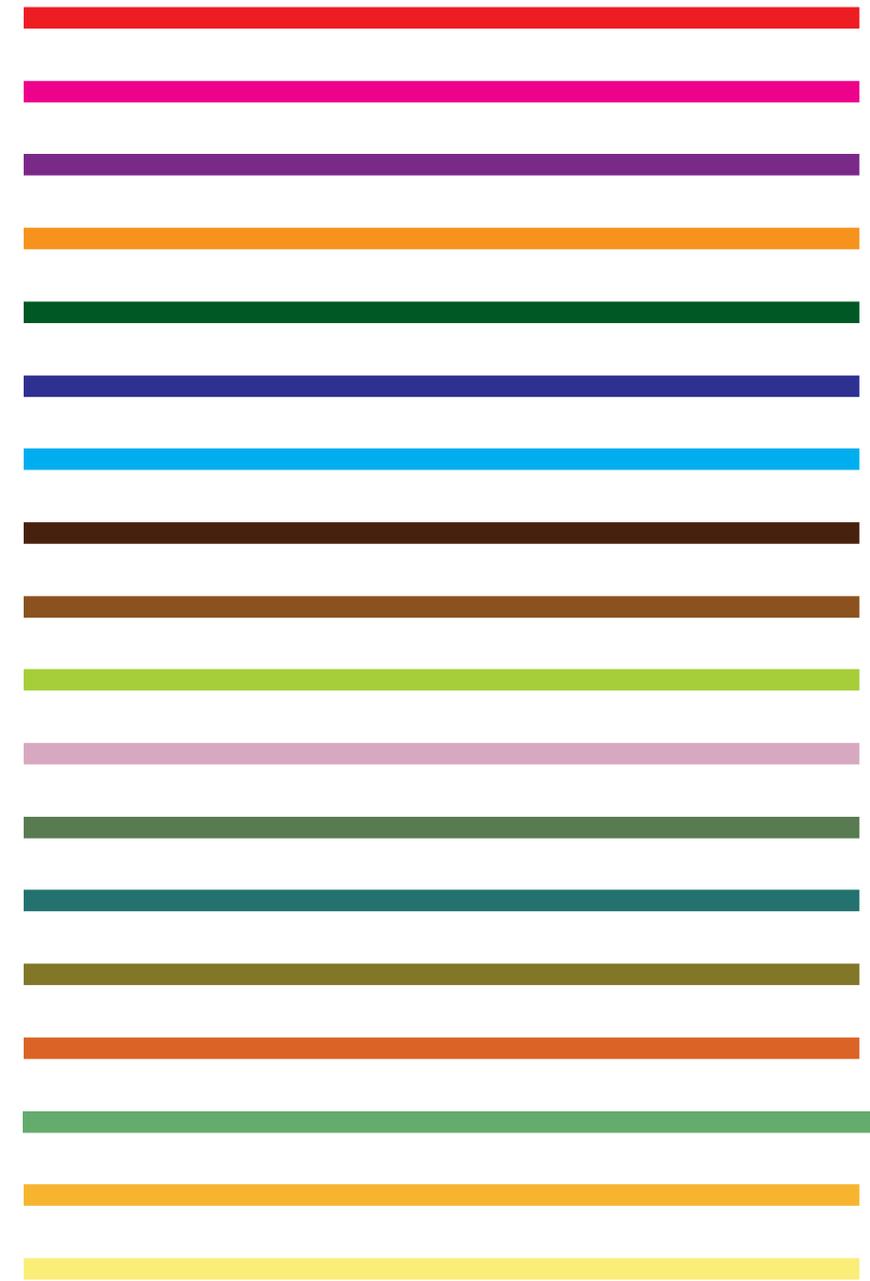


# Linea 16 Crevalcore - Molinella



# BICIPOLITANA

RETE CICLABILE BOLOGNA METROPOLITANA



Committente



Capogruppo mandatarî



Mandanti



Codice elaborato  
325\_CM\_A2\_B16



## Prefattibilità della Bicipolitana bolognese e sue connessioni metropolitane

### COMMITTENTE

**Città Metropolitana di Bologna**  
Via Zamboni, 13  
40126 Bologna (BO)  
P.I./C.F. 03428581205  
t. +39 051 659 8111  
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it  
cittametropolitana.bo.it

#### **Direttore Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile**

Dott. Ing. Alessandro Delpiano

#### **Responsabile dell'Esecuzione del Contratto**

Dott. Urb. Catia Chiusaroli

#### **Gruppo di lavoro Area Pianificazione Territoriale e Mobilità**

##### **Sostenibile**

Silvia Basegnhi  
Silvia Bertoni  
Mauro Borioni  
Tatiana Brusco  
Lorenza dell'Erba  
Giulia Maroni  
Silvia Mazza  
Michele Sacchetti

### CAPOGRUPPO MANDATARI

#### **Stradivarie Architetti Associati**

Via Cecilia de Rittmeyer, 14  
34134 Trieste (TS)  
P.I./C.F. 01175480324  
t. +39 040 2601675  
studio@stradivarie.it  
stradivarie.it

Coordinatore del gruppo di lavoro  
e Responsabile scientifico e di commessa  
arch. Claudia Marcon

Progettisti  
arch. Claudia Marcon  
arch. Elisa Crosilla

Collaboratori  
dott. Riccardo Masula  
dott.ssa Maddalena Muran  
arch. Giulia Vallone  
dott. Paolo Umana

### MANDANTI

#### **Fahre Associati**

Viale Marcello Finzi 597  
41122 – Modena  
P.I./C.F. 03224820369  
info@fahreassociati.it  
fahreassociati.it

Progettisti  
arch. Irene Esposito  
arch. Enrico Guaitoli Panini

Collaboratori  
paes. Ilaria Rinaldi  
paes. Giulia Mazzali  
arch. Michela Gessani  
arch. Eleonora Vaccari

#### **Sinergo spa**

Via Ca' Bembo 152  
30030 Martellago (VE)  
P.I./C.F.03877160279  
t. +39 041 3642511  
sinergospa.com  
info@sinergospa.com

Progettisti  
arch. Alberto Muffato

collaboratori  
ing. Marco Brugnerotto

Questo documento è esclusiva proprietà di Città Metropolitana di Bologna. Non può essere ceduto o riprodotto senza consenso della proprietà. Tutti i diritti sono riservati.

#### **Codice elaborato**

325\_CM\_A2\_B16

#### **Codice file**

325\_CM\_A2\_B16.pdf

#### **Rev**

00

#### **Oggetto**

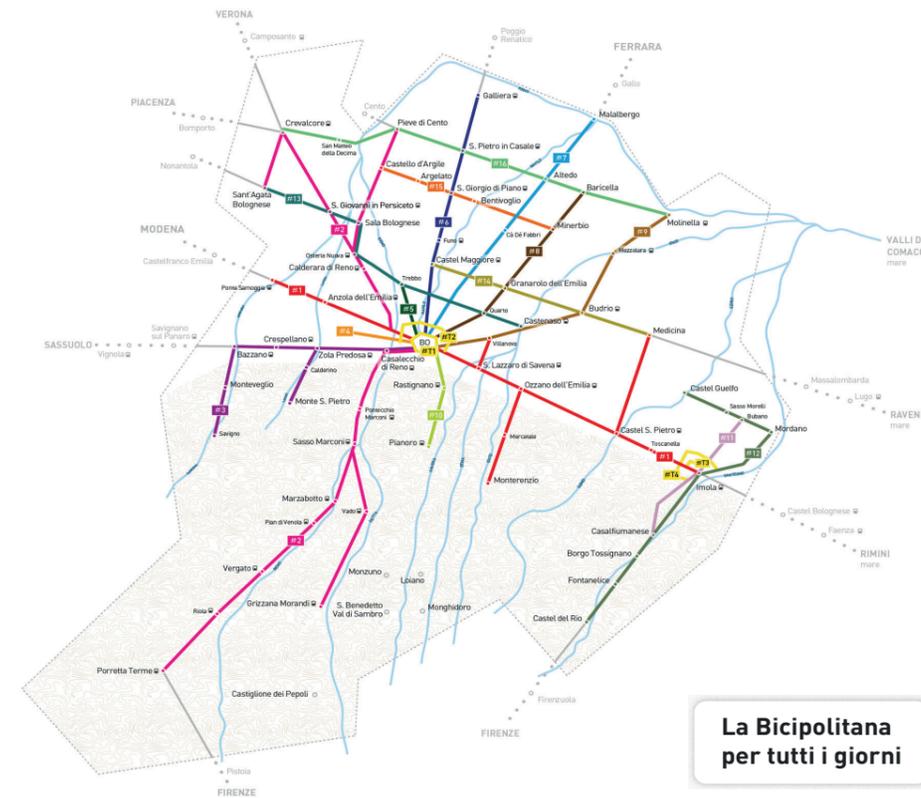
**Dossier linea 16 | Crevalcore - Molinella**

data: dicembre 2022

La **Bicipolitana bolognese** è la prima rete ciclabile d'Italia a livello metropolitano, oltre **1.000 km di percorsi, 35 linee e due reti principali:**

- una per gli **spostamenti di tutti i giorni** (20 linee)
- una per il **tempo libero** e il **cicloturismo** (15 linee).

Un'infrastruttura pensata per **stimolare l'uso della bicicletta garantendo percorsi sicuri e continui e facilitare così la scelta della mobilità attiva** (bici, bici elettriche, monopattini...) sia per il pendolarismo che per il turismo e il tempo libero.



- #1 Anzola-Imola
  - #2 Crevalcore-Porretta Terme
  - #3 Bologna-Bazzano
  - #4 Bologna-Parco Città Campagna
  - #5 Bologna-Trebbio
  - #6 Bologna-Galliera
  - #7 Bologna-Malalbergo
  - #8 Bologna-Baricella
  - #9 Bologna-Molinella
  - #10 Bologna-Pianoro
  - #11 Sasso Morelli-Casalfiumanese
  - #12 Castel Guelfo-Castel del Rio
  - #13 Sant'Agata Bolognese-Castenaso
  - #14 Castel Maggiore-Medicina
  - #15 Castello d'Argile-Minerbio
  - #16 Crevalcore-Molinella
  - #T1 Tangenziale interna Bologna
  - #T2 Tangenziale esterna Bologna
  - #T3 Tangenziale interna Imola
  - #T4 Tangenziale esterna Imola
- Bicipolitana per il tempo libero  
 - - - - Confine Città Metropolitana di Bologna



- #1 Ciclovía Emilia (ER8)
  - #2 Ciclovía del Sole (EV7)
  - #3 Ciclovía Pedemontana (ER10)
  - #12 Ciclovía del Santerno (ER25)
  - #17 Ciclovía del Navile (ER21)
  - #18 Ciclovía della Lana
  - #19 Ciclovía Savena
  - #20 Ciclovía Alto Reno
  - #21 Ciclovía Antiche Paludi Bolognesi
  - #22 Ciclovía Samoggia
  - #23 Ciclovía di Mezzo (ER6)
  - #24 Ciclovía Val di Zena (ER23)
  - #25 Ciclovía del Reno (ER19)
  - #26 Ciclovía Idice
  - #27 Ciclovía Sillaro
- Bicipolitana per il tempo libero  
 - - - - Confine città metropolitana di Bologna



## Indice

<b>1. OBIETTIVI E STRUTTURA DEL DOCUMENTO</b>	<b>P.7</b>
<b>2. CARTA D'IDENTITÀ DELLA LINEA</b>	<b>P.10</b>
<b>3. SINTESI DELLE CRITICITÀ RILEVATE</b>	<b>P.11</b>
<b>4. INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO</b>	<b>P.14</b>
<b>5. ANALISI DEI VINCOLI PREVISTI DAL PTM</b>	<b>P.16</b>
5.1. Carta degli ecosistemi	p.16
5.2. Carta di area vasta del rischio idraulico	p.18
5.3. Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali	p.20
5.4. Carta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo	p.22
5.5. Tabella di sintesi dei vincoli	p.24
<b>6. INTERVENTI SULLA LINEA</b>	<b>P.32</b>
<b>7. TABELLA DI SINTESI DEGLI INTERVENTI</b>	<b>P.47</b>
<b>8. INTERVENTI PUNTUALI</b>	<b>P.56</b>
<b>9. OPERE D'ARTE E OPERE INGEGNERISTICHE</b>	<b>P.58</b>
9.1. Opere d'arte di progetto	p.59
9.2. Opere ingegneristiche	p.63
<b>10. ORIENTAMENTO QUALITATIVO DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E DEL PAESAGGIO</b>	<b>P.64</b>
<b>11. STIMA DEI COSTI DELLA LINEA</b>	<b>P.67</b>
<b>12. TABELLA RIEPILOGATIVA STIMA PARAMETRICA</b>	<b>P.84</b>
<b>13. INTERVENTI FUNZIONALI</b>	<b>P.85</b>



## 1. OBIETTIVI E STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il presente documento costituisce lo studio di prefattibilità (di seguito "PF") della linea 16 della Bicipolitana. Lo studio è stato sviluppato a partire da quanto emerso dalla fase di analisi della rete ciclabile metropolitana (si veda linea di azione A1) e mira a individuare le strategie da intraprendere per completare la linea. In particolare lo studio persegue i seguenti obiettivi:

- definire il tracciato a partire dai corridoi ciclabili previsti da PUMS;
- definire la tipologia di sede da prevedere sulla rete pianificata;
- definire i tratti per i quali prevedere degli interventi sull'illuminazione;
- definire i tratti per i quali prevedere degli interventi sulle opere a verde;
- definire gli interventi migliorativi sulla rete ciclabile esistente al fine aumentare la qualità;
- individuare le opere d'arte di progetto;
- individuare le opere d'arte esistenti per le quali prevedere degli interventi migliorativi;
- sviluppare la stima dei costi;
- Individuare gli interventi funzionali.

Il documento si struttura in tre sezioni: la prima che illustra sinteticamente quanto emerso dalla fase di analisi, la seconda che descrive la proposta progettuale e la terza che definisce la stima dei costi e gli interventi funzionali.

La prima sezione del dossier, denominata "*Sintesi dell'analisi*", si apre con la carta d'identità della linea, un'infografica che esamina la linea a dicembre 2021, dettagliando lo stato realizzativo per Comune, il contesto attraversato, la tipologia di sede ciclabile esistente e la tipologia di pavimentazione. Nella pagina a fianco sono riportate in sintesi le criticità rilevate durante la fase di rilievo individuando i tratti altamente critici.

Nella seconda sezione, denominata "*La prefattibilità*", viene presentata la proposta progettuale. In particolare la sezione si articola in diversi capitoli che illustrano:

- la rete oggetto di studio di prefattibilità;
- la rete oggetto di studio di prefattibilità in rapporto ai vincoli previsti dal Piano Territoriale Metropolitano.
- la planimetria della rete con l'individuazione della tipologia di sede proposta e i relativi codici tratta;
- la tabella riassuntiva degli interventi;
- le schede sulle opere d'arte di progetto;
- l'orientamento qualitativo del progetto architettonico e del paesaggio.

Nella terza sezione il documento si concentra sulla stima dei costi e gli interventi funzionali, individuando:

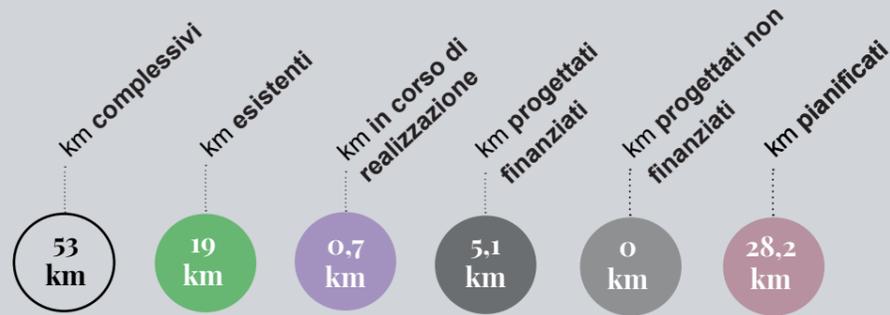
- la stima dei costi complessiva;
- la stima dei costi per comune;
- la stima per tratto omogeneo;
- gli interventi funzionali.



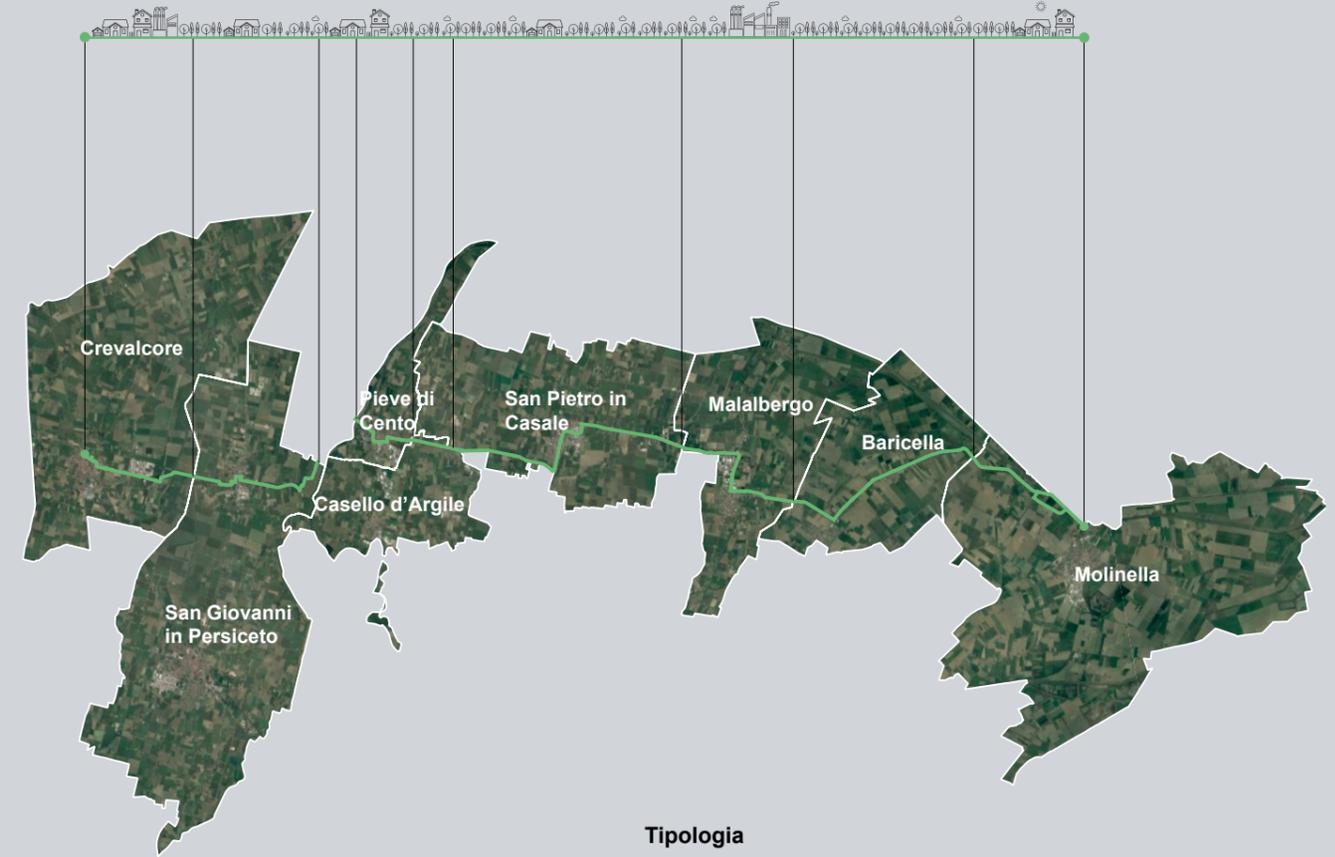




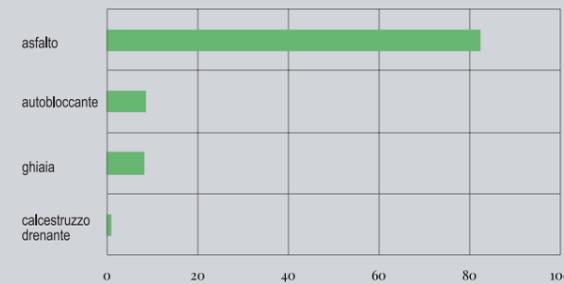
2. CARTA D'IDENTITÀ DELLA LINEA



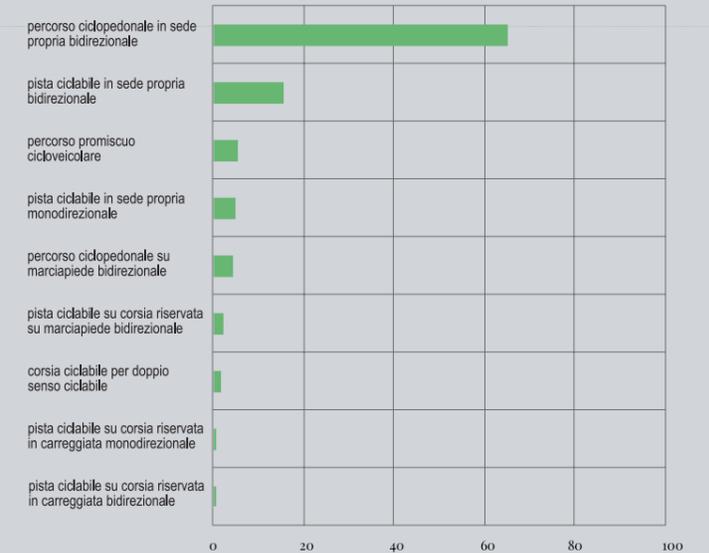
Contesto



Pavimentazione



Tipologia



### 3. SINTESI DELLE CRITICITÀ RILEVATE

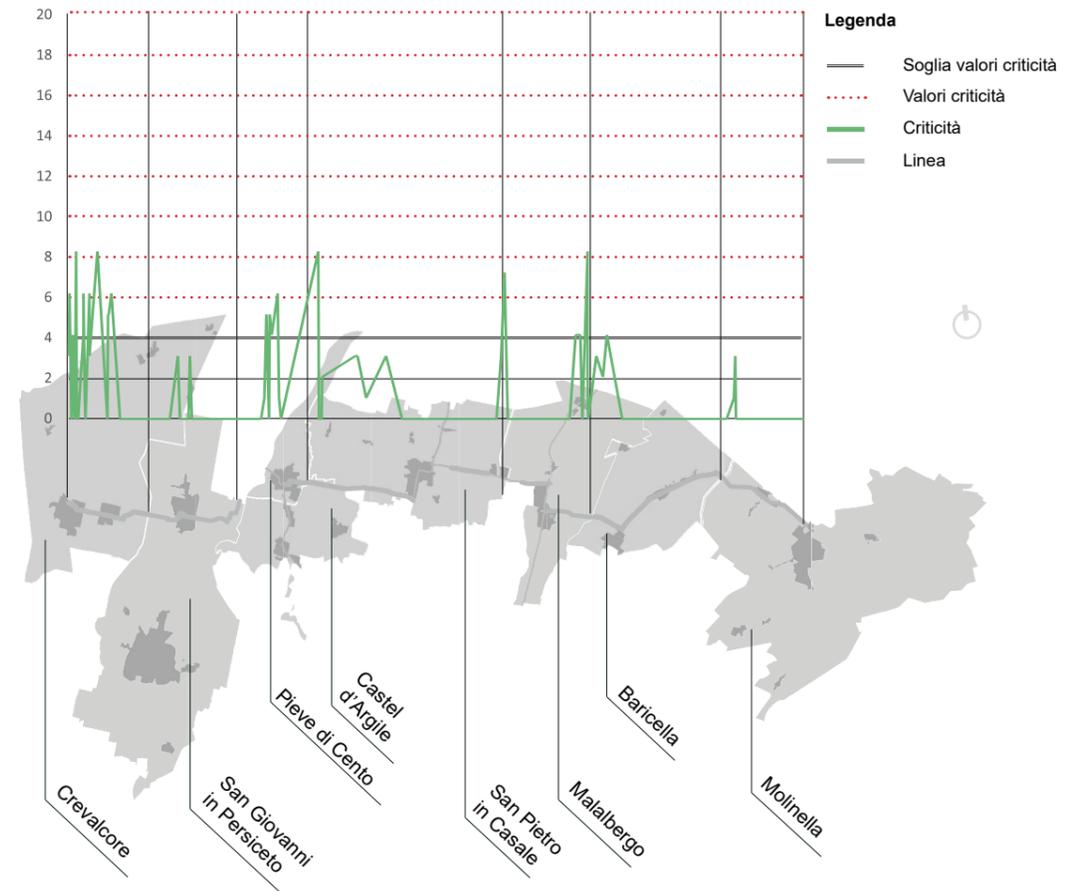
La linea 16 si sviluppa lungo i Comuni di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Castel d'Argile, Pieve di Cento, San Pietro in Casale, Malalbergo, Baricella e Molinella attraverso un contesto maggiormente agricolo/rurale. Solo un terzo del tracciato è esistente ed è localizzato tra i Comuni di Pieve di Cento, Castello d'Argile e San Pietro in Casale. Nonostante ciò, la maggior parte delle criticità sono localizzate nel breve tratto esistente tra Crevalcore e San Giovanni in Persiceto. In linea generale, le criticità individuate sono legate alla mancanza di attraversamenti ciclabili/ciclopedonali e alla scarsa manutenzione. La linea manca di continuità tra i comuni di Pieve di Cento e San Giovanni in Persiceto, in quanto si inserisce un comune extraprovinciale.

Dal punto di vista dell'incidentalità, i tratti critici non sono numerosi ma sono tutti localizzati al centro dei nuclei urbani.



Per approfondire ulteriormente lo stato della Linea, si consiglia di consultare la Relazione generale redatta per la Linea d'Azione A1 (325\_A\_CM\_B).

### Sintesi generica delle criticità

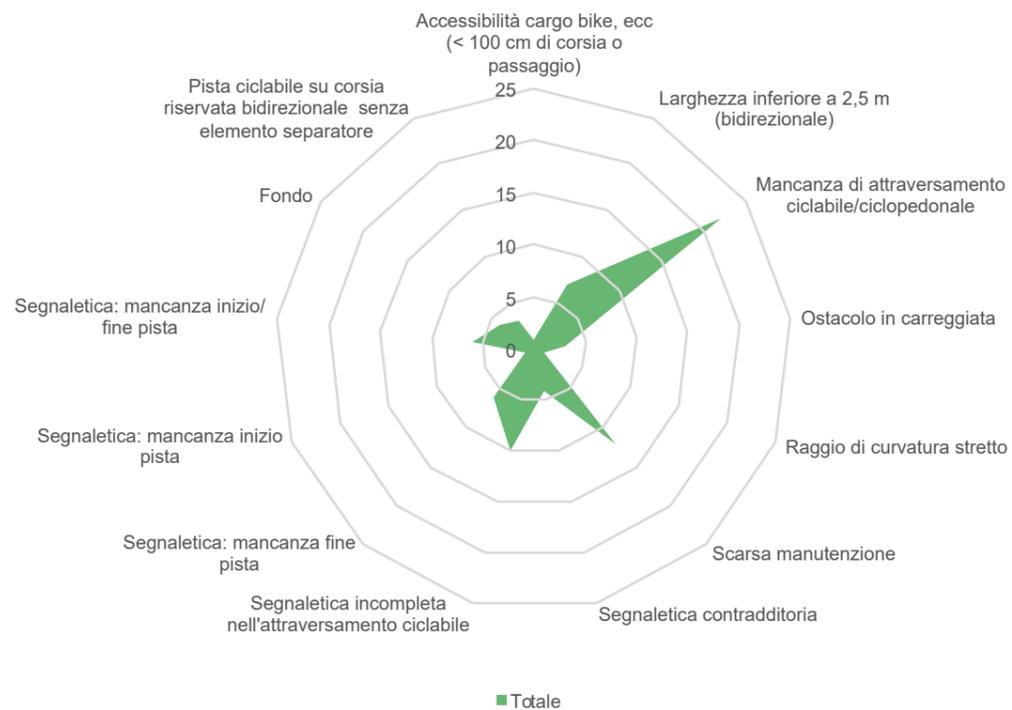


Il grafico vuole mostrare la sola visione di insieme delle criticità della linea analizzata. I valori assegnati alla tipologia di criticità sono elencati nella tabella sottostante. Il valore va da 0 a 3.

TIPOLOGIA	PUNTEGGIO
Scarsa manutenzione	24
Mancanza di attraversamento ciclabile/ciclopedonale	22
Segnaletica incompleta nell'attraversamento ciclabile	20
Altro:	16
Larghezza inferiore a 2,5 m (bidirezionale)	14
Segnaletica: mancanza fine pista	12
Segnaletica: mancanza inizio/fine pista	12
Punto nero	12
Segnaletica contraddittoria	8
Fondo	8
Pista ciclabile su corsia riservata bidirezionale senza elemento separatore	6
Ostacolo in carreggiata	3
Segnaletica: mancanza inizio pista	2
Accessibilità cargo bike, ecc (< 100 cm di corsia o passaggio)	1
Raggio di curvatura stretto	1

I valori sono stati assegnati sulla base dei report di criticità delle singole tratte che si trovano nelle pagine a seguire.

### Sintesi









#### 4. INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO

Il tracciato delle linea 16 in fase di progettazione ha subito diverse variazioni rispetto a quanto previsto dal PUMS. Le variazioni si concentrano all'interno dei centri abitati di Crevalcore, Decima, Pieve di Cento S. Pietro in Casale, Altedo e nei pressi di via Savena Vecchia ad ovest di Molinella.

A causa delle variazioni appena descritte, lo studio di prefattibilità prevede lo sviluppo della linea su 51,4 km, di cui 25,65 km pianificati e 15,01 km esistenti.

