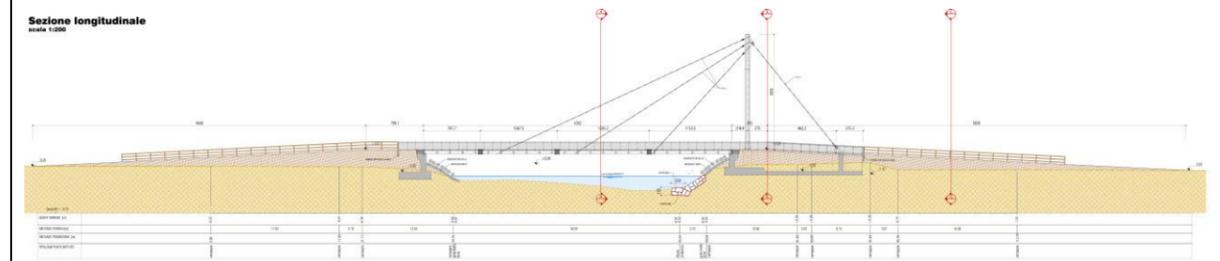
Dimensioni		
Lunghezza	130 m	
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m	

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 130 m.

Struttura. Impalcato interamente a struttura metallica di tipo strallato, a singola antenna. La pista ciclopedonale è costituita da un piano in tavolato ligneo retto da rompitratta metallici posti in direzione longitudinale, e poggianti sui traversi correnti e su quelli di aggancio degli stralli, entrambi formati da profili laminati a caldo a sezione aperta.

Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in pali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



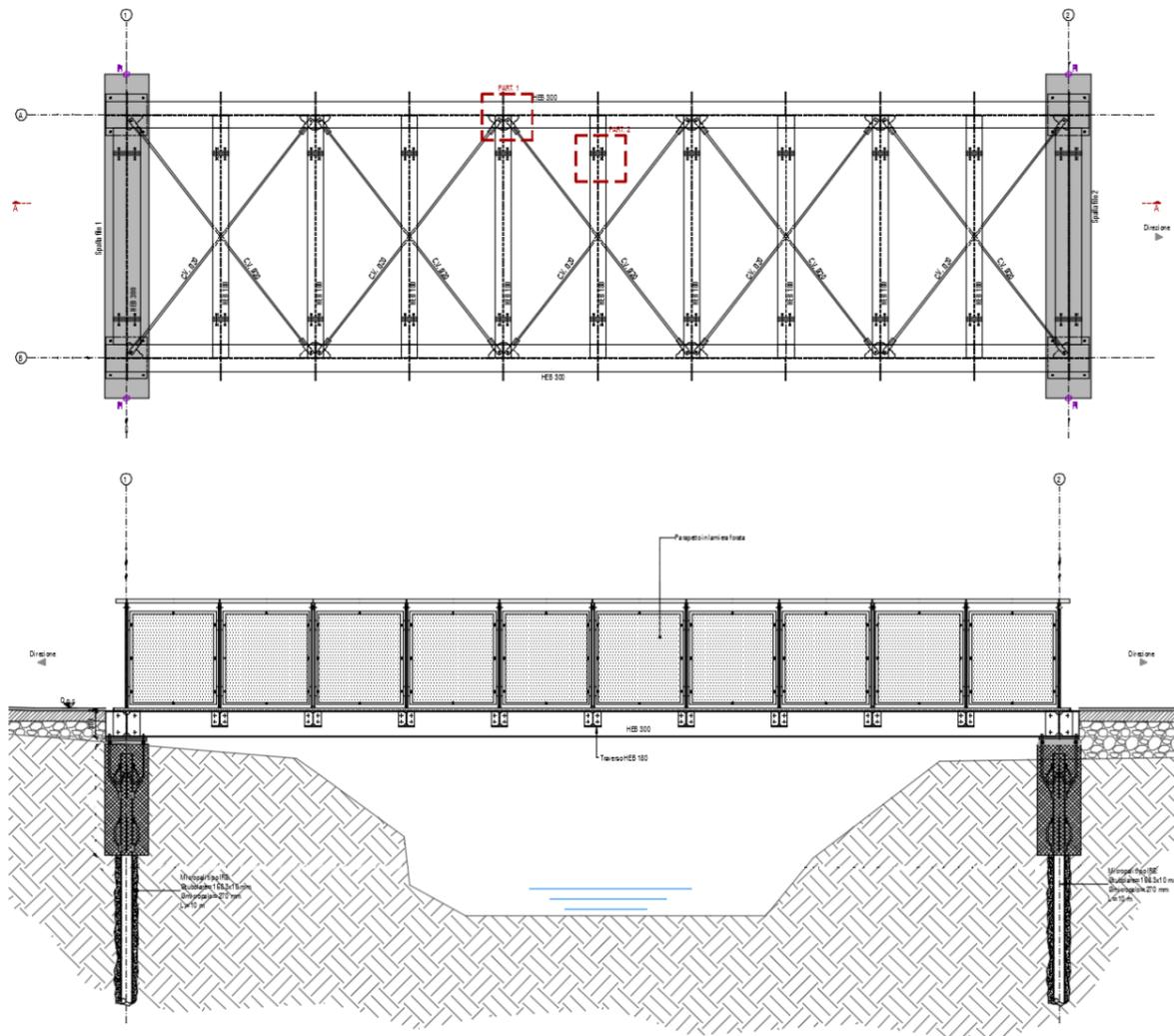
Costi		
Costo parametrico al m	16'000.00€	
Stima dell'opera	2'080'000.00 €	

Opera d'arte	PF_COD_OP	1_O_X_9
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

Dimensioni	
Lunghezza	15 m
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 15 m.
Struttura. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.
Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



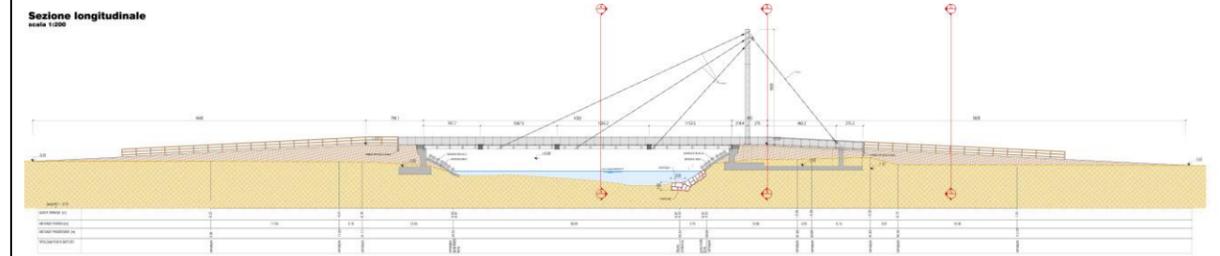
Costi	
Costo parametrico al m	12'000.00 €
Stima dell'opera	180'000.00 €

Opera d'arte	PF_COD_OP	1_O_X_10
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

Dimensioni	
Lunghezza	55 m
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m

Descrizione tipologia

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 55 m.
Struttura. Impalcato interamente a struttura metallica di tipo strallato, a singola antenna. La pista ciclopedonale è costituita da un piano in tavolato ligneo retto da rompitratta metallici posti in direzione longitudinale, e poggianti sui traversi correnti e su quelli di aggancio degli stralli, entrambi formati da profili laminati a caldo a sezione aperta.
Spalle. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in pali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



Costi	
Costo parametrico al m	16'000.00€
Stima dell'opera	880'000.00 €



10. ORIENTAMENTO QUALITATIVO DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E DEL PAESAGGIO

La linea in oggetto percorre la storica strada Romana della Via Emilia, che idealmente separa la collina dalla pianura e può considerarsi "l'asse portante" da cui dipartono e si snodano altre importanti direttrici. Percorrendo oggi la Via Emilia, si incontrano numerosi centri urbani nei quali si conservano ancora oggi un articolato sistema difensivo (rocche, muri e torrioni) costruito per volontà delle potenti famiglie che governavano sui territori.

Nonostante il contesto agricolo sia quello maggiormente diffuso e nel territorio imolese è ancora possibile oggi osservare le antiche tracce della centuriazione romana, la sua rilevanza per i traffici commerciali delle aree che attraversava si è ripercossa fino ai tempi moderni: non mancano importanti centri produttivi e commerciali che nel corso degli anni si sono rapidamente espansi e distribuiti lungo l'asse.

Dalla lettura dei dati raccolti durante il sopralluogo, si nota che la maggior parte della vegetazione esistente è localizzata, in forma di filare, in un contesto agricolo nell'asse a est di Bologna e produttivo commerciale nell'asse a ovest di Bologna.

In linea con le direttive del PTM, che considerano la rete ciclabile della CM parte integrante della rete ecologica, e con le indicazioni fornite dalle "Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna" le quali prevedono, soprattutto per le aree di pianura, la piantumazione di nuove essenze arboree e arbustive lungo gli assi ciclabili, si propone di intervenire sulla linea al fine di implementare la vegetazione.

L'inserimento di nuove formazioni vegetali ai lati della ciclabile permette di raggiungere diversi obiettivi quali:

- Proteggere i ciclisti dalle polveri provenienti da strade limitrofe e in contesti rurali e produttivi, oltre che da polveri e altre sostanze disperse nell'aria provenienti dai campi confinanti;
- Ombreggiare la sede del percorso ciclabile, soprattutto nei tratti in aree campestri;
- Mascherare elementi di impatto visivo o acustico ai lati del percorso o eventualmente interdire la vista verso proprietà lambite dal tracciato;
- Aumentare la gradevolezza dei percorsi ciclabili per migliorare la qualità dello spostamento;
- Contrastare in ambito urbano i fattori climateranti in particolare in relazione alla formazione di isole di calore;
- Sottolineare visivamente la presenza del percorso ciclabile anche a distanza nel paesaggio, favorendo l'identità paesaggistica del territorio;
- Migliorare le visuali a favore di una maggiore leggibilità del paesaggio e della valorizzazione del contesto attraversato;
- Aumentare la biodiversità locale andando a compensare la mancanza di formazioni arboree e arbustive in settori di aree urbane, periurbane e agricole che presentano una ridotta dotazione di verde;
- Arricchire con elementi verticali il paesaggio di pianura.

Lo studio di prefattibilità per perseguire tali obiettivi ha previsto, ove possibile, la creazione di formazioni vegetali (filari, siepi di varia conformazione, bordure di erbacee perenni o bassi arbusti) sia lungo la rete esistente sia sulla rete pianificata così da garantire un'uniformità di intervento su tutta la linea.

Lungo la linea 1 si propone di intervenire attraverso l'attuazione di quattro interventi tipologici previsti dalle "Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna" all'interno delle Schede progettuali d'ambito - Rete della mobilità ciclabile. In particolare si prevedono i seguenti interventi:

- **Filare alberato con funzione ombreggiante:** inserimento di filare alberato con funzione ombreggiante a lato della ciclabile. *Si veda Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna - Schede progettuali d'ambito Rete della mobilità ciclabile" - Filari alberati, Esempi schemi filari 1;*
- **Filare alberato con funzione schermante:** Inserimento di filare alberato a lato ciclabile con funzione schermante. *Si veda Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna - Schede progettuali d'ambito Rete della mobilità ciclabile" - Filari alberati, Esempi schemi filari 2;*
- **Siepe arbustiva mista monofilare 1:** Inserimento di una siepe arbustiva monofilare composta da specie rustiche a fioritura scalare a lato della ciclabile. *Si veda Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna - Schede progettuali d'ambito Rete della mobilità ciclabile" - Siepi, esempio schemi siepi 1;*

- **Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbutiva sul lato opposto 2:** si propone la realizzazione di una formazione vegetale su entrambi i lati della pista: siepe arbustiva monofilare a 1 m dalla sede stradale e di altezza inferiore a 1 m con funzione di delimitazione e protezione da polveri; siepe arboreo-arbutiva sul lato opposto con piano arbustivo composto da macchie monospecifiche alternate negli interspazi tra le alberature e piano arboreo monospecifico con esemplari distanziati per mantenere varchi visivi paesaggistici verso la collina. *Si veda Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna - Schede progettuali d'ambito Rete della mobilità ciclabile" - Siepi, esempio schemi siepi 2;*

Il progetto paesaggistico dell'infrastruttura ciclabile dovrà quindi perseguire un duplice obiettivo: da un lato valorizzare l'asse storico della Via Emilia e del paesaggio attraversato; dall'altro minimizzare gli impatti antropici, con particolare riferimento alle zone industriali e produttive, in cui si dovrà prevedere la progettazione di soluzioni di adattamento e mitigazione ai cambiamenti climatici attraverso Nature Based Solutions e l'implementazione di formazioni vegetali.

Come visto nel primo capitolo del dossier, buona parte della linea è realizzata e/o prossima alla realizzazione. Le parti ancora pianificate, quindi non realizzate, ricadono perlopiù in contesti agricoli/rurali e nei centri abitati; nel primo saranno previste piste ciclabili privilegiando un fondo in materiali drenanti, tali da garantire un buon livello di comfort (superficie compatta e continua), ma allo stesso tempo contenere l'aumento dell'impermeabilità dell'infrastruttura. Nel secondo saranno previste piste ciclabili o percorsi ciclopodali con puntuali allargamenti della sede.

