



11 RISORSE E SOSTENIBILITÀ ECONOMICA

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA			
OSSERVAZIONE	N° 861	Proponente	UNIONE RENO-GALLIERA
Contenuto sintetico			
Non si fa cenno su come saranno reperite le risorse economiche per la realizzazione delle opere e per successive manutenzioni.			
Deduzioni			
Il PUMS rappresenta un piano strategico che rende complessa la previsione delle modalità di reperimento delle risorse ad un orizzonte temporale ultradecennale; tuttavia, l'osservazione fa riferimento alla necessità di un maggior esplicitazione nel capitolo dedicato alla sostenibilità economica nel documento di Piano (capitolo 10) che verrà dunque integrato. Per quanto concerne il tema della manutenzione si rimanda la competenza ai singoli Comuni; in particolare per quanto concerne la manutenzione delle piste ciclabili si segnala che verrà inserito uno specifico paragrafo di approfondimento. Le possibili fonti di finanziamento che si intende mettere in campo in maniera sinergica durante la fase di attuazione del Piano sono state indicate nel capitolo dedicato alla sostenibilità economica.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Integrazioni al testo riportate al capitolo 10.			

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA			
OSSERVAZIONE	N° 862	Proponente	SFM ULTIMA CHIAMATA
Contenuto sintetico			
<p>Si propone di destinare all'attuazione del PUMS i ricavi da multe e sanzioni stradali. Si chiede pertanto che venga inserito nel PUMS l'impegno esplicito a destinare alla mobilità sostenibile le risorse annuali provenienti da sanzioni stradali.</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS rappresenta un piano strategico che rende complessa la previsione delle modalità di reperimento delle risorse ad un orizzonte temporale ultradecennale; tuttavia, l'osservazione fa riferimento ad elementi che necessitano di un maggior esplicitazione nel capitolo dedicato alla sostenibilità economica nel documento di Piano (capitolo 10) che verrà dunque integrato. Viene pertanto accolta positivamente la richiesta di dare una indicazione esplicita sulla destinazione delle risorse provenienti da multe per infrazioni al codice della strada per interventi sulla mobilità sostenibile, così come peraltro già previsto dal codice della strada, facendo diventare tale adempimento un elemento premiante nell'individuazione dei Comuni virtuosi.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Integrazioni al testo riportate al capitolo 10.			

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA



OSSERVAZIONE

N° 863

Proponente

PG 15609

Contenuto sintetico

Investire i proventi del rilevamento della velocità sulla Via Ferrarese SS64 per mettere in sicurezza la stessa SS64, e la ciclabile per la connessione della località Sabbiuino.

Deduzioni

Il PUMS rappresenta un piano strategico che rende complessa la previsione delle modalità di reperimento delle risorse ad un orizzonte temporale ultradecennale; tuttavia, l'osservazione fa riferimento ad elementi che necessitano di un maggior esplicitazione nel capitolo dedicato alla sostenibilità economica nel documento di Piano (capitolo 10) che verrà dunque integrato. Viene pertanto accolta positivamente la richiesta di dare una indicazione esplicita sulla destinazione delle risorse provenienti da multe per infrazioni al codice della strada per interventi sulla mobilità sostenibile, così come peraltro già previsto dal codice della strada, facendo diventare tale adempimento un elemento premiante nell'individuazione dei Comuni virtuosi. In questa fase non è tuttavia possibile indicare con esattezza come verranno destinati i proventi.

Accoglimento

ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Integrazioni al testo riportate al capitolo 10.

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA

OSSERVAZIONE
N° 864
Proponente
SFM
ULTIMA
CHIAMATA
Contenuto sintetico


Si propone di rinegoziare costo bus/km del servizio di Trasporto Pubblico per recuperare ogni anno dal semplice esercizio ordinario del TPL risorse consistenti. Si chiede pertanto che venga inserito nel PUMS l'impegno esplicito a destinare alla mobilità sostenibile le risorse annuali risparmiate grazie alla gara sull'affidamento del TPL.


Deduzioni


Il PUMS è lo strumento con il quale si pianifica una completa riorganizzazione della rete e servizi del TPM, per la cui completa realizzazione sarà necessario una profonda riorganizzazione del Contratto di Servizio, che potrà avvenire nelle forme e nelle modalità decise dagli Enti. Per quanto riguarda le eventuali risorse risparmiate dalla gara, queste si concorda che debbano essere destinate al rafforzamento della rete di trasporto pubblico.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Integrazioni al testo riportate al capitolo 10.