#### Rete oggetto di studio di prefattibilità

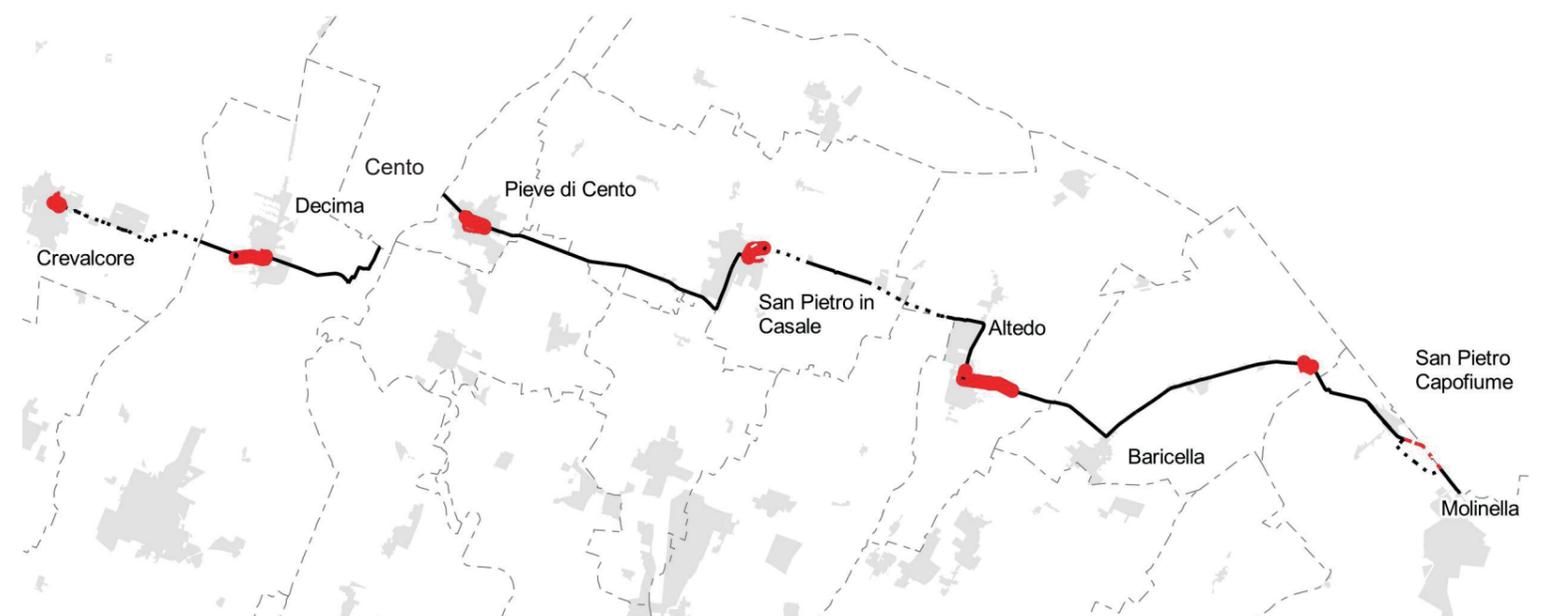


#### Legenda

— Rete oggetto di studio di prefattibilità — Rete non oggetto di studio di prefattibilità



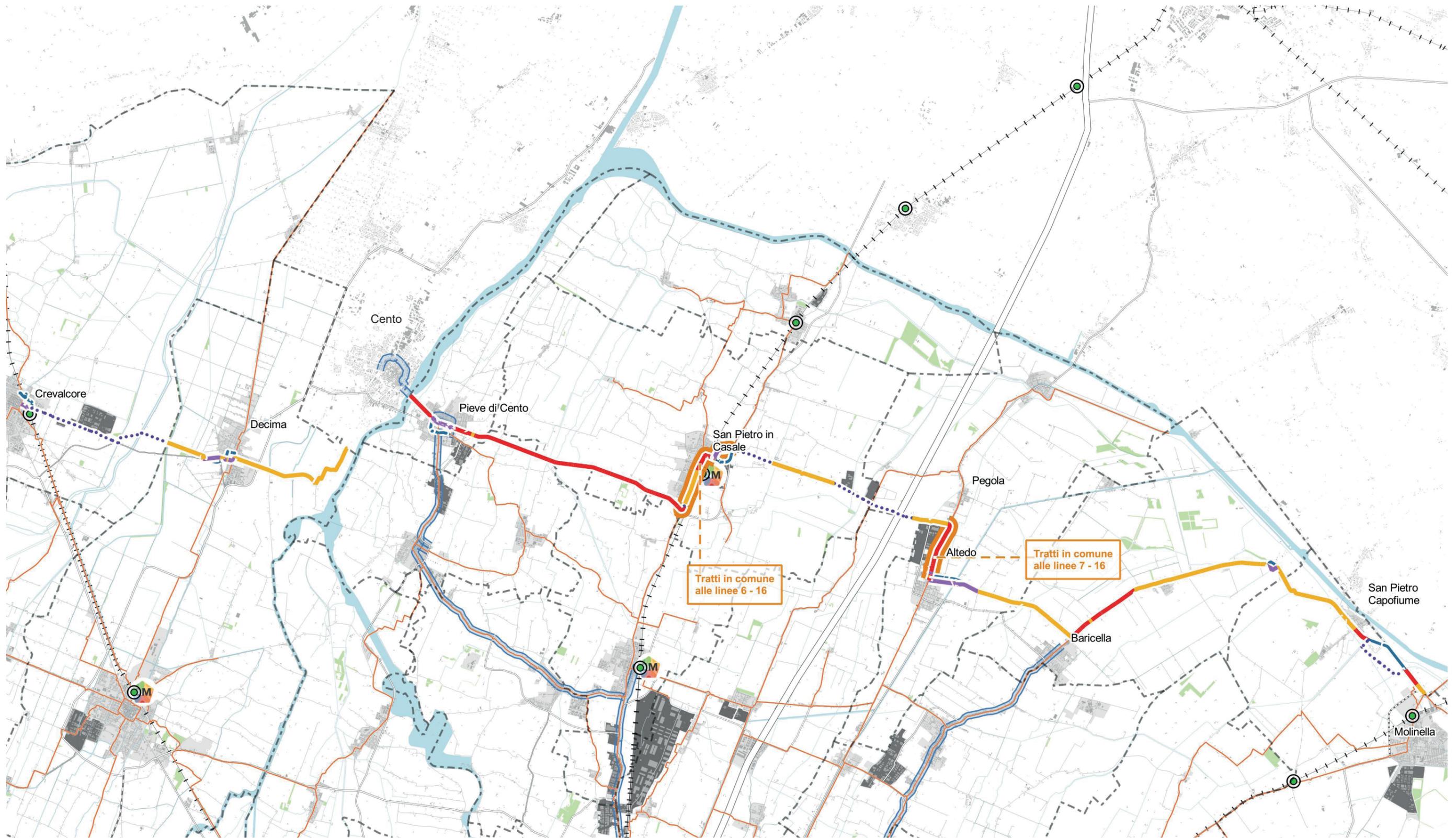
#### Individuazione tracciati oggetto di variazione



#### Legenda

— Tracciato oggetto di variazione - - - Tracciato non confermato — Tracciato confermato ..... Tracciato non oggetto di PF





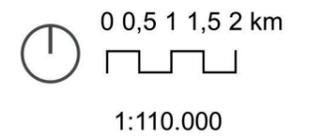
**Legenda**

- Tracciato esistente
- Tracciato proposto da PF
- Tracciato pianificato
- Tracciato non confermato da PF
- Tracciato oggetto di altre progettazioni
- Tracciato interno a Bologna

- Altri elementi**
- Rete ciclabile metropolitana

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto

- Centri di mobilità
- Metrobus





## 5. ANALISI DEI VINCOLI PREVISTI DAL PTM

### 5.1. Carta degli ecosistemi

Nella pagina a seguire, il tracciato della linea oggetto di studio viene sovrapposto alla "Tavola 2 - Carta degli ecosistemi" del Piano Territoriale Metropolitan.

## Legenda

- Confini amministrativi
  - ..... Tracciato interno a Bologna
  - ..... Tracciato oggetto di altre progettazioni
- Rete oggetto di PF**
- Tracciato pianificato e non confermato da PF
  - Tracciato esistente
  - Tracciato pianificato
  - Tracciato proposto da PF

### **Ecosistemi naturali**

#### **Alvei attivi e reticolo idrografico**

- Alvei attivi
- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico secondario
- Reticolo idrografico minore
- Canali di bonifica
- Canale Emiliano - Romagnolo

#### **Fasce perfluviali**

- di montagna collina pedecollina/pianura
- di pianura
- Aree di ricarica di tipo D
- Aree ad alta probabilità di inondazione
- Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni
- Aree per interventi idraulici strutturali
- Zone umide

#### **Ecosistemi Forestale, Arbustivo e Calanchivo**

- Ecosistema Forestale
- Ecosistema Arbustivo
- Ecosistema Calanchivo

### **Aree ed elementi interni agli ecosistemi agricoli e naturali**

- Perimetro delle aree protette e Siti della Rete Natura 2000

#### **Protezione acque sotterranee e superficiali**

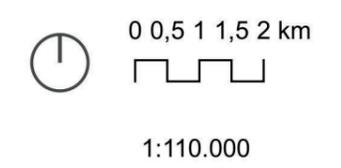
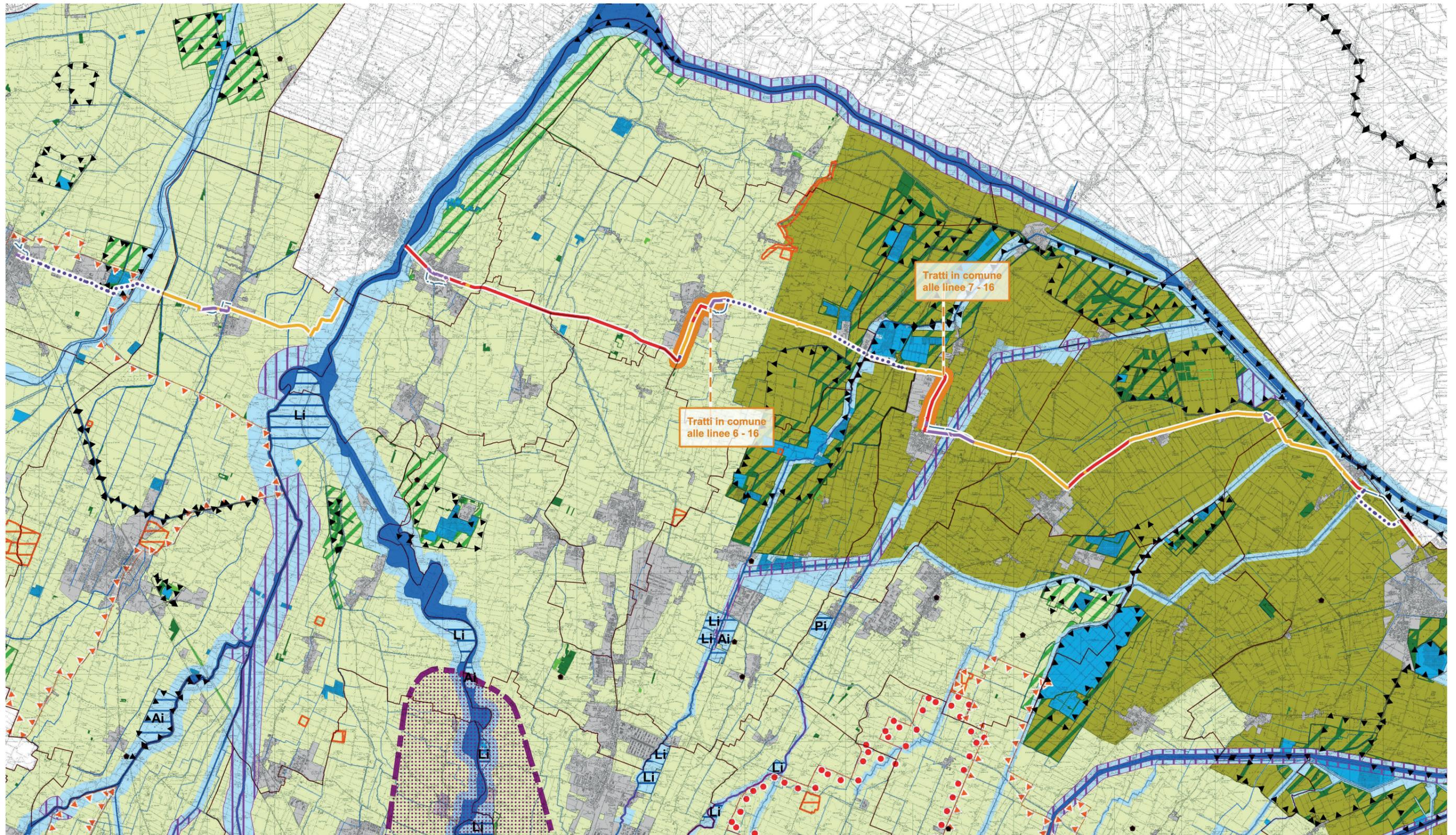
- Zone di protezione delle acque sotterranee e nei territori pedecollinare e di pianura
- Zone di protezione delle aree di alimentazione di sorgenti (certe e incerte) e delle zone di riserva
- Zone di protezione di captazioni delle acque superficiali
- Zone di rispetto delle sorgenti e pozzi

#### **Elementi di interesse storico, archeologico e paesaggistico**

- Complessi archeologici
- Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica
- Aree di concentrazione di materiali archeologici
- Principali complessi architettonici storici non urbani
- Zone di tutela della struttura centuriata
- Zone di tutela di elementi della centuriazione
- Crinali significativi
- Fascia di transizione pianura/collina/montagna/alto crinale

### **Ecosistemi agricoli**

- Aree agricole su aree di ricarica di tipo A
- Aree agricole della Pianura delle Bonifiche
- Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura bonifiche
- Aree agricole nelle aree montano-collinari intravallive
- Aree agricole della Pianura Alluvionale
- Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura alluvionale
- Aree agricole su terrazzi alluvionali
- Ecosistema urbano



Sovrapposizione della Linea oggetto di analisi alla "Tavola 2 - Carta degli ecosistemi"



## 5.2. Carta di area vasta del rischio idraulico

Nella pagina a seguire, il tracciato della linea oggetto di studio viene sovrapposto alla "Tavola 3 - Carta di area vasta del rischio idraulico" del Piano Territoriale Metropolitan.

### Legenda

#### Confini amministrativi

- ..... Tracciato interno a Bologna
- ..... Tracciato oggetto di altre progettazioni

#### Rete oggetto di PF

- Tracciato pianificato e non confermato da PF
- Tracciato esistente
- Tracciato pianificato
- Tracciato proposto da PF

#### Rischio idraulico

##### Zonizzazione del rischio idraulico PSAI

- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici
- Aree ad alta probabilità di inondazione
- Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni

##### Scenari di pericolosità idraulica PGRA

- Scenario P3 derivato dal reticolo secondario di pianura (RSP)
- Scenario P3 derivato dal reticolo naturale principale e secondario (RP)
- Scenario P2 derivato dal reticolo naturale principale e dal reticolo secondario di pianura (RP+RSP)
- Scenario P2 derivato dal reticolo secondario di pianura (RSP)
- Scenario P2 derivato dal reticolo naturale principale (RP)
- Scenario P1 derivato dal reticolo naturale principale e secondario (RP)

#### Tutela dei versanti e riduzione del rischio idrogeologico

- U.I.E. delimitate dal PSAI Reno
- U.I.E. delimitate nel territorio esterno al PSAI Reno
- Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire

#### Aree a rischio di frana perimetrare e zonizzate

- Zona 1 - Aree in dissesto
- Zona 2 - Aree di possibile evoluzione del dissesto
- Zona 3 - Aree di possibile influenza del dissesto
- Zona 4 - Aree da sottoporre a verifica
- Zona 5 - Aree di influenza sull'evoluzione del dissesto

#### Rischio da frana

- U.I.E. a rischio molto elevato - R4
- U.I.E. a rischio elevato - R3
- U.I.E. a rischio medio - R2
- U.I.E. a rischio moderato - R1

#### Attitudini alle trasformazioni edilizie e urbanistiche

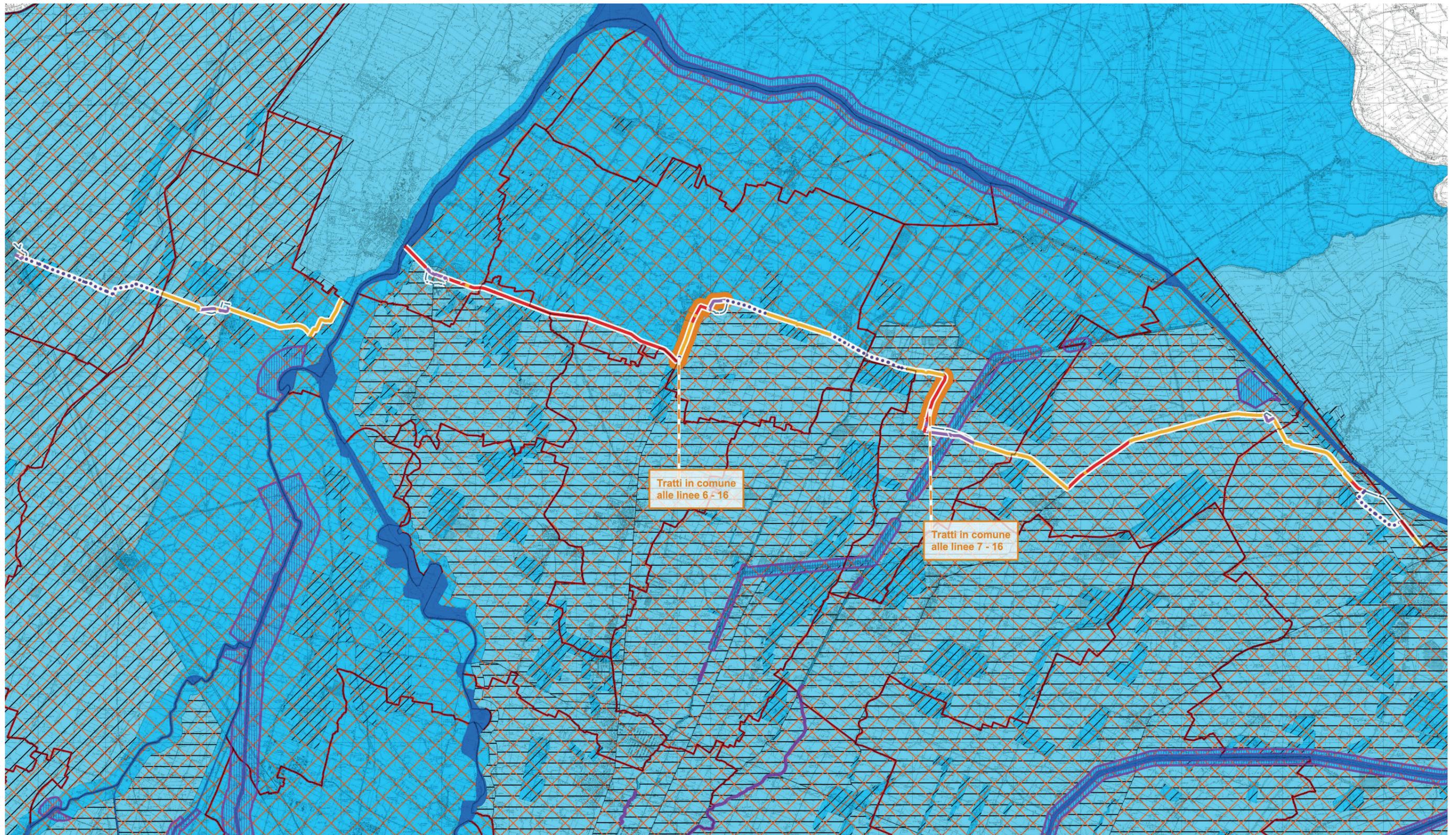
- U.I.E. non idonee ad usi urbanistici
- U.I.E. da sottoporre a verifica
- U.I.E. idonee o con scarse limitazioni ad usi urbanistici

#### Elementi a rischio

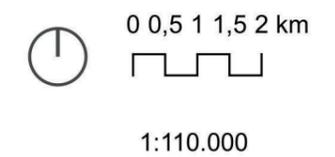
- Centri e nuclei abitati, insediamenti industriali e artigianali, allevamenti e trasformazione di prodotti agricoli,
- previsioni urbanistiche, cimiteri, beni architettonici,
- autostrade, strade statali e strategiche, ferrovie, acquedotti e gasdotti, reti fognaria, depuratori, discariche

#### Gestione delle acque meteoriche

- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in pianura
- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona A
- Ambito di controllo degli apporti d'acqua in collina zona B



Sovrapposizione della Linea oggetto di analisi alla "Tavola 3 - Carta di area vasta del rischio idraulico"





### 5.3. Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali

Nella pagina a seguire, il tracciato della linea oggetto di studio viene sovrapposto alla "Tavola 4 - Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali" del Piano Territoriale Metropolitan.

## Legenda

— Confini amministrativi

..... Tracciato interno a Bologna

..... Tracciato oggetto di altre progettazioni

### Rete oggetto di PF

— Tracciato pianificato e non confermato da PF

— Tracciato esistente

— Tracciato pianificato

— Tracciato proposto da PF

### Riduzione del rischio sismico

#### Aree suscettibili di effetti locali

□ S - Substrato rigido affiorante/subaffiorante

▨ SP - Substrato rigido affiorante/subaffiorante  $15^\circ < i < 50^\circ$

□ N - Substrato non rigido affiorante/subaffiorante

▨ NP - Substrato non rigido affiorante o subaffiorante  $15^\circ < i < 50^\circ$

□ AV - detriti s.l.  $i \leq 15^\circ$

□ B - Depositi di margine appenninico padano

□ C - Sedimenti prevalentemente fini di pianura

□ P50 - Substrato affiorante/subaffiorante  $i \geq 50^\circ$

□ F - Zona di attenzione per instabilità di versante  $i \leq 15^\circ$

▨ FP - Zona di attenzione per instabilità di versante  $i > 15^\circ$

□ D - Zona di intensa fratturazione/cataclastica

□ G - Zona di attenzione per cavità sotterranee

□ R - Zona di attenzione per accumuli di origine antropica

□ L - Zona di attenzione per instabilità da liquefazione/densificazione

— Isobate da p.c. del bedrock sismico (Mascandola et al. 2019)

□ Perimetrazione degli abitati da consolidare o trasferire

□ Aree a rischio di frana perimetrate e zonizzate

..... Limite pianura - rilievi appenninici

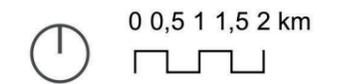
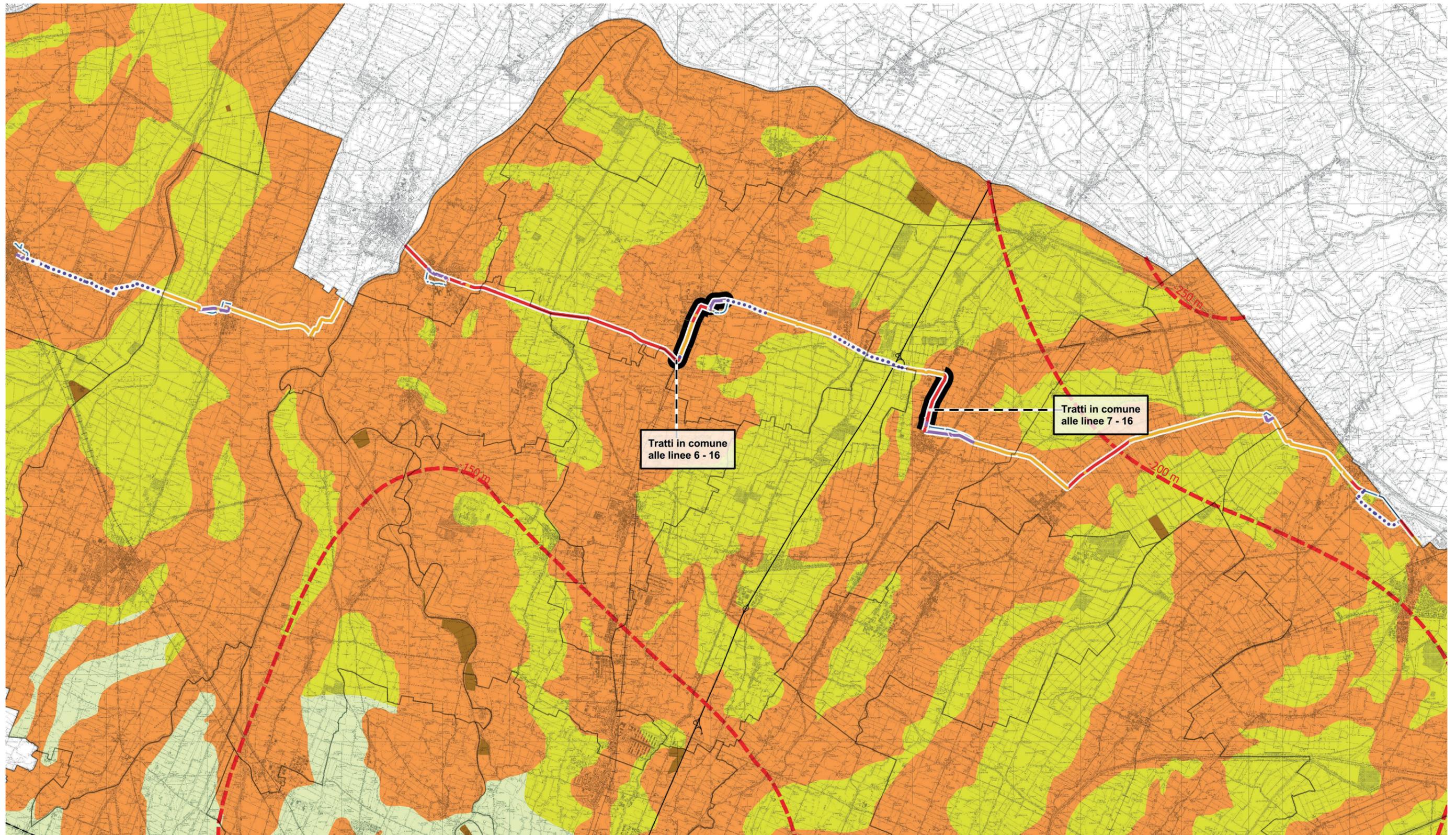
### Altri elementi

— Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione

— Tangenziale e Autostrada

— Tracciati ferroviari

— Linee Alta Velocità/Alta Capacità



Sovrapposizione della Linea oggetto di analisi alla "Tavola 4 - Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali"



#### 5.4. Carta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo

Nella pagina a seguire, il tracciato della linea oggetto di studio viene sovrapposto alla "Tavola 5 - Carta di area vasta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo" del Piano Territoriale Metropolitan.

### Legenda

- Confini amministrativi
- ..... Tracciato interno a Bologna
- ..... Tracciato oggetto di altre progettazioni
- Rete oggetto di PF**
- Tracciato pianificato e non confermato da PF
- Tracciato esistente
- Tracciato pianificato
- Tracciato proposto da PF

### Reti ecologiche

#### Aree protette e Siti della Rete Natura 2000

- Collina e montagna: Parchi Regionali, Parchi Provinciali, Riserve Naturali, Riserva Naturale Orientata, Paesaggio Naturale e Seminaturale Protetto
- Collina e montagna: ZSC e ZPS
- Pianura: ZSC e ZPS
- Aree di riequilibrio ecologico

#### Unità ambientali naturali

#### Zone di tutela naturalistica non incluse in Aree protette o in Siti Rete Natura 2000

- Boschi e arbusteti
- Calanchi

#### Fasce di protezione

- Aree agricole della collina/montagna costituenti Zone di interesse paesaggistico ambientale
- Aree di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura
- Aree agricole della collina/montagna

#### Fasce di connessione

- Collegamenti ecologici appenninici di livello regionale e sovregionale
- Corridoi ecologici multifunzionali dei corsi d'acqua

#### Unità puntuali

- Geositi
- Zone umide

#### Varchi da salvaguardare per continuità ecologica

- Varchi e discontinuità

#### Fascia di connessione collina pianura

- Fascia di connessione collina/pianura (direttrice Via Emilia)

#### Orditura storica

- Viabilità storica
- Aree di interesse archeologico
- Area della struttura centuriata/elementi della centuriazione
- Principali complessi architettonici storici non urbani
- Beni MIBACT non urbani tutelati da declaratorie o provvedimenti
- Principali canali storici
- Centri storici
- Aree interessate da partecipanze e consorzi utilisti
- Dossi

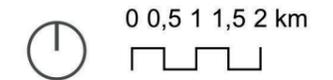
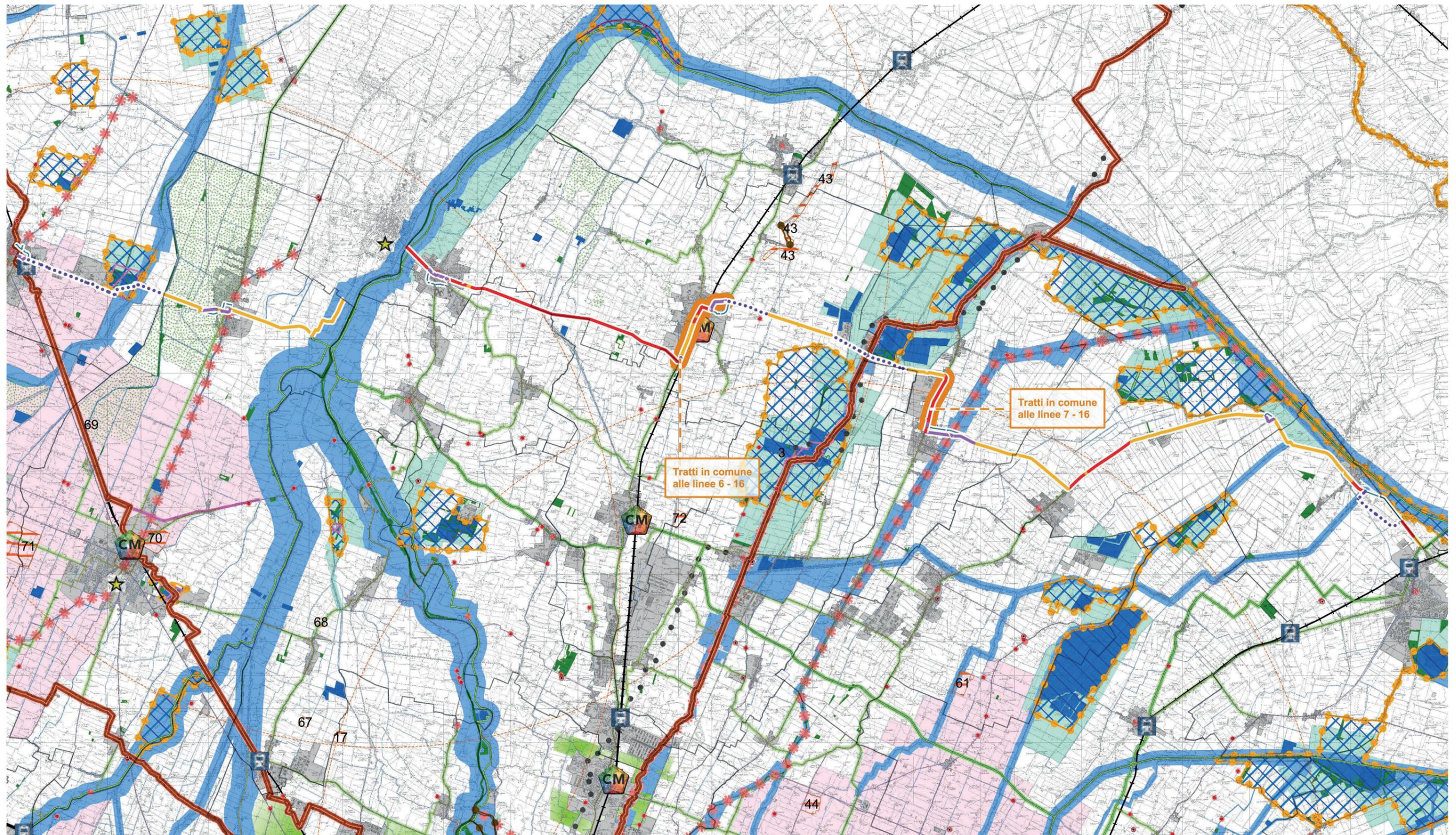
#### Reti ciclabili per la fruizione e la connettività funzionale ed ecologica

- Ciclabili di pianura - supporto alla connettività ecologica
- Itinerari cicloturistici di collina/montagna - supporto a progetti di valorizzazione abitati
- Itinerari escursionistici e ciclovie dei parchi - supporto a potenziamento attività locali diffuse
- Itinerari cicloturistici internazionali e nazionali - significative interrelazioni funzionali con gli abitati
- Itinerario Via Emilia - elemento di un più generale progetto Via Emilia

#### Altri elementi

- Osservatori
- Zone di protezione dall'inquinamento luminoso
- Ecosistema urbano
- Servizio Ferroviario Metropolitan
- Stazioni e fermate Ferroviarie
- Centri di Mobilità

- ..... Viabilità panoramica



1:110.000

Sovrapposizione della Linea oggetto di analisi alla "Tavola 5 - Carta di area vasta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo"



### 5.5. Tabella di sintesi dei vincoli

Nelle pagine che seguono vengono elencati i vincoli identificati nel Piano Territoriale Metropolitan (PTM) che interessano i tratti della linea oggetto di studio.

