

2.12 Stazioni e fermate

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO			
ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE			
OSSERVAZIONE	N° 407	Proponente	CONFCOMMERCIO ASCOM
Contenuto sintetico			
Valorizzare le fermate come elementi di arredo urbano dei centri abitati in particolare per le linee BRT.			
Deduzioni			
Il contributo condivide i principi di riconoscibilità del TPM espressi dal piano, anche quale strategia di valorizzazione del servizio e miglioramento dell'accessibilità al sistema. Il PUMS prevederà un progetto di riconoscibilità delle linee e dei mezzi di BRT nonché la riorganizzazione delle sedi stradali e delle fermate; la realizzazione di tali interventi sarà l'occasione di riprogettazione degli spazi e di riqualificazione urbana.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Integrazioni paragrafo 5.6.6.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE


OSSERVAZIONE	N° 408	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI SASSO MARCONI)
Contenuto sintetico			
Qualificazione delle fermate dal punto di vista sia della sicurezza, sia del miglioramento dell'accessibilità pedonale e del comfort di viaggio, per rendere più appetibile e sicuro l'uso del trasporto pubblico.			
Deduzioni			
Il contributo suggerito è coerente con gli obiettivi del PUMS poiché già contenuto nel Piano (cfr. par. 3.2.3 per quanto riguarda l'accessibilità pedonale ed universale, e par. 5.6.6 per l'attrezzaggio delle fermate extraurbane).			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Integrazioni paragrafo 5.6.6.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE


OSSERVAZIONE	N° 409	Proponente	GRUPPO CONSILIARE DEMOCRATICO E PD PERSICETO
Contenuto sintetico			
Mettere in sicurezza tutte le fermate delle autolinee.			
Deduzioni			
Il contributo suggerito è coerente con gli obiettivi del PUMS poiché già contenuto nel Piano (cfr. par. 3.2.3 per quanto riguarda l'accessibilità pedonale ed universale, e par. 5.6.6 per l'attrezzaggio delle fermate extraurbane).			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Integrazioni paragrafo 5.6.6.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE



OSSERVAZIONE	N° 410	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Prevedere l'installazione di emettitrici automatiche per favorire la bigliettazione nelle pensiline più importanti.			
Deduzioni			
Si condivide il principio di aumentare l'accessibilità al TPM e ai suoi servizi, tuttavia il contributo non può essere accolto integralmente perché l'installazione di emettitrici verrà valutata in base alla tipologia del sistema di trasporto, all'importanza della fermata (in termini di passeggeri e quantità di servizi), all'evoluzione delle tecnologie e tenendo conto delle politiche ambientalmente sostenibili di dematerializzazione del biglietto. Inoltre, il PUMS si orienta verso la realizzazione di un sistema integrato MaaS a partire dall'introduzione di App dedicate.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE



OSSERVAZIONE	N° 411	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Migliorare la leggibilità dei nomi delle fermate e dei numeri delle linee bus, aumentando la grandezza dei caratteri degli stessi, posti sulle pensiline e sulle palette, e dotandoli di illuminazione.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi di incremento dell'accessibilità e miglioramento del comfort e delle informazioni di viaggio, non solo sui mezzi ma anche alle fermate TPM, coerentemente con i piani e progetti in corso e programmati inerenti (es. PEBA e PIU-BO).			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica paragrafo 5.5.8: "Analogamente importante risulta la facilità di accesso alle informazioni sui servizi, prevedendo ove possibile l'installazione di paline a messaggio visivo e sonoro e comunque predisponendo materiali di comunicazione ed informazione più facilmente leggibili e chiari. "			
Integrazioni paragrafo 5.6.6.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE



OSSERVAZIONE	N° 412	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Per favorire interscambio e attrattività TPL: Collocare stalli coperti per biciclette nelle immediate vicinanze delle pensiline TPER, non intralciando la mobilità pedonale, privilegiando il più possibile soluzioni su strada.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di favorire l'intermodalità tra la bici ed il trasporto pubblico su gomma anche mediante l'installazione di rastrelliere presso le fermate bus e tram ed attrattori urbani (paragrafo 4.4.6.1) . Tuttavia, la localizzazione e le dotazioni delle rastrelliere, che dovranno garantire la mobilità pedonale, sarà condotta inevitabilmente tenendo conto delle caratteristiche e disponibilità degli spazi e del contesto e della sostenibilità economica dell'intervento, definendo ambiti prioritari di attuazione su tutto il territorio metropolitano.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica paragrafo 5.5.8: "In ambito urbano riveste un'importante rilevanza l'intermodalità bus/ piedi-bici perciò bisognerà assicurare collegamenti ciclabili e pedonali continui, diretti, illuminati e dotati di attraversamenti sicuri, nonché sarà necessario, ove possibile, prevedere opportuni spazi per la sosta bici, preferibilmente coperti e che non intralcino l'accessibilità pedonale alle fermate. ".			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERDATE


OSSERVAZIONE	N° 413	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI SASSO MARCONI)
Contenuto sintetico			
Necessita di intervento di messa in sicurezza fermata esistente in Località Stella per evitare rischi per gli utenti in discesa dai mezzi per la presenza di una cunetta.			
Deduzioni			
Il contributo è pienamente coerente con gli obiettivi del PUMS di miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle fermate e stazioni del TPM, tuttavia, essendo il piano uno strumento strategico di lungo periodo, non entra nel dettaglio dei singoli interventi puntuali urbani ma ne terrà conto, rimandandoli alle successive fasi di progettazione degli interventi stessi.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE


OSSERVAZIONE	N° 414	Proponente	IMA - OZZANO
Contenuto sintetico			
Comune di Ozzano Emilia venga considerato polo attrattore.			
Deduzioni			
La richiesta è già contenuta nel piano perché per il Comune di Ozzano sono già indicati i seguenti poli attrattori (così come indicati nelle legende delle tavole): polo produttivo sovracomunale e università.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE


OSSERVAZIONE	N° 415	Proponente	COMUNE DI OZZANO DELL'EMILIA
Contenuto sintetico			
Comune di Ozzano Emilia venga considerato polo attrattore.			
Deduzioni			
La richiesta è già contenuta nel piano perché per il Comune di Ozzano sono già indicati i seguenti poli attrattori (così come indicati nelle legende delle tavole): polo produttivo sovracomunale e università.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.12 - STAZIONI E FERMATE


OSSERVAZIONE	N° 416	Proponente	COMUNE DI IMOLA
Contenuto sintetico			
Indicare come polo attrattore anche il polo universitario Imola.			
Deduzioni			
Il contributo è accolto poiché Palazzo Vespignani è sede didattica imolese dell'Università di Bologna.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica tavola 2A, 2B, 2C.			