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA			
OSSERVAZIONE	N° 865	Proponente	SFM ULTIMA CHIAMATA
Contenuto sintetico			
<p>Affiancare informazione a comunicazione ed educazione: punti di informazione a tutte le fermate principali, e di prevederne alcuni da attivare subito e anche durante il corso dei lavori, con funzioni diverse dai Centri di Mobilità; totem informativi nei pressi delle fermate principali del trasporto pubblico; notizie indispensabili per rendere efficiente e facilmente utilizzabile il sistema di tutta la mobilità innovativa (Smart Mobility); presenza di personale addetto; materiale di comunicazione su mezzi e pensili/bacheche/stazioni. capitolo di spesa appositamente dedicato.</p>			
Deduzioni			
<p>Il contributo è pienamente coerente con l'importanza strategica che il PUMS dà ad informazione e comunicazione, non solo riguardo ai servizi ed alla accessibilità alle varie modalità di trasporto ma anche a tutte le fasi di attuazione delle strategie previste dal Piano. Nel momento in cui si delineeranno i principi della governance del TPM e si individuerà il soggetto a cui andrà in capo, si dovrà provvedere a definire precisi capitoli di spesa e le risorse necessarie per tutte le suddette attività.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA		 PUMS BOLOGNA METROPOLITANA	
OSSERVAZIONE	N° 866	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA
Contenuto sintetico			
Prevedere stanziamento di risorse destinate ad implementare sui territori comunali dell'area metropolitana la comunicazione (con pannelli a messaggio variabile) delle informazioni sulla qualità dell'aria e dei conseguenti blocchi della circolazione.			
Deduzioni			
Il contributo è pienamente coerente con l'importanza strategica che il PUMS dà ad informazione e comunicazione, non solo riguardo ai servizi ed alla accessibilità alle varie modalità di trasporto ma anche a tutte fasi di attuazione delle strategie previste dal Piano. Nel momento in cui si delineeranno i principi della governance del TPM e si individuerà il soggetto a cui andrà in capo, si dovrà provvedere a definire precisi capitoli di spesa e le risorse necessarie per tutte le suddette attività.			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA			
OSSERVAZIONE	N° 867	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA
Contenuto sintetico			
Prevedere specifiche risorse per i Comuni interessati dall'ampliamento della rete ciclabile metropolitana anche per raggiungere obiettivo PAIR (1,5 m pro ab).			
Deduzioni			
La proposta è coerente con quanto già previsto in linea generale dal PUMS, il quale in primo luogo fornisce indicazioni strategiche ai Comuni affinché nell'ambito del proprio territorio possano anche programmare direttamente l'attuazione e inoltre prefigura che la concessione di finanziamenti sia subordinata alla dimostrazione di una Visione e una programmazione comunale solidali e coerenti con gli obiettivi e le strategie del PUMS. Tuttavia, al momento non è possibile individuare specifici finanziamenti in quanto attualmente non esistono linee di finanziamento già definite ma dovranno essere individuate in maniera coordinata da tutti gli enti coinvolti.			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA



OSSERVAZIONE	N° 868	Proponente	COMUNE	DI
			CASTELMAGGIORE	

Contenuto sintetico

Garantire collegamenti con frazioni minori e "città diffusa": è necessario che il tema sia correttamente inquadrato, e trattato sia sotto il profilo del collegamento ciclabile, con linee guida e appositi finanziamenti, sia con lo studio di ipotesi di collegamenti trasversali, ossia non radiali centro periferia, ma intersecanti anche i settori più rarefatti ricompresi tra le linee di forza principali nel TPL.

Deduzioni

La proposta è coerente con quanto già previsto in linea generale dal PUMS, il quale prevede già collegamenti trasversali e con le frazioni minori, fornendo anche indicazioni strategiche ai Comuni affinché nell'ambito del proprio territorio possano programmare direttamente l'attuazione; infine prefigura che la concessione di finanziamenti sia subordinata alla dimostrazione di una Visione e una programmazione comunale solidali e coerenti con gli obiettivi e le strategie del PUMS. Tuttavia, al momento non è possibile individuare specifici finanziamenti in quanto non esistono linee di finanziamento già definite ma dovranno essere individuate in maniera coordinata da tutti gli enti coinvolti. Il PUMS inoltre contiene le linee guida per la progettazione della rete ciclabile assumendo quelle recentemente approvate dalla Regione.

Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE
---------------------	-----------------------------

Modifica eventuale al Piano

Integrazioni testo paragrafo 4.4.4 "Criteri di buona progettazione" (ex "Proposta di abaco delle soluzioni")
 sostituzione Allegato 3

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA



OSSERVAZIONE	N° 869	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI SASSO MARCONI)
Contenuto sintetico			
Mancanza di risorse per completare la rete di percorsi ciclopedonali previsti dal PSC (anche su alcune tratte della Porrettana da Borgonuovo a Pontecchio).			
Deduzioni			
La proposta è coerente con quanto già previsto in linea generale dal PUMS, il quale in primo luogo fornisce indicazioni strategiche ai Comuni affinché nell'ambito del proprio territorio possano anche programmare direttamente l'attuazione e inoltre prefigura che la concessione di finanziamenti sia subordinata alla dimostrazione di una Visione e una programmazione comunale solidali e coerenti con gli obiettivi e le strategie del PUMS. Tuttavia, al momento non è possibile individuare specifici finanziamenti in quanto attualmente non esistono linee di finanziamento già definite ma dovranno essere individuate in maniera coordinata da tutti gli enti coinvolti.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA

OSSERVAZIONE
N° 870
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Valorizzare l'iniziativa spontanea e associativa organizzata legata al mondo dei ciclisti per creare consenso e attrattività verso il modello di sviluppo della città ciclabile attraverso stanziamento di fondi dedicati e a mantenere e valorizzare la collaborazione istituzionale di consulte territoriali della bicicletta.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con i principi del PUMS per quanto riguarda la promozione della ciclabilità e la partecipazione diretta delle associazioni. Il reperimento dei fondi necessari per tali attività si rimanda alla legge nazionale L. 2/2018 art. 10 lett. d): per la definizione del quadro finanziario concorrono gli eventuali proventi di sponsorizzazioni da parte di soggetti privati, nonché i lasciti, le donazioni e altri atti di liberalità finalizzati al finanziamento della mobilità ciclistica; ai finanziamenti regionali e a ulteriori fondi da individuare a livello locale.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 4.4.9

Per quanto riguarda il reperimento dei fondi necessari per la promozione della ciclabilità e la partecipazione diretta delle associazioni si rimanda ai finanziamenti nazionali, regionali e a ulteriori fondi da individuare a livello locale.

SEZIONE 11 - RISORSE E SOSTENIBILITA' ECONOMICA

OSSERVAZIONE
N° 871
Proponente
INTERPORTO
Contenuto sintetico

Chiarire meglio come reperire gli strumenti finanziari per raggiungere gli obiettivi del PULS di diversione modale su ferro.

Deduzioni

L'osservazione è accolta e verrà meglio specificato nel documento che gli strumenti finanziari necessari al raggiungimento degli obiettivi di diversione modale su ferro devono trovare una loro collocazione soprattutto nell'ambito del Contratto di Programma che Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) sottoscritto con le Regioni d'Italia. Considerato che la proprietà dell'infrastruttura ferroviaria è di Rfi va data valenza regionale all'operazione di potenziamento delle strutture intermodali ed in particolare di quelle dell'Interporto di Bologna. Operazione analoga alla realizzazione della officina o delle infrastrutture per il servizio fast già attivato.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica capitolo 1-PARTE B:

In particolare, gli strumenti finanziari necessari al raggiungimento degli obiettivi di diversione modale su ferro devono trovare una loro collocazione soprattutto nell'ambito del Contratto di Programma che Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) sottoscritto con le Regioni d'Italia. Considerato che la proprietà dell'infrastruttura ferroviaria è di Rfi va data valenza regionale all'operazione di potenziamento delle strutture intermodali ed in particolare di quelle dell'Interporto di Bologna. Si rimanda alla sezione relativa all'Attuazione del Piano del presente documento, l'individuazione delle diverse competenze delle azioni messe in campo dal PULS (cfr. tabella 0-10 Enti competenti).