Legenda

Stato realizzativo della linea

- Tracciato non oggetto di prefattibilità
- Rete esistente
- Rete pianificata

Contesto attraversato dalla linea

- Agricolo / Rurale
- Centro storico
- Parco urbano
- Produttivo / Commerciale
- Residenziale
- Boschivo

Vegetazione esistente*

- Filare alberi
- Essenze arboree puntuali
- Arbusti

Interventi previsti da PF**

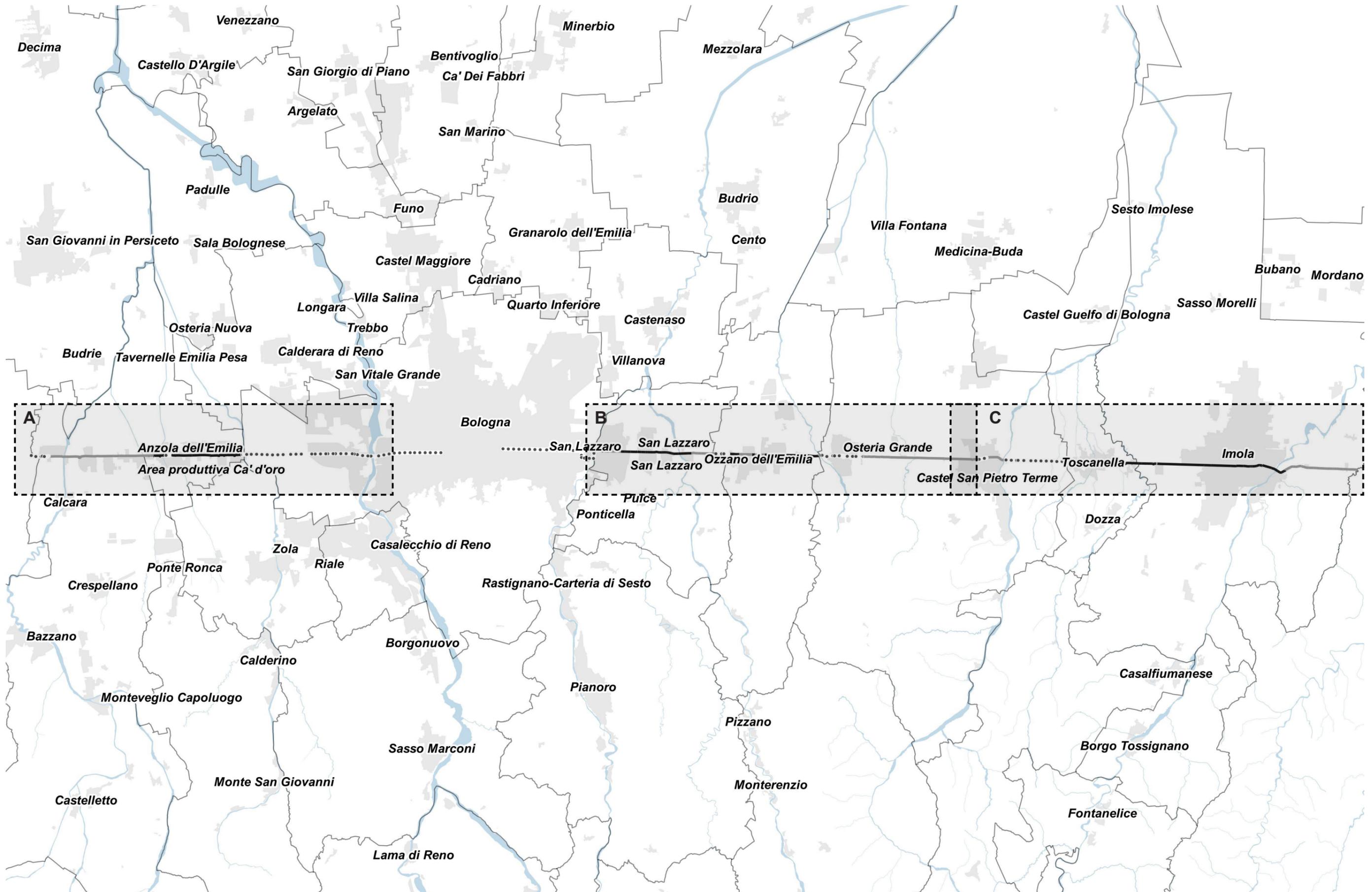
- Filare alberato con funzione ombreggiante
- Filare alberato con funzione schermante
- Siepe arbustiva mista monofilare 1
- Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbutiva sul lato opposto 2

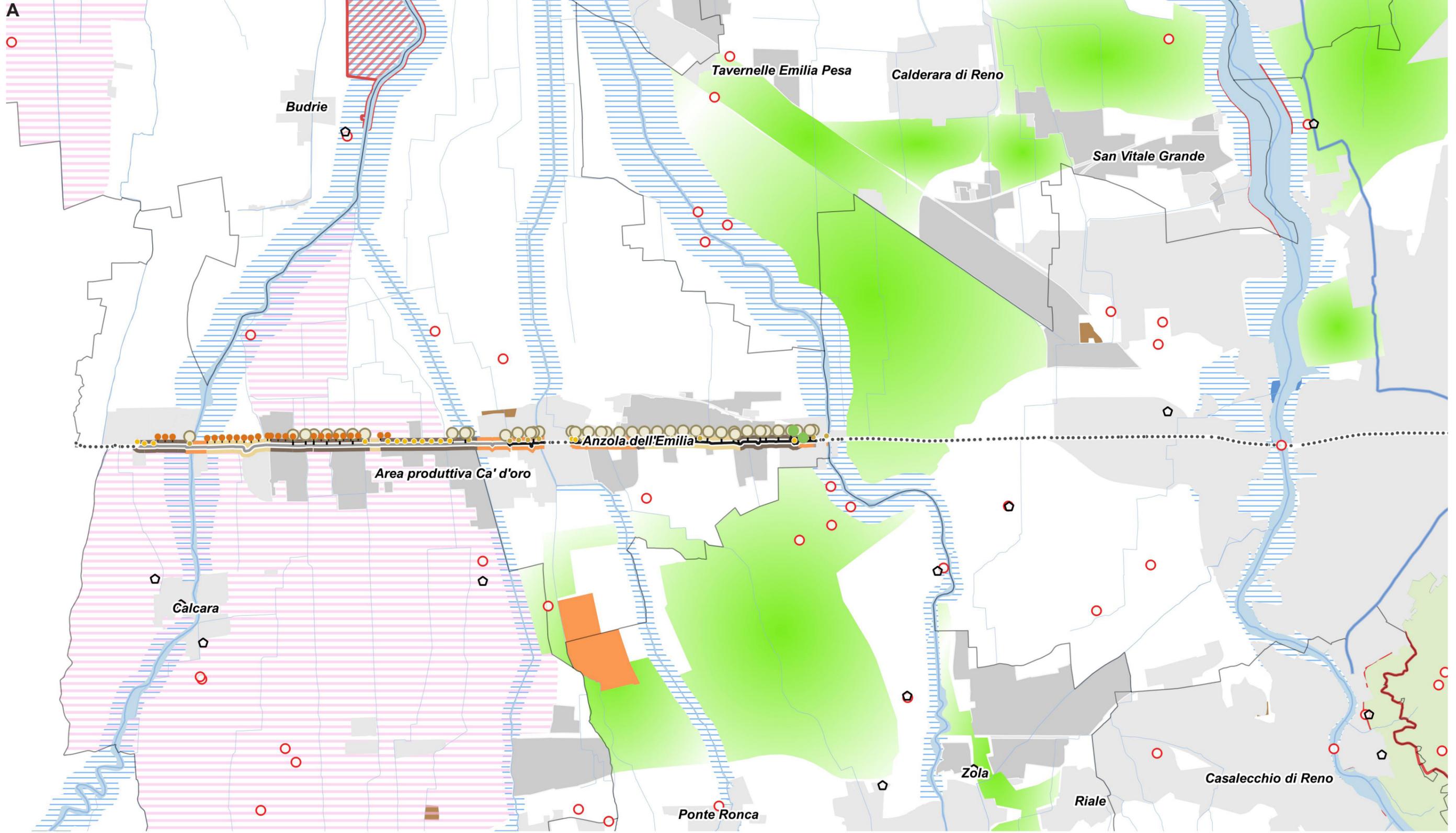
Altri elementi

- Corsi d'acqua
- Zone umide
- Ambiti produttivi
- Centri abitati e altre aree comprese nel territorio urbanizzato
- Beni MiBACT non urbani tutelati da declaratorie o provvedimenti
- ⬢ Principali complessi architettonici storici non urbani
- Aree di interesse archeologico
- Area della struttura centuriata - elementi della centuriazione
- Principali canali storici
- Corridoi ecologici multifunzionali dei corsi d'acqua
- Varchi da salvaguardare per la continuità ecologica
- Aree protette della pianura
- Aree di riequilibrio ecologico
- Zone Speciali di Conservazione e Zone di Protezione Speciale
- Parchi regionali e provinciali, riserve naturali e paesaggio protetto
- Zone di tutela naturalistica non incluse in aree protette o in siti Rete Natura2000

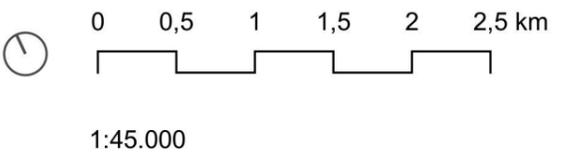
* Vegetazione mappata nella Linea d'Azione A1

** Interventi a verde previsti dallo studio di prefattibilità fanno riferimento alle sezioni tipologiche individuate nelle "Schede progettuali d'ambito - RETE DELLA MOBILITÀ CICLABILE" allegata alle "Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna"

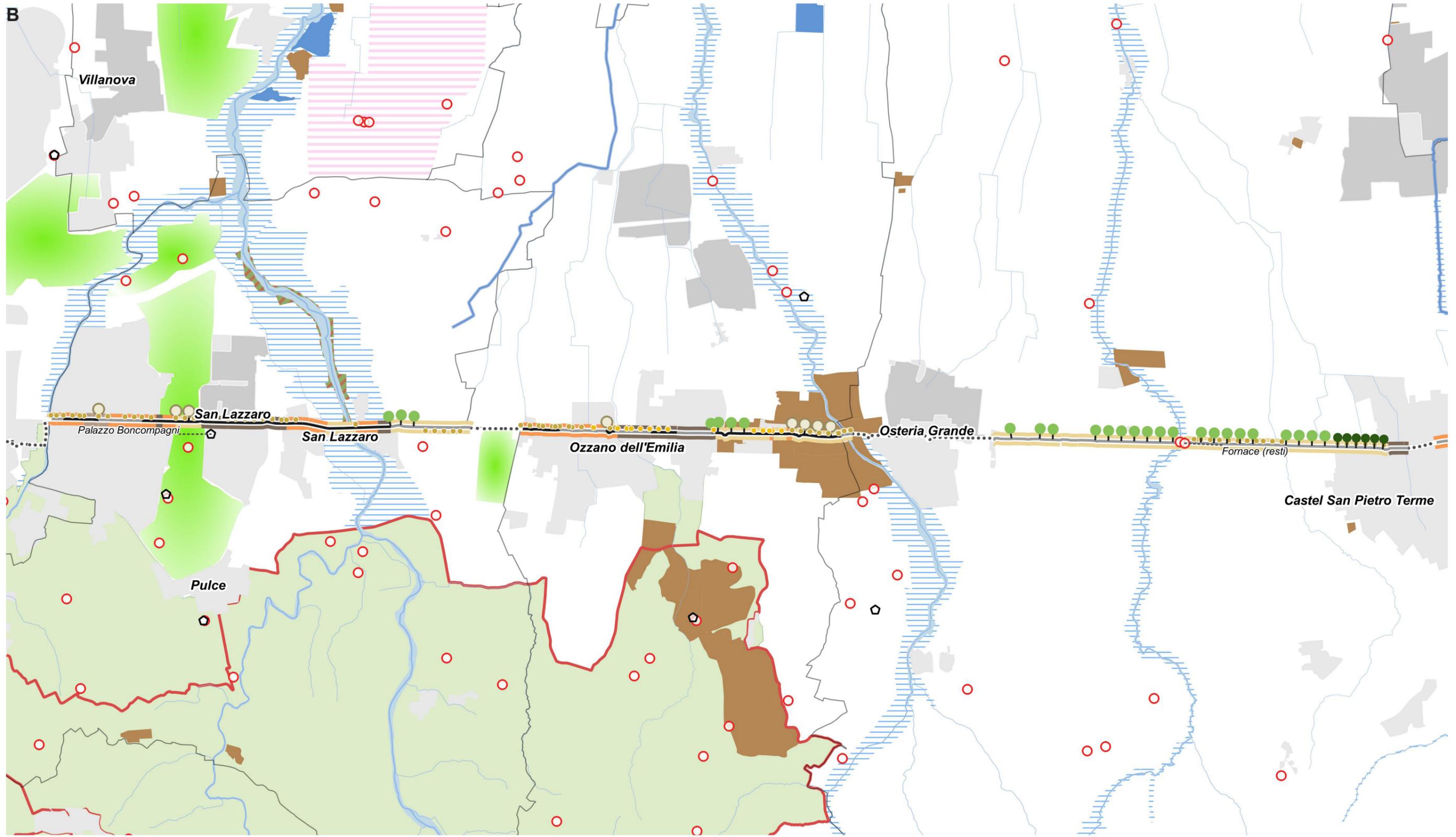




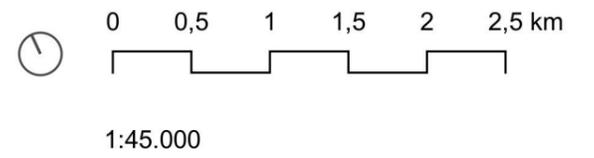
- | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|---|---|---|
| Vegetazione esistente | Essenze arboree puntuali | Interventi previsti da PF | Filare alberato con funzione schermante | Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 |
| Filare alberi | Arbusti | Filare alberato con funzione ombreggiante | Siepe arbustiva mista monofilare 1 | |



La mappa in pagina illustra la linea oggetto di studio in rapporto al paesaggio e agli interventi di forestazione previsti dallo studio di prefattibilità.