#### Struttura della tabella

##### **Campi**

##### **Dati generali**

**PF codice tratto:** il campo indica il codice del tratto riportato nelle planimetria di progetto

**Stato:** il campo indica lo stato realizzativo della linea

**Nome Linea:** il campo indica il nome della linea

**Comune:** il campo indica il comune di appartenenza del tratto

**Via:** il campo indica la via su cui è sviluppato il tratto

**Contesto:** il campo indica il contesto del tratto

##### **Intersezione con i vincoli del Piano Territoriale Metropolitan:**

**PTM: Tavola 2:** il campo indica quali, tra i vincoli selezionati tra quelli individuati nella "Tavola 2 - Carta degli ecosistemi", sono intercettati dai tratti omogenei che compongono il tracciato oggetto di studio

**PTM: Tavola 3:** il campo indica quali, tra i vincoli selezionati tra quelli individuati nella "Tavola 3 - Carta di area vasta del rischio idraulico", sono intercettati dai tratti omogenei che compongono il tracciato oggetto di studio

**PTM: Tavola 4:** il campo indica quali, tra i vincoli selezionati tra quelli individuati nella "Tavola 4 - Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali", sono intercettati dai tratti omogenei che compongono il tracciato oggetto di studio

**PTM: Tavola 5:** il campo indica quali, tra i vincoli selezionati tra quelli individuati nella "Tavola 5 - Carta di area vasta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo", sono intercettati dai tratti omogenei che compongono il tracciato oggetto di studio

Nella tabella accanto è riportata la selezione dei vincoli considerati dallo studio di prefattibilità.

Elemento	Articolo/i del PTM
<b>Tavola 2 - Carta degli ecosistemi</b>	
Fasce perfluviali di montagna, collina, pedecollina/pianura	21
Fasce perfluviali di pianura	22
Aree protette e siti della rete natura 2000	15, 16, 17, 18, 47
Aree di interesse archeologico	17, 18, 47
<b>Tavola 3 - Carta di area vasta del rischio idraulico</b>	
Aree ad alta probabilità di inondazione	21
Scenari di pericolosità idraulica	30
Rischio idrogeologico - Aree sottoposte a perimetrazione e zonizzazione	29
Area a rischio frana - scheda	29
Area a rischio frana -aree perimetrate e zonizzate	29
Rischio da frana	29
<b>Tavola 4 - Carta di area vasta delle aree suscettibili di effetti locali</b>	
Perimetrazione degli abitati consolidati e da trasferire	29
Area a rischio frana -aree perimetrate e zonizzate	29
<b>Tavola 5 - Carta di area vasta delle reti ecologiche, della fruizione e del turismo</b>	
Aree protette e siti della rete natura 2000	15, 16, 17, 18, 47
Zona di tutela non incluse in aree protette	
Zone umide	
Fasce di protezione	
Fasce di connessione fluviale	
Varchi e discontinuità	18, 47
Fasce di connessione collina/pianura	
Aree di interesse archeologico	
Area della strutta centuriata	
Principali complessi architettonici non urbani	
Beni MIBACT non tutelati	

Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
16_X_1	pianificata	16	Crevalcore		Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Principali canali storici, Zone di tutela di elementi della centuriazione
16_X_2	esistente	16	Crevalcore		Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Zone di tutela di elementi della centuriazione
16_27_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	-	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	-
16_28_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	-	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	-
16_30_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Vecchia	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Principali canali storici
16_X_4	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Principali canali storici
16_31_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Principali canali storici
16_X_5	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Principali canali storici
16_X_6	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Principali canali storici
7_33_2	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
7_34_0	pianificata	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
7_35_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_36_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Principali canali storici
7_X_18	pianificata	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_37_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	-
16_38_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	-
7_39_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_39_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Reno Vecchio	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura
7_40_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_40_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Mussolina	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura
7_41_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_41_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Ponte Reno	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura
7_42_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_42_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Ponte Reno	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura, Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura alluvionale
16_X_7	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_X_8	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-



Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
16_X_9	esistente	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_X_10	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Gramsci	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_X_11	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Gramsci	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_X_12	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Luciano Campanini	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_X_13	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Circonvallazione Levante	Centro storico	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
7_43_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_43_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Circonvallazione Levante	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
7_44_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_44_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
7_45_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_45_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
7_46_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_46_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_47_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_48_1	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_48_2	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_49_1	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_49_2	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_49_3	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_49_4	esistente	16	Castello d'Argile	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_49_5	esistente	16	San Pietro in Casale	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_50_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_51_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_52_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_10	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-

Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
16_53_1	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_2	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_3	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_4	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_5	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_6	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_7	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_8	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_53_9	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_54_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_55_1	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_55_2	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_55_3	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_56_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_57_1	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_57_2	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_57_3	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_57_4	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_57_5	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_57_6	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_57_7	esistente	16	San Giorgio di Piano	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_57_8	esistente	16	San Giorgio di Piano	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_59_10	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_59_1	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati
16_59_2	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati



Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
16_59_3	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati, Beni MiBACT non urbani tutelati
16_59_4	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati
16_59_5	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati
16_59_6	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Beni MiBACT non urbani tutelati
16_59_7	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_59_8	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_59_9	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_65_0	pianificata	16	Malalbergo	Via Chiavicone	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_66_1	pianificata	16	Malalbergo	Via Chiavicone	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_66_2	pianificata	16	Malalbergo	Via Chiavicone	Produttivo / commerciale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_X_14	pianificata	16	Malalbergo	Via del Borgo	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di pianura, Principali canali storici
16_X_15	pianificata	16	Malalbergo	Via del Borgo	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di pianura, Principali canali storici
16_X_16	pianificata	16	Malalbergo	Via Vecchia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di pianura, Principali canali storici
16_X_17	pianificata	16	Malalbergo	Via Vecchia	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Aree alta probabilità di inondazione	-	Fasce perfluviali di pianura, Principali canali storici
16_X_18	pianificata	16	Malalbergo	Via Laurina	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_73_1	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_73_2	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_73_3	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_73_4	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_73_5	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_74_1	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_74_2	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	-
16_74_3	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	-
16_74_4	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_74_5	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-

Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
16_75_1	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_75_2	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_76_1	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_76_2	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_77_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_78_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_79_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_80_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_81_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_82_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_83_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_84_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_85_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_86_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_86_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_86_3	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_87_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_88_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_89_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_89_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_90_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_91_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_92_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_92_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_92_3	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_92_4	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-



Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
16_92_5	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_93_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_93_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_93_3	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_93_6	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_94_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_X_19	pianificata	16	Baricella	-	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_95_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_95_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_95_3	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_96_1	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_96_2	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura, Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_96_3	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_96_4	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_96_4var	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_97_1var	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_97_1	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Aree agricole di particolare interesse naturalistico e paesagg. della pianura bonifiche
16_97_2	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_98_0	esistente	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura
16_99_0	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	Fasce perfluviali di pianura	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	Fasce perfluviali di pianura
6_101_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Agricolo / Rurale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_102_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_104_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_105_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_106_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_107_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-

Tabella dei vincoli intercettati dalla Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	PTM: Tavola 2	PTM: Tavola 3	PTM: Tavola 4	PTM: Tavola 5
6_108_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_108_0	esistente	16	Molinella	Via Confine Inferiore	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_109_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_109_0	pianificata	16	Molinella	Via Confine Inferiore	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_110_0	pianificata	16	Molinella	Via Confine Inferiore	Agricolo / Rurale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_110_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_111_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	Centro storico	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_112_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_113_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_114_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_115_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	Residenziale	-	Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_X_9	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Stangolini	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura), Scen p2 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
6_X_10	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Sangolini	Produttivo / Commerciale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo naturale principale e secondario di pianura)	-	-
16_X_3	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Vecchia	Residenziale	-	Scen p3 (derivato dal reticolo secondario di pianura)	-	-



## 6. INTERVENTI SULLA LINEA

Gli interventi proposti si suddividono in due categorie: quelli migliorativi e di messa a norma dei tracciati esistenti e quelli di nuova realizzazione, relativi ai tracciati pianificati.

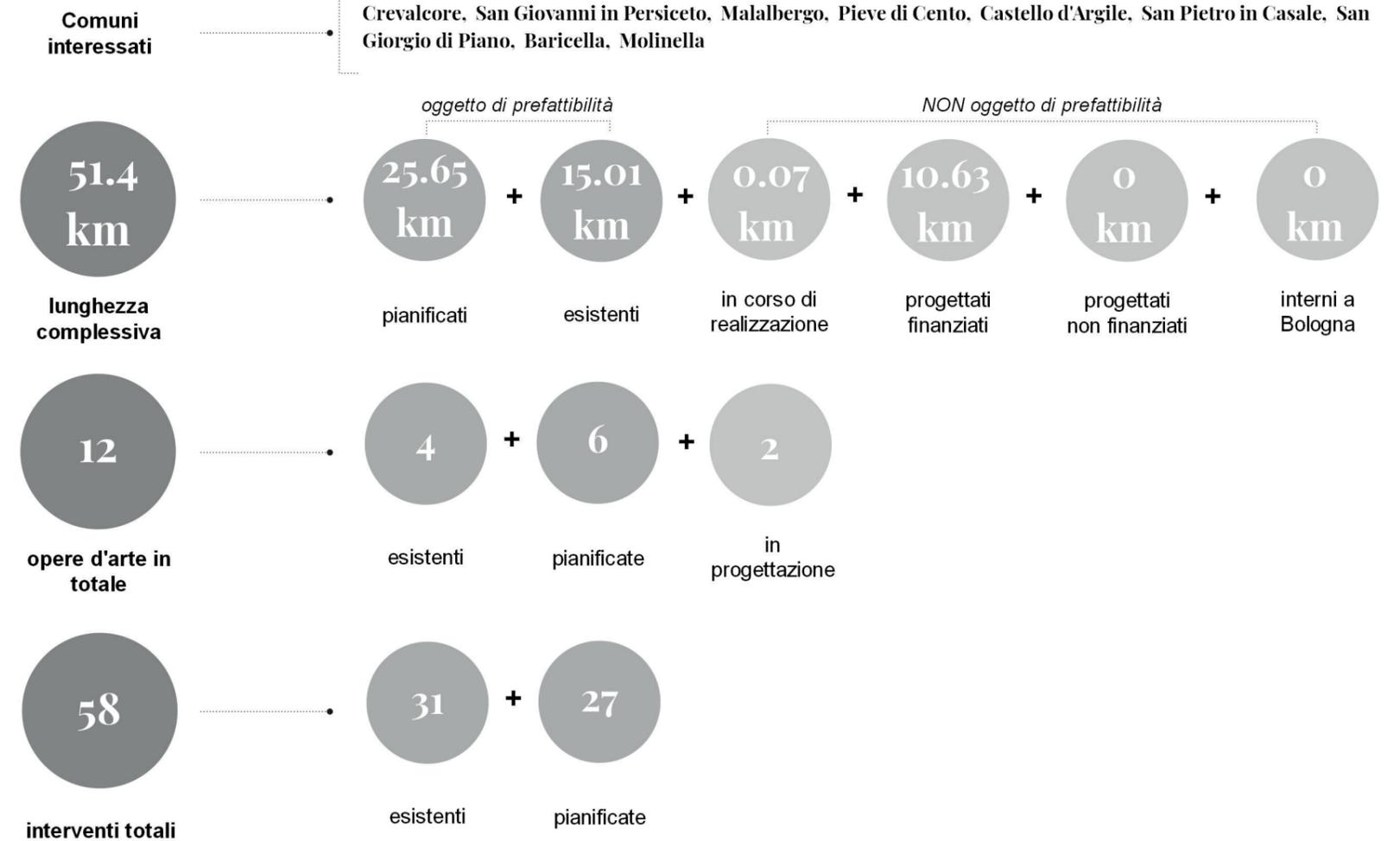
Nel primo caso, gli interventi proposti per la Linea 16, consistono nell'inserimento di piste ciclabili, nell'inserimento di bike lane, nell'interventi di ripavimentazione e in alcuni interventi puntuali di messa a norma della ciclabile.

Nel secondo caso, invece, le tipologie di sede maggiormente previste sono la pista ciclabile in sede propria bidirezionale e l'inserimento di bike lane in carreggiata.

Si prevede anche la realizzazione di 6 opere d'arte e di un'opera ingegneristica, descritte nel capitolo a loro dedicato.

Nelle pagine che seguono si presentano le planimetrie con l'individuazione dei tratti omogenei, della tipologia di sede proposta, degli interventi puntuali e delle opere d'arte.

### Dati generali:



**oggetto di studio di prefattibilità**





**Legenda**

- Rete ciclabile metropolitana
- Tracciato interno a Bologna
- x x Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Opere d'arte**

- in progettazione
- oggetto di prefattibilità

**Esistente**

**Tipologia di sede**

- Altro
- Corsia ciclabile in carreggiata
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale in sede propria monodirezionale
- Percorso ciclopedonale su corsia riservata in carreggiata bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su corsia riservata in carreggiata monodirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede monodirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede monodirezionale
- Sentiero ciclabile o percorso natura
- Uso ciclabile della corsia bus

**Interventi**

- Attraversamento ciclabile a raso
- Attraversamento ciclabile con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclabile con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclabile rialzato
- Rimozione dei dissuasori
- Rimozione ostacoli puntuali
- Rimozione segnaletica contraddittoria
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotatoria
- Corsia ciclabile in anello
- Interventi migliorativi

**In progettazione**

**Tipologia di sede**

- Non definito
- Corsia ciclabile in carreggiata
- Itinerario ciclopedonale
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare
- Percorso promiscuo cicloveicolare
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

- Area pedonale eccetto biciclette
- Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile + Promiscuo cicloveicolare
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale in sede propria monodirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare - Strada E-bis
- Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30
- Strada F-bis
- Percorso promiscuo cicloveicolare

**Interventi**

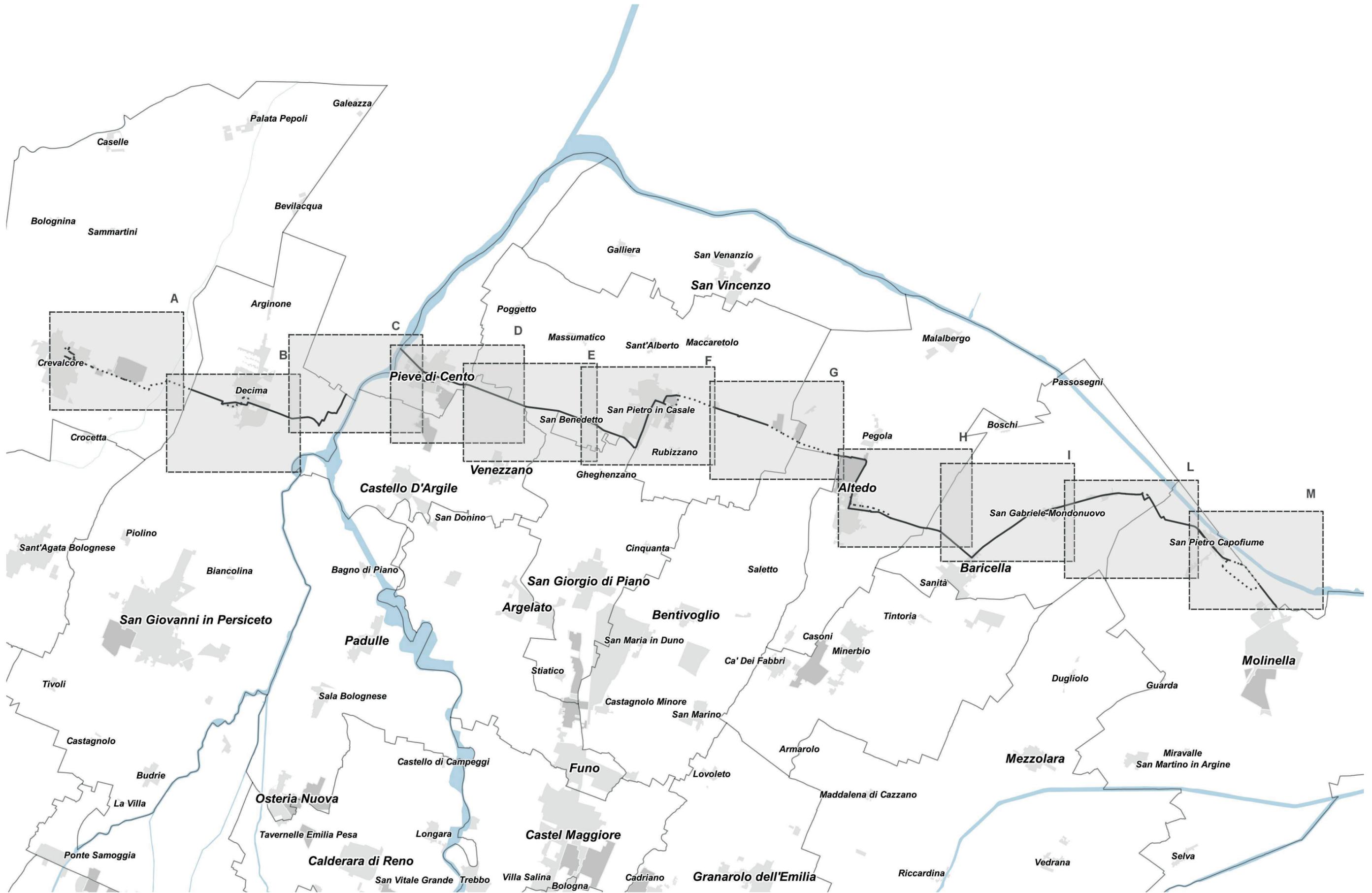
- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclopedonale rialzato
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotatoria esistente
- Corsia ciclabile in anello

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Aree protette
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Poli funzionali**
- Perimetro aggiornato masterplan 2030
- Poli funzionali metropolitani integrati
- Poli funzionali a marcata caratterizzazione commerciale
- Ambiti produttivi
- Centri di mobilità

**Stazioni ferroviarie**

- Stazioni ferroviarie esistenti
- Stazioni ferroviarie di progetto





**Legenda**

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Esistente**

**Tipologia di sede**

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

**In progettazione**

**Tipologia di sede**

- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

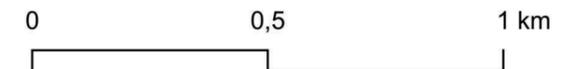
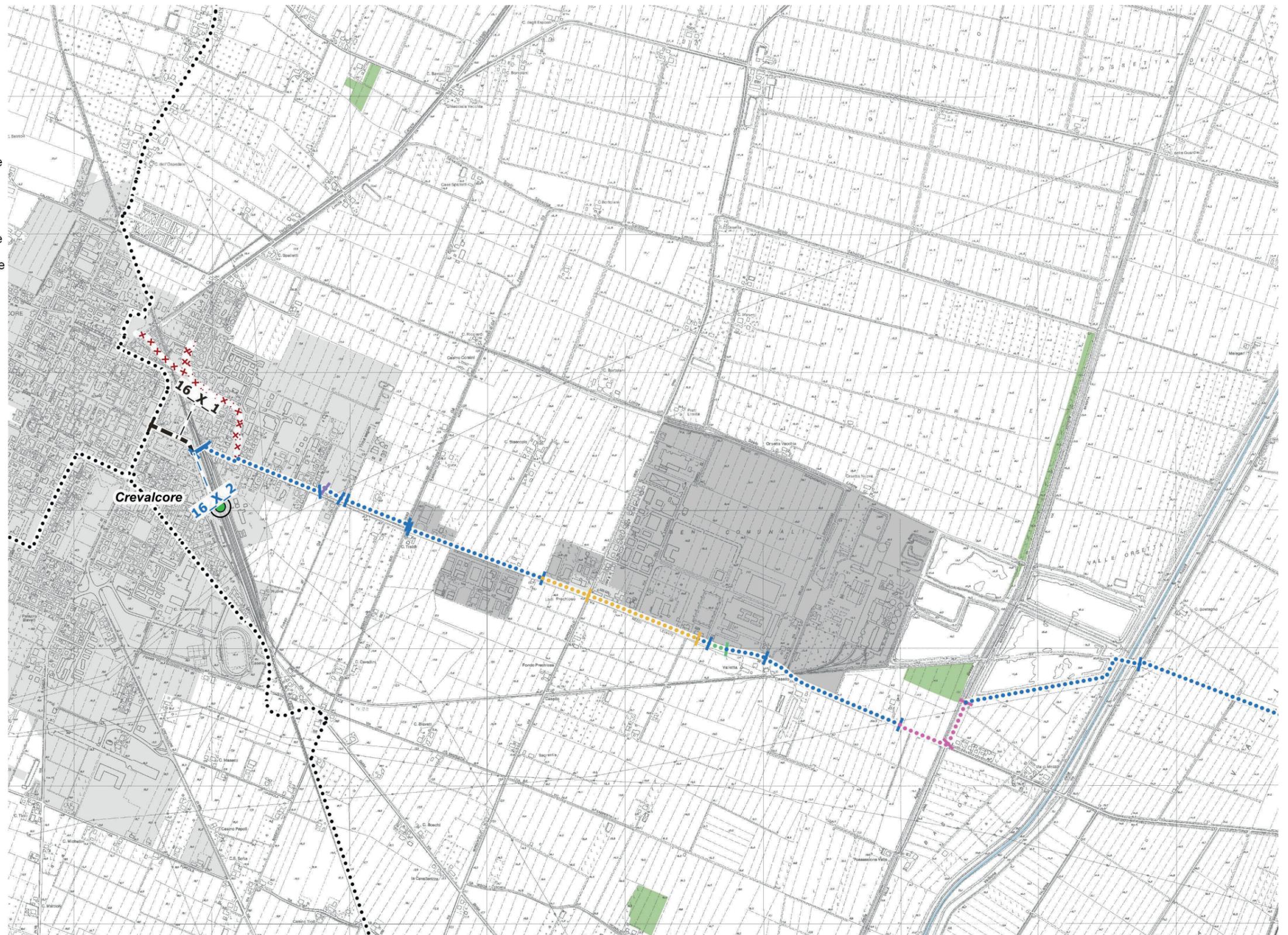
- Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Ambiti produttivi

**Stazioni ferroviarie**

- Stazioni ferroviarie esistenti



1:15.000



**Legenda**

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Opere d'arte**

- oggetto di prefattibilità

**In progettazione**

**Tipologia di sede**

- + Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

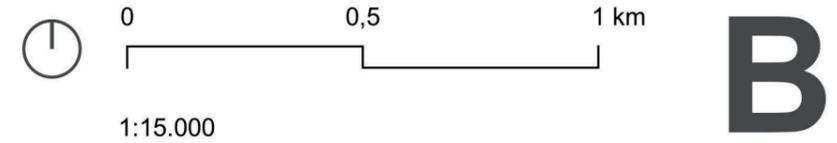
- + Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- + Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- + Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- + Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30
- + Strada F-bis

**Interventi**

- + Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo





**Legenda**

× × Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Esistente**

**Tipologia di sede**

—+— Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

**Interventi**

- Attraversamento ciclabile a raso
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

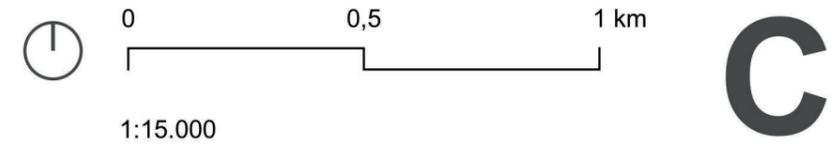
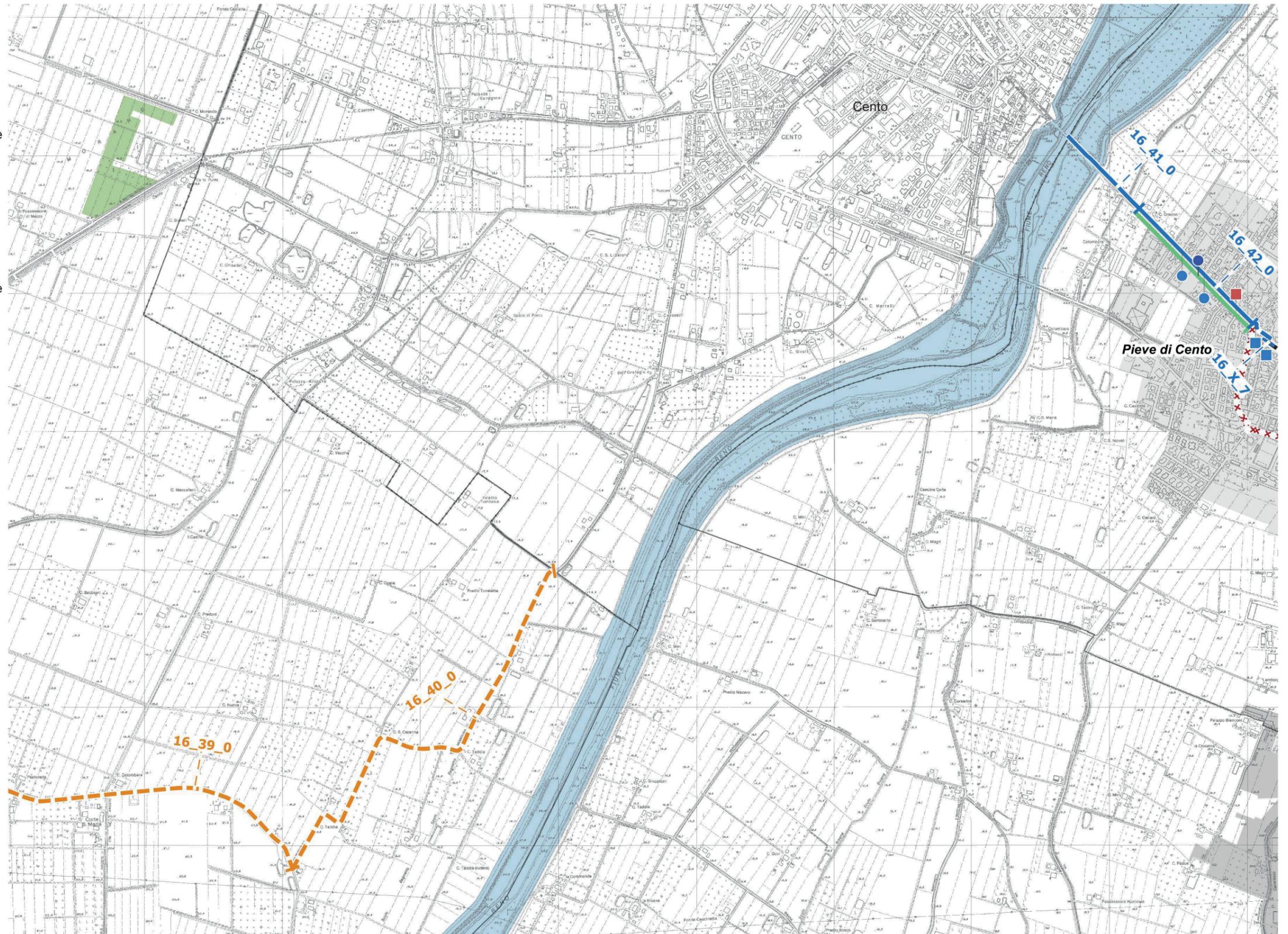
- +— Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- +— Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30
- +— Strada F-bis

**Interventi**

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale rialzato

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Ambiti produttivi



**Legenda**

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Esistente**

**Tipologia di sede**

- Corsia ciclabile in carreggiata
- Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale

**Interventi**

- Attraversamento ciclabile a raso
- Attraversamento ciclabile con segnaletica luminosa
- Rimozione segnaletica contraddittoria
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- ▨ Interventi migliorativi

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

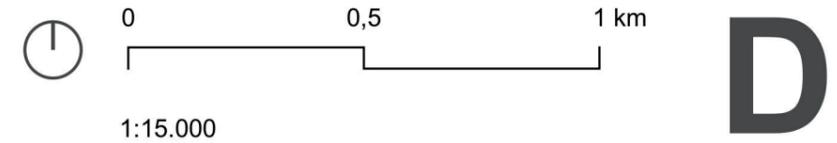
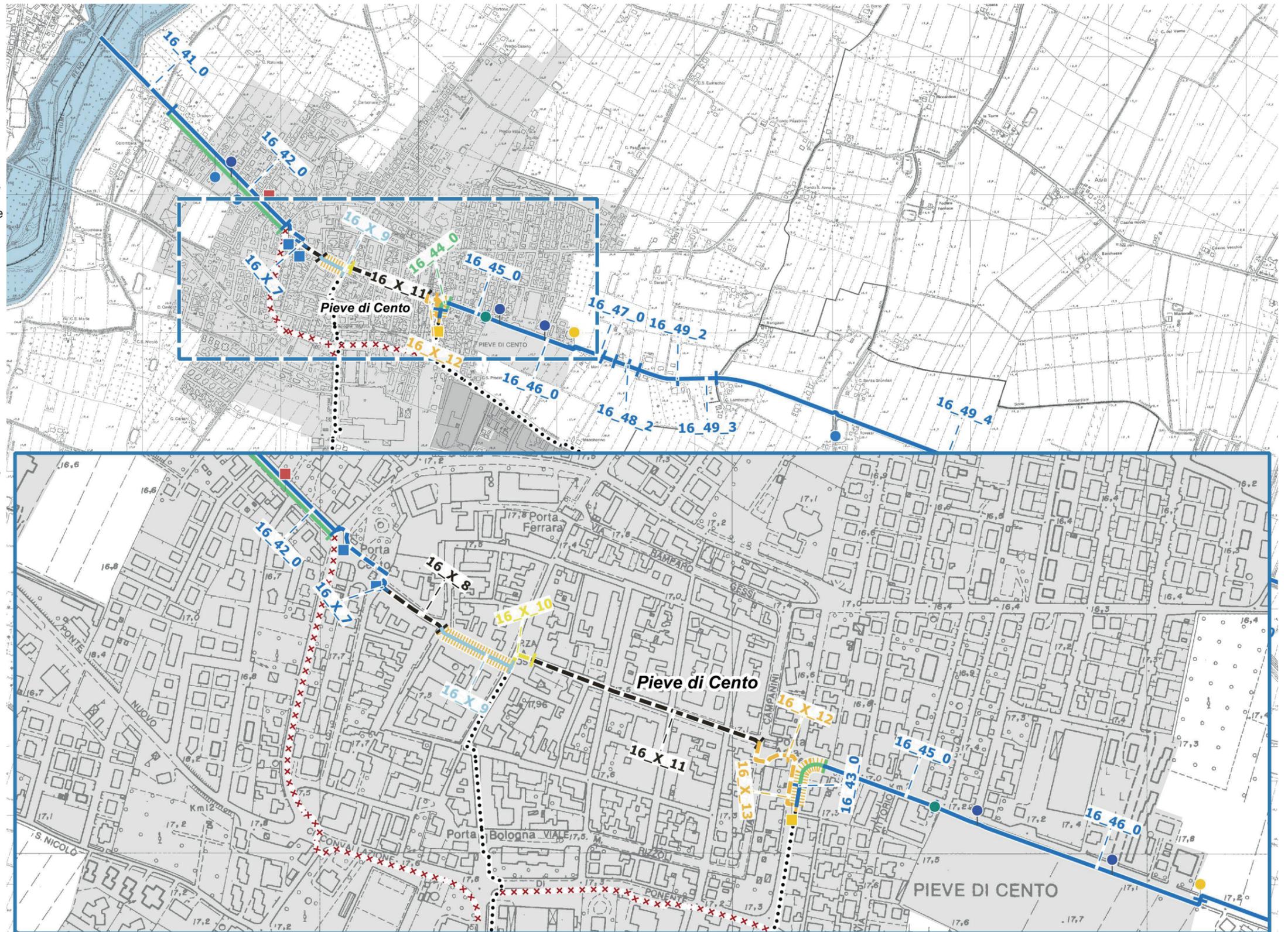
- Area pedonale eccetto biciclette
- Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30

**Interventi**

- Attraversamento ciclopeditonale a raso
- Attraversamento ciclopeditonale con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclopeditonale rialzato