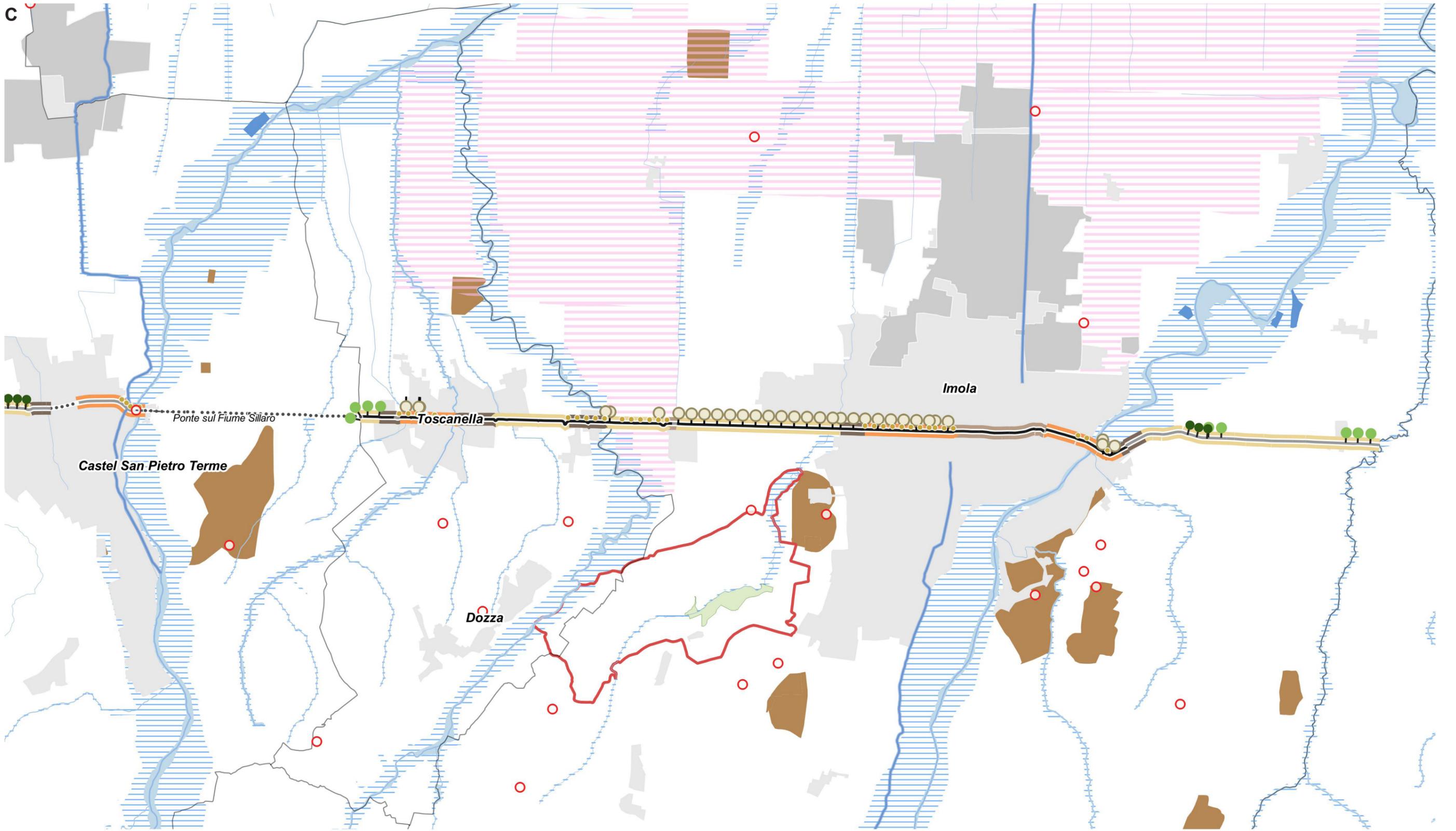
- | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|---|---|---|
| Vegetazione esistente | Essenze arboree puntuali | Interventi previsti da PF | Filare alberato con funzione schermante | Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 |
| Filare alberi | Arbusti | Filare alberato con funzione ombreggiante | Siepe arbustiva mista monofilare 1 | |



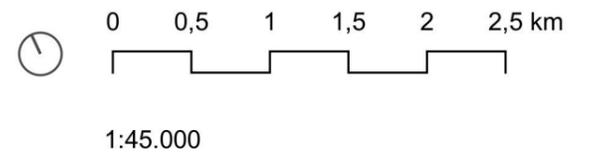
La mappa in pagina illustra la linea oggetto di studio in rapporto al paesaggio e agli interventi di forestazione previsti dallo studio di prefattibilità.



C



- Vegetazione esistente**
 - Filare alberi
 - Essenze arboree puntuali
 - Arbusti
- Interventi previsti da PF**
 - Filare alberato con funzione ombreggiante
 - Filare alberato con funzione schermante
 - Siepe arbustiva mista monofilare 1
 - Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2



La mappa in pagina illustra la linea oggetto di studio in rapporto al paesaggio e agli interventi di forestazione previsti dallo studio di prefattibilità.

1

**Stima dei costi e interventi
funzionali**



11. STIMA DEI COSTI DELLA LINEA

Ogni linea di ciclabile è stata suddivisa in tratti omogenei (di lunghezza variabile) dalla cui analisi sono state individuate delle lavorazioni tipologiche, lineari e puntuali, alle quali è stato applicato un prezzo unitario. La definizione dei prezzi unitari di ciascuna lavorazione è stata ricavata dal confronto tra le "Linee guida per il sistema regionale della ciclabilità (L.r. n. 10/2017) in coordinamento con il Progetto Life integrato Prepair" e alcuni studi di fattibilità e progetti esecutivi di interventi simili nelle regioni Emilia-Romagna e Veneto, riferiti al periodo 2019-2021. Queste voci sono state aggiornate alle condizioni economiche attuali.

Per stimare il costo dell'opera, ad ogni tratto omogeneo sono state applicate una o più lavorazioni, a seconda che si trattasse di interventi lineari, puntuali o singole opere d'arte.

La stima è stata sviluppata in tre macro gruppi:

- interventi lineari - interventi legati alla tipologia di sede proposta;
- interventi puntuali - interventi elencati nel capitolo 8;
- opere d'arte.

Di seguito sono riportate:

- Tabella di sintesi delle lavorazioni considerate e i relativi costi unitari;
- Tabella di sintesi degli interventi lineari e relativa stima parametrica per tratto;
- Tabella di sintesi degli interventi puntuali e relativa stima parametrica;
- Tabella di sintesi stima parametrica per tratto: interventi lineari, puntuali, opere d'arte.

Si precisa che per tener conto dei costi non determinabili in uno studio di prefattibilità (quali espropri, opere impiantistiche, spese tecniche, analisi, ecc.) si è proposto di aumentare il costo del 40%. La stima quindi riporta sia il costo netto sia il costo lordo calcolato come costo netto maggiorato del 40%.

Si precisa inoltre che alcune opere ingegneristiche non sono state computate in quanto richiedono, per la loro stima, lo sviluppo di analisi specialistiche e di una progettazione dedicata.

Tabella di sintesi della lavorazioni e costi unitari

		TOT
p1	nuova pista su terreno vergine [€/m]	
	preparazione del piano di posa (pulizia, estirpazione delle ceppaie, scavo di scoticamento sp. 20 cm) formazione di rilevato (riempimento dello scavo) trasporto a rifiuto entro 10 km trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzazione a calce compattazione del piano di posa stabilizzato binder sovrapprezzo cm in più sistemazione banchina per entrambi i lati	
		[€/m] 158,80
p2	allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	
	demolizione massicciata stradale compreso il trasporto entro 5 km scavo di sbancamento compreso il trasporto entro 1,5 km scavo a sezione obbligata (per spostamento canali) reinterro trasporto a rifiuto entro i 10 km (della demolizione e dello sbancamento) trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzazione a calce compattazione del piano di posa stabilizzato sottofondo mano di attacco strato di usura	
		[€/m] 200,60
p3	nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	
	preparazione del piano di posa (pulizia, estirpazione delle ceppaie, scavo di scoticamento sp. 20 cm) formazione di rilevato (riempimento dello scavo) trasporto a rifiuto entro 10 km trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzazione a calce compattazione del piano di posa triplostrato/calcestre compreso di massetto sistemazione banchina per entrambi i lati	
		[€/m] 220,55
p4	pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	
	mano di attacco binder strato di usura strato di usura cm in più sistemazione banchina per entrambi i lati	
		[€/m] 96,11
p5	strada carrabile o marciapiede da riqualificare [€/m]	
	fresatura compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione frastata e pulita. Sp. 3cm trasporto a rifiuto entro 10 km trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione irruvidimento mano di attacco binder strato di usura sistemazione banchina per entrambi i lati	
		[€/m] 93,28

p6	strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	fresatura compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione frasata e pulita. Sp. 3cm sovrapprezzo fresatura per sp>3 cm. sp. 9 cm trasporto a rifiuto entro 10 km trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzato triplostrato/calcestre compreso di massetto sistemazione banchina per entrambi i lati	[€/m] 176,73
p7	strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	fresatura compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione frasata e pulita. Sp. 3cm sovrapprezzo fresatura per sp>3 cm. sp. 9 cm trasporto a rifiuto entro 10 km trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzato strato di usura strato di usura cm in più sistemazione banchina per entrambi i lati	[€/m] 115,08
p8	allargamento strada bianca con rilevato	demolizione massicciata stradale compreso il trasporto entro 5 km scavo di sbancamento compreso il trasporto entro 1,5 km scavo a sezione obbligata (per spostamento canali) reinterro trasporto a rifiuto entro i 10 km (della demolizione e dello sbancamento) trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzazione a calce compattazione del piano di posa stabilizzato sottofondo triplostrato/calcestre compreso di massetto sistemazione banchina per entrambi i lati	[€/m] 357,60
p9	allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	demolizione massicciata stradale compreso il trasporto entro 5 km scavo di sbancamento compreso il trasporto entro 1,5 km scavo a sezione obbligata rimozione di cigli stradali in cemento rimozione di ringhiere e parapetti reinterro trasporto a rifiuto entro i 10 km (della demolizione e dello sbancamento) trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzazione a calce compattazione del piano di posa stabilizzato mano di attacco strato di usura	[€/m] 413,81
c	cordone [€/m]	realizzazione di cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato costituito dall'affiancamento di due blocchi di dim. 12-16x25 cm	[€/m] 91,00
d	elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	cordolo delimitatore per aiuole spartitraffico e/o delimitazioni varie dosso rallentatore di velocità in miscela di gomma vulcanizzata con incastrati M/F, altezza 7 cm	[€/m] 105,56
o1	segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	strisce sp. 15 cm pittogrammi dim. vuotoXpieno 150x200 cm, n2/250 ml pittogrammi dim. vuotoXpieno 60x70 cm e linee 12-15 cm, n2/250 ml	[€/m] 2,85

o2	segnaletica orizzontale urbano [€/m]	strisce sp. 12 cm demarcazione corsie o piste riservate sp. 25 cm pittogrammi dim. vuotoXpieno 150x200 cm, n2/250 ml pittogrammi dim. vuotoXpieno 60x70 cm e linee 12-15 cm, n2/250 ml	[€/m] 6,87
v1	segnaletica verticale extraurbano [€/m]	cartello pericolo generico n2/250 ml cartello rettangolare con indicazione "itinerario ciclopedonale" n2/250 ml paletto zincato diam 48 mm h=3,5 m, n2/250 ml cartello stradale inizio o fine pista ciclabile, n2/250 ml paletto zincato diam 48 mm h=3,5 m, n2/250 ml posa segnaletica verticale tra 0,24 mq e 1,50 mq, n2/250 ml posa segnaletica verticale, diam<= 60 mm, n2/250 ml posa segnaletica verticale tra 0,24 mq e 1,50 mq, n2/250 ml posa segnaletica verticale, diam<= 60 mm, n2/250 ml	[€/m] 3,35
v2	segnaletica verticale urbano [€/m]	cartello pericolo generico n2/50 ml cartello rettangolare con indicazione "itinerario ciclopedonale" n2/50 ml paletto zincato diam 48 mm h=3,5 m, n2/50 ml cartello stradale inizio o fine pista ciclabile, n2/50 ml paletto zincato diam 48 mm h=3,5 m, n2/50 ml posa segnaletica verticale tra 0,24 mq e 1,50 mq, n2/50 ml posa segnaletica verticale, diam<= 60 mm, n2/50 ml posa segnaletica verticale tra 0,24 mq e 1,50 mq, n2/50 ml posa segnaletica verticale, diam<= 60 mm, n2/50 ml	[€/m] 14,56
l	rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	idropittura per piste ciclabili	[€/m] 44,02
ill	illuminazione stradale [€/m]	fornitura e posa di illuminazione stradale costituita da pali di illuminazione di altezza variabile, plinti di fondazione, componentistica elettrica e ogni altro onere per rendere a opera d'arte	[€/m] 118,70
e1	filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	filare alberato di specie di medio sviluppo e dalla ricca fioritura, adatto anche per ombreggiare un tracciato ciclabile nelle vicinanze della sede stradale.	[€/m] 30,00
e2	filare alberato con funzione schermante [€/m]	filare alberato di specie a portamento piramidale adatta per la schermatura del percorso ciclabile data la sua capacità di conservare le foglie secche sui rami per tutto l'inverno, fino a schiudersi delle gemme in primavera.	[€/m] 38,80
e3	siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	siepe arbustiva mista monofilare composta da specie rustiche a fioritura scalare.	[€/m] 32,00
e4	siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	realizzazione di siepe arbustiva monofilare sempreverde, con funzione di delimitazione e protezione da polveri, e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto con piano arbustivo composto da macchie monospecifiche alternate negli interspazi tra le alberature e piano arboreo monospecifico con esemplari distanziati per mantenere varchi.	[€/m] 84,00
ib	segnaletica di indirizzamento Bicipolitana [€/m]	segnaletica orizzontale e verticale di indirizzamento Bicipolitana	[€/m] 1,34
a	attraversamento pedonale a raso [€/cad]	attraversamento pedonale a raso costituito da segnaletica orizzontale e verticale comprensiva di sostegni	[€/cad] 415,80 €
ar	attraversamento pedonale rialzato [€/cad]	fornitura e posa in opera di attraversamento pedonale rialzato: scarificazione superficiale di pavimentazione stradale bitumata eseguita con mezzi meccanici, compreso il trasporto a rifiuto, fornitura e posa in opera di un rilevato di asfalto per uno spessore massimo complessivo, dopo la compattazione, di 10-10,50 cm dal piano stradale esistente, previa spruzzatura di emulsione bituminosa per mano d'attacco, per realizzazione di attraversamento pedonale rialzato. La larghezza del dissuasore sarà per lo sviluppo totale della carreggiata. Le parti terminali saranno realizzate con una rampa di 150 cm con arrivo a quota 0 dal piano strada dal piano rilevato. Realizzazione di segnaletica orizzontale a norma UNI EN 1435 per attraversamenti pedonali eseguita mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente con microsferi di vetro, in opera compreso onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Realizzazione di segnaletica verticale per attraversamenti pedonali, compresi sostegni, e completi del materiale occorrente per la messa in opera	[€/cad] 3.555,00 €
oa	realizzazione di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale [€/cad]	segnaletica orizzontale a norma UNI EN 1435 per attraversamenti pedonali eseguita mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente con microsferi di vetro, in opera compreso onere per il tracciamento e la fornitura del materiale	[€/cad] 108,20 €
va	realizzazione segnaletica verticale per attraversamento pedonale [€/cad]	fornitura e posa di segnaletica verticale a norma UNI-EN 12899-1:2008 per attraversamenti pedonali compresi sostegni e completi del materiale occorrente per la messa in opera	[€/cad] 307,60 €



r	rimozione segnaletica contraddittoria, dissuasori, ostacoli puntuali [€]		[€/cad] 1.000,00 €
ae	anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda [€/cad]	realizzazione di anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda comprensiva di demolizione della massicciata stradale, scavo di sbancamento e scavo a sezione obbligata per eventuali interferenze con sottoservizi, reinterro e trasporto a rifiuto. È prevista la stabilizzazione a calce, compattazione e fornitura e posa di stabilizzato, sottofondo, mano di attacco e strato di usura per completare con idropittura, segnaletica orizzontale e verticale e cordolo perimetrale. Sono altresì compresi gli attraversamenti e tutto ciò che occorre per consegnare l'opera a regola d'arte.	[€/cad] 48.158,27 €
ai	anello ciclabile in anello [€/cad]	realizzazione di corsia ciclabile in anello comprensiva di una prima fresatura dell'asfalto esistente, compresi gli oneri per consegnare la pavimentazione fresata e pulita (sp. 3 cm), trasporto a rifiuto, impianto di recupero. Dopo un primo irruvidimento si procede con mano di attacco, binder, strato di usura per completare con idropittura, segnaletica orizzontale e verticale. Sono altresì compresi gli attraversamenti e tutto ciò che occorre per consegnare l'opera a regola d'arte.	[€/cad] 27.593,86 €
sill	sistema di illuminazione per passaggio ciclopedonale [€/cad]	realizzazione di sistema di illuminazione per passaggio ciclopedonale comprensivo di fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato, magrone, palo rastremato in acciaio S235 JRH zincato a caldo, completo di tirante, attacco punto luce e tappo di plastica, segnale illuminato per trasparenza versione bifacciale dotato di segnali lampeggianti e completo di tutti gli oneri necessari per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	[€/cad] 6.500,00 €
is	sistema di illuminazione per passaggio ciclopedonale con impianto semaforico [€/cad]	realizzazione di sistema di illuminazione e semaforico per passaggio ciclopedonale comprensivo di fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato, magrone, palo rastremato in acciaio S235 JRH zincato a caldo, completo di tirante, attacco punto luce e tappo di plastica, segnale illuminato per trasparenza versione bifacciale dotato di segnali lampeggianti, impianto semaforico completo di tutti gli oneri necessari, attacchi, bullonerie, raccordi ecc per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	[€/cad] 15.330,00 €
passerella tipo 1	realizzazione di passerella con luce al massimo di 20/23 m [€/m]	realizzazione di nuovo ponte ciclabile di larghezza 3,00 m e lunghezza variabile come da scheda opera d'arte. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio ed è controventato. Sono presenti parapetti in acciaio e il piano di calpestio è in legno. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.	[€/m] 12.000,00 €
passerella tipo 2	realizzazione di passerella con luce maggiore di 23 m [€/m]	realizzazione di un nuovo ponte ciclabile con larghezza netta di 3,00 m e lunghezza variabile come da scheda opera d'arte. L'impalcato è interamente in struttura metallica di tipo strallato, a singola antenna. La pista ciclopedonale è costituita da un piano in tavolato ligneo retto da rompitratta metallici posti in direzione longitudinale, e poggiati sui traversi correnti e su quelli di aggancio degli stralli, entrambi formati da profili laminati a caldo a sezione aperta. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in pali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.	[€/m] 16.000,00 €
passerella tipo 3	attraversamento per mezzo di elementi scatolari prefabbricati [€/m]	scatolare prefabbricato di larghezza netta 3,00 m e lunghezza variabile come da scheda opera d'arte. Alla base viene posizionata una coletta in cls con rete elettrosaldata. Il piano di calpestio è in c.a. in corrispondenza dello scatolare si provvede a risuolare l'alveo con massi cementati.	[€/m] 2.500,00 €
sottopasso	realizzazione di sottopasso ciclabile [€/m]	realizzazione di sottopasso ciclabile in calcestruzzo armato di sezione 3,20 m (b) x 2,50 m (h), lunghezza e rampe variabili come da scheda opera d'arte.	[€/m] 17.000,00 €
sovrappasso	realizzazione di sovrappasso ciclabile [€/m]	realizzazione di sovrappasso ciclabile con larghezza netta di 3,00 m e lunghezza variabile come da scheda opera d'arte. Al ponte si accede tramite due rampe aventi una pendenza tale da garantire il franco minimo sulla sede stradale sottostante da normativa (variabile a seconda che si tratti di una strada urbana, extraurbana, provinciale o autostrada). L'impalcato ha struttura metallica costituita da una coppia di travi laterali saldate a doppio T alla base, alle quali sono collegati i traversi. Il controventamento di piano dell'impalcato è assicurato da una soletta in calcestruzzo gettata in opera su una lamiera grecata opportunamente sigillata. Le pile sono circolari in calcestruzzo e sono realizzate in prolungamento dei pali trivellati in asse alle pile; in corrispondenza delle spalle i pali sono prolungati fino alla quota del traverso al quale si appoggia l'impalcato.	[€/m] 10.000,00 €
opere ingegneristiche	realizzazione di opere ingegneristiche, muri di contenimento e rimodulazione di argini [€/m]	Trattasi di opere di difficile valutazione stimate all'interno di un range 20'000,00/100'000,00 [€/m]. Vedasi singole schede.	[€/m] 50.000,00 €

Interventi lineari - stima parametrica per tratto

Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]
1_1_1	1	97		19.458,20 €								8.827,00 €		276,45 €		324,95 €		129,98 €		11.513,90 €			3.104,00 €			43.634,48 €	61.088,27 €
1_1_2	1	151		30.290,60 €								13.741,00 €		430,35 €		505,85 €		202,34 €		17.923,70 €			4.832,00 €			67.925,84 €	95.096,18 €
1_1_3	1	260		52.156,00 €								23.660,00 €		741,00 €		871,00 €		348,40 €		30.862,00 €					21.840,00 €	130.478,40 €	182.669,76 €
1_1_4	1	103					9.607,84 €					9.373,00 €		293,55 €		345,05 €		138,02 €		12.226,10 €						31.983,56 €	44.776,98 €
1_2_0	1	52		10.431,20 €								4.732,00 €			357,24 €		757,12 €		69,68 €	2.289,04 €	6.172,40 €					24.808,68 €	34.732,15 €
1_3_0	1	59		11.835,40 €								5.369,00 €			405,33 €		859,04 €		79,06 €	2.597,18 €						21.145,01 €	29.603,01 €
1_4_0	1	67					6.249,76 €								460,29 €		975,52 €		89,78 €	2.949,34 €						10.724,69 €	15.014,57 €
1_5_0	1	85		17.051,00 €								7.735,00 €			583,95 €		1.237,60 €		113,90 €	3.741,70 €						30.463,15 €	42.648,41 €
1_6_1	1	763		153.057,80 €								69.433,00 €		2.174,55 €		2.556,05 €		1.022,42 €		90.568,10 €					64.092,00 €	382.903,92 €	536.065,49 €
1_6_2	1	28		5.616,80 €								2.548,00 €		79,80 €		93,80 €		37,52 €		3.323,60 €						11.699,52 €	16.379,33 €
1_6_3	1	39		7.823,40 €								3.549,00 €		111,15 €		130,65 €		52,26 €		4.629,30 €					3.276,00 €	19.571,76 €	27.400,46 €
1_7_0	1	272		54.563,20 €								24.752,00 €		775,20 €		911,20 €		364,48 €							22.848,00 €	104.214,08 €	145.899,71 €
1_8_1	1	157		31.494,20 €								14.287,00 €		447,45 €		525,95 €		210,38 €		18.635,90 €						65.600,88 €	91.841,23 €
1_8_2	1	97									40.139,57 €	8.827,00 €		276,45 €		324,95 €		129,98 €		11.513,90 €						61.211,85 €	85.696,59 €
1_9_1	1	627		125.776,20 €								57.057,00 €		1.786,95 €		2.100,45 €		840,18 €		74.424,90 €					52.668,00 €	314.653,68 €	440.515,15 €
1_9_2	1	56		11.233,60 €								5.096,00 €		159,60 €		187,60 €		75,04 €		6.647,20 €				1.792,00 €		25.191,04 €	35.267,46 €
1_10_0	1	133		26.679,80 €								12.103,00 €		379,05 €		445,55 €		178,22 €		15.787,10 €						55.572,72 €	77.801,81 €
1_11_1	1	90		18.054,00 €								8.190,00 €		256,50 €		301,50 €		120,60 €		10.683,00 €					7.560,00 €	45.165,60 €	63.231,84 €
1_11_2	1	206		41.323,60 €								18.746,00 €		587,10 €		690,10 €		276,04 €		24.452,20 €				6.592,00 €		92.667,04 €	129.733,86 €
1_11_3	1	211		42.326,60 €								19.201,00 €		601,35 €		706,85 €		282,74 €		25.045,70 €				6.752,00 €		94.916,24 €	132.882,74 €
1_11_4	1	370		74.222,00 €								33.670,00 €		1.054,50 €		1.239,50 €		495,80 €		43.919,00 €				11.840,00 €		166.440,80 €	233.017,12 €
1_12_0	1	199		39.919,40 €								18.109,00 €		567,15 €		666,65 €		266,66 €		23.621,30 €						83.150,16 €	116.410,22 €
1_13_0	1	104		20.862,40 €								9.464,00 €		296,40 €		348,40 €		139,36 €								31.110,56 €	43.554,78 €
1_14_1	1	89					8.301,92 €							9.394,84 €		611,43 €		1.295,84 €		119,26 €						19.723,29 €	27.612,61 €
1_14_2	1	114		22.868,40 €								10.374,00 €			783,18 €		1.659,84 €		152,76 €	5.018,28 €						40.856,46 €	57.199,04 €
1_15_1	1	55					5.130,40 €					5.005,00 €			377,85 €		800,80 €		73,70 €	2.421,10 €						13.808,85 €	19.332,39 €
1_15_2	1	163										14.833,00 €			1.119,81 €		2.373,28 €		218,42 €	7.175,26 €						25.719,77 €	36.007,68 €
1_16_0	1	46																61,64 €								61,64 €	86,30 €
1_17_0	1	24																32,16 €								32,16 €	45,02 €
1_18_0	1	269																360,46 €								360,46 €	504,64 €
1_19_0	1	59																79,06 €								79,06 €	110,68 €
1_20_0	1	70																93,80 €								93,80 €	131,32 €
1_21_0	1	67									27.725,27 €	6.097,00 €			460,29 €		975,52 €		89,78 €	2.949,34 €						38.297,20 €	53.616,08 €
1_25_1	1	48					4.477,44 €							5.066,88 €		329,76 €		698,88 €		64,32 €				1.536,00 €		12.173,28 €	17.042,59 €
1_25_2	1	371									153.523,51 €	33.761,00 €			2.548,77 €		5.401,76 €		497,14 €	16.331,42 €				11.872,00 €		223.935,60 €	313.509,84 €
1_26_0	1	391																	523,94 €							523,94 €	733,52 €
1_27_0	1	33		6.619,80 €								3.003,00 €			226,71 €		480,48 €		44,22 €							10.374,21 €	14.523,89 €
1_28_0	1	62																	83,08 €					1.984,00 €		2.067,08 €	2.893,91 €
1_29_0	1	775																	1.038,50 €							1.038,50 €	1.453,90 €
1_30_0	1	395																	529,30 €							529,30 €	741,02 €