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Ambiti produttivi





**Legenda**

••• Rete ciclabile metropolitana

**Esistente**

Tipologia di sede

— Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

Interventi

● Attraversamento ciclabile a raso

||||| Interventi migliorativi

**Altri elementi**

— Confini amministrativi

■ Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo



0 0,5 1 km

1:15.000



**Legenda**

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Esistente**

**Tipologia di sede**

- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopedonale su corsia riservata in carreggiata bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale

**Interventi**

- Attraversamento ciclabile a raso
- Rimozione dei dissuasori
- Rimozione ostacoli puntuali
- Interventi migliorativi

**In progettazione**

**Tipologia di sede**

- Non definito
- Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

- Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile + Promiscuo cicloveicolare
- Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

**Interventi**

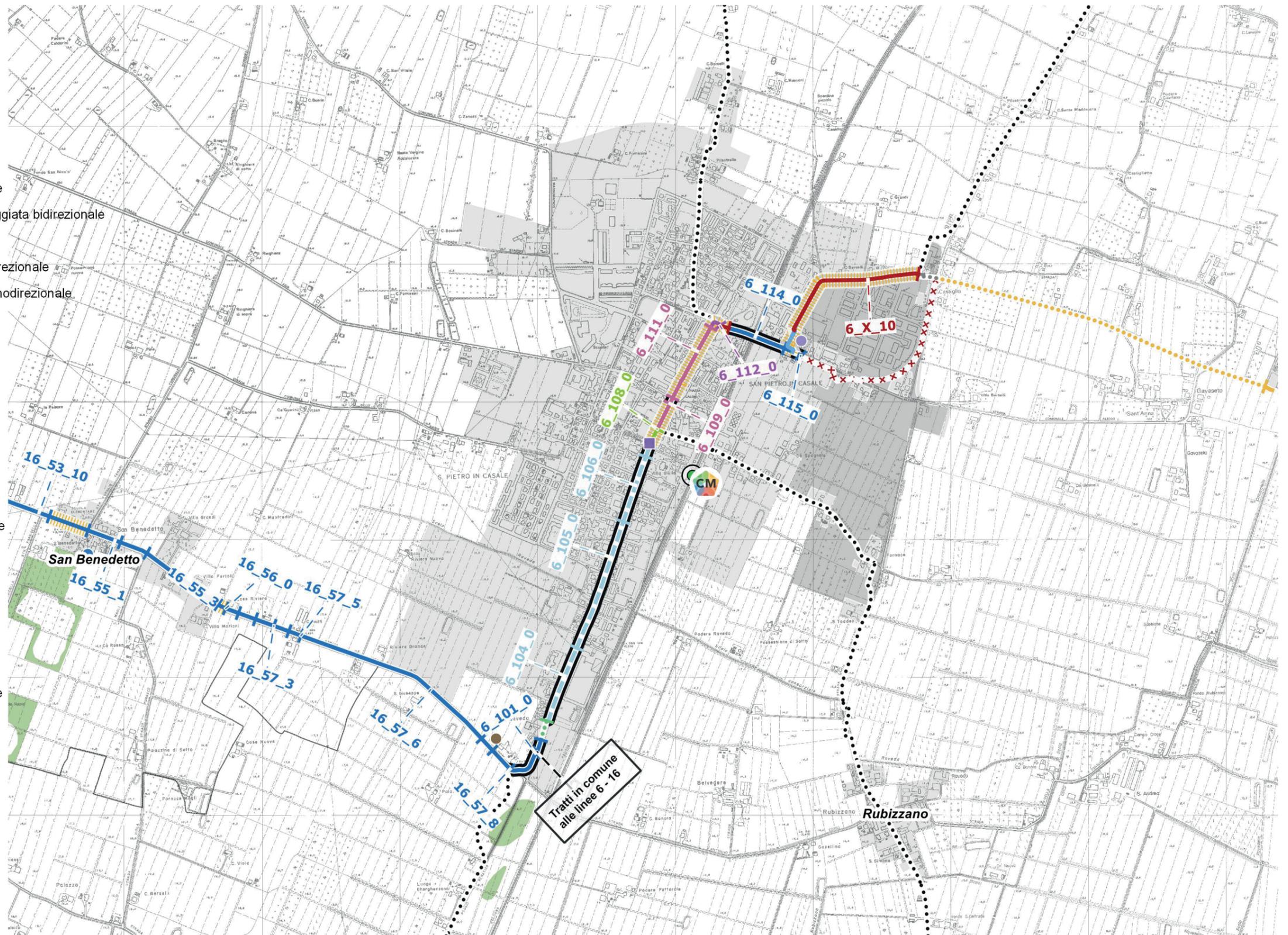
- Corsia ciclabile in anello

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo
- Ambiti produttivi
- Centri di mobilità

**Stazioni ferroviarie**

- Stazioni ferroviarie esistenti



Tratti in comune alle linee 6 - 16



**Legenda**

••• Rete ciclabile metropolitana

**Opere d'arte**

● in progettazione

● oggetto di prefattibilità

**In progettazione**

**Tipologia di sede**

••• Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

••• Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

••• Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

**Interventi**

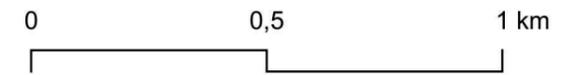
■ Attraversamento ciclopedonale a raso

**Altri elementi**

— Confini amministrativi

■ Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo

■ Ambiti produttivi



**Legenda**

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Opere d'arte**

- oggetto di prefattibilità

**Esistente**

**Tipologia di sede**

- Percorso ciclopeditonale in sede propria bidirezionale
- Percorso ciclopeditonale su marciapiede bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- ▨ Interventi migliorativi

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

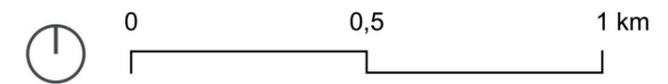
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile + Promiscuo cicloveicolare
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Strada F-bis
- Percorso promiscuo cicloveicolare

**Interventi**

- Attraversamento ciclopeditonale a raso
- Attraversamento ciclopeditonale con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclopeditonale rialzato

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Ambiti produttivi





**Legenda**

••• Rete ciclabile metropolitana

**Esistente**

**Tipologia di sede**

- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

**Interventi**

- Attraversamento ciclabile a raso
- Interventi migliorativi

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

- Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
- Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

**Interventi**

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo



**Legenda**

× × Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Opere d'arte**

● oggetto di prefattibilità

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

—+ Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)

—+ Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

—+ Pista ciclabile in sede propria monodirezionale

**Interventi**

■ Attraversamento ciclopedonale a raso

■ Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa

**Altri elementi**

— Confini amministrativi

■ Corsi d'acqua

■ Ecosistema forestale, boschivo e arbustivo





**Legenda**

- Rete ciclabile metropolitana
- × × Tracciato pianificato e non confermato da PF

**Esistente**

**Tipologia di sede**

- +— Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale

**Interventi**

- Attraversamento ciclabile a raso
- ||||| Interventi migliorativi

**In progettazione**

**Tipologia di sede**

- + Corsia ciclabile in carreggiata
- + Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- + Percorso promiscuo cicloveicolare

**Pianificazione**

**Tipologia di sede**

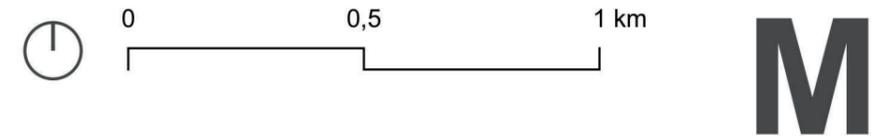
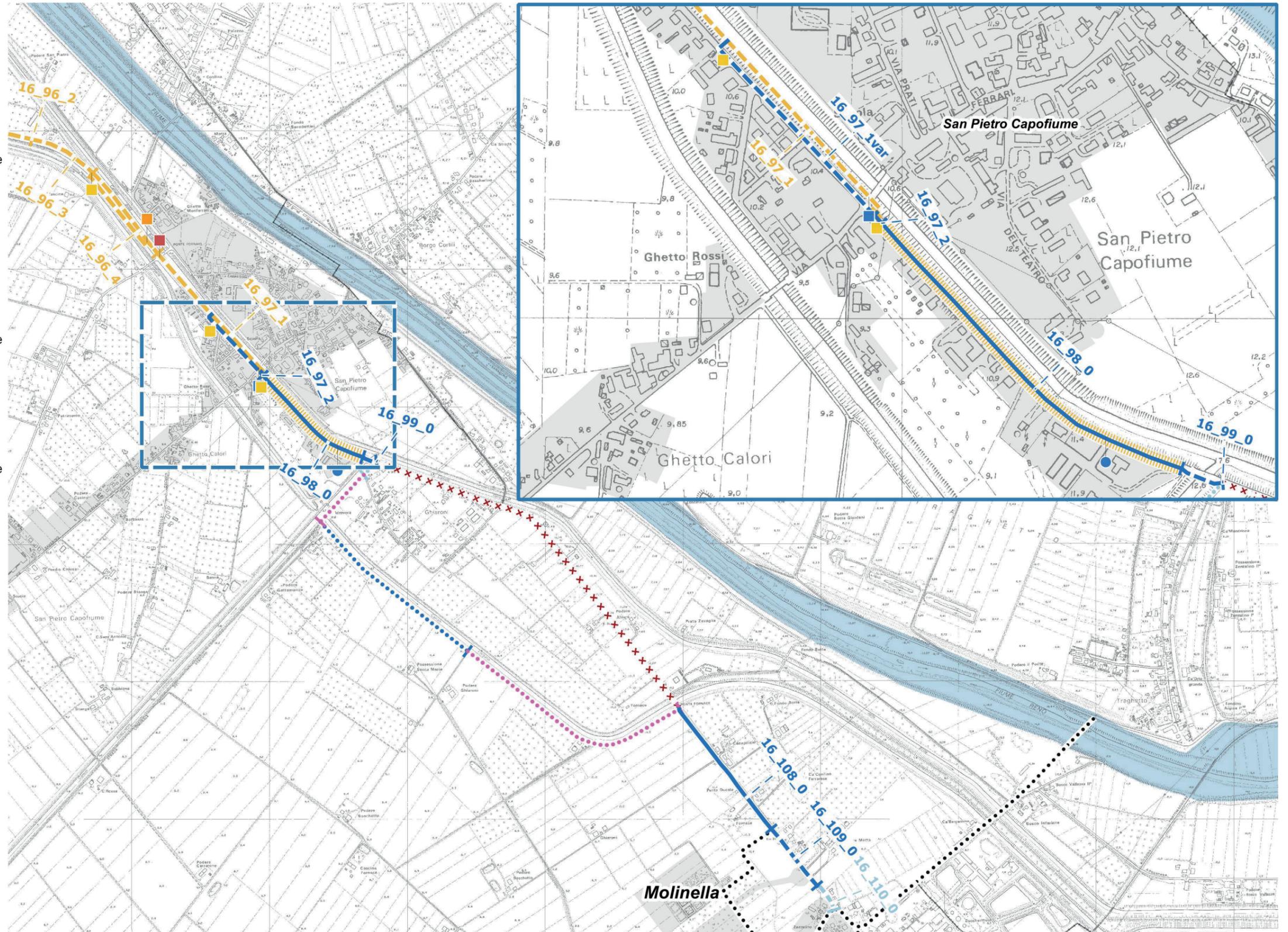
- +— Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)
- +— Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
- +— Pista ciclabile in sede propria bidirezionale

**Interventi**

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclopedonale rialzato

**Altri elementi**

- Confini amministrativi
- Corsi d'acqua



## 7. TABELLA DI SINTESI DEGLI INTERVENTI

Nelle pagine che seguono si riporta la tabella di riepilogo degli interventi suddivisa per singolo tratto omogeneo.

### Struttura della tabella

#### Campi

##### Dati generali

PF codice tratto: il campo indica il codice del tratto riportato nelle planimetria di progetto della prefattibilità (PF)

Stato: il campo indica lo stato realizzativo della linea

Nome Linea: il campo indica il nome della linea

Comune: il campo indica il comune di appartenenza del tratto

Via: il campo indica la via su cui è sviluppato il tratto

Contesto: il campo indica il contesto del tratto

Sede ciclabile 1: il campo riporta, per i tratti esistenti, la prima sede ciclabile

Sede ciclabile 2: il campo riporta, per i tratti esistenti, l'eventuale seconda sede ciclabile (ovvero se il tratto omogeneo presenta una sede ciclabile lungo entrambi i lati della sezione stradale)

##### Interventi studio di prefattibilità:

PF: intervento migliorativo: il campo indica gli interventi migliorativi proposti dallo studio di prefattibilità sulla rete esistente. In particolare si riferisce alle seguenti tipologie d'intervento:

- Intervento di ripavimentazione: quando è stato rilevato un fondo scarso nelle criticità della linea di azione A1;
- Allargamento sede: quando la dimensione della ciclabile e del percorso ciclopedonale è < 200 cm;
- Inserimento di elementi di moderazione della velocità: quando è stata rilevata la mancanza di elementi di moderazione della velocità nei percorsi promiscui cicloveicolari nelle criticità della linea di azione A1;
- Inserimento di elemento separatore: quando è stata rilevata una pista ciclabile e/o percorso ciclopedonale non a norma nelle criticità della linea di azione A1;
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare: intervento migliorativo nei contesti urbani in cui non è possibile inserire un elemento separatore nella ciclabile e/o percorso ciclopedonale per mancanza di spazio;
- Non previsto: la tratta non prevede interventi migliorativi;

PF: sede: il campo indica la tipologia di sede proposta dal studio di prefattibilità. Si riferisce alla tipologia di sede ciclabile da inserire in tutte le tratte pianificate oggetto di studio di prefattibilità. La tipologia deve essere omogenea con l'eventuale esistente presente nel contesto.

- Sedi protette
  1. Pista ciclabile in sede propria monodirezionale
  2. Pista ciclabile in sede propria bidirezionale
  3. Percorso ciclopedonale in sede propria monodirezionale
  4. Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale
  5. Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale
  6. Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale
- Sedi promiscue
  1. Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale
  2. Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)

3. Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile + Promiscuo cicloveicolare
4. Strada E-bis
5. Strada F-bis
6. Percorso promiscuo cicloveicolare con interventi di moderazione della velocità (Zona 30 o Asse 30)
7. Area perdonale eccetto biciclette

- '-': *tratti esistenti*

*I criteri di scelta delle sedi sono descritti illustrati nel diagramma presente nella pagina successiva.*

PF: Materiale: il campo indica il materiale di finitura proposto dallo studio di prefattibilità.

È l'indicazione del materiale di pavimentazione ottimale per le tratte pianificate in cui è stata assegnata una tipologia di sede ciclabile.

- Il materiale di pavimentazione deve essere omogeneo con l'esistente.
- Nei contesti agricoli, boschivi e parchi urbani la prima scelta deve essere orientata al calcestruzzo drenante e la seconda scelta all'asfalto drenante – considerando l'omogeneità con l'esistente.

1. Calcestruzzo drenante
2. Asfalto drenante
3. Calcestruzzo
4. Asfalto
5. Autobloccante
6. Pietra naturale
7. Calcestre

- '-': *tratti esistenti*

PF: Illuminazione: il campo indica gli interventi di illuminazione proposti dallo studio di prefattibilità.

Si riferisce all'illuminazione della ciclabile nelle tratte esistenti e pianificate oggetto di studio di prefattibilità.

In generale si tenderà a preferire l'illuminazione diffusa stradale ove presente.

Quando:

- Sì: Non è presente l'illuminazione stradale e pertanto va implementata l'illuminazione ciclabile quando non è presente.
- No: è presente l'illuminazione stradale e si sfrutta la sua illuminazione diffusa per la ciclabile. Nelle tipologie promiscuo cicloveicolari in contesti extraurbani non sarà prevista l'illuminazione.
- '-': *tratti esistenti*

PF: Verde: il campo indica gli interventi delle opere a verde proposti dallo studio di prefattibilità, recependo soluzioni indicate nelle "Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna", ovvero:

- Filare alberato con funzione ombreggiante: monofilare formato da alberi ad alto fusto con sesto d'impianto pari a 8m
- Filare alberato con funzione schermante: monofilare formato da alberi ad alto fusto con sesto d'impianto pari a 2,5m
- Siepe arbustiva mista monofilare 1: monofilare formato da essenze arbustive con sesto d'impianto pari a 1m
- Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2: formazione su entrambi i lati della sede, una con siepe arbustiva monofilare sempreverde, l'altra con siepe arboreo-arbustiva con piano arbustivo composto da macchie monospecifiche alternate negli interspazi tra le alberature e piano arboreo monospecifico.;
- Non previsto: quando non è previsto nessun intervento a verde per il tratto in oggetto.

Questa indicazione viene messa anche in tutte le tratte esistenti in quanto non vengono previsti ulteriori espropri.



I criteri progettuali per la definizione della sede

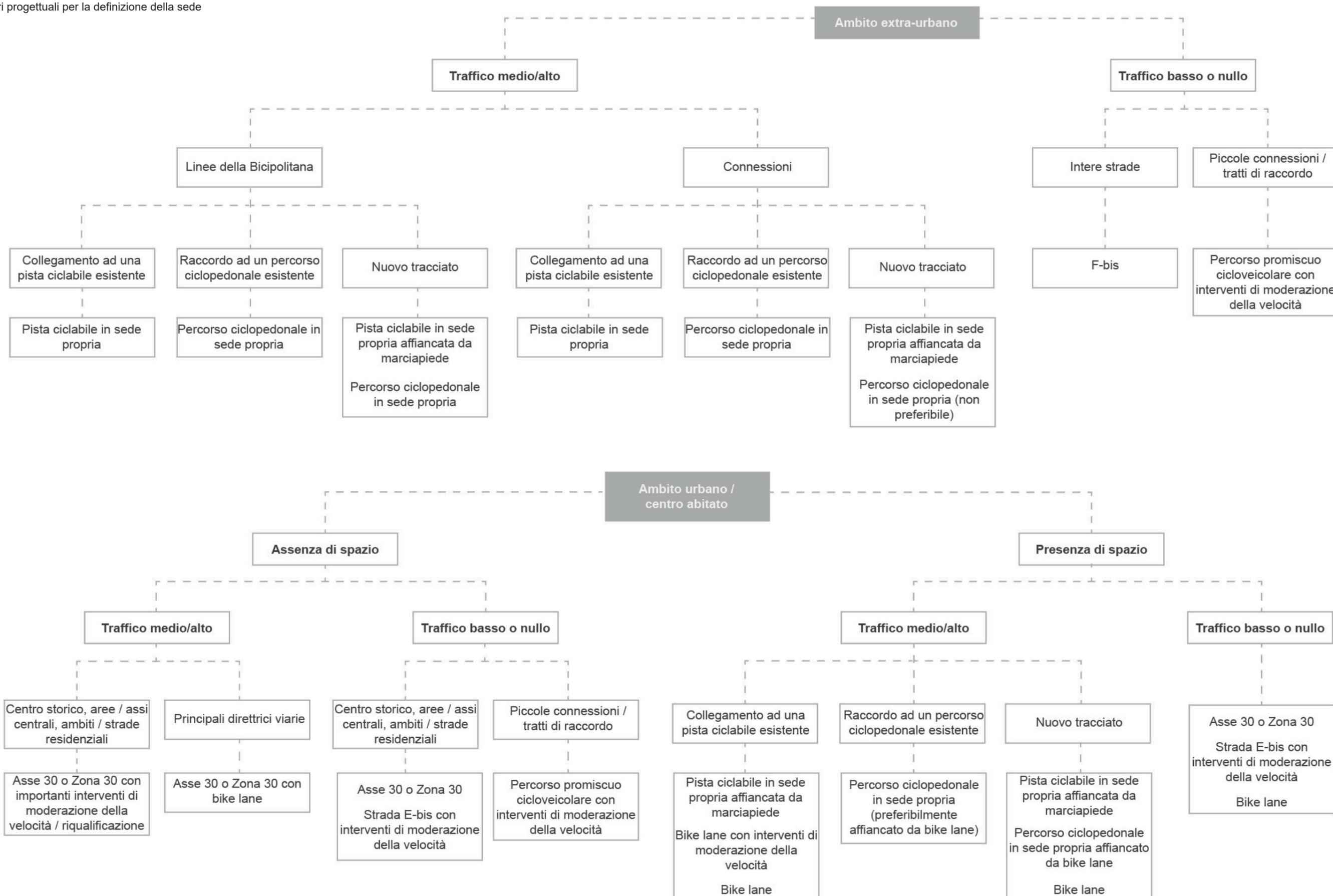


Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
16_X_1	pianificata	16	Crevalcore		Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	Asfalto	Si	Non prevista
16_X_2	esistente	16	Crevalcore		Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	0	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
16_27_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	-	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestre	Si	Non prevista
16_28_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	-	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestre	Si	Non prevista
16_30_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_X_4	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	Residenziale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_31_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	Residenziale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto	No	Non prevista
16_X_5	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_X_6	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	Asfalto	No	-
7_33_2	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	280	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
7_34_0	pianificata	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
7_35_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	245	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
16_36_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
7_X_18	pianificata	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
16_37_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_38_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	Si	Non prevista
7_39_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	350	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
16_39_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Reno Vecchio	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Strada F-bis	Asfalto	Si	Non prevista
7_40_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Residenziale	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	280	-	0	Allargamento sede	-	-	No	Non prevista
16_40_0	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Mussolina	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Strada F-bis	Asfalto	Si	Non prevista
7_41_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	300	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_41_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Ponte Reno	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	310	-	0	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
7_42_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	380	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_42_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Ponte Reno	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	280	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	250	Non previsto	-	-	No	Non prevista
16_X_7	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	Centro storico	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Non prevista
16_X_8	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	Centro storico	-	0	-	0	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	Asfalto	No	Non prevista
16_X_9	esistente	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	Centro storico	Corsia ciclabile in carreggiata	120			Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile(bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	-	-	No	Non prevista
16_X_10	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Gramsci	Centro storico	-	0	-	0	-	Area pedonale eccetto biciclette	Pietra naturale	No	Non prevista



Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
16_X_11	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Gramsci	Centro storico	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	0	-	-	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	Asfalto	No	Non prevista
16_X_12	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Luciano Campanini	Centro storico	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Non prevista
16_X_13	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Circonvallazione Levante	Centro storico	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
7_43_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	310	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_43_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Circonvallazione Levante	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Intervento di ripavimentazione	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
7_44_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	370	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_44_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Residenziale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	195	-	0	Inserimento di elementi di moderazione della velocità	-	-	No	Non prevista
7_45_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Filare alberato con funzione schermante
16_45_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	195	-	0	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
7_46_0	esistente	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	Produttivo / commerciale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	400	-	0	Intervento di ripavimentazione	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_46_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	205	-	0	Non previsto	-	-	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_47_0	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	230	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_48_1	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_48_2	pianificata	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
16_49_1	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_49_2	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_49_3	esistente	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_49_4	esistente	16	Castello d'Argile	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_49_5	esistente	16	San Pietro in Casale	Via Provinciale S. Pietro	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_50_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	295	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_51_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	255	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_52_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	295	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_53_10	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_53_1	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_53_2	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_53_3	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_53_4	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante

Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
16_53_5	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_53_6	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_53_7	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_53_8	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_53_9	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	225	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_54_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	218	-	0	Inserimento di elemento separatore	-	-	No	Non prevista
16_55_1	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_55_2	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_55_3	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_56_0	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	140	-	0	Inserimento di elemento separatore	-	-	Si	Non prevista
16_57_1	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_57_2	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_57_3	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_57_4	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_57_5	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_57_6	esistente	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_57_7	esistente	16	San Giorgio di Piano	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_57_8	esistente	16	San Giorgio di Piano	Via S. Benedetto	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	240	-	0	Non previsto	-	-	Si	Non prevista
16_59_10	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_59_1	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_59_2	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_59_3	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Non prevista
16_59_4	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_59_5	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Non prevista



Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
16_59_6	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_59_7	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Non prevista
16_59_8	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_59_9	pianificata	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Non prevista
16_65_0	pianificata	16	Malalbergo	Via Chiavicone	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestre	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_66_1	pianificata	16	Malalbergo	Via Chiavicone	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestre	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_66_2	pianificata	16	Malalbergo	Via Chiavicone	Produttivo / commerciale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Asfalto	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_X_14	pianificata	16	Malalbergo	Via del Borgo	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile(bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	Asfalto	No	Non prevista
16_X_15	pianificata	16	Malalbergo	Via del Borgo	Residenziale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestre	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_X_16	pianificata	16	Malalbergo	Via Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso promiscuo cicloveicolare	Asfalto	Si	Non prevista
16_X_17	pianificata	16	Malalbergo	Via Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Strada F-bis	Calcestre	Si	Non prevista
16_X_18	pianificata	16	Malalbergo	Via Laurina	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
16_73_1	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_73_2	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
16_73_3	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_73_4	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_73_5	pianificata	16	Malalbergo	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_74_1	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_74_2	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_74_3	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_74_4	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1

Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
16_74_5	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_75_1	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_75_2	pianificata	16	Baricella	Via Altedo	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_76_1	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	130	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	No	Non prevista
16_76_2	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	130	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	No	Non prevista
16_77_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	150	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_78_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	130	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	Si	Non prevista
16_79_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto	Si	Non prevista
16_80_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	250	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	Si	Non prevista
16_81_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	120	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	Si	Non prevista
16_82_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	200	-	0	-	-	-	Si	Non prevista
16_83_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	150	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_84_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	100	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_85_0	esistente	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	150	-	0	Inserimento di pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_86_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Asfalto	No	Non prevista
16_86_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_86_3	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_87_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_88_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_89_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_89_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_90_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_91_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Calcestruzzo drenante	No	Non prevista
16_92_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista



Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
16_92_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_92_3	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_92_4	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Calcestruzzo drenante	No	Non prevista
16_92_5	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
16_93_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione ombreggiante
16_93_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_93_3	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_93_6	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_94_0	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Non prevista
16_X_19	pianificata	16	Baricella	-	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestre	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_95_1	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_95_2	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_95_3	pianificata	16	Baricella	Via Savena Vecchia	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_96_1	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_96_2	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_96_3	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_96_4	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestre	Si	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_96_4var	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Filare alberato con funzione schermante
16_97_1var	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
16_97_1	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	-	0	-	0	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	Calcestre	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
16_97_2	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Non prevista
16_98_0	esistente	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	200	-	0	Intervento di ripavimentazione	-	-	No	Non prevista
16_99_0	pianificata	16	Molinella	Via Canale della Botte	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	Si	Non prevista
6_101_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Filare alberato con funzione schermante

Tabella degli interventi previsti nei tratti omogenei facenti parte la Linea oggetto di analisi

PF: Codice tratto	Stato	Nome Linea	Comune	Via	Contesto	Sede ciclabile 1	[cm]	Sede ciclabile 2	[cm]	PF: Intervento migliorativo	PF: Sede	PF: Materiale	PF: Illuminazione	PF: Verde
6_102_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
6_104_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
6_105_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
6_106_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
6_107_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista
6_108_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	Residenziale	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale	120	-	0	Inserimento di bike lane	-	-	No	-
16_108_0	esistente	16	Molinella	Via Confine Inferiore	Agricolo / Rurale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	250	-	0	Non previsto	-	-	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
6_109_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	Centro storico	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile	120	-	0	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	-	-	No	Non prevista
16_109_0	pianificata	16	Molinella	Via Confine Inferiore	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Calcestruzzo drenante	Si	Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2
16_110_0	pianificata	16	Molinella	Via Confine Inferiore	Agricolo / Rurale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	Si	Non prevista
6_110_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	Centro storico	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	Pietra naturale	No	Non prevista
6_111_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	Centro storico	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile	120	-	0	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	-	-	No	Non prevista
6_112_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	Residenziale	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	250	-	0	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	-	-	No	Non prevista
6_113_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	Residenziale	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	250	-	0	Inserimento di elemento separatore	-	-	No	Non prevista
6_114_0	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	Residenziale	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	190	-	0	Non previsto	-	-	No	Non prevista
6_115_0	pianificata	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	Residenziale	-	0	-	0	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Asfalto	No	Siepe arbustiva mista monofilare 1
6_X_9	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Stangolini	Residenziale	Percorso ciclopedonale su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	160	-	-	Inserimento di bike lane	-	-	No	Non prevista
6_X_10	esistente	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Sangolini	Produttivo / Commerciale	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	230	-	-	Inserimento di bike lane	-	-	No	Non prevista
16_X_3	pianificata	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Vecchia	Residenziale	-	0	-	0	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	Asfalto	No	Non prevista



### 8. INTERVENTI PUNTUALI

Oltre alla previsione delle tipologie di sede, lo studio di prefattibilità, per ogni tratto omogeneo, individua anche gli eventuali interventi puntuali per la realizzazione di itinerari sicuri e continui.

Le tipologie di interventi previsti si distinguono in due macro-categorie, in relazione allo stato dei tratti: quelli sui tratti esistenti, che consistono negli interventi per la risoluzione delle criticità individuate nella Linea d'Azione A1 e quelli sui tratti pianificati, in cui le sedi devono essere realizzate ex-novo e secondo i criteri del NCdS. Nel dettaglio, interventi previsti consistono in:

#### Tratti esistenti:

- Attraversamento ciclabile a raso;
- Attraversamento ciclabile con segnaletica luminosa;
- Attraversamento con semaforo a chiamata;
- Attraversamento ciclabile rialzato;
- Rimozione dei dissuasori;
- Rimozione ostacoli puntuali;
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta.