Interventi lineari - stima parametrica per tratto

Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]	
1_31_0	1	376																503,84 €								503,84 €	705,38 €	
1_32_0	1	294		58.976,40 €								26.754,00 €			837,90 €		984,90 €										87.947,16 €	123.126,02 €
1_33_0	1	38																				1.140,00 €					1.190,92 €	1.667,29 €
1_34_0	1	78																						2.496,00 €			2.600,52 €	3.640,73 €
1_35_0	1	190																									254,60 €	356,44 €
1_36_0	1	32																									42,88 €	60,03 €
1_39_0	1	20					1.865,60 €						2.111,20 €		137,40 €		291,20 €		26,80 €	880,40 €							5.312,60 €	7.437,64 €
1_40_0	1	26					2.425,28 €					2.366,00 €			178,62 €		378,56 €		34,84 €	1.144,52 €							6.527,82 €	9.138,95 €
1_41_0	1	67					6.249,76 €						7.072,52 €		460,29 €		975,52 €		89,78 €	2.949,34 €							17.797,21 €	24.916,09 €
1_42_0	1	82					7.648,96 €						8.655,92 €		563,34 €		1.193,92 €		109,88 €	3.609,64 €							21.781,66 €	30.494,32 €
1_43_0	1	197					18.376,16 €						20.795,32 €		1.353,39 €		2.868,32 €		263,98 €	8.671,94 €							52.329,11 €	73.260,75 €
1_44_0	1	56					5.223,68 €						5.911,36 €		384,72 €		815,36 €		75,04 €	2.465,12 €							14.875,28 €	20.825,39 €
1_45_0	1	94					8.768,32 €						9.922,64 €		645,78 €		1.368,64 €		125,96 €	4.137,88 €							24.969,22 €	34.956,91 €
1_46_0	1	82					7.648,96 €						8.655,92 €		563,34 €		1.193,92 €		109,88 €	3.609,64 €							21.781,66 €	30.494,32 €
1_47_0	1	122					11.380,16 €						12.878,32 €		838,14 €		1.776,32 €		163,48 €	5.370,44 €							32.406,86 €	45.369,60 €
1_48_0	1	54					5.037,12 €						5.700,24 €		370,98 €		786,24 €		72,36 €	2.377,08 €							14.344,02 €	20.081,63 €
1_49_0	1	146					13.618,88 €						15.411,76 €		1.003,02 €		2.125,76 €		195,64 €	6.426,92 €							38.781,98 €	54.294,77 €
1_50_0	1	206					19.215,68 €						21.745,36 €		1.415,22 €		2.999,36 €		276,04 €	9.068,12 €							54.719,78 €	76.607,69 €
1_51_0	1	174																	233,16 €								233,16 €	326,42 €
1_52_0	1	78																	104,52 €								104,52 €	146,33 €
1_53_0	1	160																	214,40 €								214,40 €	300,16 €
1_54_0	1	303																	406,02 €								406,02 €	568,43 €
1_55_0	1	158																	211,72 €								211,72 €	296,41 €
1_56_0	1	177																	237,18 €								237,18 €	332,05 €
1_57_0	1	92																	123,28 €								123,28 €	172,59 €
1_58_0	1	626																	838,84 €								838,84 €	1.174,38 €
1_59_0	1	191																	255,94 €								255,94 €	358,32 €
1_60_0	1	71																	95,14 €								95,14 €	133,20 €
1_61_0	1	165																	221,10 €								221,10 €	309,54 €
1_62_0	1	63																	84,42 €								84,42 €	118,19 €
1_63_0	1	213																	285,42 €								285,42 €	399,59 €
1_64_0	1	145																	194,30 €								194,30 €	272,02 €
1_65_0	1	90																	120,60 €								120,60 €	168,84 €
1_66_0	1	179																	239,86 €								239,86 €	335,80 €
1_67_0	1	157																	210,38 €								210,38 €	294,53 €
1_68_1	1	288		57.772,80 €								26.208,00 €			820,80 €		964,80 €		385,92 €		34.185,60 €	8.640,00 €					128.977,92 €	180.569,09 €
1_68_2	1	135		27.081,00 €								12.285,00 €			384,75 €		452,25 €		180,90 €		16.024,50 €						56.408,40 €	78.971,76 €
1_69_1	1	342		68.605,20 €								31.122,00 €			974,70 €		1.145,70 €		458,28 €		40.595,40 €						142.901,28 €	200.061,79 €
1_69_2	1	84		16.850,40 €								7.644,00 €			239,40 €		281,40 €		112,56 €		9.970,80 €						35.098,56 €	49.137,98 €
1_70_1	1	85		17.051,00 €								7.735,00 €			242,25 €		284,75 €		113,90 €								25.426,90 €	35.597,66 €

Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]	
1_70_2	1	49		9.829,40 €								4.459,00 €		139,65 €		164,15 €		65,66 €								14.657,86 €	20.521,00 €	
1_73_0	1	274																	367,16 €								367,16 €	514,02 €
1_74_0	1	152																	203,68 €								203,68 €	285,15 €
1_75_0	1	56																	75,04 €								75,04 €	105,06 €
1_76_0	1	154					14.365,12 €						16.256,24 €		1.057,98 €		2.242,24 €		206,36 €	6.779,08 €						40.907,02 €	57.269,83 €	
1_77_0	1	140					13.059,20 €						14.778,40 €		961,80 €		2.038,40 €		187,60 €	6.162,80 €						37.188,20 €	52.063,48 €	
1_78_0	1	119		23.871,40 €								10.829,00 €			817,53 €		1.732,64 €		159,46 €	5.238,38 €						42.648,41 €	59.707,77 €	
1_79_0	1	50					4.664,00 €					4.550,00 €			343,50 €		728,00 €		67,00 €	2.201,00 €				1.600,00 €		14.153,50 €	19.814,90 €	
1_80_0	1	65					6.063,20 €					5.915,00 €			446,55 €		946,40 €		87,10 €	2.861,30 €						16.319,55 €	22.847,37 €	
1_81_0	1	37					3.451,36 €					3.367,00 €			254,19 €		538,72 €		49,58 €	1.628,74 €						9.289,59 €	13.005,43 €	
1_82_0	1	49																	65,66 €							65,66 €	91,92 €	
1_83_0	1	82																	109,88 €							109,88 €	153,83 €	
1_84_0	1	35		7.021,00 €								3.185,00 €			240,45 €		509,60 €		46,90 €	1.540,70 €						12.543,65 €	17.561,11 €	
1_85_0	1	165		33.099,00 €								15.015,00 €			470,25 €		552,75 €		221,10 €					5.280,00 €		54.638,10 €	76.493,34 €	
1_86_0	1	239		47.943,40 €								21.749,00 €			681,15 €		800,65 €		320,26 €					7.648,00 €		79.142,46 €	110.799,44 €	
1_87_1	1	95																	127,30 €							127,30 €	178,22 €	
1_87_2	1	222																	297,48 €					7.104,00 €		7.401,48 €	10.362,07 €	
1_88_1	1	453									187.455,93 €	41.223,00 €		1.291,05 €		1.517,55 €		607,02 €								232.094,55 €	324.932,37 €	
1_88_2	1	19		3.811,40 €								1.729,00 €		54,15 €		63,65 €		25,46 €						608,00 €		6.291,66 €	8.808,32 €	
1_89_1	1	32									13.241,92 €	2.912,00 €		91,20 €		107,20 €		42,88 €			960,00 €					17.355,20 €	24.297,28 €	
1_89_2	1	366																	490,44 €		10.980,00 €					11.470,44 €	16.058,62 €	
1_90_0	1	95																	127,30 €							127,30 €	178,22 €	
1_91_0	1	190																	254,60 €					6.080,00 €		6.334,60 €	8.868,44 €	
1_92_0	1	47																	62,98 €					1.504,00 €		1.566,98 €	2.193,77 €	
1_93_0	1	163																	218,42 €					5.216,00 €		5.434,42 €	7.608,19 €	
1_94_0	1	66										6.006,00 €							88,44 €							6.094,44 €	8.532,22 €	
1_95_0	1	608																	814,72 €							814,72 €	1.140,61 €	
1_96_1	1	57		11.434,20 €								5.187,00 €		162,45 €		190,95 €		76,38 €								17.050,98 €	23.871,37 €	
1_96_2	1	76		15.245,60 €								6.916,00 €		216,60 €		254,60 €		101,84 €								22.734,64 €	31.828,50 €	
1_96_3	1	24		4.814,40 €								2.184,00 €		68,40 €		80,40 €		32,16 €								7.179,36 €	10.051,10 €	
1_101_1	1	167		33.500,20 €								15.197,00 €		475,95 €		559,45 €		223,78 €		19.822,90 €	5.010,00 €					74.789,28 €	104.704,99 €	
1_101_2	1	161		32.296,60 €								14.651,00 €		458,85 €		539,35 €		215,74 €								48.161,54 €	67.426,16 €	
1_101_3	1	173		34.703,80 €								15.743,00 €		493,05 €		579,55 €		231,82 €								51.751,22 €	72.451,71 €	
1_101_4	1	250		50.150,00 €								22.750,00 €		712,50 €		837,50 €		335,00 €		29.675,00 €	7.500,00 €					111.960,00 €	156.744,00 €	
1_102_1	1	112		22.467,20 €								10.192,00 €		319,20 €		375,20 €		150,08 €		13.294,40 €						46.798,08 €	65.517,31 €	
1_102_2	1	102		20.461,20 €								9.282,00 €		290,70 €		341,70 €		136,68 €		12.107,40 €	3.060,00 €					45.679,68 €	63.951,55 €	
1_102_3	1	197		39.518,20 €								17.927,00 €		561,45 €		659,95 €		263,98 €		23.383,90 €						82.314,48 €	115.240,27 €	
1_102_4	1	1051		210.830,60 €								95.641,00 €		2.995,35 €		3.520,85 €		1.408,34 €		124.753,70 €	31.530,00 €					470.679,84 €	658.951,78 €	
1_103_1	1	72		14.443,20 €								6.552,00 €		205,20 €		241,20 €		96,48 €		8.546,40 €						30.084,48 €	42.118,27 €	
1_103_2	1	153		30.691,80 €								13.923,00 €		436,05 €		512,55 €		205,02 €		18.161,10 €						63.929,52 €	89.501,33 €	



Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]		
1_103_3	1	29		5.817,40 €								2.639,00 €		82,65 €		97,15 €		38,86 €		3.442,30 €							12.117,36 €	16.964,30 €	
1_103_4	1	763		153.057,80 €								69.433,00 €		2.174,55 €		2.556,05 €		1.022,42 €		90.568,10 €	22.890,00 €						341.701,92 €	478.382,69 €	
1_104_0	1	274		54.964,40 €								24.934,00 €		780,90 €		917,90 €		367,16 €		32.523,80 €							114.488,16 €	160.283,42 €	
1_105_0	1	629		126.177,40 €								57.239,00 €		1.792,65 €		2.107,15 €		842,86 €		74.662,30 €	18.870,00 €						281.691,36 €	394.367,90 €	
1_106_0	1	610		122.366,00 €								55.510,00 €		1.738,50 €		2.043,50 €		817,40 €		72.407,00 €		23.668,00 €					278.550,40 €	389.970,56 €	
1_107_1	1	155					14.458,40 €					14.105,00 €		441,75 €		519,25 €		207,70 €										29.732,10 €	41.624,94 €
1_107_2	1	50		10.030,00 €								4.550,00 €		142,50 €		167,50 €		67,00 €										14.957,00 €	20.939,80 €
1_107_3	1	57					5.316,96 €					5.187,00 €		162,45 €		190,95 €		76,38 €										10.933,74 €	15.307,24 €
1_109_0	1	535					49.904,80 €					48.685,00 €			3.675,45 €		7.789,60 €		716,90 €	23.550,70 €							134.322,45 €	188.051,43 €	
1_110_1	1	63		12.637,80 €								5.733,00 €			432,81 €		917,28 €		84,42 €	2.773,26 €							22.578,57 €	31.610,00 €	
1_110_2	1	71		14.242,60 €								6.461,00 €			487,77 €		1.033,76 €		95,14 €	3.125,42 €							25.445,69 €	35.623,97 €	
1_111_0	1	211		42.326,60 €								19.201,00 €			1.449,57 €		3.072,16 €		282,74 €	9.288,22 €							75.620,29 €	105.868,41 €	
1_113_0	1	243																325,62 €			7.290,00 €						7.615,62 €	10.661,87 €	
1_114_0	1	170					15.857,60 €						17.945,20 €	484,50 €		569,50 €		227,80 €	7.483,40 €								42.568,00 €	59.595,20 €	
1_115_0	1	83					7.742,24 €					7.553,00 €			236,55 €		278,05 €		111,22 €								15.921,06 €	22.289,48 €	
1_116_0	1	238																318,92 €									318,92 €	446,49 €	
1_117_1	1	29		5.817,40 €								2.639,00 €			199,23 €		422,24 €		38,86 €	1.276,58 €							10.393,31 €	14.550,63 €	
1_117_2	1	58					5.410,24 €					5.278,00 €			398,46 €		844,48 €		77,72 €	2.553,16 €							14.562,06 €	20.386,88 €	
1_118_0	1	212																284,08 €									284,08 €	397,71 €	
1_119_0	1	148																198,32 €									198,32 €	277,65 €	
1_120_0	1	45									18.621,45 €	4.095,00 €			309,15 €		655,20 €		60,30 €	1.980,90 €							25.722,00 €	36.010,80 €	
1_121_0	1	479																641,86 €									641,86 €	898,60 €	
1_122_0	1	539																722,26 €									722,26 €	1.011,16 €	
1_123_0	1	360																482,40 €									482,40 €	675,36 €	
1_124_0	1	70																93,80 €									93,80 €	131,32 €	
1_125_0	1	462																619,08 €									619,08 €	866,71 €	
1_126_0	1	49																65,66 €									65,66 €	91,92 €	
1_127_0	1	154																206,36 €									206,36 €	288,90 €	
1_128_0	1	443																593,62 €									593,62 €	831,07 €	
1_129_0	1	130																174,20 €									174,20 €	243,88 €	
1_130_0	1	58									24.000,98 €	5.278,00 €			398,46 €		844,48 €		77,72 €	2.553,16 €							33.152,80 €	46.413,92 €	
1_131_0	1	61									25.242,41 €	5.551,00 €			419,07 €		888,16 €		81,74 €	2.685,22 €							34.867,60 €	48.814,64 €	
1_132_0	1	2008																2.690,72 €									2.690,72 €	3.767,01 €	
1_133_0	1	299																400,66 €									400,66 €	560,92 €	
1_134_0	1	858																1.149,72 €									1.149,72 €	1.609,61 €	
1_135_0	1	238																318,92 €									318,92 €	446,49 €	
1_136_0	1	311					29.010,08 €						32.829,16 €		2.136,57 €		4.528,16 €		416,74 €	13.690,22 €							82.610,93 €	115.655,30 €	
1_137_0	1	276																369,84 €									369,84 €	517,78 €	
1_138_0	1	38																50,92 €									50,92 €	71,29 €	
1_139_0	1	55																73,70 €									73,70 €	103,18 €	

Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]	
1_140_0	1	198																265,32 €								265,32 €	371,45 €	
1_141_0	1	130																174,20 €									174,20 €	243,88 €
1_142_0	1	90																120,60 €									120,60 €	168,84 €
1_143_0	1	27																36,18 €									36,18 €	50,65 €
1_144_0	1	39				3.637,92 €						3.549,00 €			267,93 €		567,84 €	52,26 €	1.716,78 €							9.791,73 €	13.708,42 €	
1_145_0	1	398																533,32 €									533,32 €	746,65 €
1_146_0	1	117																156,78 €									156,78 €	219,49 €
1_147_0	1	186																249,24 €									249,24 €	348,94 €
1_148_0	1	106																142,04 €									142,04 €	198,86 €
1_149_0	1	52																69,68 €									69,68 €	97,55 €
1_150_0	1	47																62,98 €									62,98 €	88,17 €
1_151_0	1	90																120,60 €									120,60 €	168,84 €
1_152_0	1	97																129,98 €									129,98 €	181,97 €
1_X_1	1	257		51.554,20 €								23.387,00 €		732,45 €		860,95 €		344,38 €								76.878,98 €	107.630,57 €	
1_154_1	1	120		24.072,00 €								10.920,00 €		342,00 €		402,00 €		160,80 €									35.896,80 €	50.255,52 €
1_154_2	1	110		22.066,00 €								10.010,00 €		313,50 €		368,50 €		147,40 €									32.905,40 €	46.067,56 €
1_155_0	1	250		50.150,00 €								22.750,00 €		712,50 €		837,50 €		335,00 €		29.675,00 €						104.460,00 €	146.244,00 €	
1_156_1	1	82				7.648,96 €										274,70 €		109,88 €		9.733,40 €						17.766,94 €	24.873,72 €	
1_156_2	1	251		50.350,60 €								22.841,00 €		715,35 €		840,85 €		336,34 €		29.793,70 €		9.738,80 €				114.616,64 €	160.463,30 €	
1_157_0	1	222		44.533,20 €								20.202,00 €		632,70 €		743,70 €		297,48 €		26.351,40 €		6.660,00 €				99.420,48 €	139.188,67 €	
1_158_0	1	96		19.257,60 €								8.736,00 €		273,60 €		321,60 €		128,64 €		11.395,20 €						40.112,64 €	56.157,70 €	
1_159_0	1	145		29.087,00 €								13.195,00 €		413,25 €		485,75 €		194,30 €		17.211,50 €						60.586,80 €	84.821,52 €	
1_160_1	1	215		43.129,00 €								19.565,00 €		612,75 €		720,25 €		288,10 €		25.520,50 €						89.835,60 €	125.769,84 €	
1_160_2	1	98		19.658,80 €								8.918,00 €		279,30 €		328,30 €		131,32 €		11.632,60 €						40.948,32 €	57.327,65 €	
1_161_0	1	261		52.356,60 €								23.751,00 €		743,85 €		874,35 €		349,74 €		30.980,70 €						109.056,24 €	152.678,74 €	
1_162_0	1	158		31.694,80 €								14.378,00 €		450,30 €		529,30 €		211,72 €		18.754,60 €						66.018,72 €	92.426,21 €	
1_163_0	1	288		57.772,80 €								26.208,00 €		820,80 €		964,80 €		385,92 €		34.185,60 €						120.337,92 €	168.473,09 €	
1_164_0	1	203		40.721,80 €								18.473,00 €		578,55 €		680,05 €		272,02 €								60.725,42 €	85.015,59 €	
1_165_0	1	147		29.488,20 €								13.377,00 €		418,95 €		492,45 €		196,98 €		17.448,90 €		4.410,00 €				65.832,48 €	92.165,47 €	
1_166_0	1	269		53.961,40 €								24.479,00 €		766,65 €		901,15 €		360,46 €		31.930,30 €		8.070,00 €				120.468,96 €	168.656,54 €	
1_100_0	1	86		17.251,60 €								7.826,00 €		245,10 €		288,10 €		115,24 €								25.726,04 €	36.016,46 €	



Interventi puntuali - stima parametrica

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Tipologia di intervento su tratti esistenti	Tipologia di intervento su tratti pianificati	Importo netto (€)	Importo lordo (€)
1_1_3	1	Anzola dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_1_4	1	Anzola dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_2_0	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata	15745.8	22044.12
1_3_0	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_4_0	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclabile a raso	415.8	582.12
1_5_0	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_6_1	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12
1_7_0	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_7_0	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_9_1	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_9_2	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_11_3	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_11_4	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_12_0	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_12_0	1	Valsamoggia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_14_1	1	Anzola dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_15_1	1	Anzola dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_15_2	1	Anzola dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_16_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_18_0	1	Anzola dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_19_0	1	Anzola dell'Emilia	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_21_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile con semaforo a chiamata	-	15745.8	22044.12
1_25_1	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_25_1	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile con semaforo a chiamata	-	15745.8	22044.12
1_25_2	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_25_2	1	Anzola dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_26_0	1	Anzola dell'Emilia	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_29_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_29_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_29_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_29_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_30_0	1	Anzola dell'Emilia	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_31_0	1	Anzola dell'Emilia	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_34_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile rialzato	-	3555	4977
1_34_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile rialzato	-	3555	4977
1_36_0	1	Anzola dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_36_0	1	Anzola dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata	15745.8	22044.12
1_68_1	1	San Lazzaro di Savena	-	Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotatoria esistente	48158.27	67421.58

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Tipologia di intervento su tratti esistenti	Tipologia di intervento su tratti pianificati	Importo netto (€)	Importo lordo (€)
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata	15745.8	22044.12
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_73_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_74_0	1	Ozzando dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_74_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_75_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_77_0	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_78_0	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_82_0	1	Ozzando dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_84_0	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_85_0	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_85_0	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_86_0	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_86_0	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_87_1	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_87_2	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_88_1	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_88_2	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_90_0	1	Ozzando dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_90_0	1	Ozzando dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_91_0	1	Ozzando dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_92_0	1	Ozzando dell'Emilia	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_95_0	1	Ozzando dell'Emilia	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_96_1	1	Ozzando dell'Emilia	-	Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata	15745.8	22044.12
1_100_0	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_101_3	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_102_4	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_103_2	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_103_4	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_105_0	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_105_0	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_107_1	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_109_0	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_109_0	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_110_1	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_111_0	1	Castel San Pietro Terme	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_114_0	1	Dozza	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_115_0	1	Dozza	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Tipologia di intervento su tratti esistenti	Tipologia di intervento su tratti pianificati	Importo netto (€)	Importo lordo (€)
1_116_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_117_2	1	Dozza	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_118_0	1	Dozza	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_118_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_118_0	1	Dozza	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_118_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_118_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_118_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_118_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_119_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_119_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_120_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_121_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_121_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_124_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_125_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_125_0	1	Dozza	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_125_0	1	Dozza	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_126_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_127_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_128_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_129_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_132_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_133_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_134_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_135_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_135_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_135_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Tipologia di intervento su tratti esistenti	Tipologia di intervento su tratti pianificati	Importo netto (€)	Importo lordo (€)
1_136_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_136_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_136_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_143_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_144_0	1	Imola	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_144_0	1	Imola	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_145_0	1	Imola	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12
1_147_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_147_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_149_0	1	Imola	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
1_151_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_151_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_152_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_152_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_152_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_152_0	1	Imola	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400
1_X_1	1	Imola	-	Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata	15745.8	22044.12
1_154_1	1	Imola	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_156_2	1	Imola	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_165_0	1	Imola	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
1_166_0	1	Imola	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12



Stima parametrica per tratti di sintesi: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_1_1	1	Valsamoggia	Via Emilia	97	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	43634.48	61088.27	0	0	0	0	43634.48	61088.27
1_1_2	1	Valsamoggia	Via Emilia	151	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	67925.84	95096.18	0	0	0	0	67925.84	95096.18
1_1_3	1	Valsamoggia	Via Emilia	260	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	130478.4	182669.76	415.8	582.12	0	0	130894.2	183251.88
1_1_4	1	Valsamoggia	Via Emilia	103	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	31983.56	44776.98	415.8	582.12	0	0	32399.36	45359.1
1_2_0	1	Valsamoggia	Via Emilia	52	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	24808.68	34732.15	15745.8	22044.12	0	0	40554.48	56776.27
1_3_0	1	Valsamoggia	Via Emilia	59	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	21145.01	29603.01	415.8	582.12	640000	896000	661560.81	926185.13
1_4_0	1	Valsamoggia	Via Emilia	67	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	10724.69	15014.57	415.8	582.12	0	0	11140.49	15596.69
1_5_0	1	Valsamoggia	Via Emilia	85	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	30463.15	42648.41	415.8	582.12	0	0	30878.95	43230.53
1_6_1	1	Valsamoggia	Via Emilia	763	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	382903.92	536065.49	6915.8	9682.12	0	0	389819.72	545747.61
1_6_2	1	Valsamoggia	Via Emilia	28	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	11699.52	16379.33	0	0	0	0	11699.52	16379.33
1_6_3	1	Valsamoggia	Via Emilia	39	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	19571.76	27400.46	0	0	0	0	19571.76	27400.46
1_7_0	1	Valsamoggia	Via Emilia	272	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	104214.08	145899.71	831.6	1164.24	0	0	105045.68	147063.95
1_8_1	1	Valsamoggia	Via Emilia	157	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	65600.88	91841.23	0	0	0	0	65600.88	91841.23
1_8_2	1	Valsamoggia	Via Emilia	97	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	61211.85	85696.59	0	0	108000	151200	169211.85	236896.59
1_9_1	1	Valsamoggia	Via Emilia	627	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	314653.68	440515.15	415.8	582.12	0	0	315069.48	441097.27
1_9_2	1	Valsamoggia	Via Emilia	56	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	25191.04	35267.46	415.8	582.12	0	0	25606.84	35849.58
1_10_0	1	Valsamoggia	Via Emilia	133	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	55572.72	77801.81	0	0	0	0	55572.72	77801.81
1_11_1	1	Valsamoggia	Via Emilia	90	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	45165.6	63231.84	0	0	0	0	45165.6	63231.84

Stiama parametrica per tratti di sintesi: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_11_2	1	Valsamoggia	Via Emilia	206	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	92667.04	129733.86	0	0	0	0	92667.04	129733.86
1_11_3	1	Valsamoggia	Via Emilia	211	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	94916.24	132882.74	415.8	582.12	0	0	95332.04	133464.86
1_11_4	1	Valsamoggia	Via Emilia	370	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	166440.8	233017.12	415.8	582.12	0	0	166856.6	233599.24
1_12_0	1	Valsamoggia	Via Emilia	199	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	83150.16	116410.22	831.6	1164.24	0	0	83981.76	117574.46
1_13_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	104	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	31110.56	43554.78	0	0	276000	386400	307110.56	429954.78
1_14_1	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	89	-	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	19723.29	27612.61	415.8	582.12	0	0	20139.09	28194.73
1_14_2	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	114	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	40856.46	57199.04	0	0	0	0	40856.46	57199.04
1_15_1	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	55	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	13808.85	19332.39	415.8	582.12	0	0	14224.65	19914.51
1_15_2	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	163	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	25719.77	36007.68	1000	1400	0	0	26719.77	37407.68
1_16_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	46	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	61.64	86.3	415.8	582.12	0	0	477.44	668.42
1_17_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	24	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	32.16	45.02	0	0	0	0	32.16	45.02
1_18_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	269	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	360.46	504.64	1000	1400	0	0	1360.46	1904.64
1_19_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	59	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	79.06	110.68	415.8	582.12	0	0	494.86	692.8
1_20_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	70	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	93.8	131.32	0	0	0	0	93.8	131.32
1_21_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	67	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	38297.2	53616.08	15745.8	22044.12	0	0	54043	75660.2
1_25_1	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	48	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	12173.28	17042.59	16161.6	22626.24	0	0	28334.88	39668.83
1_25_2	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	371	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	223935.6	313509.84	1415.8	1982.12	0	0	225351.4	315491.96
1_26_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	391	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	523.94	733.52	415.8	582.12	0	0	939.74	1315.64
1_27_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	33	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	10374.21	14523.89	0	0	0	0	10374.21	14523.89



Stima parametrica per tratti di sintesi: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_28_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	62	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	2067.08	2893.91	0	0	0	0	2067.08	2893.91
1_29_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	775	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	1038.5	1453.9	1663.2	2328.48	0	0	2701.7	3782.38
1_30_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	395	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	529.3	741.02	415.8	582.12	0	0	945.1	1323.14
1_31_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	376	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	503.84	705.38	415.8	582.12	0	0	919.64	1287.5
1_32_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	294	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	87947.16	123126.02	0	0	0	0	87947.16	123126.02
1_33_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	38	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	1190.92	1667.29	0	0	0	0	1190.92	1667.29
1_34_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	78	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	2600.52	3640.73	7110	9954	0	0	9710.52	13594.73
1_35_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	190	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	254.6	356.44	0	0	0	0	254.6	356.44
1_36_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	32	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	42.88	60.03	16161.6	22626.24	0	0	16204.48	22686.27
1_39_0	1	Anzola dell'Emilia	Via Emilia	20	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	5312.6	7437.64	0	0	0	0	5312.6	7437.64
1_40_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	26	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	6527.82	9138.95	0	0	0	0	6527.82	9138.95
1_41_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	67	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	17797.21	24916.09	0	0	0	0	17797.21	24916.09
1_42_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	82	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	21781.66	30494.32	0	0	0	0	21781.66	30494.32
1_43_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	197	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	52329.11	73260.75	0	0	0	0	52329.11	73260.75
1_44_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	56	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	-	-	14875.28	20825.39	0	0	0	0	14875.28	20825.39
1_45_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	94	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	24969.22	34956.91	0	0	0	0	24969.22	34956.91
1_46_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	82	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	21781.66	30494.32	0	0	0	0	21781.66	30494.32
1_47_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	122	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	32406.86	45369.6	0	0	0	0	32406.86	45369.6
1_48_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	54	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	14344.02	20081.63	0	0	0	0	14344.02	20081.63

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_49_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	146	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	38781.98	54294.77	0	0	0	0	38781.98	54294.77
1_50_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	206	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	54719.78	76607.69	0	0	0	0	54719.78	76607.69
1_51_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	174	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	233.16	326.42	0	0	0	0	233.16	326.42
1_52_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	78	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	104.52	146.33	0	0	0	0	104.52	146.33
1_53_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	160	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	214.4	300.16	0	0	0	0	214.4	300.16
1_54_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	303	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	406.02	568.43	0	0	0	0	406.02	568.43
1_55_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	158	Corsia ciclabile in carreggiata	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	211.72	296.41	0	0	0	0	211.72	296.41
1_56_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	177	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	237.18	332.05	0	0	0	0	237.18	332.05
1_57_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	92	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	123.28	172.59	0	0	0	0	123.28	172.59
1_58_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	626	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	838.84	1174.38	0	0	0	0	838.84	1174.38
1_59_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	191	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	255.94	358.32	0	0	0	0	255.94	358.32
1_60_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	71	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	95.14	133.2	0	0	0	0	95.14	133.2
1_61_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	165	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	221.1	309.54	0	0	0	0	221.1	309.54
1_62_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	63	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Corsia ciclabile in carreggiata	-	84.42	118.19	0	0	0	0	84.42	118.19
1_63_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	213	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede monodirezionale	Corsia ciclabile in carreggiata	-	285.42	399.59	0	0	0	0	285.42	399.59
1_64_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	145	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Corsia ciclabile in carreggiata	-	194.3	272.02	0	0	0	0	194.3	272.02
1_65_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	90	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	120.6	168.84	0	0	0	0	120.6	168.84
1_66_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	179	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	239.86	335.8	0	0	0	0	239.86	335.8
1_67_0	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	157	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	210.38	294.53	0	0	0	0	210.38	294.53
1_68_1	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	288	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	128977.92	180569.09	48158.27	67421.58	0	0	177136.19	247990.67
1_68_2	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	135	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	56408.4	78971.76	0	0	0	0	56408.4	78971.76
1_69_1	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	342	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	142901.28	200061.79	0	0	0	0	142901.28	200061.79



PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_69_2	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	84	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	35098.56	49137.98	0	0	0	0	35098.56	49137.98
1_70_1	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	85	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	25426.9	35597.66	0	0	0	0	25426.9	35597.66
1_70_2	1	San Lazzaro di Savena	Via Emilia	49	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	14657.86	20521	0	0	0	0	14657.86	20521
1_73_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	274	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	367.16	514.02	22161.6	31026.24	0	0	22528.76	31540.26
1_74_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	152	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	203.68	285.15	1415.8	1982.12	0	0	1619.48	2267.27
1_75_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	56	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	75.04	105.06	1000	1400	0	0	1075.04	1505.06
1_76_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	154	-	-	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	40907.02	57269.83	0	0	0	0	40907.02	57269.83
1_77_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	140	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	37188.2	52063.48	415.8	582.12	0	0	37604	52645.6
1_78_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	119	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	42648.41	59707.77	415.8	582.12	0	0	43064.21	60289.89
1_79_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	50	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	14153.5	19814.9	0	0	0	0	14153.5	19814.9
1_80_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	65	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	16319.55	22847.37	0	0	0	0	16319.55	22847.37
1_81_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	37	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	9289.59	13005.43	0	0	0	0	9289.59	13005.43
1_82_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	49	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	65.66	91.92	415.8	582.12	0	0	481.46	674.04
1_83_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	82	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	109.88	153.83	0	0	0	0	109.88	153.83
1_84_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	35	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	12543.65	17561.11	415.8	582.12	0	0	12959.45	18143.23
1_85_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	165	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	54638.1	76493.34	831.6	1164.24	0	0	55469.7	77657.58
1_86_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	239	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	79142.46	110799.44	831.6	1164.24	0	0	79974.06	111963.68

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_87_1	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	95	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	127.3	178.22	1000	1400	0	0	1127.3	1578.22
1_87_2	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	222	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	7401.48	10362.07	1000	1400	0	0	8401.48	11762.07
1_88_1	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	453	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	232094.55	324932.37	415.8	582.12	0	0	232510.35	325514.49
1_88_2	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	19	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	6291.66	8808.32	415.8	582.12	0	0	6707.46	9390.44
1_89_1	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	32	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	17355.2	24297.28	0	0	0	0	17355.2	24297.28
1_89_2	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	366	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	11470.44	16058.62	0	0	0	0	11470.44	16058.62
1_90_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	95	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	-	-	127.3	178.22	831.6	1164.24	0	0	958.9	1342.46
1_91_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	190	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	6334.6	8868.44	415.8	582.12	0	0	6750.4	9450.56
1_92_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	47	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	1566.98	2193.77	415.8	582.12	0	0	1982.78	2775.89
1_93_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	163	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	5434.42	7608.19	0	0	0	0	5434.42	7608.19
1_94_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	66	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	6094.44	8532.22	0	0	0	0	6094.44	8532.22
1_95_0	1	Ozzano dell'Emilia	Via Emilia	608	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	814.72	1140.61	1000	1400	0	0	1814.72	2540.61
1_96_1	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	57	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	17050.98	23871.37	15745.8	22044.12	0	0	32796.78	45915.49
1_96_2	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	76	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	22734.64	31828.5	0	0	276000	386400	298734.64	418228.5
1_96_3	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	24	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	7179.36	10051.1	0	0	0	0	7179.36	10051.1
1_101_1	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	167	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	74789.28	104704.99	0	0	0	0	74789.28	104704.99
1_101_2	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	161	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	48161.54	67426.16	0	0	0	0	48161.54	67426.16
1_101_3	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	173	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	51751.22	72451.71	415.8	582.12	0	0	52167.02	73033.83



PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_101_4	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	250	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	111960	156744	0	0	0	0	111960	156744
1_102_1	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	112	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	46798.08	65517.31	0	0	120000	168000	166798.08	233517.31
1_102_2	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	102	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	45679.68	63951.55	0	0	0	0	45679.68	63951.55
1_102_3	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	197	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	82314.48	115240.27	0	0	0	0	82314.48	115240.27
1_102_4	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	1051	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	470679.84	658951.78	415.8	582.12	144000	201600	615095.64	861133.9
1_103_1	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	72	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	30084.48	42118.27	0	0	0	0	30084.48	42118.27
1_103_2	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	153	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	63929.52	89501.33	415.8	582.12	0	0	64345.32	90083.45
1_103_3	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	29	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	12117.36	16964.3	0	0	0	0	12117.36	16964.3
1_103_4	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	763	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	341701.92	478382.69	415.8	582.12	0	0	342117.72	478964.81
1_104_0	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	274	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	114488.16	160283.42	0	0	144000	201600	258488.16	361883.42
1_105_0	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	629	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	281691.36	394367.9	831.6	1164.24	0	0	282522.96	395532.14
1_106_0	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	610	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	278550.4	389970.56	0	0	0	0	278550.4	389970.56
1_107_1	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	155	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	29732.1	41624.94	415.8	582.12	0	0	30147.9	42207.06
1_107_2	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	50	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	14957	20939.8	0	0	0	0	14957	20939.8
1_107_3	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	57	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	10933.74	15307.24	0	0	0	0	10933.74	15307.24
1_109_0	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	535	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	134322.45	188051.43	831.6	1164.24	0	0	135154.05	189215.67
1_110_1	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	63	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	22578.57	31610	415.8	582.12	0	0	22994.37	32192.12
1_110_2	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	71	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	25445.69	35623.97	0	0	0	0	25445.69	35623.97

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_111_0	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	211	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	75620.29	105868.41	415.8	582.12	2080000	2912000	2156036.09	3018450.53
1_113_0	1	Dozza	Via Emilia	243	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	7615.62	10661.87	0	0	0	0	7615.62	10661.87
1_114_0	1	Dozza	Via Emilia	170	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	-	-	42568	59595.2	415.8	582.12	0	0	42983.8	60177.32
1_115_0	1	Dozza	Via Emilia	83	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	15921.06	22289.48	415.8	582.12	0	0	16336.86	22871.6
1_116_0	1	Dozza	Via Emilia	238	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	318.92	446.49	415.8	582.12	0	0	734.72	1028.61
1_117_1	1	Dozza	Via Emilia	29	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	10393.31	14550.63	0	0	0	0	10393.31	14550.63
1_117_2	1	Dozza	Via Emilia	58	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	14562.06	20386.88	415.8	582.12	0	0	14977.86	20969
1_118_0	1	Dozza	Via Emilia	212	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	284.08	397.71	3663.2	5128.48	0	0	3947.28	5526.19
1_119_0	1	Dozza	Via Emilia	148	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	198.32	277.65	831.6	1164.24	0	0	1029.92	1441.89
1_120_0	1	Dozza	Via Emilia	45	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	25722	36010.8	415.8	582.12	0	0	26137.8	36592.92
1_121_0	1	Dozza	Via Emilia	479	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	641.86	898.6	831.6	1164.24	0	0	1473.46	2062.84
1_122_0	1	Dozza	Via Emilia	539	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	722.26	1011.16	0	0	0	0	722.26	1011.16
1_123_0	1	Dozza	Via Emilia	360	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	482.4	675.36	0	0	0	0	482.4	675.36
1_124_0	1	Dozza	Via Emilia	70	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	93.8	131.32	415.8	582.12	0	0	509.6	713.44
1_125_0	1	Dozza	Via Emilia	462	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	619.08	866.71	1831.6	2564.24	0	0	2450.68	3430.95
1_126_0	1	Imola	Via Emilia	49	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	65.66	91.92	1000	1400	0	0	1065.66	1491.92
1_127_0	1	Imola	Via Emilia	154	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	206.36	288.9	1000	1400	0	0	1206.36	1688.9
1_128_0	1	Imola	Via Emilia	443	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	593.62	831.07	415.8	582.12	0	0	1009.42	1413.19



PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_129_0	1	Imola	Via Emilia	130	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	174.2	243.88	415.8	582.12	0	0	590	826
1_130_0	1	Imola	Via Emilia	58	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	33152.8	46413.92	0	0	0	0	33152.8	46413.92
1_131_0	1	Imola	Via Emilia	61	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	34867.6	48814.64	0	0	0	0	34867.6	48814.64
1_132_0	1	Imola	Via Emilia	2008	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	2690.72	3767.01	415.8	582.12	0	0	3106.52	4349.13
1_133_0	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	299	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	400.66	560.92	415.8	582.12	0	0	816.46	1143.04
1_134_0	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	858	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	1149.72	1609.61	3326.4	4656.96	0	0	4476.12	6266.57
1_135_0	1	Imola	Viale Giorgio Amendola	238	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	318.92	446.49	1247.4	1746.36	0	0	1566.32	2192.85
1_136_0	1	Imola	Via Emilia	311	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile	-	-	82610.93	115655.3	1247.4	1746.36	0	0	83858.33	117401.66
1_137_0	1	Imola	Via Emilia	276	Percorso promiscuo cicloveicolare	-	-	369.84	517.78	0	0	0	0	369.84	517.78
1_138_0	1	Imola	Via Emilia	38	Altro	-	-	50.92	71.29	0	0	0	0	50.92	71.29
1_139_0	1	Imola	Via Emilia	55	Altro	-	-	73.7	103.18	0	0	0	0	73.7	103.18
1_140_0	1	Imola	Via Emilia	198	Altro	-	-	265.32	371.45	0	0	0	0	265.32	371.45
1_141_0	1	Imola	Via Emilia	130	Percorso promiscuo cicloveicolare	-	-	174.2	243.88	0	0	0	0	174.2	243.88
1_142_0	1	Imola	Via Emilia	90	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	120.6	168.84	0	0	0	0	120.6	168.84
1_143_0	1	Imola	Via Emilia	27	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	36.18	50.65	415.8	582.12	0	0	451.98	632.77
1_144_0	1	Imola	Via Emilia	39	-	-	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	9791.73	13708.42	831.6	1164.24	0	0	10623.33	14872.66
1_145_0	1	Imola	Via Carlo Pisacane	398	Corsia ciclabile in carreggiata	Corsia ciclabile in carreggiata	-	533.32	746.65	415.8	582.12	0	0	949.12	1328.77
1_146_0	1	Imola	Via Carlo Pisacane	117	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	156.78	219.49	0	0	0	0	156.78	219.49
1_147_0	1	Imola	Via Carlo Pisacane	186	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	249.24	348.94	2000	2800	0	0	2249.24	3148.94
1_148_0	1	Imola	Via Carlo Pisacane	106	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	142.04	198.86	0	0	0	0	142.04	198.86
1_149_0	1	Imola	Via Carlo Pisacane	52	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	69.68	97.55	415.8	582.12	0	0	485.48	679.67

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
1_150_0	1	Imola	Via Carlo Pisacane	47	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	62.98	88.17	0	0	0	0	62.98	88.17
1_151_0	1	Imola	Via Carlo Pisacane	90	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	120.6	168.84	2000	2800	0	0	2120.6	2968.84
1_152_0	1	Imola	Via Carlo Pisacane	97	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	129.98	181.97	4000	5600	0	0	4129.98	5781.97
1_X_1	1	Imola	Via Carlo Pisacane	257	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	76878.98	107630.57	15745.8	22044.12	0	0	92624.78	129674.69
1_154_1	1	Imola	Via Emilia	120	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	35896.8	50255.52	415.8	582.12	0	0	36312.6	50837.64
1_154_2	1	Imola	Via Emilia	110	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	32905.4	46067.56	0	0	0	0	32905.4	46067.56
1_155_0	1	Imola	Via Emilia	250	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	104460	146244	0	0	0	0	104460	146244
1_156_1	1	Imola	Via Emilia	82	-	-	Percorso promiscuo cicloveicolare	17766.94	24873.72	0	0	0	0	17766.94	24873.72
1_156_2	1	Imola	Via Emilia	251	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	114616.64	160463.3	415.8	582.12	0	0	115032.44	161045.42
1_157_0	1	Imola	Via Emilia	222	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	99420.48	139188.67	0	0	0	0	99420.48	139188.67
1_158_0	1	Imola	Via Emilia	96	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	40112.64	56157.7	0	0	0	0	40112.64	56157.7
1_159_0	1	Imola	Via Emilia	145	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	60586.8	84821.52	0	0	0	0	60586.8	84821.52
1_160_1	1	Imola	Via Emilia	215	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	89835.6	125769.84	0	0	0	0	89835.6	125769.84
1_160_2	1	Imola	Via Emilia	98	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	40948.32	57327.65	0	0	180000	252000	220948.32	309327.65
1_161_0	1	Imola	Via Emilia	261	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	109056.24	152678.74	0	0	0	0	109056.24	152678.74
1_162_0	1	Imola	Via Emilia	158	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	66018.72	92426.21	0	0	0	0	66018.72	92426.21
1_163_0	1	Imola	Via Emilia	288	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	120337.92	168473.09	0	0	0	0	120337.92	168473.09
1_164_0	1	Imola	Via Emilia	203	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	60725.42	85015.59	0	0	0	0	60725.42	85015.59
1_165_0	1	Imola	Via Emilia	147	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	65832.48	92165.47	415.8	582.12	0	0	66248.28	92747.59
1_166_0	1	Imola	Via Emilia	269	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	120468.96	168656.54	415.8	582.12	880000	1232000	1000884.76	1401238.66
1_100_0	1	Castel San Pietro Terme	Via Emilia	86	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	25726.04	36016.46	415.8	582.12	0	0	26141.84	36598.58

**12. TABELLA RIEPILOGATIVA STIMA PARAMETRICA**

Di seguito è illustrata la tabella di sintesi della stima economica suddivisa in funzione del nome della linea, del comune e della tipologia di intervento (interventi lineari, puntuali e opere d'arte). Le ultime due colonne riportano il totale netto e lordo.