I primi tre risolvono la criticità legata alla mancanza di attraversamento ciclabile/ ciclopedonale, la rimozione dei dissuasori o degli ostacoli puntuali consente di eliminare gli elementi che rappresentano un pericolo per il transito delle biciclette o che non permettono il passaggio di cargo bike, mentre l'installazione di segna-

### Legenda

#### Interventi sui tratti esistenti

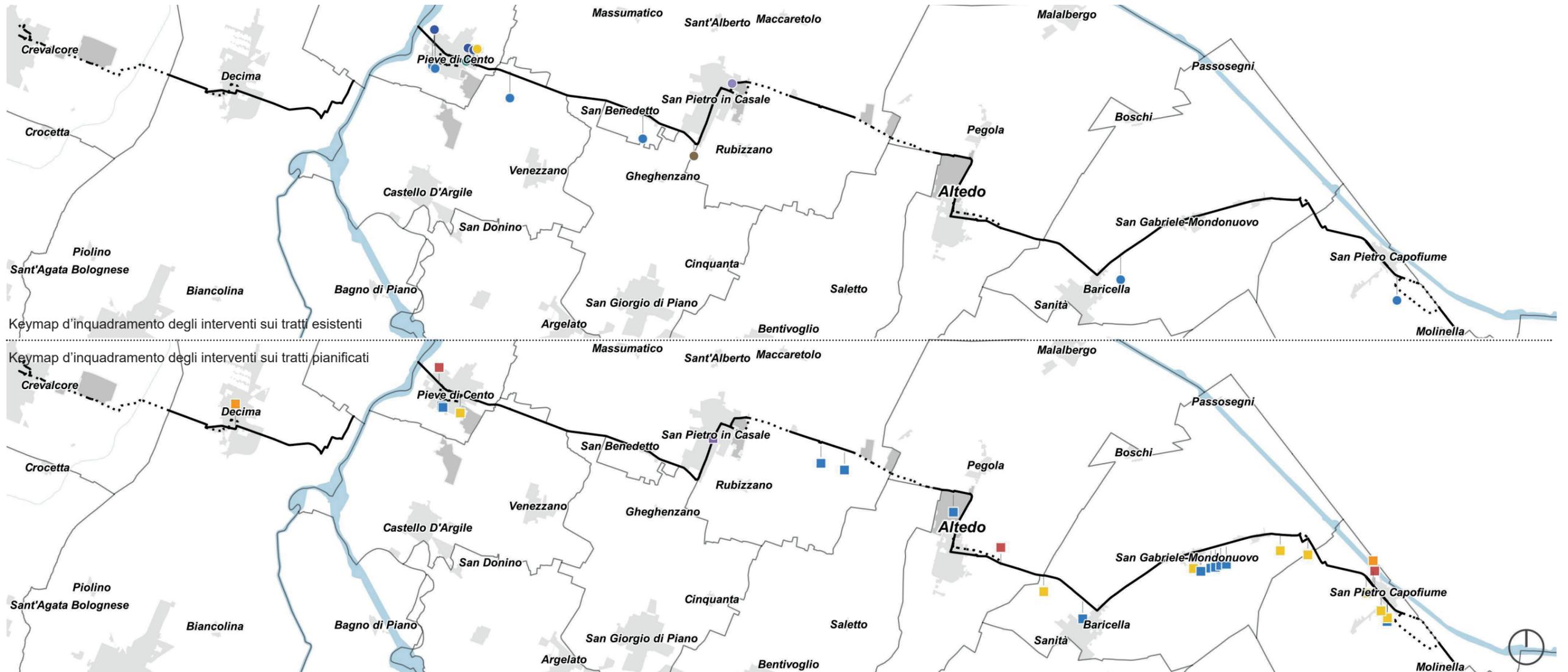
- Attraversamento ciclabile a raso
- Attraversamento ciclabile con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclabile con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclabile rialzato
- Rimozione dei dissuasori
- Rimozione ostacoli puntuali
- Rimozione segnaletica contraddittoria
- Installazione di segnaletica mancante / incompleta
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda
- Corsia ciclabile in anello

#### Interventi sui tratti pianificati

- Attraversamento ciclopedonale a raso
- Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata
- Attraversamento ciclopedonale rialzato
- Anello ciclabile in sede propria esterno alla rotonda esistente
- Corsia ciclabile in anello

#### Tracciato

- Rete non oggetto di studio di prefattibilità
- Rete oggetto di studio di prefattibilità



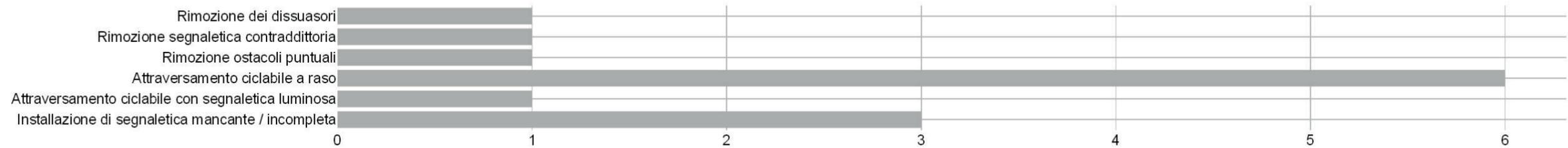
letica mancante / incompleta per adeguare la segnaletica orizzontale e/o verticale secondo NCdS

Tratti pianificati:

- Attraversamento ciclopedonale a raso;
- Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa;
- Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata;
- Attraversamento ciclopedonale rialzato.

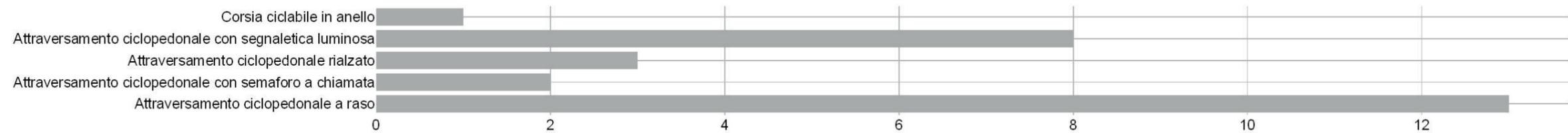
Come si evince dai grafici riportati in pagina, la maggior parte degli interventi previsti sui tratti esistenti consistono nell'introduzione degli attraversamenti ciclabili a raso.

Lungo i tratti attualmente non esistenti, per garantire la continuità del tracciato e la sicurezza dei ciclisti anche in corrispondenza delle intersezioni stradali, l'intervento maggiormente previsto consiste nell'introduzione di un attraversamento ciclopedonale a raso.



Tipologia e numero degli interventi previsti sui tratti esistenti

Tipologia e numero degli interventi previsti sui tratti pianificati





### 9. OPERE D'ARTE E OPERE INGEGNERISTICHE

La mappa riportata in pagina individua le opere d'arte rilevate nella Linea d'Azione A1, quelle previste dallo studio di prefattibilità, quelle in progettazione e le opere ingegneristiche.



opere d'arte esistenti

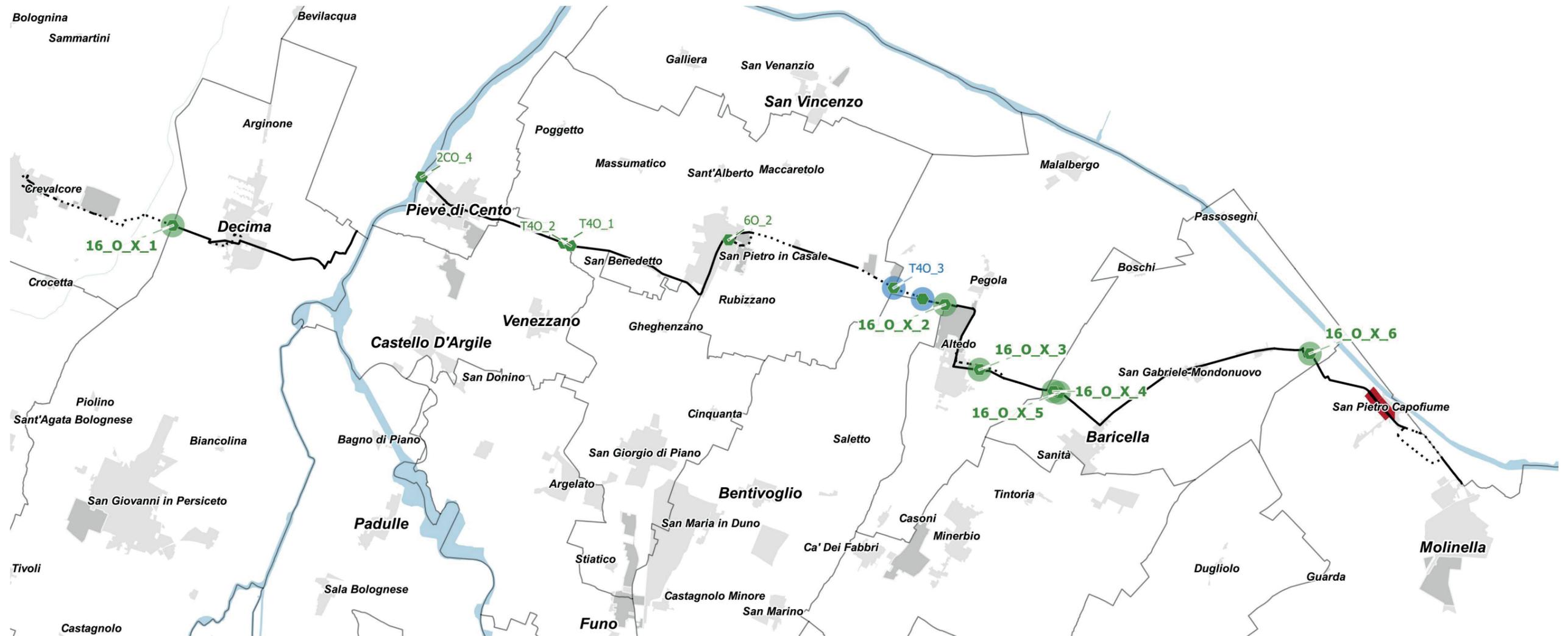


opere d'arte oggetto di prefattibilità



opere d'arte in progettazione

Keymap d'inquadramento delle opere d'arte



#### Legenda

Opere ingegneristiche

Opere d'arte

● Oggetto di prefattibilità

Tracciato

— Rete oggetto di studio di prefattibilità

● Esistenti

···· Rete non oggetto di studio di prefattibilità

● In progettazione



9.1. Opere d'arte esistenti

Di seguito sono riportate le schede di approfondimento relative alle opere d'arte esistenti: il manufatto 60\_2 richiede ulteriori indagini per verificare l'effettivo stato di conservazione della struttura. A lato sono riportate le fotografie dei manufatti esistenti catalogate nella Linea d'Azione A1. Le schede sono un estratto del documento 325\_A\_CM\_G, relativo alla Linea d'Azione A1.

LINEA 6- Manufatto 60\_2

<b>Localizzazione</b>	
COMUNE:	San Pietro in Casale
INDIRIZZO:	via Galliera Nord
Coordinate	11.4076880549195,44.7025078001157
<b>Indicazione percorso</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Pista ciclabile su sede propria	
<input type="checkbox"/> Pista ciclabile non su sede propria	
<b>Descrizione manufatto</b>	
<b>Tipologia:</b> sottopasso	
<b>Descrizione struttura:</b> sottopasso in calcestruzzo.	
<b>Note:</b> /	



<b>Stato parapetti:</b>	-
<b>Stato corrimano</b>	-
<b>Note</b>	Le pareti del sottopasso sono caratterizzate dalla presenza di cavillature. L'infiltrazione di acqua potrebbe causare espulsione di copriferro e carbonatazione delle armature.
<b>Stato di conservazione</b>	/
<b>Controllo e/o manutenzione</b>	Da approfondire e valutare trattamento superficiale delle pareti.



T40\_1 - SAN PIETRO IN CASALE



T40\_2 - SAN PIETRO IN CASALE



2CO\_4 - CENTO



### 9.2. Opere d'arte di progetto

Di seguito sono riportate le schede di approfondimento tipologico sulle opere d'arte di progetto previste dallo studio di prefattibilità.

<b>Opera d'arte</b>	<b>PF_COD_OP</b>	<b>16_O_X_1</b>
<b>Tipologia</b>	Passerella – Nuova costruzione	

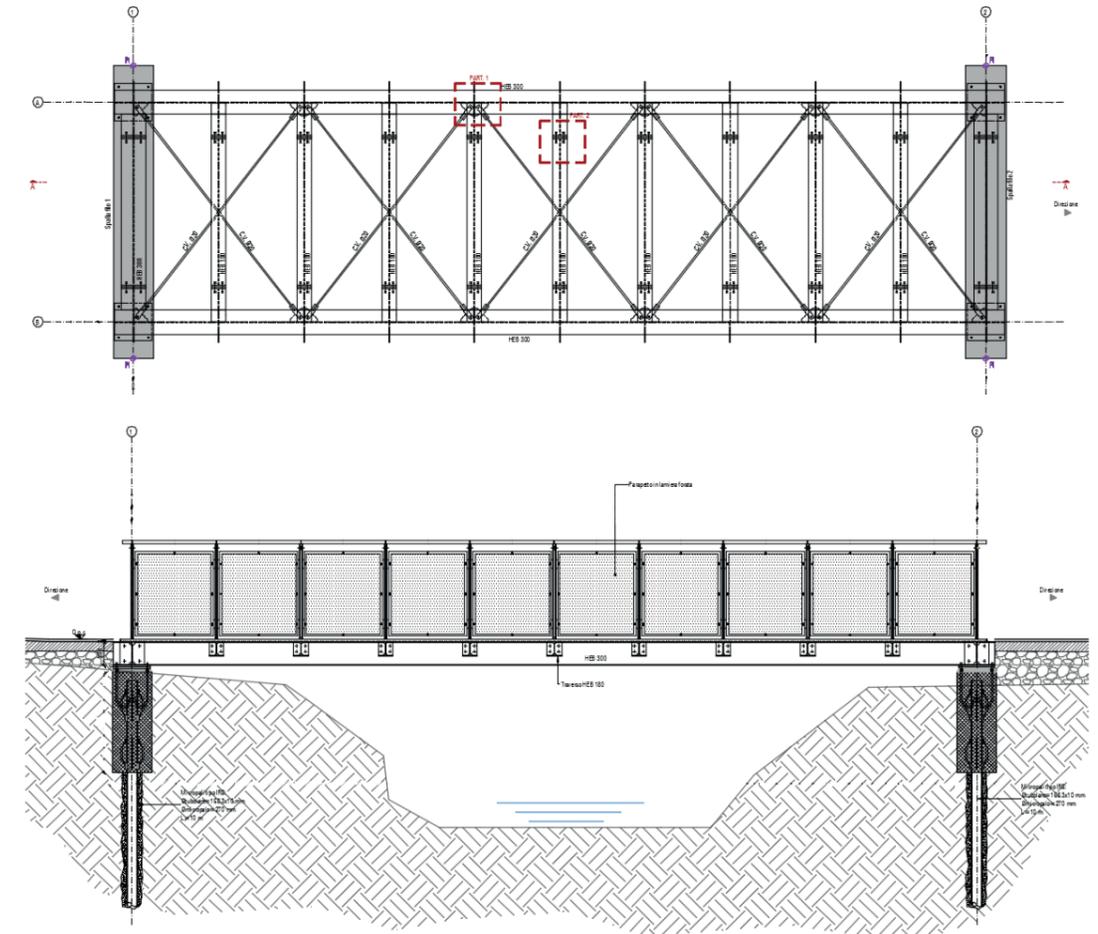
<b>Dimensioni</b>	
<b>Lunghezza</b>	15 m
<b>Larghezza netta percorso ciclabile</b>	3 m

**Descrizione tipologia**

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 15 m.

**Struttura.** L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.

**Spalle.** La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



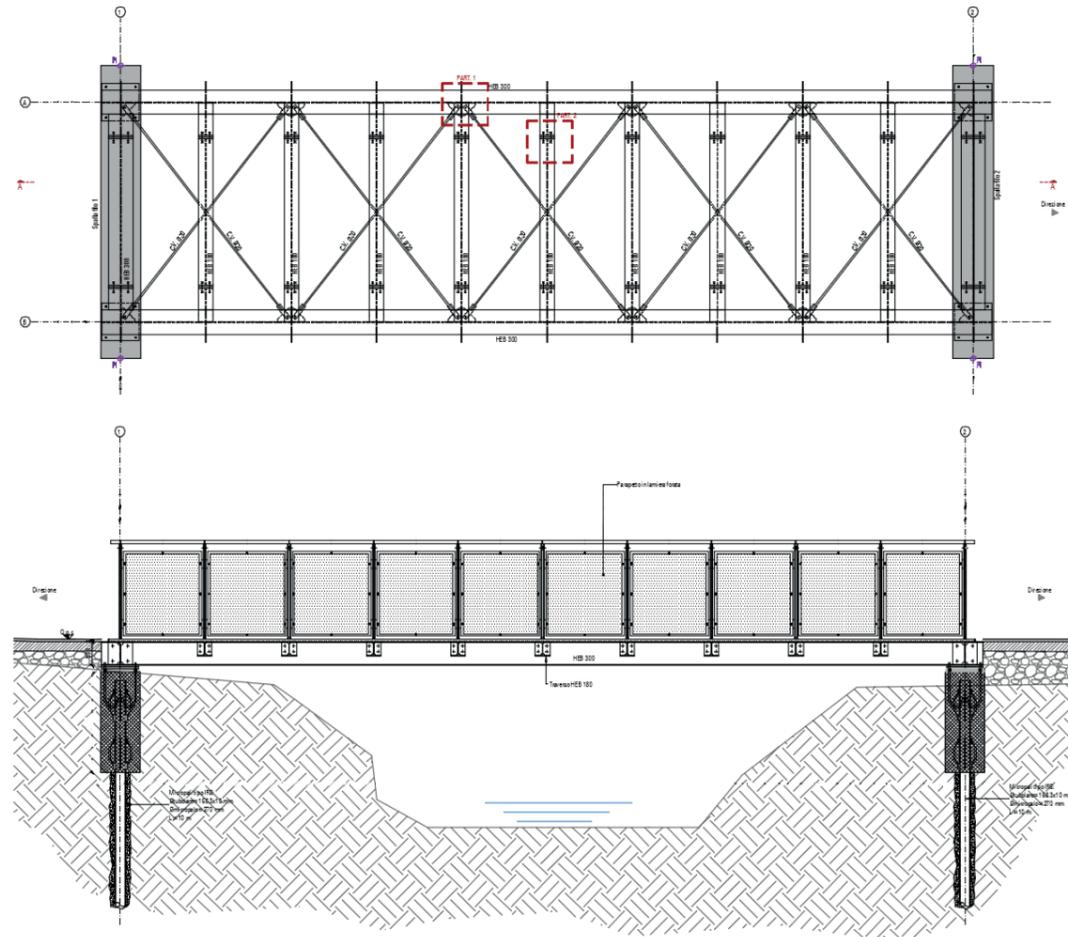
<b>Costi</b>	
Costo parametrico al m	12'000.00 €
Stima dell'opera	180'000.00 €

Opera d'arte	PF_COD_OP	16_O_X_2
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza	13 m
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m

**Descrizione tipologia**

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 13 m.  
**Struttura.** L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.  
**Spalle.** La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



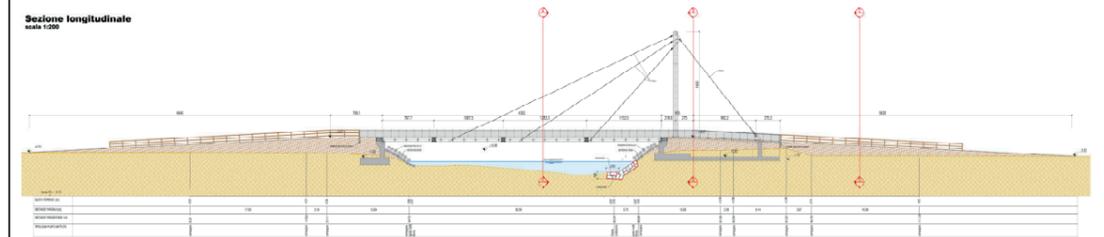
<b>Costi</b>	
Costo parametrico al m	12'000.00 €
Stima dell'opera	156'000.00 €

Opera d'arte	PF_COD_OP	16_O_X_3
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza	30 m
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m

**Descrizione tipologia**

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 30 m.  
**Struttura.** Impalcato interamente a struttura metallica di tipo strallato, a singola antenna. La pista ciclopedonale è costituita da un piano in tavolato ligneo retto da rompitratta metallici posti in direzione longitudinale, e poggianti sui traversi correnti e su quelli di aggancio degli stralli, entrambi formati da profili laminati a caldo a sezione aperta.  
**Spalle.** La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in pali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



<b>Costi</b>	
Costo parametrico al m	16'000.00€
Stima dell'opera	480'000.00 €

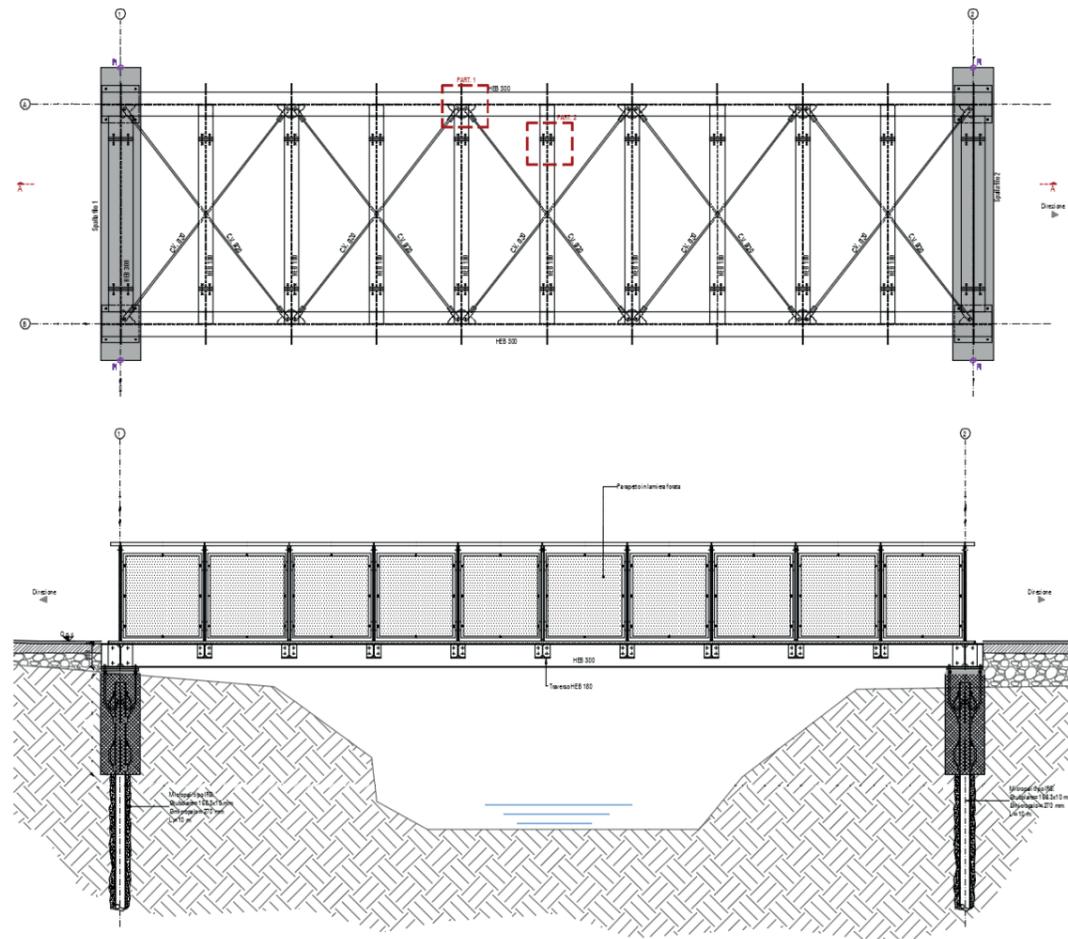


Opera d'arte	PF_COD_OP	16_O_X_4
Tipologia	Passerella – Nuova costruzione	

<b>Dimensioni</b>		
Lunghezza	14 m	
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m	

**Descrizione tipologia**

Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 14 m.  
**Struttura.** L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio. Il piano dell'impalcato risulta essere controventato. Parapetti in acciaio. Piano calpestio: legno.  
**Spalle.** La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.



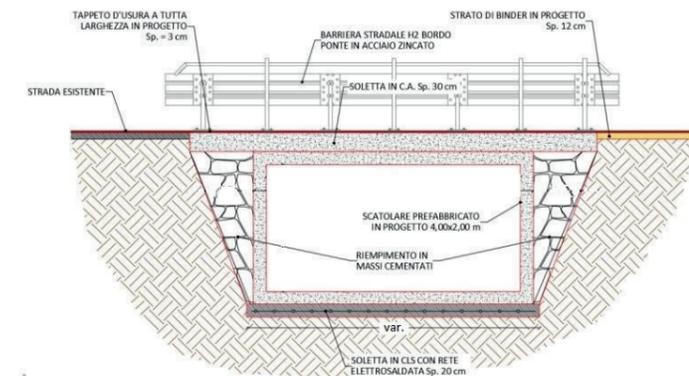
<b>Costi</b>		
Costo parametrico al m	12'000.00 €	
Stima dell'opera	168'000.00 €	

Opera d'arte	PF_COD_OP	16_O_X_5
Tipologia	Scatolare – Nuova costruzione	

<b>Dimensioni</b>		
Lunghezza	5 m	
Larghezza netta percorso ciclabile	3 m	

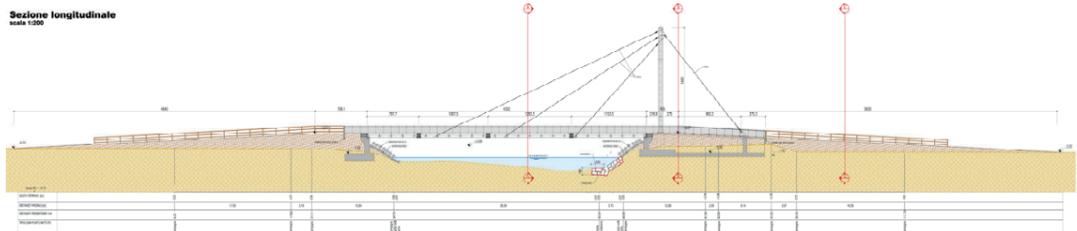
**Descrizione tipologia**

Lo scatolare ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 5 m.  
**Struttura.** Si prevede la posa di uno scatolare prefabbricato, alla base viene posizionata una soletta in cls con rete elettrosaldata. Piano calpestio: soletta in c.a.  
**Spalle.** In corrispondenza della passerella si provvede a risulcare l'alveo con massi cementati.



<b>Costi</b>		
Costo parametrico al m	2'500.00€	
Stima dell'opera	12'500.00 €	

<b>Opera d'arte</b>	<b>PF_COD_OP</b>	<b>16_O_X_6</b>
<b>Tipologia</b>	Passerella – Nuova costruzione	

<b>Dimensioni</b>	
<b>Lunghezza</b>	30 m
<b>Larghezza netta percorso ciclabile</b>	3 m
<b>Descrizione tipologia</b>	
<p>Il nuovo ponte ciclopedonale ha larghezza netta di 3 m e una lunghezza totale di 30 m.</p> <p><b>Struttura.</b> Impalcato interamente a struttura metallica di tipo strallato, a singola antenna. La pista ciclopedonale è costituita da un piano in tavolato ligneo retto da rompitratta metallici posti in direzione longitudinale, e poggianti sui traversi correnti e su quelli di aggancio degli stralli, entrambi formati da profili laminati a caldo a sezione aperta.</p> <p><b>Spalle.</b> La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in pali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.</p>	
<p><b>Sezione longitudinale</b> scala 1:500</p> 	

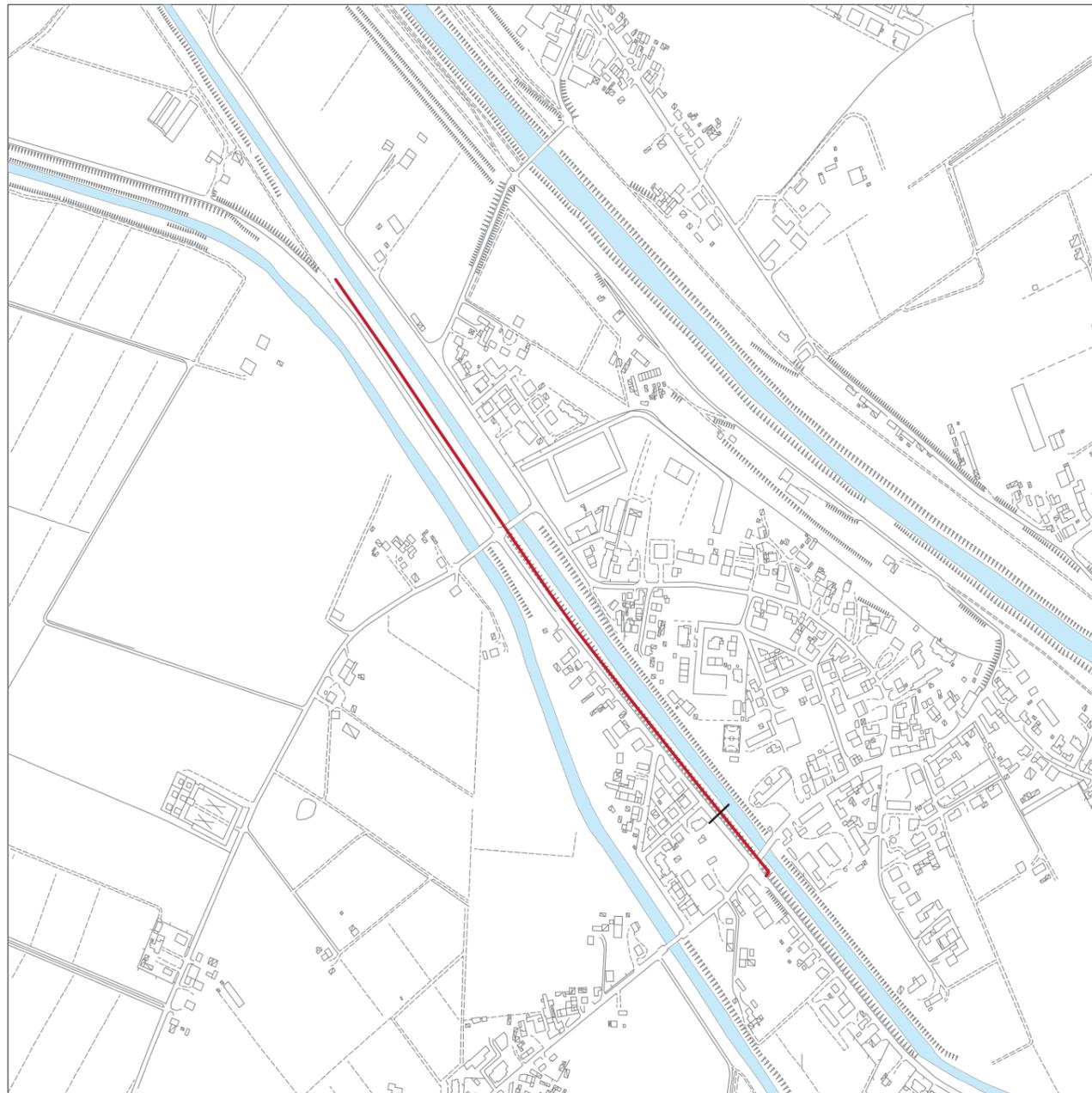
<b>Costi</b>	
Costo parametrico al m	16'000.00€
Stima dell'opera	480'000.00 €



### 9.3. Opere ingegneristiche

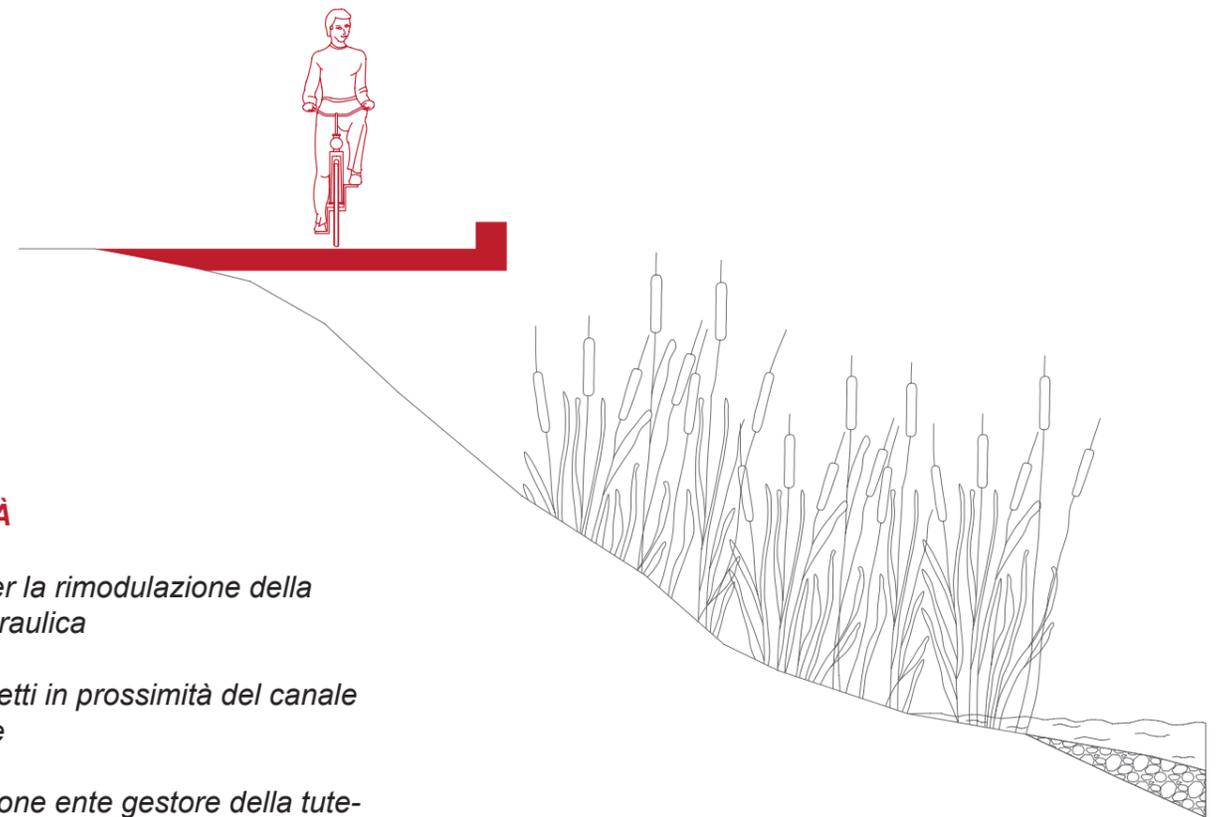
Di seguito è riportata la scheda di approfondimento tipologico relativa all'opera ingegneristica prevista dallo studio di prefattibilità.

#### Tipologia: Rimodulazione dell'argine del canale



**Linea**  
**Comune**  
**Tratto**  
**Contesto**  
**Lunghezza**

16  
Molinella  
16\_97\_1, 16\_96\_4  
Residenziale  
577 m + 375 m



#### **CRITICITÀ**

- Criticità per la rimodulazione della sezione idraulica
- Spazi ristretti in prossimità del canale della Botte
- Approvazione ente gestore della tutela ambientale

### 10. ORIENTAMENTO QUALITATIVO DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E DEL PAESAGGIO

La linea in esame attraversa la fascia perfluviale di pianura intercettando diversi corsi d'acqua e canali storici. In generale, la linea attraversa un paesaggio agricolo rurale lambendo alcune aree protette. La linea intercetta la polarità di valore storico e architettonico costituita da villa Torlonia.

Dalla lettura dei dati raccolti durante il sopralluogo, si nota che la scarsa vegetazione esistente è localizzata, in forma di filare, in prossimità di Pieve di Cento.

In linea con le direttive del PTM, che considerano la rete ciclabile della CM parte integrante della rete ecologica, e con le indicazioni fornite dalle "Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna" le quali prevedono la piantumazione di nuove essenze arboree e arbustive lungo gli assi ciclabili, si propone di intervenire sulla linea al fine di implementare la vegetazione.

L'inserimento di nuove formazioni vegetali ai lati della ciclabile permette di raggiungere diversi obiettivi quali:

- Proteggere i ciclisti dalle polveri provenienti da strade limitrofe e in contesti rurali e produttivi, oltre che da polveri e altre sostanze disperse nell'aria provenienti dai campi confinanti;
- Ombreggiare la sede del percorso ciclabile, soprattutto nei tratti in aree campestri;
- Mascherare elementi di impatto visivo o acustico ai lati del percorso o eventualmente interdire la vista verso proprietà lambite dal tracciato;
- Aumentare la gradevolezza dei percorsi ciclabili per migliorare la qualità dello spostamento;
- Contrastare in ambito urbano i fattori climateranti in particolare in relazione alla formazione di isole di calore;
- Sottolineare visivamente la presenza del percorso ciclabile anche a distanza nel paesaggio, favorendo l'identità paesaggistica del territorio;
- Migliorare le visuali a favore di una maggiore leggibilità del paesaggio e della valorizzazione del contesto attraversato;
- Aumentare la biodiversità locale andando a compensare la mancanza di formazioni arboree e arbustive in settori di aree urbane, periurbane e agricole che presentano una ridotta dotazione di verde;
- Arricchire con elementi verticali il paesaggio di pianura.

Lo studio di prefattibilità per perseguire tali obiettivi ha previsto, ove possibile, la creazione di formazioni vegetali (filari, siepi di varia conformazione, bordure di erbacee perenni o bassi arbusti) sia lungo la rete esistente sia sulla rete pianificata così da garantire un'uniformità di intervento su tutta la linea.

Lungo la linea 16 si propone di intervenire attraverso l'attuazione di quattro interventi tipologici previsti dalle "Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna" all'interno delle Schede progettuali d'ambito - Rete della mobilità ciclabile. In particolare si prevedono i seguenti interventi:

- **Filare alberato con funzione ombreggiante:** inserimento di filare alberato con funzione ombreggiante a lato della ciclabile. Tale soluzione è stata proposta principalmente per tratti che attualmente non

- godono di ombreggiamento. *Si veda Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna - Schede progettuali d'ambito Rete della mobilità ciclabile" - Filari alberati, Esempi schemi filari 1;*
- **Siepe arbustiva mista monofilare 1:** Inserimento di una siepe arbustiva monofilare composta da specie rustiche a fioritura scalare a lato della ciclabile. Tale soluzione è stata proposta per i tratti la cui sezione stradale è ridotta e non consente l'inserimento di altre essenze arboree. *Si veda Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna - Schede progettuali d'ambito Rete della mobilità ciclabile" - Siepi, esempio schemi siepi 1;*
- **Filare alberato con funzione schermante:** Inserimento di filare alberato a lato ciclabile con funzione schermante. *Si veda Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna - Schede progettuali d'ambito Rete della mobilità ciclabile" - Filari alberati, Esempi schemi filari 2;*
- **Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbutiva sul lato opposto 2:** si propone la realizzazione di una formazione vegetale su entrambi i lati della pista: siepe arbustiva monofilare a 1 m dalla sede stradale e di altezza inferiore a 1 m con funzione di delimitazione e protezione da polveri; siepe arboreo-arbutiva sul lato opposto con piano arbustivo composto da macchie monospecifiche alternate negli interspazi tra le alberature e piano arboreo monospecifico con esemplari distanziati per mantenere varchi visivi paesaggistici verso la collina. *Si veda Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna - Schede progettuali d'ambito Rete della mobilità ciclabile" - Siepi, esempio schemi siepi 1;*

Il progetto paesaggistico dell'infrastruttura ciclabile dovrà quindi sia valorizzare il paesaggio agricolo-fluviale sia progettare formazioni vegetali come elementi scenici capaci di incanalare lo sguardo del fruitore verso nuovi scorci e visuali sul territorio, di creare "sorprese" e di enfatizzare la presenza di un bene storico e architettonico. Nella fase di progettazione preliminare, quindi, si dovrà porre particolare attenzione alla progettazione del verde in rapporto alle visuali verso i beni di valore storico e architettonico e landmark del territorio.

Per i tratti che si sviluppano in ambito agricolo/rurale, ove attualmente il terreno è permeabile, si è deciso di privilegiare l'utilizzo di materiali drenanti, così da garantire un buon livello di comfort (superficie compatta e continua) e contenere l'impermeabilizzazione del terreno.

### Legenda

#### Stato realizzativo della linea

- Tracciato non oggetto di prefattibilità
- Rete esistente
- Rete pianificata

#### Contesto attraversato dalla linea

- Agricolo / Rurale
- Centro storico
- Parco urbano
- Produttivo / Commerciale
- Residenziale
- Boschivo

#### Vegetazione esistente\*

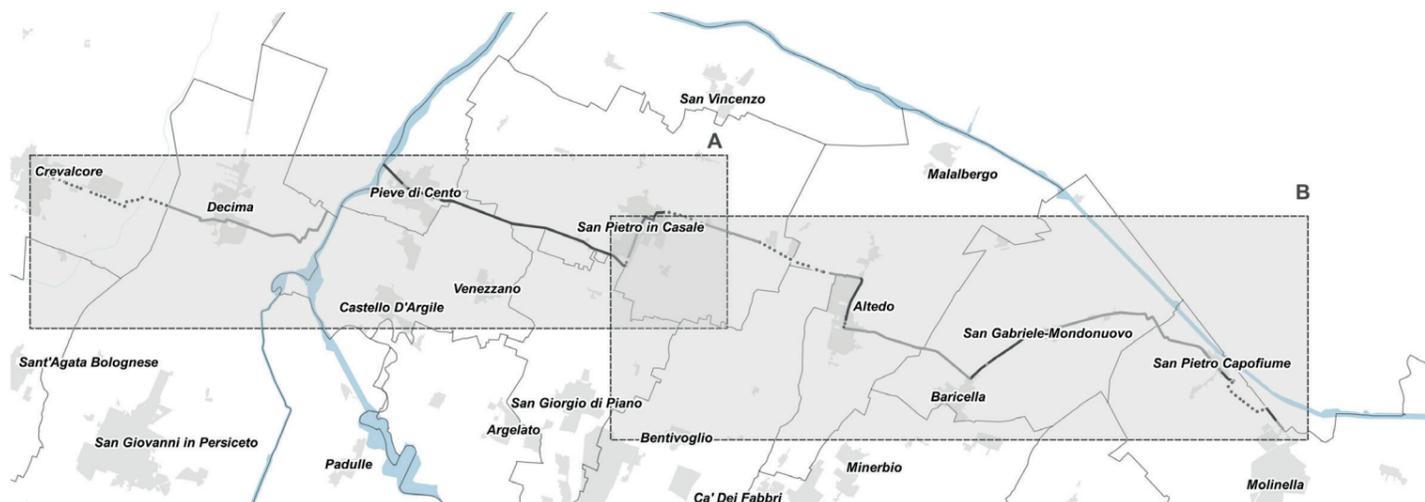
- Filare alberi
- Essenze arboree puntuali
- Arbusti

#### Interventi previsti da PF\*\*

- Filare alberato con funzione ombreggiante
- Filare alberato con funzione schermante
- Siepe arbustiva mista monofilare 1
- Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbutiva sul lato opposto 2

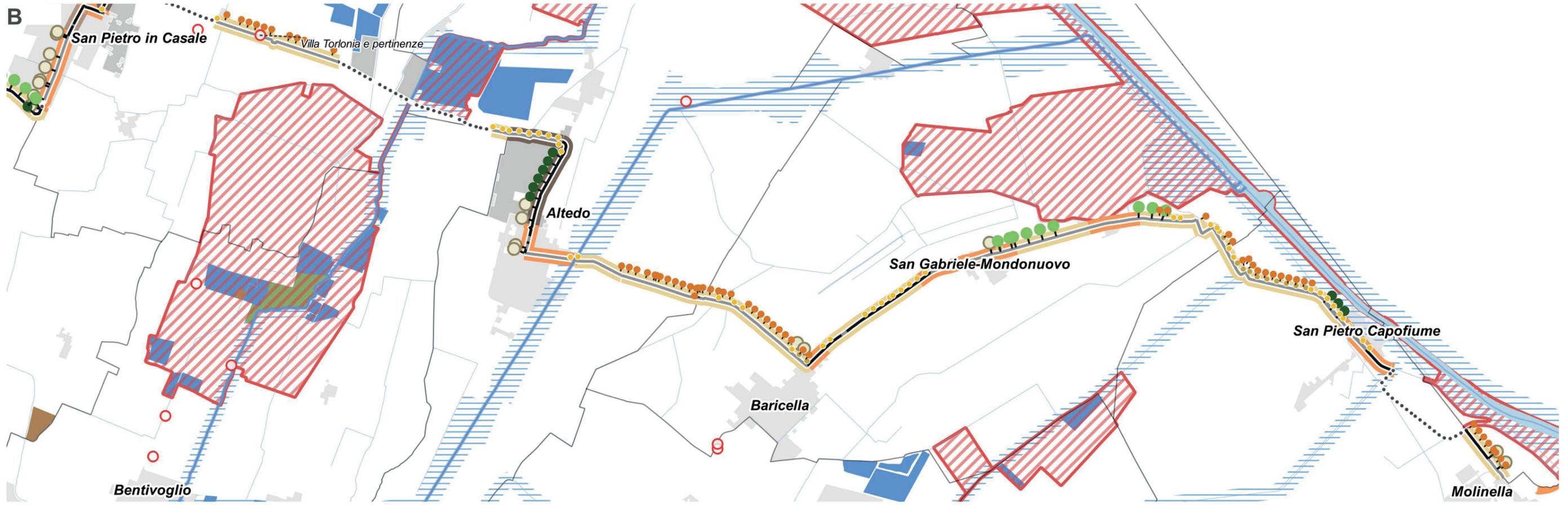
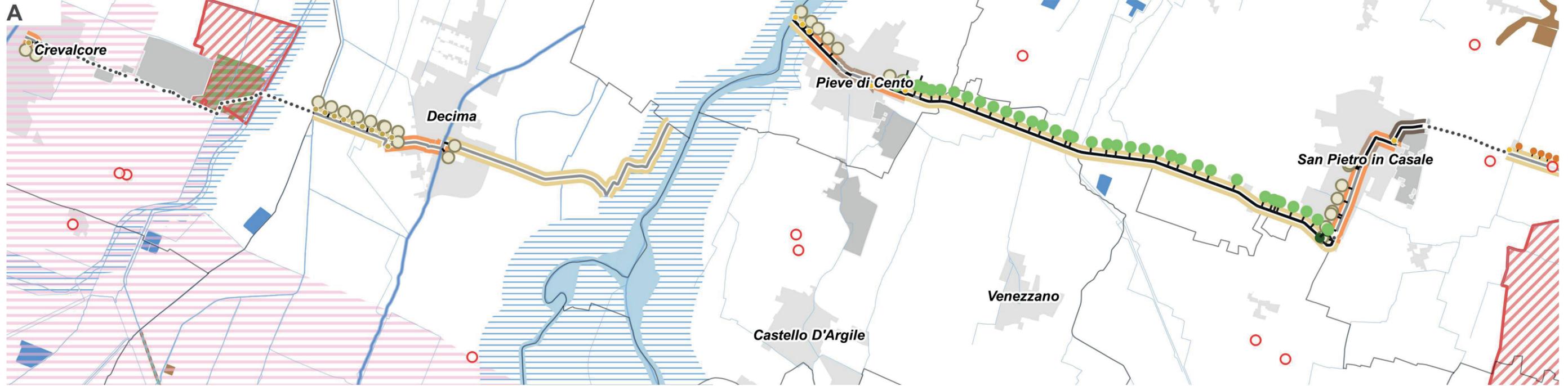
#### Altri elementi

- Corsi d'acqua
- Zone umide
- Ambiti produttivi
- Centri abitati e altre aree comprese nel territorio urbanizzato
- Beni MiBACT non urbani tutelati da declaratorie o provvedimenti
- ⬡ Principali complessi architettonici storici non urbani
- Aree di interesse archeologico
- Area della struttura centuriata - elementi della centuriazione
- Principali canali storici
- Corridoi ecologici multifunzionali dei corsi d'acqua
- Varchi da salvaguardare per la continuità ecologica
- Aree protette della pianura
- Aree di riequilibrio ecologico
- Zone Speciali di Conservazione e Zone di Protezione Speciale
- Parchi regionali e provinciali, riserve naturali e paesaggio protetto
- Zone di tutela naturalistica non incluse in aree protette o in siti Rete Natura2000

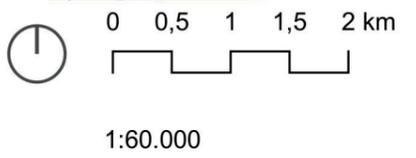


\* Vegetazione mappata nella Linea d'Azione A1

\*\* Interventi a verde previsti dallo studio di prefattibilità fanno riferimento alle sezioni tipologiche individuate nelle "Schede progettuali d'ambito - RETE DELLA MOBILITA' CICLABILE" allegata alle "Linee guida tecnico-scientifiche per la forestazione nell'area metropolitana di Bologna"



- |                              |                          |   |   |   |
|------------------------------|--------------------------|---|---|---|
| <b>Vegetazione esistente</b> | Essenze arboree puntuali | <b>Interventi previsti da PF</b>          | Filare alberato con funzione schermante | Siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 |
| Filare alberi                | Arbusti                  | Filare alberato con funzione ombreggiante | Siepe arbustiva mista monofilare 1      |   |



La mappa in pagina illustra la linea oggetto di studio in rapporto al paesaggio e agli interventi di forestazione previsti dallo studio di prefattibilità.

**Stima dei costi e interventi  
funzionali**



### 11. STIMA DEI COSTI DELLA LINEA

Ogni linea di ciclabile è stata suddivisa in tratti omogenei (di lunghezza variabile) dalla cui analisi sono state individuate delle lavorazioni tipologiche, lineari e puntuali, alle quali è stato applicato un prezzo unitario. La definizione dei prezzi unitari di ciascuna lavorazione è stata ricavata dal confronto tra le "Linee guida per il sistema regionale della ciclabilità (L.r. n. 10/2017) in coordinamento con il Progetto Life integrato Prepair" e alcuni studi di fattibilità e progetti esecutivi di interventi simili nelle regioni Emilia-Romagna e Veneto, riferiti al periodo 2019-2021. Queste voci sono state aggiornate alle condizioni economiche attuali.

Per stimare il costo dell'opera, ad ogni tratto omogeneo sono state applicate una o più lavorazioni, a seconda che si trattasse di interventi lineari, puntuali o singole opere d'arte.

La stima è stata sviluppata in tre macro gruppi:

- interventi lineari - interventi legati alla tipologia di sede proposta;
- interventi puntuali - interventi elencati nel capitolo 8;
- opere d'arte.

Di seguito sono riportate:

- Tabella di sintesi delle lavorazioni considerate e i relativi costi unitari;
- Tabella di sintesi degli interventi lineari e relativa stima parametrica per tratto;
- Tabella di sintesi degli interventi puntuali e relativa stima parametrica;
- Tabella di sintesi stima parametrica per tratto: interventi lineari, puntuali, opere d'arte.

Si precisa che per tener conto dei costi non determinabili in uno studio di prefattibilità (quali espropri, opere impiantistiche, spese tecniche, analisi, ecc.) si è proposto di aumentare il costo del 40%. La stima quindi riporta sia il costo netto sia il costo lordo calcolato come costo netto maggiorato del 40%.

Si precisa inoltre che alcune opere ingegneristiche non sono state computate in quanto richiedono, per la loro stima, lo sviluppo di analisi specialistiche e di una progettazione dedicata.

Tabella di sintesi della lavorazioni e costi unitari

		TOT
p1	nuova pista su terreno vergine [€/m]	<p>preparazione del piano di posa (pulizia, estirpazione delle ceppaie, scavo di scoticamento sp. 20 cm)                      formazione di rilevato (riempimento dello scavo)                      trasporto a rifiuto entro 10 km                      trasporto a rifiuto oltre i 10 km                      impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione                      stabilizzazione a calce                      compattazione del piano di posa</p> <p>stabilizzato                      binder                      sovrapprezzo cm in più                      sistemazione banchina per entrambi i lati</p> <p style="text-align: right;">[€/m] 158,80</p>
p2	allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	<p>demolizione massicciata stradale compreso il trasporto entro 5 km                      scavo di sbancamento compreso il trasporto entro 1,5 km                      scavo a sezione obbligata (per spostamento canali)                      reinterro                      trasporto a rifiuto entro i 10 km (della demolizione e dello sbancamento)                      trasporto a rifiuto oltre i 10 km                      impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione                      stabilizzazione a calce                      compattazione del piano di posa                      stabilizzato</p> <p>sottofondo                      mano di attacco                      strato di usura</p> <p style="text-align: right;">[€/m] 200,60</p>
p3	nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	<p>preparazione del piano di posa (pulizia, estirpazione delle ceppaie, scavo di scoticamento sp. 20 cm)                      formazione di rilevato (riempimento dello scavo)                      trasporto a rifiuto entro 10 km                      trasporto a rifiuto oltre i 10 km                      impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione                      stabilizzazione a calce                      compattazione del piano di posa</p> <p>triplostrato/calcestruzzo compreso di massetto                      sistemazione banchina per entrambi i lati</p> <p style="text-align: right;">[€/m] 220,55</p>
p4	pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	<p>mano di attacco                      binder                      strato di usura                      strato di usura cm in più                      sistemazione banchina per entrambi i lati</p> <p style="text-align: right;">[€/m] 96,11</p>
p5	strada carrabile o marciapiede da riqualificare [€/m]	<p>fresatura compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione frasata e pulita. Sp. 3cm                      trasporto a rifiuto entro 10 km                      trasporto a rifiuto oltre i 10 km                      impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione                      irruvidimento                      mano di attacco                      binder                      strato di usura                      sistemazione banchina per entrambi i lati</p> <p style="text-align: right;">[€/m] 93,28</p>

p6	strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	fresatura compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione frasata e pulita. Sp. 3cm sovrapprezzo fresatura per sp>3 cm. sp. 9 cm trasporto a rifiuto entro 10 km trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzato triplostrato/calcestre compreso di massetto sistemazione banchina per entrambi i lati	[€/m]	176,73
----	---	---	-------	--------

p7	strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	fresatura compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione frasata e pulita. Sp. 3cm sovrapprezzo fresatura per sp>3 cm. sp. 9 cm trasporto a rifiuto entro 10 km trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzato strato di usura strato di usura cm in più sistemazione banchina per entrambi i lati	[€/m]	115,08
----	--	--	-------	--------

p8	allargamento strada bianca con rilevato	demolizione massicciata stradale compreso il trasporto entro 5 km scavo di sbancamento compreso il trasporto entro 1,5 km scavo a sezione obbligata (per spostamento canali) reinterro trasporto a rifiuto entro i 10 km (della demolizione e dello sbancamento) trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzazione a calce compattazione del piano di posa stabilizzato sottofondo triplostrato/calcestre compreso di massetto sistemazione banchina per entrambi i lati	[€/m]	357,60
----	---	---	-------	--------

p9	allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	demolizione massicciata stradale compreso il trasporto entro 5 km scavo di sbancamento compreso il trasporto entro 1,5 km scavo a sezione obbligata rimozione di cigli stradali in cemento rimozione di ringhiere e parapetti reinterro trasporto a rifiuto entro i 10 km (della demolizione e dello sbancamento) trasporto a rifiuto oltre i 10 km impianto di recupero terra da scavo e materiale di demolizione stabilizzazione a calce compattazione del piano di posa stabilizzato mano di attacco strato di usura	[€/m]	413,81
----	--	--	-------	--------

c	cordone [€/m]	realizzazione di cordolo prefabbricato, retto o curvo, in cemento vibrato costituito dall'affiancamento di due blocchi di dim. 12-16x25 cm	[€/m]	91,00
---	---------------	--	-------	-------

d	elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	cordolo delimitatore per aiuole spartitraffico e/o delimitazioni varie dosso rallentatore di velocità in miscela di gomma vulcanizzata con incastrati M/F, altezza 7 cm	[€/m]	105,56
---	--	--	-------	--------

o1	segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	strisce sp. 15 cm pittogrammi dim. vuotoXpieno 150x200 cm, n2/250 ml pittogrammi dim. vuotoXpieno 60x70 cm e linee 12-15 cm, n2/250 ml	[€/m]	2,85
----	---	--	-------	------

o2	segnaletica orizzontale urbano [€/m]	strisce sp. 12 cm demarcazione corsie o piste riservate sp. 25 cm pittogrammi dim. vuotoXpieno 150x200 cm, n2/250 ml pittogrammi dim. vuotoXpieno 60x70 cm e linee 12-15 cm, n2/250 ml	[€/m]	6,87
----	--------------------------------------	---	-------	------

v1	segnaletica verticale extraurbano [€/m]	cartello pericolo generico n2/250 ml cartello rettangolare con indicazione "itinerario ciclopedonale" n2/250 ml paletto zincato diam 48 mm h=3,5 m, n2/250 ml cartello stradale inizio o fine pista ciclabile, n2/250 ml paletto zincato diam 48 mm h=3,5 m, n2/250 ml posa segnaletica verticale tra 0,24 mq e 1,50 mq, n2/250 ml posa segnaletica verticale, diam<= 60 mm, n2/250 ml posa segnaletica verticale tra 0,24 mq e 1,50 mq, n2/250 ml posa segnaletica verticale, diam<= 60 mm, n2/250 ml	[€/m]	3,35
----	---	--	-------	------

v2	segnaletica verticale urbano [€/m]	cartello pericolo generico n2/50 ml cartello rettangolare con indicazione "itinerario ciclopedonale" n2/50 ml paletto zincato diam 48 mm h=3,5 m, n2/50 ml cartello stradale inizio o fine pista ciclabile, n2/50 ml paletto zincato diam 48 mm h=3,5 m, n2/50 ml posa segnaletica verticale tra 0,24 mq e 1,50 mq, n2/50 ml posa segnaletica verticale, diam<= 60 mm, n2/50 ml posa segnaletica verticale tra 0,24 mq e 1,50 mq, n2/50 ml posa segnaletica verticale, diam<= 60 mm, n2/50 ml	[€/m]	14,56
----	------------------------------------	---	-------	-------

i	rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	idropittura per piste ciclabili	[€/m]	44,02
---	---	---------------------------------	-------	-------

ill	illuminazione stradale [€/m]	fornitura e posa di illuminazione stradale costituita da pali di illuminazione di altezza variabile, plinti di fondazione, componentistica elettrica e ogni altro onere per rendere a opera d'arte	[€/m]	118,70
-----	------------------------------	--	-------	--------

e1	filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	filare alberato di specie di medio sviluppo e dalla ricca fioritura, adatto anche per ombreggiare un tracciato ciclabile nelle vicinanze della sede stradale.	[€/m]	30,00
----	---	---	-------	-------

e2	filare alberato con funzione schermante [€/m]	filare alberato di specie a portamento piramidale adatta per la schermatura del percorso ciclabile data la sua capacità di conservare le foglie secche sui rami per tutto l'inverno, fino a schiudersi delle gemme in primavera.	[€/m]	38,80
----	---	--	-------	-------

e3	siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	siepe arbustiva mista monofilare composta da specie rustiche a fioritura scalare.	[€/m]	32,00
----	--	---	-------	-------

e4	siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	realizzazione di siepe arbustiva monofilare sempreverde, con funzione di delimitazione e protezione da polveri, e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto con piano arbustivo composto da macchie monospecifiche alternate negli interspazi tra le alberature e piano arboreo monospecifico con esemplari distanziati per mantenere varchi.	[€/m]	84,00
----	---	--	-------	-------

ib	segnaletica di indirizzamento Bicipolitana [€/m]	segnaletica orizzontale e verticale di indirizzamento Bicipolitana	[€/m]	1,34
----	--	--	-------	------

a	attraversamento pedonale a raso [€/cad]	attraversamento pedonale a raso costituito da segnaletica orizzontale e verticale comprensiva di sostegni	[€/cad]	415,80 €
---	---	---	---------	----------

ar	attraversamento pedonale rialzato [€/cad]	fornitura e posa in opera di attraversamento pedonale rialzato: scarificazione superficiale di pavimentazione stradale bitumata eseguita con mezzi meccanici, compreso il trasporto a rifiuto, fornitura e posa in opera di un rilevato di asfalto per uno spessore massimo complessivo, dopo la compattazione, di 10-10,50 cm dal piano stradale esistente, previa spruzzatura di emulsione bituminosa per mano d'attacco, per realizzazione di attraversamento pedonale rialzato. La larghezza del dissuasore sarà per lo sviluppo totale della carreggiata. Le parti terminali saranno realizzate con una rampa di 150 cm con arrivo a quota 0 dal piano strada dal piano rilevato. Realizzazione di segnaletica orizzontale a norma UNI EN 1435 per attraversamenti pedonali eseguita mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente con microsferi di vetro, in opera compreso onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. Realizzazione di segnaletica verticale per attraversamenti pedonali, compresi sostegni, e completi del materiale occorrente per la messa in opera	[€/cad]	3.555,00 €
----	---	---	---------	------------

oa	realizzazione di segnaletica orizzontale per attraversamento pedonale [€/cad]	segnaletica orizzontale a norma UNI EN 1435 per attraversamenti pedonali eseguita mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente con microsferi di vetro, in opera compreso onere per il tracciamento e la fornitura del materiale	[€/cad]	108,20 €
----	---	--	---------	----------

va	realizzazione segnaletica verticale per attraversamento pedonale [€/cad]	fornitura e posa di segnaletica verticale a norma UNI-EN 12899-1:2008 per attraversamenti pedonali compresi sostegni e completi del materiale occorrente per la messa in opera	[€/cad]	307,60 €
----	--	--	---------	----------



r	rimozione segnaletica contraddittoria, dissuasori, ostacoli puntuali [€]		[€/cad] 1.000,00 €
ae	anello ciclabile in sede propria esterno alla rotatoria [€/cad]	realizzazione di anello ciclabile in sede propria esterno alla rotatoria comprensiva di demolizione della massicciata stradale, scavo di sbancamento e scavo a sezione obbligatoria per eventuali interferenze con sottoservizi, reinterro e trasporto a rifiuto. è prevista la stabilizzazione a calce, compattazione e fornitura e posa di stabilizzato, sottofondo, mano di attacco e strato di usura per completare con idropittura, segnaletica orizzontale e verticale e cordolo perimetrale. Sono altresì compresi gli attraversamenti e tutto ciò che occorre per consegnare l'opera a regola d'arte.	[€/cad] 48.158,27 €
ai	anello ciclabile in anello [€/cad]	realizzazione di corsia ciclabile in anello comprensiva di una prima fresatura dell'asfalto esistente, compresi gli oneri per consegnare la pavimentazione fresata e pulita (sp. 3 cm), trasporto a rifiuto, impianto di recupero. Dopo un primo irruvidimento si procede con mano di attacco, binder, strato di usura per completare con idropittura, segnaletica orizzontale e verticale. Sono altresì compresi gli attraversamenti e tutto ciò che occorre per consegnare l'opera a regola d'arte.	[€/cad] 27.593,86 €
sill	sistema di illuminazione per passaggio ciclopedonale [€/cad]	realizzazione di sistema di illuminazione per passaggio ciclopedonale comprensivo di fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato, magrone, palo rastremato in acciaio S235 JRH zincato a caldo, completo di tirante, attacco punto luce e tappo di plastica, segnale illuminato per trasparenza versione bifacciale dotato di segnali lampeggianti e completo di tutti gli oneri necessari per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	[€/cad] 6.500,00 €
is	sistema di illuminazione per passaggio ciclopedonale con impianto semaforico [€/cad]	realizzazione di sistema di illuminazione e semaforico per passaggio ciclopedonale comprensivo di fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato, magrone, palo rastremato in acciaio S235 JRH zincato a caldo, completo di tirante, attacco punto luce e tappo di plastica, segnale illuminato per trasparenza versione bifacciale dotato di segnali lampeggianti, impianto semaforico completo di tutti gli oneri necessari, attacchi, bullonerie, raccordi ecc per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.	[€/cad] 15.330,00 €
passerella tipo 1	realizzazione di passerella con luce al massimo di 20/23 m [€/m]	realizzazione di nuovo ponte ciclabile di larghezza 3,00 m e lunghezza variabile come da scheda opera d'arte. L'impalcato ha struttura metallica, costituita da una coppia di travi laterali in acciaio sulle quali sono collegati i traversi in acciaio ed è controventato. Sono presenti parapetti in acciaio e il piano di calpestio è in legno. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in micropali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.	[€/m] 12.000,00 €
passerella tipo 2	realizzazione di passerella con luce maggiore di 23 m [€/m]	realizzazione di un nuovo ponte ciclabile con larghezza netta di 3,00 m e lunghezza variabile come da scheda opera d'arte. L'impalcato è interamente in struttura metallica di tipo strallato, a singola antenna. La pista ciclopedonale è costituita da un piano in tavolato ligneo retto da rompitratta metallici posti in direzione longitudinale, e poggianti sui traversi correnti e su quelli di aggancio degli stralli, entrambi formati da profili laminati a caldo a sezione aperta. La passerella appoggia su spalle in c.a. con fondazioni profonde in pali di dimensioni determinate in base alle evidenze geotecniche derivanti dalle indagini.	[€/m] 16.000,00 €
passerella tipo 3	attraversamento per mezzo di elementi scatolari prefabbricati [€/m]	scatolare prefabbricato di larghezza netta 3,00 m e lunghezza variabile come da scheda opera d'arte. Alla base viene posizionata una coletta in cls con rete elettrosaldata. Il piano di calpestio è in c.a. in corrispondenza dello scatolare si provvede a risuolare l'alveo con massi cementati.	[€/m] 2.500,00 €
sottopasso	realizzazione di sottopasso ciclabile [€/m]	realizzazione di sottopasso ciclabile in calcestruzzo armato di sezione 3,20 m (b) x 2,50 m (h), lunghezza e rampe variabili come da scheda opera d'arte.	[€/m] 17.000,00 €
sovrappasso	realizzazione di sovrappasso ciclabile [€/m]	realizzazione di sovrappasso ciclabile con larghezza netta di 3,00 m e lunghezza variabile come da scheda opera d'arte. Al ponte si accede tramite due rampe aventi una pendenza tale da garantire il franco minimo sulla sede stradale sottostante da normativa (variabile a seconda che si tratti di una strada urbana, extraurbana, provinciale o autostrada). L'impalcato ha struttura metallica costituita da una coppia di travi laterali saldate a doppio T alla base, alle quali sono collegati i traversi. Il controventamento di piano dell'impalcato è assicurato da una soletta in calcestruzzo gettata in opera su una lamiera grecata opportunamente sigillata. Le pile sono circolari in calcestruzzo e sono realizzate in prolungamento dei pali trivellati in asse alle pile; in corrispondenza delle spalle i pali sono prolungati fino alla quota del traverso al quale si appoggia l'impalcato.	[€/m] 10.000,00 €
opere ingegneristiche	realizzazione di opere ingegneristiche, muri di contenimento e rimodulazione di argini [€/m]	Trattasi di opere di difficile valutazione stimate all'interno di un range 20'000,00/100'000,00 [€/m]. Vedasi singole schede.	[€/m] 50.000,00 €