Linea - Comune	Stima interventi lineari netto - senza opere ingegneristiche	Stima interventi lineari lordo - senza opere ingegneristiche	Stima interventi puntuali netto	Stima interventi puntuali lordo	Stima opere d'arte netto	Stima opere d'arte lordo	Totale Netto - senza opere ingegneristiche	Totale Lordo - senza opere ingegneristiche
1	7.698.955.16 €	10.778.537.22 €	240.153.07 €	336.214.30 €	4.848.000.00 €	6.787.200.00 €	12.787.108.23 €	17.901.951.52 €
<i>Anzola dell'Emilia</i>	518.637.68 €	726.092.75 €	63.168.60 €	88.436.04 €	276.000.00 €	386.400.00 €	857.806.28 €	1.200.928.79 €
<i>Castel San Pietro Te</i>	2.440.978.18 €	3.417.369.45 €	20.735.40 €	29.029.56 €	2.764.000.00 €	3.869.600.00 €	5.225.713.58 €	7.315.999.01 €
<i>Dozza</i>	120.142.77 €	168.199.88 €	9.652.80 €	13.513.92 €	- €	- €	129.795.57 €	181.713.80 €
<i>Imola</i>	1.424.446.64 €	1.994.225.30 €	36.972.40 €	51.761.36 €	1.060.000.00 €	1.484.000.00 €	2.521.419.04 €	3.529.986.66 €
<i>Ozzano dell'Emilia</i>	602.764.99 €	843.870.99 €	33.398.60 €	46.758.04 €	- €	- €	636.163.59 €	890.629.03 €
<i>San Lazzaro di Save</i>	707.861.80 €	991.006.52 €	48.158.27 €	67.421.58 €	- €	- €	756.020.07 €	1.058.428.10 €
<i>Valsamoggia</i>	1.884.123.10 €	2.637.772.34 €	28.067.00 €	39.293.80 €	748.000.00 €	1.047.200.00 €	2.660.190.10 €	3.724.266.14 €
Totale complessivo	7.698.955.16 €	10.778.537.22 €	240.153.07 €	336.214.30 €	4.848.000.00 €	6.787.200.00 €	12.787.108.23 €	17.901.951.52 €

13. INTERVENTI FUNZIONALI

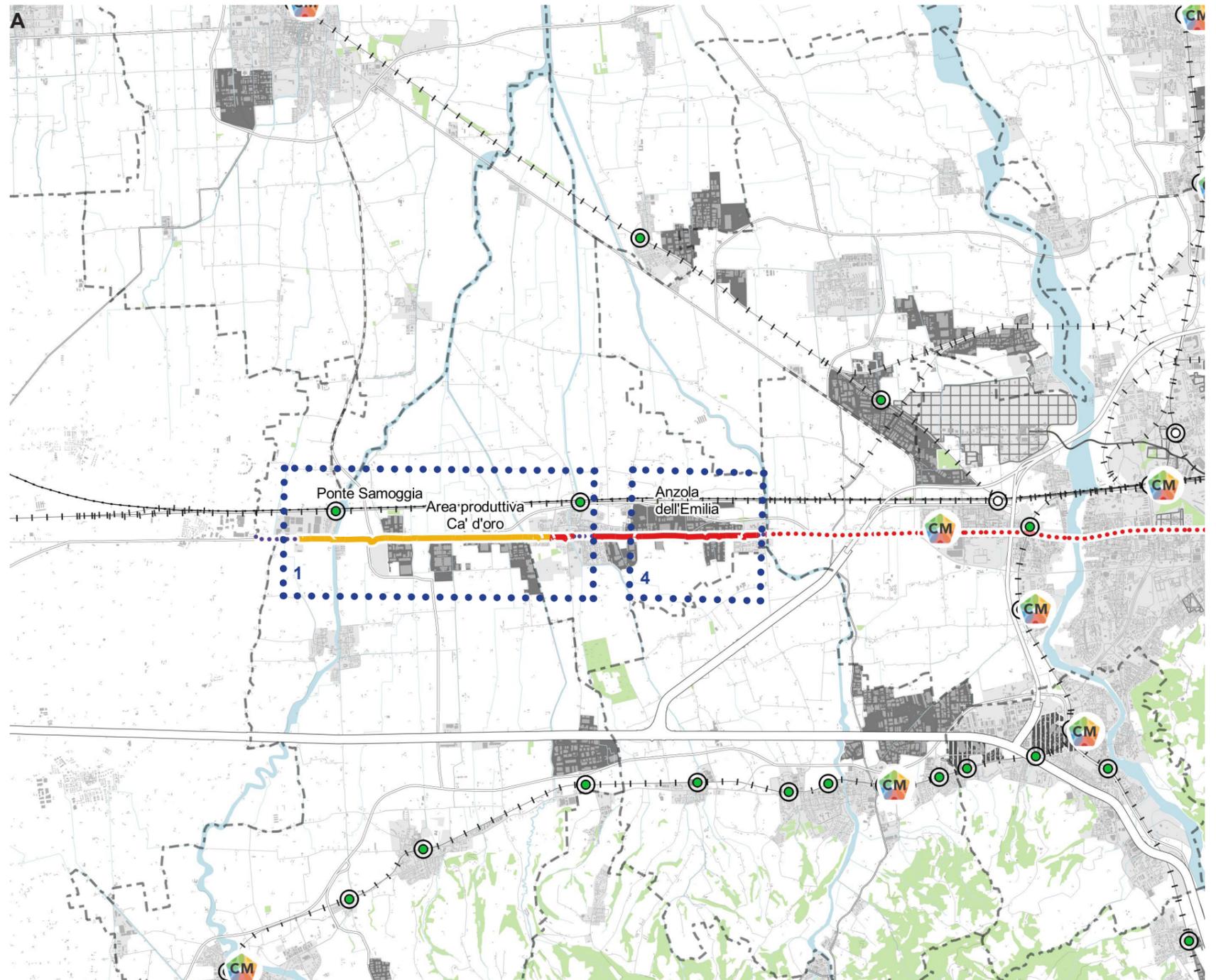
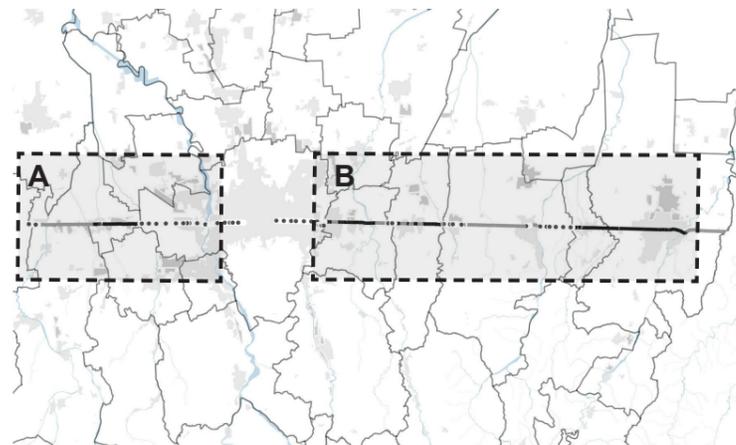
Per la previsione degli interventi funzionali, sulla base delle tipologie di sede previste e dei contesti attraversati, sono state definite delle strategie d'azione quali:

- messa in sicurezza dei tratti maggiormente pericolosi e/o trafficati;
- continuità con i tratti attualmente in progettazione;
- connessione dei centri urbani;
- riorganizzazione/ riqualificazione assi stradali a basso traffico e assi centrali in attraversamento ai centri abitati;
- miglioramento delle sedi esistenti.

Secondo i criteri sopraelencati, per la Linea 1 si definiscono i seguenti interventi funzionali:

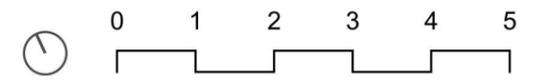
1. l'asse della zona industriale Anzola-Samoggia, in continuità con i percorsi esistenti;
2. l'asse San Lazzaro di Savena-Castel San Pietro Terme, le ciclabili oggetto di prefattibilità dovranno integrarsi ed essere in continuità con l'esistente ed il progettato;
3. realizzazione di pista ciclabile all'uscita del centro abitato di Imola fino al confine metropolitano e superamento dei puntuali dislivelli in prossimità del centro commerciale;
4. interventi migliorativi previsti all'interno dei centri abitati (Anzola E., San Lazzaro di Savena, Ozzano E., Castel San Pietro Terme, Toscanella, Imola).

La localizzazione degli interventi viene illustrata dalla mappa a lato e nella pagina successiva.

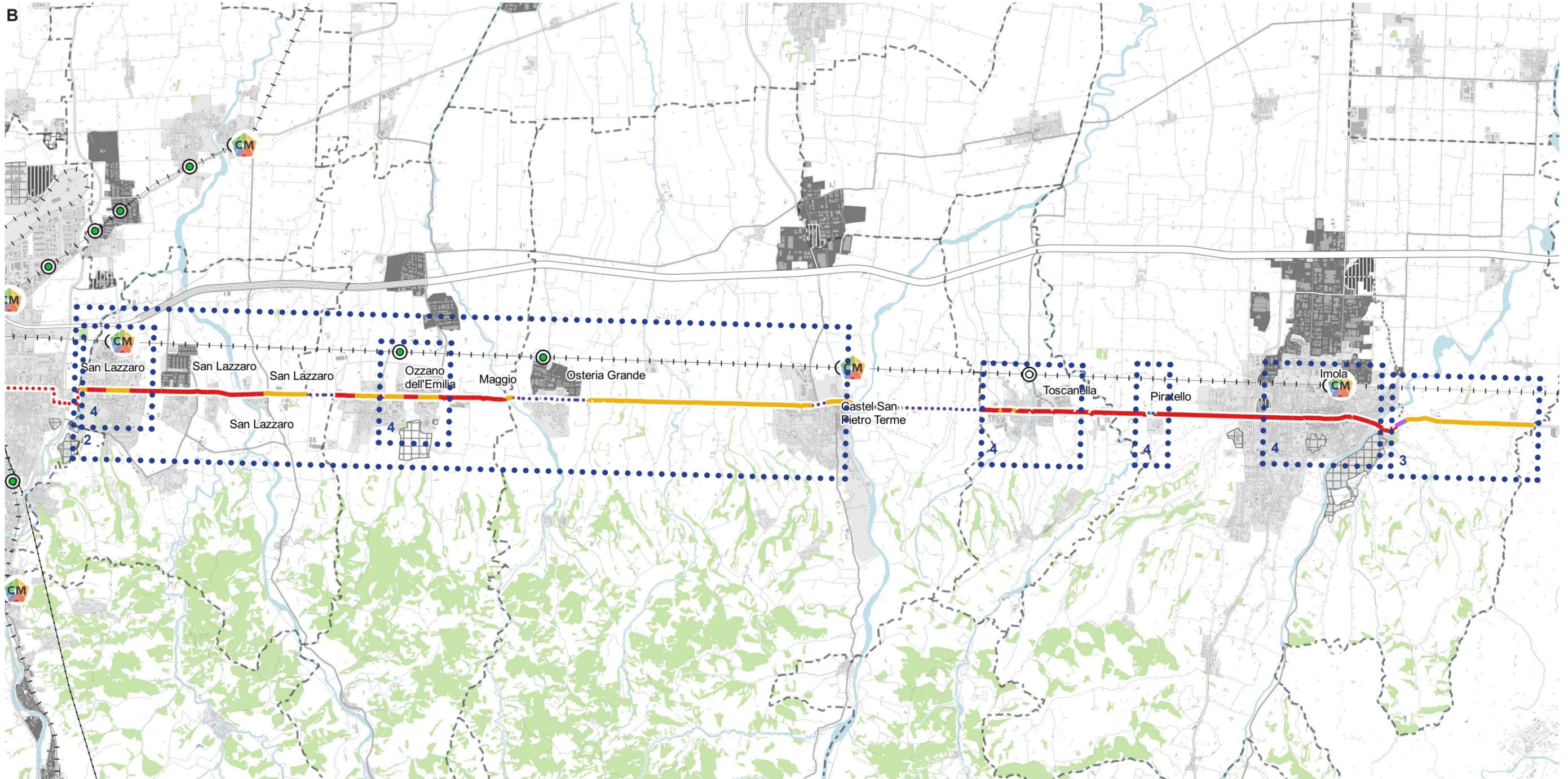


Legenda

- | | |
|--|--|
|  Tracciato esistente |  Tracciato non confermato da PF |
|  Tracciato pianificato |  Tracciato interno a Bologna |
|  Tracciato proposto da PF |  Tracciato oggetto di altre progettazioni |

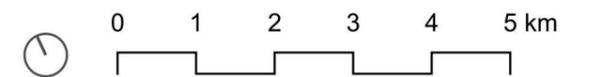


1:90.000



Legenda

-  Tracciato esistente
-  Tracciato pianificato
-  Tracciato proposto da PF
-  Tracciato non confermato da PF
-  Tracciato interno a Bologna
-  Tracciato oggetto di altre progettazioni



1:90.000



Prefattibilità della Bicipolitana bolognese e sue connessioni metropolitane

Progettazione della rete strategica del biciplan metropolitano e le sue integrazioni

Linea 1 Anzola - Imola

Per ulteriori informazioni sul progetto:



Città Metropolitana di Bologna
Via Zamboni, 13
40126 Bologna (BO)
P.I./C.F. 03428581205
t. +39 051 659 8111
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it
cittametropolitana.bo.it

STRADIVARIE
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Stradivarie Architetti Associati
Via Cecilia de Rittmeyer, 14
34134 Trieste (TS)
P.I./C.F. 01175480324
t. +39 040 2601675
studio@stradivarie.it
stradivarie.it