Interventi lineari - stima parametrica per tratto

Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]	
16_X_1	16	198					18.469,44 €						20.900,88 €		1.360,26 €		2.882,88 €	265,32 €		23.502,60 €						67.381,38 €	94.333,93 €	
16_X_2	16	49																65,66 €									65,66 €	91,92 €
16_27_0	16	1073			236.650,15 €										3.594,55 €		1.437,82 €		127.365,10 €							369.047,62 €	516.666,67 €	
16_28_0	16	181			39.919,55 €										606,35 €		242,54 €		21.484,70 €							62.253,14 €	87.154,40 €	
16_30_0	16	156					14.551,68 €						16.467,36 €		1.071,72 €		2.271,36 €	209,04 €	6.867,12 €							41.438,28 €	58.013,59 €	
16_X_4	16	54		10.832,40 €								4.914,00 €			370,98 €		786,24 €	72,36 €	2.377,08 €					1.728,00 €		21.081,06 €	29.513,48 €	
16_31_0	16	57		11.434,20 €								5.187,00 €			391,59 €		829,92 €	76,38 €	2.509,14 €							20.428,23 €	28.599,52 €	
16_X_5	16	109					10.167,52 €						11.506,04 €		748,83 €		1.587,04 €	146,06 €	4.798,18 €							28.953,67 €	40.535,14 €	
16_X_6	16	105					9.794,40 €						11.083,80 €		721,35 €		1.528,80 €	140,70 €								23.269,05 €	32.576,67 €	
7_33_2	7-16	61																81,74 €								81,74 €	114,44 €	
7_34_0	7-16	83									34.346,23 €	7.553,00 €			570,21 €		1.208,48 €	111,22 €	3.653,66 €							47.442,80 €	66.419,92 €	
7_35_0	7-16	39																52,26 €								52,26 €	73,16 €	
16_36_0	16	297					27.704,16 €						31.351,32 €	846,45 €		994,95 €	397,98 €	13.073,94 €								74.368,80 €	104.116,32 €	
7_X_18	7-16	80									33.104,80 €	7.280,00 €			549,60 €		1.164,80 €	107,20 €	3.521,60 €							45.728,00 €	64.019,20 €	
16_37_0	16	409					38.151,52 €						43.174,04 €	1.165,65 €		1.370,15 €	548,06 €	18.004,18 €								102.413,60 €	143.379,04 €	
16_38_0	16	446					41.602,88 €						47.079,76 €	1.271,10 €		1.494,10 €	597,64 €	19.632,92 €	52.940,20 €							164.618,60 €	230.466,04 €	
7_39_0	7-16	105																140,70 €								140,70 €	196,98 €	
16_39_0	16	1525					142.252,00 €								4.346,25 €		5.108,75 €	2.043,50 €		181.017,50 €						334.768,00 €	468.675,20 €	
7_40_0	7-16	110									45.519,10 €	10.010,00 €			755,70 €		1.601,60 €	147,40 €	4.842,20 €							62.876,00 €	88.026,40 €	
16_40_0	16	1669					155.684,32 €								4.756,65 €		5.591,15 €	2.236,46 €		198.110,30 €						366.378,88 €	512.930,43 €	
7_41_0	7-16	57																76,38 €		6.765,90 €						6.842,28 €	9.579,19 €	
16_41_0	16	364																487,76 €						11.648,00 €		12.135,76 €	16.990,06 €	
7_42_0	7-16	145																194,30 €		17.211,50 €						17.405,80 €	24.368,12 €	
16_42_0	16	586																785,24 €								785,24 €	1.099,34 €	
16_X_7	16	110					10.260,80 €					10.010,00 €			755,70 €		1.601,60 €	147,40 €	4.842,20 €	13.057,00 €						40.674,70 €	56.944,58 €	
16_X_8	16	88					8.208,64 €						9.289,28 €		604,56 €		1.281,28 €	117,92 €								19.501,68 €	27.302,35 €	
16_X_9	16	97					9.048,16 €						10.239,32 €		666,39 €		1.412,32 €	129,98 €	4.269,94 €							25.766,11 €	36.072,55 €	
16_X_10	16	37													254,19 €		538,72 €	49,58 €								842,49 €	1.179,49 €	
16_X_11	16	292					27.237,76 €						30.823,52 €		2.006,04 €		4.251,52 €	391,28 €								64.710,12 €	90.594,17 €	
16_X_12	16	64		12.838,40 €								5.824,00 €			439,68 €		931,84 €	85,76 €	2.817,28 €	7.596,80 €						30.533,76 €	42.747,26 €	
16_X_13	16	77		15.446,20 €								7.007,00 €			528,99 €		1.121,12 €	103,18 €	3.389,54 €							27.596,03 €	38.634,44 €	
7_43_0	7-16	52																69,68 €		6.172,40 €						6.242,08 €	8.738,91 €	
16_43_0	16	24														164,88 €	349,44 €	32,16 €	1.056,48 €					768,00 €		4.677,60 €	6.548,64 €	
7_44_0	7-16	171																229,14 €		20.297,70 €						20.526,84 €	28.737,58 €	
16_44_0	16	48											5.066,88 €					64,32 €								5.131,20 €	7.183,68 €	
7_45_0	7-16	769																1.030,46 €					29.837,20 €			30.867,66 €	43.214,72 €	
16_45_0	16	141																188,94 €						4.512,00 €		4.700,94 €	6.581,32 €	
7_46_0	7-16	211													601,35 €		706,85 €	282,74 €						6.752,00 €		28.622,15 €	40.071,01 €	
16_46_0	16	347																464,98 €						11.104,00 €		11.568,98 €	16.196,57 €	
16_47_0	16	115																154,10 €		13.650,50 €		3.450,00 €				17.254,60 €	24.156,44 €	



Interventi lineari - stima parametrica per tratto

Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]	
16_48_1	16	46		9.227,60 €								4.186,00 €		131,10 €		154,10 €		61,64 €			1.380,00 €					15.140,44 €	21.196,62 €	
16_48_2	16	50		10.030,00 €								4.550,00 €		142,50 €		167,50 €		67,00 €									14.957,00 €	20.939,80 €
16_49_1	16	41																54,94 €		4.866,70 €	1.230,00 €					6.151,64 €	8.612,30 €	
16_49_2	16	146																195,64 €		17.330,20 €						17.525,84 €	24.536,18 €	
16_49_3	16	141																188,94 €		16.736,70 €	4.230,00 €					21.155,64 €	29.617,90 €	
16_49_4	16	1573																2.107,82 €		186.715,10 €	47.190,00 €					236.012,92 €	330.418,09 €	
16_49_5	16	447																598,98 €		53.058,90 €	13.410,00 €					67.067,88 €	93.895,03 €	
16_50_0	16	45																60,30 €		5.341,50 €						5.401,80 €	7.562,52 €	
16_51_0	16	157																210,38 €		18.635,90 €	4.710,00 €					23.556,28 €	32.978,79 €	
16_52_0	16	41																54,94 €		4.866,70 €						4.921,64 €	6.890,30 €	
16_53_1	16	138																184,92 €		16.380,60 €						16.565,52 €	23.191,73 €	
16_53_10	16	355																475,70 €		42.138,50 €	10.650,00 €					53.264,20 €	74.569,88 €	
16_53_2	16	199																266,66 €		23.621,30 €	5.970,00 €					29.857,96 €	41.801,14 €	
16_53_3	16	36																48,24 €		4.273,20 €						4.321,44 €	6.050,02 €	
16_53_4	16	96																128,64 €		11.395,20 €	2.880,00 €					14.403,84 €	20.165,38 €	
16_53_5	16	49																65,66 €		5.816,30 €						5.881,96 €	8.234,74 €	
16_53_6	16	872																1.168,48 €		103.506,40 €	26.160,00 €					130.834,88 €	183.168,83 €	
16_53_7	16	80																107,20 €		9.496,00 €						9.603,20 €	13.444,48 €	
16_53_8	16	187																250,58 €		22.196,90 €	5.610,00 €					28.057,48 €	39.280,47 €	
16_53_9	16	86																115,24 €		10.208,20 €						10.323,44 €	14.452,82 €	
16_54_0	16	149										13.559,00 €						199,66 €								13.758,66 €	19.262,12 €	
16_55_1	16	125																167,50 €		14.837,50 €						15.005,00 €	21.007,00 €	
16_55_2	16	104																139,36 €		12.344,80 €	3.120,00 €					15.604,16 €	21.845,82 €	
16_55_3	16	319																427,46 €		37.865,30 €						38.292,76 €	53.609,86 €	
16_56_0	16	31										2.821,00 €						41,54 €		3.679,70 €						6.542,24 €	9.159,14 €	
16_57_1	16	49																65,66 €		5.816,30 €						5.881,96 €	8.234,74 €	
16_57_2	16	66																88,44 €		7.834,20 €	1.980,00 €					9.902,64 €	13.863,70 €	
16_57_3	16	71																95,14 €		8.427,70 €						8.522,84 €	11.931,98 €	
16_57_4	16	58																77,72 €		6.884,60 €	1.740,00 €					8.702,32 €	12.183,25 €	
16_57_5	16	47																62,98 €		5.578,90 €	1.410,00 €					7.051,88 €	9.872,63 €	
16_57_6	16	770																1.031,80 €		91.399,00 €	23.100,00 €					115.530,80 €	161.743,12 €	
16_57_7	16	59																79,06 €		7.003,30 €	1.770,00 €					8.852,36 €	12.393,30 €	
16_57_8	16	93																124,62 €		11.039,10 €						11.163,72 €	15.629,21 €	
16_59_1	16	121		24.272,60 €								11.011,00 €		344,85 €		405,35 €		162,14 €		14.362,70 €				3.872,00 €		54.430,64 €	76.202,90 €	
16_59_10	16	121		24.272,60 €								11.011,00 €		344,85 €		405,35 €		162,14 €		14.362,70 €					10.164,00 €	60.722,64 €	85.011,70 €	
16_59_2	16	75		15.045,00 €								6.825,00 €		213,75 €		251,25 €		100,50 €		8.902,50 €				6.300,00 €		37.638,00 €	52.693,20 €	
16_59_3	16	157		31.494,20 €								14.287,00 €		447,45 €		525,95 €		210,38 €		18.635,90 €						65.600,88 €	91.841,23 €	
16_59_4	16	543		108.925,80 €								49.413,00 €		1.547,55 €		1.819,05 €		727,62 €		64.454,10 €				45.612,00 €		272.499,12 €	381.498,77 €	
16_59_5	16	280									115.866,80 €	25.480,00 €		798,00 €				375,20 €		33.236,00 €						176.694,00 €	247.371,60 €	
16_59_6	16	192		38.515,20 €								17.472,00 €		547,20 €		643,20 €		257,28 €		22.790,40 €				16.128,00 €		96.353,28 €	134.894,59 €	

Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]
16_59_7	16	41		8.224,60 €								3.731,00 €		116,85 €		137,35 €		54,94 €		4.866,70 €						17.131,44 €	23.984,02 €
16_59_8	16	232		46.539,20 €								21.112,00 €		661,20 €		777,20 €		310,88 €		27.538,40 €				19.488,00 €		116.426,88 €	162.997,63 €
16_59_9	16	235		47.141,00 €								21.385,00 €		669,75 €		787,25 €		314,90 €		27.894,50 €						98.192,40 €	137.469,36 €
16_65_0	16	242			53.373,10 €											810,70 €		324,28 €		28.725,40 €				7.744,00 €		90.977,48 €	127.368,47 €
16_66_1	16	345			76.089,75 €											1.155,75 €		462,30 €		40.951,50 €				11.040,00 €		129.699,30 €	181.579,02 €
16_66_2	16	504		101.102,40 €								45.864,00 €		1.436,40 €		1.688,40 €		675,36 €		59.824,80 €				16.128,00 €		226.719,36 €	317.407,10 €
16_X_14	16	725					67.628,00 €						76.531,00 €		4.980,75 €		10.556,00 €	971,50 €	31.914,50 €							192.581,75 €	269.614,45 €
16_X_15	16	76			16.761,80 €												1.106,56 €	101,84 €		9.021,20 €				2.432,00 €		29.423,40 €	41.192,76 €
16_X_16	16	25					2.332,00 €								71,25 €		83,75 €		33,50 €		2.967,50 €					5.488,00 €	7.683,20 €
16_X_17	16	725						128.129,25 €								2.428,75 €		971,50 €		86.057,50 €						217.587,00 €	304.621,80 €
16_X_18	16	24		4.814,40 €								2.184,00 €		68,40 €		80,40 €		32,16 €		2.848,80 €						10.028,16 €	14.039,42 €
16_73_1	16	293		58.775,80 €								26.663,00 €		835,05 €		981,55 €		392,62 €		34.779,10 €				24.612,00 €		147.039,12 €	205.854,77 €
16_73_2	16	63		12.637,80 €								5.733,00 €		179,55 €		211,05 €		84,42 €		7.478,10 €						26.323,92 €	36.853,49 €
16_73_3	16	150		30.090,00 €								13.650,00 €		427,50 €		502,50 €		201,00 €		17.805,00 €				12.600,00 €		75.276,00 €	105.386,40 €
16_73_4	16	51		10.230,60 €								4.641,00 €		145,35 €		170,85 €		68,34 €		6.053,70 €				4.284,00 €		25.593,84 €	35.831,38 €
16_73_5	16	739		148.243,40 €								67.249,00 €		2.106,15 €		2.475,65 €		990,26 €		87.719,30 €				62.076,00 €		370.859,76 €	519.203,66 €
16_74_1	16	217		43.530,20 €								19.747,00 €		618,45 €		726,95 €		290,78 €		25.757,90 €				18.228,00 €		108.899,28 €	152.458,99 €
16_74_2	16	47		9.428,20 €								4.277,00 €		133,95 €		157,45 €		62,98 €		5.578,90 €				1.504,00 €		21.142,48 €	29.599,47 €
16_74_3	16	187		37.512,20 €								17.017,00 €		532,95 €		626,45 €		250,58 €		22.196,90 €				15.708,00 €		93.844,08 €	131.381,71 €
16_74_4	16	172		34.503,20 €								15.652,00 €		490,20 €		576,20 €		230,48 €		20.416,40 €				5.504,00 €		77.372,48 €	108.321,47 €
16_74_5	16	936		187.761,60 €								85.176,00 €		2.667,60 €		3.135,60 €		1.254,24 €		111.103,20 €				78.624,00 €		469.722,24 €	657.611,14 €
16_75_1	16	135		27.081,00 €								12.285,00 €		384,75 €		452,25 €		180,90 €		16.024,50 €				4.320,00 €		60.728,40 €	85.019,76 €
16_75_2	16	205		41.123,00 €								18.655,00 €		584,25 €		686,75 €		274,70 €		24.333,50 €				17.220,00 €		102.877,20 €	144.028,08 €
16_76_1	16	262									108.418,22 €	23.842,00 €			1.799,94 €		3.814,72 €	351,08 €	11.533,24 €						149.759,20 €	209.662,88 €	
16_76_2	16	114									47.174,34 €	10.374,00 €			783,18 €		1.659,84 €	152,76 €	5.018,28 €						65.162,40 €	91.227,36 €	
16_77_0	16	170									70.347,70 €	15.470,00 €		484,50 €		569,50 €		227,80 €		20.179,00 €				5.440,00 €		112.718,50 €	157.805,90 €
16_78_0	16	149									61.657,69 €	13.559,00 €		424,65 €		499,15 €		199,66 €		17.686,30 €						94.026,45 €	131.637,03 €
16_79_0	16	95		19.057,00 €								8.645,00 €		270,75 €		318,25 €		127,30 €		11.276,50 €						39.694,80 €	55.572,72 €
16_80_0	16	340		68.204,00 €								30.940,00 €		969,00 €		1.139,00 €		455,60 €		40.358,00 €						142.065,60 €	198.891,84 €
16_81_0	16	10					932,80 €					910,00 €		28,50 €		33,50 €		13,40 €		1.187,00 €						3.105,20 €	4.347,28 €
16_82_0	16	26										2.366,00 €		74,10 €		87,10 €		34,84 €		3.086,20 €						5.648,24 €	7.907,54 €
16_83_0	16	502		100.701,20 €								45.682,00 €		1.430,70 €		1.681,70 €		672,68 €		59.587,40 €				16.064,00 €		225.819,68 €	316.147,55 €
16_84_0	16	449					41.882,72 €					40.859,00 €		1.279,65 €		1.504,15 €		601,66 €		53.296,30 €				14.368,00 €		153.791,48 €	215.308,07 €
16_85_0	16	225					20.988,00 €					20.475,00 €		641,25 €		753,75 €		301,50 €		26.707,50 €				7.200,00 €		77.067,00 €	107.893,80 €
16_86_1	16	136		27.281,60 €								12.376,00 €			934,32 €		1.980,16 €	182,24 €							42.754,32 €	59.856,05 €	
16_86_2	16	168					15.671,04 €						17.734,08 €		1.154,16 €		2.446,08 €	225,12 €	7.395,36 €						44.625,84 €	62.476,18 €	
16_86_3	16	662					61.751,36 €					69.880,72 €			4.547,94 €		9.638,72 €	887,08 €	29.141,24 €						175.847,06 €	246.185,88 €	
16_87_0	16	132					12.312,96 €						13.933,92 €		906,84 €		1.921,92 €	176,88 €	5.810,64 €						35.063,16 €	49.088,42 €	
16_88_0	16	135					12.592,80 €						14.250,60 €		927,45 €		1.965,60 €	180,90 €	5.942,70 €		4.050,00 €				39.910,05 €	55.874,07 €	
16_89_1	16	48					4.477,44 €						5.066,88 €		329,76 €		698,88 €	64,32 €	2.112,96 €						12.750,24 €	17.850,34 €	



Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]			
16_89_2	16	58		11.634,80 €								5.278,00 €			398,46 €		844,48 €	77,72 €	2.553,16 €	6.884,60 €	1.740,00 €							29.411,22 €	41.175,71 €	
16_90_0	16	630		126.378,00 €								57.330,00 €		1.795,50 €		2.110,50 €		844,20 €		74.781,00 €	18.900,00 €								282.139,20 €	394.994,88 €
16_91_0	16	509		102.105,40 €								46.319,00 €		1.450,65 €		1.705,15 €		682,06 €											152.262,26 €	213.167,16 €
16_92_1	16	205					19.122,40 €						21.639,80 €		1.408,35 €		2.984,80 €	274,70 €	9.024,10 €										54.454,15 €	76.235,81 €
16_92_2	16	200					18.656,00 €						21.112,00 €		1.374,00 €		2.912,00 €	268,00 €	8.804,00 €										53.126,00 €	74.376,40 €
16_92_3	16	81					7.555,68 €						8.550,36 €		556,47 €		1.179,36 €	108,54 €	3.565,62 €										21.516,03 €	30.122,44 €
16_92_4	16	113					10.540,64 €						11.928,28 €		776,31 €		1.645,28 €	151,42 €	4.974,26 €										30.016,19 €	42.022,67 €
16_92_5	16	180					16.790,40 €						19.000,80 €		1.236,60 €		2.620,80 €	241,20 €	7.923,60 €										47.813,40 €	66.938,76 €
16_93_1	16	295		59.177,00 €								26.845,00 €		840,75 €		988,25 €		395,30 €		35.016,50 €	8.850,00 €								132.112,80 €	184.957,92 €
16_93_2	16	217		43.530,20 €								19.747,00 €		618,45 €		726,95 €		290,78 €		25.757,90 €					18.228,00 €				108.899,28 €	152.458,99 €
16_93_3	16	91		18.254,60 €								8.281,00 €		259,35 €		304,85 €		121,94 €		10.801,70 €				2.912,00 €					40.935,44 €	57.309,62 €
16_93_6	16	112		22.467,20 €										319,20 €		375,20 €		150,08 €		13.294,40 €				3.584,00 €					40.190,08 €	56.266,11 €
16_94_0	16	151		30.290,60 €								13.741,00 €		430,35 €		505,85 €		202,34 €		17.923,70 €									63.093,84 €	88.331,38 €
16_X_19	16	413			91.087,15 €											1.383,55 €		553,42 €		49.023,10 €					34.692,00 €				176.739,22 €	247.434,91 €
16_95_1	16	110		22.066,00 €								10.010,00 €		313,50 €		368,50 €		147,40 €		13.057,00 €				3.520,00 €					49.482,40 €	69.275,36 €
16_95_2	16	115		23.069,00 €								10.465,00 €		327,75 €		385,25 €		154,10 €		13.650,50 €				3.680,00 €					51.731,60 €	72.424,24 €
16_95_3	16	175		35.105,00 €								15.925,00 €		498,75 €		586,25 €		234,50 €		20.772,50 €					14.700,00 €				87.822,00 €	122.950,80 €
16_96_1	16	258		51.754,80 €								23.478,00 €		735,30 €		864,30 €		345,72 €		30.624,60 €				8.256,00 €					116.058,72 €	162.482,21 €
16_96_2	16	1325		265.795,00 €								120.575,00 €		3.776,25 €		4.438,75 €		1.775,50 €		157.277,50 €					111.300,00 €				664.938,00 €	930.913,20 €
16_96_3	16	257		51.554,20 €								23.387,00 €		732,45 €		860,95 €		344,38 €		30.505,90 €				8.224,00 €					115.608,88 €	161.852,43 €
16_96_4var	16	348		69.808,80 €								31.668,00 €		991,80 €		1.165,80 €		466,32 €		41.307,60 €		13.502,40 €							158.910,72 €	222.475,01 €
16_96_4	16	375																502,50 €		44.512,50 €				12.000,00 €	18.750.000,00 €	18.807.015,00 €			26.329.821,00 €	26.329.821,00 €
16_97_1	16	577																773,18 €						18.464,00 €	28.850.000,00 €	28.869.237,18 €			40.416.932,05 €	40.416.932,05 €
16_97_1var	16	303		60.781,80 €								27.573,00 €			2.081,61 €		4.411,68 €	406,02 €	13.338,06 €										108.592,17 €	152.029,04 €
16_97_2	16	18		3.610,80 €								1.638,00 €			123,66 €		262,08 €	24,12 €	792,36 €										6.451,02 €	9.031,43 €
16_98_0	16	477										43.407,00 €			3.276,99 €		6.945,12 €	639,18 €	20.997,54 €										121.110,30 €	169.554,42 €
16_99_0	16	54													370,98 €		786,24 €	72,36 €	2.377,08 €	6.409,80 €									10.016,46 €	14.023,04 €
6_101_0	6-16	142																190,28 €		16.855,40 €		5.509,60 €							22.555,28 €	31.577,39 €
6_102_0	6-16	50																67,00 €											67,00 €	93,80 €
6_104_0	6-16	289					26.957,92 €						30.506,84 €		1.985,43 €		4.207,84 €	387,26 €	12.721,78 €										76.767,07 €	107.473,90 €
6_105_0	6-16	488					45.520,64 €						51.513,28 €		3.352,56 €		7.105,28 €	653,92 €	21.481,76 €										129.627,44 €	181.478,42 €
6_106_0	6-16	250					23.320,00 €						26.390,00 €		1.717,50 €		3.640,00 €	335,00 €	11.005,00 €										66.407,50 €	92.970,50 €
6_107_0	6-16	40					3.731,20 €						4.222,40 €		274,80 €		582,40 €	53,60 €	1.760,80 €										10.625,20 €	14.875,28 €
16_108_0	16	549																735,66 €		65.166,30 €					46.116,00 €				112.017,96 €	156.825,14 €
6_108_0	6-16	68					6.343,04 €						7.178,08 €		467,16 €		990,08 €	91,12 €	2.993,36 €										18.062,84 €	25.287,98 €
16_109_0	16	265		53.159,00 €								24.115,00 €		755,25 €		887,75 €		355,10 €		31.455,50 €					22.260,00 €				132.987,60 €	186.182,64 €
6_109_0	6-16	104					9.701,12 €						10.978,24 €		714,48 €		1.514,24 €	139,36 €	4.578,08 €										27.625,52 €	38.675,73 €
16_110_0	16	111					10.354,08 €						11.717,16 €		316,35 €		371,85 €		148,74 €	4.886,22 €	13.175,70 €								40.970,10 €	57.358,14 €
6_110_0	6-16	23					2.145,44 €						2.427,88 €		158,01 €		334,88 €	30,82 €	1.012,46 €										6.109,49 €	8.553,29 €
6_111_0	6-16	291					27.144,48 €						30.717,96 €		1.999,17 €		4.236,96 €	389,94 €	12.809,82 €										77.298,33 €	108.217,66 €

Codice tratta	Linea	Lunghezza (m)	p1-nuova pista su terreno vergine [€/m]	p2-allargamento strada carrabile esistente per nuova sede ciclabile con rilevato [€/m]	p3-nuova pista su terreno vergine in ambiente sensibile [€/m]	p4-pista ciclabile pavimentata esistente da riqualificare [€/m]	p5-strada carrabile o marciapiede da riqualificare in F-bis zona 30 [€/m]	p6-strada bianca da riqualificare con triplostrato (F-bis) [€/m]	p7-strada bianca da riqualificare con asfalto (F-bis) [€/m]	p8-allargamento strada bianca con rilevato [€/m]	p9-allargamento sede carrabile esistente per nuova sede ciclabile [€/m]	c-cordonate [€/m]	d-elementi di moderazione del traffico per zona 30 [€/m]	o1-segnaletica orizzontale extraurbano [€/m]	o2-segnaletica orizzontale urbano [€/m]	v1-segnaletica verticale extraurbano [€/m]	v2-segnaletica verticale urbano [€/m]	ib-segnaletica di indirizzamento	l-rivestimento colorato (idropittura) [€/m]	ill-illuminazione stradale [€/m]	e1-filare alberato con funzione ombreggiante [€/m]	e2-filare alberato con funzione schermante [€/m]	e3-siepe arbustiva mista monofilare 1 [€/m]	e4-siepe arbustiva monofilare e siepe arboreo-arbustiva sul lato opposto 2 [€/m]	Opere ingegneristiche, muri di contenimento, rimodulazione di argini [€/m]	IMPORTO NETTO [€]	IMPORTO LORDO [€]		
6_112_0	6-16	49					4.570,72 €						5.172,44 €		336,63 €		713,44 €	65,66 €	2.156,98 €									13.015,87 €	18.222,22 €
6_113_0	6-16	33										3.003,00 €						44,22 €										3.047,22 €	4.266,11 €
6_114_0	6-16	215																288,10 €									288,10 €	403,34 €	
6_115_0	6-16	65					6.063,20 €					5.915,00 €			446,55 €		946,40 €	87,10 €	2.861,30 €					2.080,00 €			18.399,55 €	25.759,37 €	
6_X_9	6-16	102					9.514,56 €						10.767,12 €		700,74 €		1.485,12 €	136,68 €	4.490,04 €								27.094,26 €	37.931,96 €	
6_X_10	6-16	561					52.330,08 €						59.219,16 €	1.598,85 €		1.879,35 €		751,74 €	24.695,22 €								140.474,40 €	196.664,16 €	
16_X_3	16	511					47.666,08 €						53.941,16 €		3.510,57 €		7.440,16 €	684,74 €	22.494,22 €								135.736,93 €	190.031,70 €	



## Interventi puntuali - stima parametrica

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Tipologia di intervento su tratti esistenti	Tipologia di intervento su tratti pianificati	Importo netto (€)	Importo lordo (€)	PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Tipologia di intervento su tratti esistenti	Tipologia di intervento su tratti pianificati	Importo netto (€)	Importo lordo (€)
16_X_6	16	San Giovanni in Persiceto	-	Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata	15745.8	22044.12	7_39_0	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
16_42_0	16	Pieve di Cento	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12	16_97_1	16	Molinella	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12
16_42_0	16	Pieve di Cento	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12	7_39_0	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
16_42_0	16	Pieve di Cento	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12	16_97_2	16	Molinella	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12
16_X_7	16	Pieve di Cento	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	3555	4977	16_97_1var	16	Molinella	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12
16_42_0	16	Pieve di Cento	-	Attraversamento ciclopedonale rialzato	3555	4977	7_41_0	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
16_X_7	16	Pieve di Cento	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12	16_98_0	16	Molinella	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
16_X_13	16	Pieve di Cento	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12	7_42_0	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
16_46_0	16	Pieve di Cento	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400	7_42_0	7 - 16	Malalbergo	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400
16_46_0	16	Pieve di Cento	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12	7_43_0	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
16_46_0	16	Pieve di Cento	Installazione di segnaletica mancante / incompleta	-	415.8	582.12	7_44_0	7 - 16	Malalbergo	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400
16_47_0	16	Pieve di Cento	Attraversamento ciclabile con segnaletica luminosa	-	6915.8	9682.12	7_44_0	7 - 16	Malalbergo	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400
16_49_4	16	Castello d'Argile	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12	7_44_0	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
16_54_0	16	San Pietro in Casale	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12	7_45_0	7 - 16	Malalbergo	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400
16_57_8	16	San Giorgio di Piano	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400	7_45_0	7 - 16	Malalbergo	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400
16_59_5	16	San Pietro in Casale	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12	7_45_0	7 - 16	Malalbergo	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400
16_59_9	16	San Pietro in Casale	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12	7_45_0	7 - 16	Malalbergo	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400
16_66_2	16	Malalbergo	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12	7_46_0	7 - 16	Malalbergo	Rimozione segnaletica contraddittoria	-	1000	1400
16_X_18	16	Malalbergo	-	Attraversamento ciclopedonale rialzato	3555	4977	7_46_0	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12
16_73_5	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12	6_108_0	6 - 16	San Pietro in Casale	-	Corsia ciclabile in anello	27593.86	38631.4
16_74_5	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12	6_115_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Rimozione dei dissuasori	-	1000	1400
16_80_0	16	Baricella	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12							
16_86_3	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12							
16_88_0	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12							
16_90_0	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12							
16_90_0	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12							
16_90_0	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12							
7_33_2	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12							
16_93_2	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12							
7_X_18	7 - 16	Malalbergo	-	Attraversamento ciclopedonale a raso	415.8	582.12							
16_95_1	16	Baricella	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12							
7_X_18	7 - 16	Malalbergo	Rimozione ostacoli puntuali	-	1000	1400							
16_97_1	16	Molinella	-	Attraversamento ciclopedonale rialzato	6915.8	9682.12							
16_96_4var	16	Molinella	-	Attraversamento ciclopedonale con semaforo a chiamata	6915.8	9682.12							
16_96_4var	16	Molinella	-	Attraversamento ciclopedonale con segnaletica luminosa	6915.8	9682.12							
7_39_0	7 - 16	Malalbergo	Attraversamento ciclabile a raso	-	415.8	582.12							

Tabella di sintesi della stima parametrica per tratti: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
16_X_1	16	Crevalcore		198	-	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	67381.38	94333.93	0	0	0	0	67381.38	94333.93
16_X_2	16	Crevalcore		49	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	65.66	91.92	0	0	0	0	65.66	91.92
16_27_0	16	San Giovanni in Persiceto	-	1073	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	369047.62	516666.67	0	0	180000	252000	549047.62	768666.67
16_28_0	16	San Giovanni in Persiceto	-	181	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	62253.14	87154.4	0	0	0	0	62253.14	87154.4
16_30_0	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Vecchia	156	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	41438.28	58013.59	0	0	0	0	41438.28	58013.59
16_X_4	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	54	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	21081.06	29513.48	0	0	0	0	21081.06	29513.48
16_31_0	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	57	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	20428.23	28599.52	0	0	0	0	20428.23	28599.52
16_X_5	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Nuova	109	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	28953.67	40535.14	0	0	0	0	28953.67	40535.14
16_X_6	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	105	-	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	23269.05	32576.67	15745.8	22044.12	0	0	39014.85	54620.79
7_33_2	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	61	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	81.74	114.44	415.8	582.12	0	0	497.54	696.56
7_34_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	83	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	47442.8	66419.92	0	0	0	0	47442.8	66419.92
7_35_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	39	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	52.26	73.16	0	0	0	0	52.26	73.16
16_36_0	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	297	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	74368.8	104116.32	0	0	0	0	74368.8	104116.32
7_X_18	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	80	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	45728	64019.2	1415.8	1982.12	0	0	47143.8	66001.32
16_37_0	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	409	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	102413.6	143379.04	0	0	0	0	102413.6	143379.04
16_38_0	16	San Giovanni in Persiceto	Via Pioppe	446	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	164618.6	230466.04	0	0	0	0	164618.6	230466.04
7_39_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	105	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	140.7	196.98	1247.4	1746.36	0	0	1388.1	1943.34
16_39_0	16	San Giovanni in Persiceto	Via Reno Vecchio	1525	-	-	Strada F-bis	334768	468675.2	0	0	0	0	334768	468675.2
7_40_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	110	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	-	-	62876	88026.4	0	0	0	0	62876	88026.4
16_40_0	16	San Giovanni in Persiceto	Via Mussolina	1669	-	-	Strada F-bis	366378.88	512930.43	0	0	0	0	366378.88	512930.43
7_41_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	57	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	-	-	6842.28	9579.19	415.8	582.12	0	0	7258.08	10161.31



Tabella di sintesi della stima parametrica per tratti: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
16_41_0	16	Pieve di Cento	Via Ponte Reno	364	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	12135.76	16990.06	0	0	0	0	12135.76	16990.06
7_42_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	145	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	-	-	17405.8	24368.12	1415.8	1982.12	0	0	18821.6	26350.24
16_42_0	16	Pieve di Cento	Via Ponte Reno	586	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	785.24	1099.34	4802.4	6723.36	0	0	5587.64	7822.7
16_X_7	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	110	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	40674.7	56944.58	3970.8	5559.12	0	0	44645.5	62503.7
16_X_8	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	88	-	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	19501.68	27302.35	0	0	0	0	19501.68	27302.35
16_X_9	16	Pieve di Cento	Via Garibaldi	97	Corsia ciclabile in carreggiata	-	-	25766.11	36072.55	0	0	0	0	25766.11	36072.55
16_X_10	16	Pieve di Cento	Via Gramsci	37	-	-	Area pedonale eccetto biciclette	842.49	1179.49	0	0	0	0	842.49	1179.49
16_X_11	16	Pieve di Cento	Via Gramsci	292	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	Percorso promiscuo cicloveicolare - Zona 30	64710.12	90594.17	0	0	0	0	64710.12	90594.17
16_X_12	16	Pieve di Cento	Via Luciano Campanini	64	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	30533.76	42747.26	0	0	0	0	30533.76	42747.26
16_X_13	16	Pieve di Cento	Via Circonvallazione Levante	77	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	27596.03	38634.44	6915.8	9682.12	0	0	34511.83	48316.56
7_43_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	52	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	-	-	6242.08	8738.91	415.8	582.12	0	0	6657.88	9321.03
16_43_0	16	Pieve di Cento	Via Circonvallazione Levante	24	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	4677.6	6548.64	0	0	0	0	4677.6	6548.64
7_44_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	171	Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede bidirezionale	-	-	20526.84	28737.58	2415.8	3382.12	0	0	22942.64	32119.7
16_44_0	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	48	Percorso ciclopedonale su marciapiede bidirezionale	-	-	5131.2	7183.68	0	0	0	0	5131.2	7183.68
7_45_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	769	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	30867.66	43214.72	4000	5600	0	0	34867.66	48814.72
16_45_0	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	141	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	4700.94	6581.32	0	0	0	0	4700.94	6581.32
7_46_0	7 - 16	Malalbergo	Via Nazionale	211	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	28622.15	40071.01	1415.8	1982.12	0	0	30037.95	42053.13
16_46_0	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	347	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	11568.98	16196.57	1831.6	2564.24	0	0	13400.58	18760.81

Tabella di sintesi della stima parametrica per tratti: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
16_47_0	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	115	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	17254.6	24156.44	6915.8	9682.12	0	0	24170.4	33838.56
16_48_1	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	46	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	15140.44	21196.62	0	0	0	0	15140.44	21196.62
16_48_2	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	50	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	14957	20939.8	0	0	0	0	14957	20939.8
16_49_1	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	41	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	6151.64	8612.3	0	0	0	0	6151.64	8612.3
16_49_2	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	146	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	17525.84	24536.18	0	0	0	0	17525.84	24536.18
16_49_3	16	Pieve di Cento	Via Provinciale S. Pietro	141	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	21155.64	29617.9	0	0	0	0	21155.64	29617.9
16_49_4	16	Castello d'Argile	Via Provinciale S. Pietro	1573	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	236012.92	330418.09	415.8	582.12	0	0	236428.72	331000.21
16_49_5	16	San Pietro in Casale	Via Provinciale S. Pietro	447	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	67067.88	93895.03	0	0	0	0	67067.88	93895.03
16_50_0	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	45	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	5401.8	7562.52	0	0	0	0	5401.8	7562.52
16_51_0	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	157	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	23556.28	32978.79	0	0	0	0	23556.28	32978.79
16_52_0	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	41	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	4921.64	6890.3	0	0	0	0	4921.64	6890.3
16_53_10	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	355	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	53264.2	74569.88	0	0	0	0	53264.2	74569.88
16_53_1	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	138	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	16565.52	23191.73	0	0	0	0	16565.52	23191.73
16_53_2	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	199	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	29857.96	41801.14	0	0	0	0	29857.96	41801.14
16_53_3	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	36	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	4321.44	6050.02	0	0	0	0	4321.44	6050.02
16_53_4	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	96	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	14403.84	20165.38	0	0	0	0	14403.84	20165.38
16_53_5	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	49	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	5881.96	8234.74	0	0	0	0	5881.96	8234.74
16_53_6	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	872	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	130834.88	183168.83	0	0	0	0	130834.88	183168.83



Tabella di sintesi della stima parametrica per tratti: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
16_53_7	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	80	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	9603.2	13444.48	0	0	0	0	9603.2	13444.48
16_53_8	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	187	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	28057.48	39280.47	0	0	0	0	28057.48	39280.47
16_53_9	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	86	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	10323.44	14452.82	0	0	0	0	10323.44	14452.82
16_54_0	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	149	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	13758.66	19262.12	415.8	582.12	0	0	14174.46	19844.24
16_55_1	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	125	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	15005	21007	0	0	0	0	15005	21007
16_55_2	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	104	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	15604.16	21845.82	0	0	0	0	15604.16	21845.82
16_55_3	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	319	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	38292.76	53609.86	0	0	0	0	38292.76	53609.86
16_56_0	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	31	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	6542.24	9159.14	0	0	0	0	6542.24	9159.14
16_57_1	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	49	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	5881.96	8234.74	0	0	0	0	5881.96	8234.74
16_57_2	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	66	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	9902.64	13863.7	0	0	0	0	9902.64	13863.7
16_57_3	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	71	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	8522.84	11931.98	0	0	0	0	8522.84	11931.98
16_57_4	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	58	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	8702.32	12183.25	0	0	0	0	8702.32	12183.25
16_57_5	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	47	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	7051.88	9872.63	0	0	0	0	7051.88	9872.63
16_57_6	16	San Pietro in Casale	Via S. Benedetto	770	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	115530.8	161743.12	0	0	0	0	115530.8	161743.12
16_57_7	16	San Giorgio di Piano	Via S. Benedetto	59	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	8852.36	12393.3	0	0	0	0	8852.36	12393.3
16_57_8	16	San Giorgio di Piano	Via S. Benedetto	93	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	11163.72	15629.21	1000	1400	0	0	12163.72	17029.21
16_59_10	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	121	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	60722.64	85011.7	0	0	0	0	60722.64	85011.7
16_59_1	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	121	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	54430.64	76202.9	0	0	0	0	54430.64	76202.9
16_59_2	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	75	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	37638	52693.2	0	0	0	0	37638	52693.2

Tabella di sintesi della stima parametrica per tratti: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
16_59_3	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	157	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	65600.88	91841.23	0	0	0	0	65600.88	91841.23
16_59_4	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	543	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	272499.12	381498.77	0	0	0	0	272499.12	381498.77
16_59_5	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	280	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	176694	247371.6	415.8	582.12	0	0	177109.8	247953.72
16_59_6	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	192	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	96353.28	134894.59	0	0	0	0	96353.28	134894.59
16_59_7	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	41	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	17131.44	23984.02	0	0	0	0	17131.44	23984.02
16_59_8	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	232	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	116426.88	162997.63	0	0	0	0	116426.88	162997.63
16_59_9	16	San Pietro in Casale	Via Altedo	235	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	98192.4	137469.36	415.8	582.12	0	0	98608.2	138051.48
16_65_0	16	Malalbergo	Via Chiavicone	242	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	90977.48	127368.47	0	0	0	0	90977.48	127368.47
16_66_1	16	Malalbergo	Via Chiavicone	345	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	129699.3	181579.02	0	0	156000	218400	285699.3	399979.02
16_66_2	16	Malalbergo	Via Chiavicone	504	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	226719.36	317407.1	415.8	582.12	0	0	227135.16	317989.22
16_X_14	16	Malalbergo	Via del Borgo	725	-	-	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile(bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	192581.75	269614.45	0	0	0	0	192581.75	269614.45
16_X_15	16	Malalbergo	Via del Borgo	76	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	29423.4	41192.76	0	0	480000	672000	509423.4	713192.76
16_X_16	16	Malalbergo	Via Vecchia	25	-	-	Percorso promiscuo cicloveicolare	5488	7683.2	0	0	0	0	5488	7683.2
16_X_17	16	Malalbergo	Via Vecchia	725	-	-	Strada F-bis	217587	304621.8	0	0	0	0	217587	304621.8
16_X_18	16	Malalbergo	Via Laurina	24	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	10028.16	14039.42	3555	4977	0	0	13583.16	19016.42
16_73_1	16	Malalbergo	Via Altedo	293	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	147039.12	205854.77	0	0	0	0	147039.12	205854.77
16_73_2	16	Malalbergo	Via Altedo	63	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	26323.92	36853.49	0	0	0	0	26323.92	36853.49
16_73_3	16	Malalbergo	Via Altedo	150	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	75276	105386.4	0	0	0	0	75276	105386.4
16_73_4	16	Malalbergo	Via Altedo	51	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	25593.84	35831.38	0	0	0	0	25593.84	35831.38
16_73_5	16	Malalbergo	Via Altedo	739	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	370859.76	519203.66	6915.8	9682.12	0	0	377775.56	528885.78
16_74_1	16	Baricella	Via Altedo	217	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	108899.28	152458.99	0	0	168000	235200	276899.28	387658.99
16_74_2	16	Baricella	Via Altedo	47	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	21142.48	29599.47	0	0	0	0	21142.48	29599.47
16_74_3	16	Baricella	Via Altedo	187	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	93844.08	131381.71	0	0	12500	17500	106344.08	148881.71
16_74_4	16	Baricella	Via Altedo	172	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	77372.48	108321.47	0	0	0	0	77372.48	108321.47
16_74_5	16	Baricella	Via Altedo	936	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	469722.24	657611.14	415.8	582.12	0	0	470138.04	658193.26



Tabella di sintesi della stima parametrica per tratti: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
16_75_1	16	Baricella	Via Altedo	135	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	60728.4	85019.76	0	0	0	0	60728.4	85019.76
16_75_2	16	Baricella	Via Altedo	205	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	102877.2	144028.08	0	0	0	0	102877.2	144028.08
16_76_1	16	Baricella	Via Savena Vecchia	262	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	149759.2	209662.88	0	0	0	0	149759.2	209662.88
16_76_2	16	Baricella	Via Savena Vecchia	114	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	65162.4	91227.36	0	0	0	0	65162.4	91227.36
16_77_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	170	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	112718.5	157805.9	0	0	0	0	112718.5	157805.9
16_78_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	149	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	94026.45	131637.03	0	0	0	0	94026.45	131637.03
16_79_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	95	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	39694.8	55572.72	0	0	0	0	39694.8	55572.72
16_80_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	340	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	142065.6	198891.84	415.8	582.12	0	0	142481.4	199473.96
16_81_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	10	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	-	-	3105.2	4347.28	0	0	0	0	3105.2	4347.28
16_82_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	26	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	5648.24	7907.54	0	0	0	0	5648.24	7907.54
16_83_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	502	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	225819.68	316147.55	0	0	0	0	225819.68	316147.55
16_84_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	449	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	153791.48	215308.07	0	0	0	0	153791.48	215308.07
16_85_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	225	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	77067	107893.8	0	0	0	0	77067	107893.8
16_86_1	16	Baricella	Via Savena Vecchia	136	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	42754.32	59856.05	0	0	0	0	42754.32	59856.05
16_86_2	16	Baricella	Via Savena Vecchia	168	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	44625.84	62476.18	0	0	0	0	44625.84	62476.18
16_86_3	16	Baricella	Via Savena Vecchia	662	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	175847.06	246185.88	6915.8	9682.12	0	0	182762.86	255868
16_87_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	132	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	35063.16	49088.42	0	0	0	0	35063.16	49088.42
16_88_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	135	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	39910.05	55874.07	415.8	582.12	0	0	40325.85	56456.19
16_89_1	16	Baricella	Via Savena Vecchia	48	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	12750.24	17850.34	0	0	0	0	12750.24	17850.34
16_89_2	16	Baricella	Via Savena Vecchia	58	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	29411.22	41175.71	0	0	0	0	29411.22	41175.71
16_90_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	630	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	282139.2	394994.88	1663.2	2328.48	0	0	283802.4	397323.36
16_91_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	509	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	152262.26	213167.16	0	0	0	0	152262.26	213167.16

Tabella di sintesi della stima parametrica per tratti: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
16_92_1	16	Baricella	Via Savena Vecchia	205	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	54454.15	76235.81	0	0	0	0	54454.15	76235.81
16_92_2	16	Baricella	Via Savena Vecchia	200	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	53126	74376.4	0	0	0	0	53126	74376.4
16_92_3	16	Baricella	Via Savena Vecchia	81	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	21516.03	30122.44	0	0	0	0	21516.03	30122.44
16_92_4	16	Baricella	Via Savena Vecchia	113	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	30016.19	42022.67	0	0	0	0	30016.19	42022.67
16_92_5	16	Baricella	Via Savena Vecchia	180	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	47813.4	66938.76	0	0	0	0	47813.4	66938.76
16_93_1	16	Baricella	Via Savena Vecchia	295	-	-	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	132112.8	184957.92	0	0	0	0	132112.8	184957.92
16_93_2	16	Baricella	Via Savena Vecchia	217	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	108899.28	152458.99	6915.8	9682.12	0	0	115815.08	162141.11
16_93_3	16	Baricella	Via Savena Vecchia	91	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	40935.44	57309.62	0	0	0	0	40935.44	57309.62
16_93_6	16	Baricella	Via Savena Vecchia	112	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	40190.08	56266.11	0	0	0	0	40190.08	56266.11
16_94_0	16	Baricella	Via Savena Vecchia	151	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	63093.84	88331.38	0	0	0	0	63093.84	88331.38
16_X_19	16	Baricella	-	413	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	176739.22	247434.91	0	0	480000	672000	656739.22	919434.91
16_95_1	16	Baricella	Via Savena Vecchia	110	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	49482.4	69275.36	6915.8	9682.12	0	0	56398.2	78957.48
16_95_2	16	Baricella	Via Savena Vecchia	115	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	51731.6	72424.24	0	0	0	0	51731.6	72424.24
16_95_3	16	Baricella	Via Savena Vecchia	175	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	87822	122950.8	0	0	0	0	87822	122950.8
16_96_1	16	Molinella	Via Canale della Botte	258	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	116058.72	162482.21	0	0	0	0	116058.72	162482.21
16_96_2	16	Molinella	Via Canale della Botte	1325	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	664938	930913.2	0	0	0	0	664938	930913.2
16_96_3	16	Molinella	Via Canale della Botte	257	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	115608.88	161852.43	0	0	0	0	115608.88	161852.43
16_96_4	16	Molinella	Via Canale della Botte	375	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	18807015	26329821	0	0	0	0	18807015	26329821
16_96_4var	16	Molinella	Via Canale della Botte	348	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	158910.72	222475.01	13831.6	19364.24	0	0	172742.32	241839.25
16_97_1var	16	Molinella	Via Canale della Botte	303	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	108592.17	152029.04	6915.8	9682.12	0	0	115507.97	161711.16
16_97_1	16	Molinella	Via Canale della Botte	577	-	-	Pista ciclabile in sede propria bidirezionale	28869237.18	40416932.05	7331.6	10264.24	0	0	28876568.78	40427196.29
16_97_2	16	Molinella	Via Canale della Botte	18	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	6451.02	9031.43	6915.8	9682.12	0	0	13366.82	18713.55
16_98_0	16	Molinella	Via Canale della Botte	477	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	121110.3	169554.42	415.8	582.12	0	0	121526.1	170136.54
16_99_0	16	Molinella	Via Canale della Botte	54	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	10016.46	14023.04	0	0	0	0	10016.46	14023.04



## Tabella di sintesi della stima parametrica per tratti: interventi lineari, puntuali, opere d'arte

PF: Codice tratto	Nome Linea	Comune	Via	Lunghezza (m)	Sede ciclabile esistente 1	Sede ciclabile esistente 2	PF: Tipologia di sede	Interventi lineari - importo netto (€)	Interventi lineari - importo lordo (€)	Interventi puntuali - importo netto (€)	Interventi puntuali - importo lordo (€)	Interventi opere d'arte - importo netto (€)	Interventi opere d'arte - importo lordo (€)	Importo netto TOTALE (€)	Importo lordo TOTALE (€)
6_101_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	142	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	22555.28	31577.39	0	0	0	0	22555.28	31577.39
6_102_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	50	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	67	93.8	0	0	0	0	67	93.8
6_104_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	289	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	76767.07	107473.9	0	0	0	0	76767.07	107473.9
6_105_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	488	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	129627.44	181478.42	0	0	0	0	129627.44	181478.42
6_106_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	250	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	66407.5	92970.5	0	0	0	0	66407.5	92970.5
6_107_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	40	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	10625.2	14875.28	0	0	0	0	10625.2	14875.28
6_108_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Sud	68	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata monodirezionale	-	-	18062.84	25287.98	27593.86	38631.4	0	0	45656.7	63919.38
16_108_0	16	Molinella	Via Confine Inferiore	549	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	112017.96	156825.14	0	0	0	0	112017.96	156825.14
6_109_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	104	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile	-	-	27625.52	38675.73	0	0	0	0	27625.52	38675.73
16_109_0	16	Molinella	Via Confine Inferiore	265	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	132987.6	186182.64	0	0	0	0	132987.6	186182.64
16_110_0	16	Molinella	Via Confine Inferiore	111	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	40970.1	57358.14	0	0	0	0	40970.1	57358.14
6_110_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	23	-	-	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (bike lane "contro mano") + Promiscuo cicloveicolare	6109.49	8553.29	0	0	0	0	6109.49	8553.29
6_111_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Giacomo Matteotti	291	Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile	-	-	77298.33	108217.66	0	0	0	0	77298.33	108217.66
6_112_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	49	Pista ciclabile in sede propria monodirezionale	-	-	13015.87	18222.22	0	0	0	0	13015.87	18222.22
6_113_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	33	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	-	-	3047.22	4266.11	0	0	0	0	3047.22	4266.11
6_114_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	215	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	-	-	288.1	403.34	0	0	0	0	288.1	403.34
6_115_0	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Galliera Nord	65	-	-	Percorso ciclopedonale in sede propria bidirezionale	18399.55	25759.37	1000	1400	0	0	19399.55	27159.37
6_X_9	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Stangolini	102	Percorso ciclopedonale su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	-	-	27094.26	37931.96	0	0	0	0	27094.26	37931.96
6_X_10	6 - 16	San Pietro in Casale	Via Sangolini	561	Pista ciclabile su corsia riservata in carreggiata bidirezionale	-	-	140474.4	196664.16	0	0	0	0	140474.4	196664.16
16_X_3	16	San Giovanni in Persiceto	Via Calcina Vecchia	511	-	-	Corsia ciclabile in carreggiata (bike lane)	135736.93	190031.7	0	0	0	0	135736.93	190031.7

## 12. TABELLA RIEPILOGATIVA STIMA PARAMETRICA

Di seguito è illustrata la tabella di sintesi della stima economica suddivisa in funzione del nome della linea, del comune e della tipologia di intervento (interventi lineari, puntuali e opere d'arte). Le ultime due colonne riportano il totale netto e lordo.

Linea - Comune	Stima interventi lineari netto - senza opere ingegneristiche	Stima interventi lineari lordo - senza opere ingegneristiche	Stima interventi puntuali netto	Stima interventi puntuali lordo	Stima opere d'arte netto	Stima opere d'arte lordo	Totale Netto - senza opere ingegneristiche	Totale Lordo - senza opere ingegneristiche
<b>16</b>	<b>11.041.239,42 €</b>	<b>15.457.735,19 €</b>	<b>112.800,60 €</b>	<b>157.920,84 €</b>	<b>1.476.500,00 €</b>	<b>2.067.100,00 €</b>	<b>12.630.540,02 €</b>	<b>17.682.756,03 €</b>
Baricella	3.776.140,49 €	5.286.596,69 €	23.658,00 €	33.121,20 €	660.500,00 €	924.700,00 €	4.460.298,49 €	6.244.417,89 €
Castello d'Argile	236.012,92 €	330.418,09 €	415,80 €	582,12 €	- €	- €	236.428,72 €	331.000,21 €
Crevalcore	67.447,04 €	94.425,86 €	- €	- €	- €	- €	67.447,04 €	94.425,86 €
Malalbergo	1.547.597,09 €	2.166.635,93 €	10.886,60 €	15.241,24 €	636.000,00 €	890.400,00 €	2.194.483,69 €	3.072.277,17 €
Molinella	1.663.914,11 €	2.329.479,75 €	35.410,60 €	49.574,84 €	- €	- €	1.699.324,71 €	2.379.054,59 €
Pieve di Cento	340.809,77 €	477.133,68 €	24.436,40 €	34.210,96 €	- €	- €	365.246,17 €	511.344,64 €
San Giorgio di Piano	20.016,08 €	28.022,51 €	1.000,00 €	1.400,00 €	- €	- €	21.016,08 €	29.422,51 €
San Giovanni in Persiceto	1.744.755,86 €	2.442.658,20 €	15.745,80 €	22.044,12 €	180.000,00 €	252.000,00 €	1.940.501,66 €	2.716.702,32 €
San Pietro in Casale	1.644.546,06 €	2.302.364,48 €	1.247,40 €	1.746,36 €	- €	- €	1.645.793,46 €	2.304.110,84 €
<b>6 - 16</b>	<b>637.465,07 €</b>	<b>892.451,10 €</b>	<b>28.593,86 €</b>	<b>40.031,40 €</b>	<b>- €</b>	<b>- €</b>	<b>666.058,93 €</b>	<b>932.482,50 €</b>
San Pietro in Casale	637.465,07 €	892.451,10 €	28.593,86 €	40.031,40 €	- €	- €	666.058,93 €	932.482,50 €
<b>7 - 16</b>	<b>266.828,31 €</b>	<b>373.559,63 €</b>	<b>13.158,00 €</b>	<b>18.421,20 €</b>	<b>- €</b>	<b>- €</b>	<b>279.986,31 €</b>	<b>391.980,83 €</b>
Malalbergo	266.828,31 €	373.559,63 €	13.158,00 €	18.421,20 €	- €	- €	279.986,31 €	391.980,83 €
<b>Totale complessivo</b>	<b>11.945.532,80 €</b>	<b>16.723.745,92 €</b>	<b>154.552,46 €</b>	<b>216.373,44 €</b>	<b>1.476.500,00 €</b>	<b>2.067.100,00 €</b>	<b>13.576.585,26 €</b>	<b>19.007.219,36 €</b>



Opere ingegneristiche: Si precisa che le opere ingegneristiche non sono state computate in quanto richiedono, per la loro stima, lo sviluppo di analisi specialistiche e di una progettazione dedicata. Vista quindi la difficile valutazione economica di tali opere, per questo livello di progettazione, sono state stimate all'interno di un range 20.000,00/80.000,00 €/m. Di seguito si riporta una prima ipotesi di stima calcolata con tale range.

**Per tali tratti, quindi, sarà necessario prevedere una progettazione specialistica.**

### Ipotesi stima opera ingegneristica

Linea - Comune	Opere Ingegneristiche
<b>16</b>	<b>47.600.000,00 €</b>
Molinella	47.600.000,00 €
<b>Totale complessivo</b>	<b>47.600.000,00 €</b>



### 13. INTERVENTI FUNZIONALI

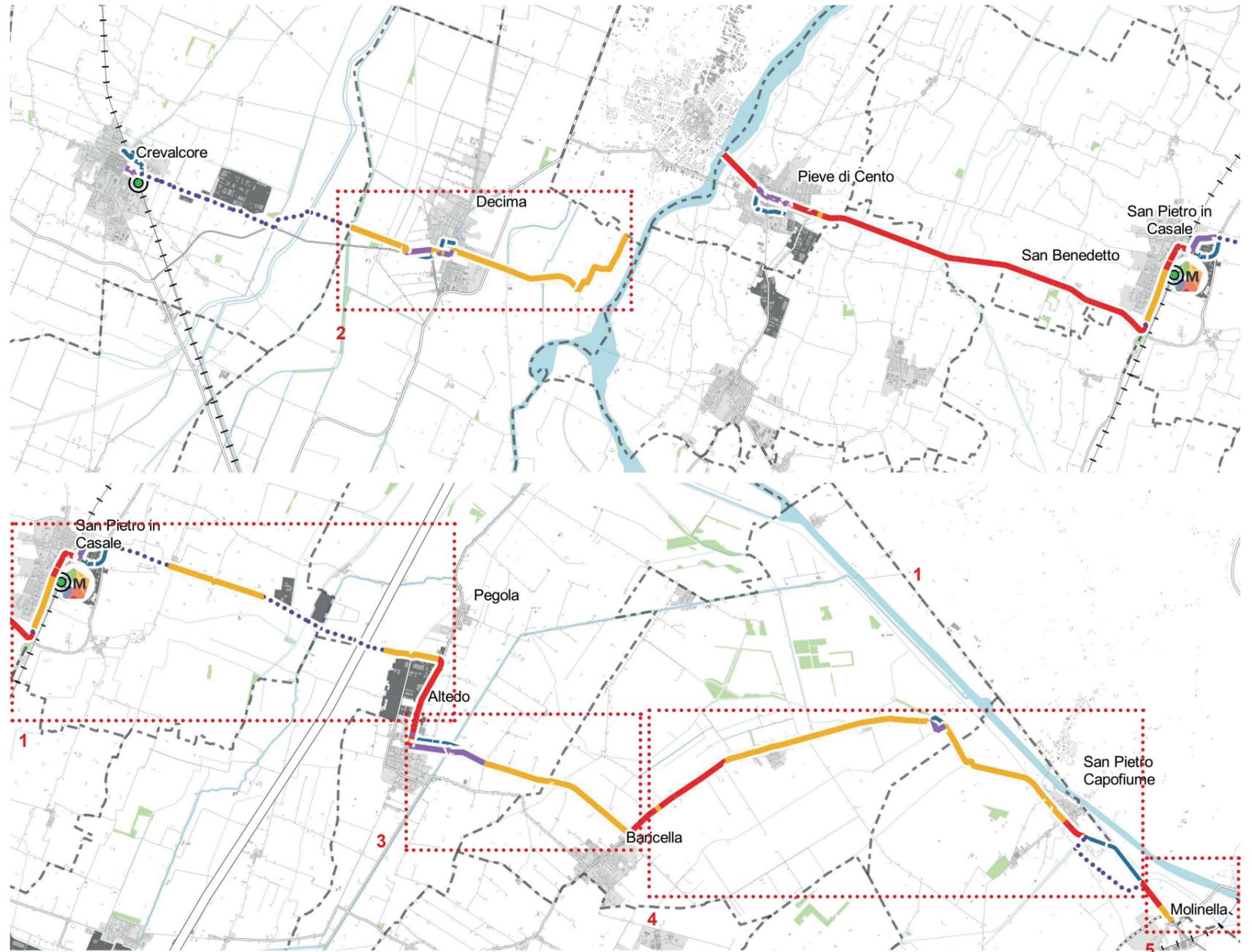
Per la previsione degli interventi funzionali, sulla base delle tipologie di sede previste e dei contesti attraversati, sono state definite delle strategie d'azione quali:

- messa in sicurezza dei tratti maggiormente pericolosi e/o trafficati;
- continuità con i tratti attualmente in progettazione;
- connessione dei centri urbani;
- riorganizzazione/ riqualificazione assi stradali a basso traffico e assi centrali in attraversamento ai centri abitati;
- miglioramento delle sedi esistenti.

Secondo i criteri sopraelencati, per la Linea 16 si definiscono i seguenti interventi funzionali:

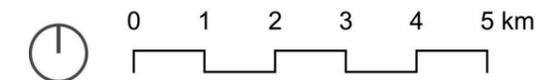
1. Completamento dei tratti mancanti tra San Pietro in Casale e Altedo;
2. Completamento del tratto mancante nel Comune di San Giovanni in Persiceto;
3. Completamento del tratto Altedo - Baricella;
4. Completamento della rete tra Baricella verso Molinella;
5. Realizzazione dell'opera ingegneristica Molinella.

La localizzazione degli interventi è illustrata nella mappa a lato.



#### Legenda

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| Tracciato esistente      | Tracciato non confermato da PF           |
| Tracciato pianificato    | Tracciato interno a Bologna              |
| Tracciato proposto da PF | Tracciato oggetto di altre progettazioni |



1:100.000





## Prefattibilità della Bicipolitana bolognese e sue connessioni metropolitane

Progettazione della rete strategica del biciplan metropolitano e le sue integrazioni

# Linea 16 Crevalcore - Molinella

Per ulteriori informazioni sul progetto:



**Città Metropolitana di Bologna**  
Via Zamboni, 13  
40126 Bologna (BO)  
P.I./C.F. 03428581205  
t. +39 051 659 8111  
cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it  
cittametropolitana.bo.it

**STRADIVARIE**  
ARCHITETTURA E PAESAGGIO

**Stradivarie Architetti Associati**  
Via Cecilia de Rittmeyer, 14  
34134 Trieste (TS)  
P.I./C.F. 01175480324  
t. +39 040 2601675  
studio@stradivarie.it  
stradivarie.it