

2.2 Biglietto Unico

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO | |  | |
| ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO | | | |
| OSSERVAZIONE | N° 24 | Proponente | CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA |
| Contenuto sintetico | | | |
| 3- Avviare il prima possibile l'integrazione tariffaria con biglietto unico per zone nella Città Metropolitana, obiettivo previsto entro il 2020. | | | |
| Deduzioni | | | |
| Il contributo è accolto poiché coerente con l'obiettivo del PUMS di attuare, come priorità, l'integrazione tariffaria riprendendo e completando il progetto regionale STIMER che prevede, tra le altre cose, l'indifferenza del titolo rispetto al vettore per muoversi tra le zone con lo stesso titolo. | | | |
| Accoglimento | | ACCOLTA | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Modifica paragrafo 5.3: 2°bullet: • l'indifferenza del titolo rispetto al vettore: è possibile muoversi tra due zone con lo stesso titolo, utilizzando sia il treno che la gomma e potendo prendere tutti i servizi in alternativa o in successione (biglietto unico). | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 25
Proponente
IMA - OZZANO
Contenuto sintetico

Estendere l'indifferenza del titolo rispetto al vettore anche alle zone extraurbane, e nello specifico che il biglietto dell'eventuale collegamento Stazione ferroviaria Ozzano - Fabbriche/DIMEVET/Capoluogo e Frazioni sia integrato all'abbonamento del treno.

Deduzioni

Il contributo è accolto poiché il raggiungimento dell'obiettivo strategico dell'integrazione tariffaria dovrà attuarsi per fasi: a partire dall'integrazione ferro - bus urbano (già avviato dalla Regione Emilia-Romagna) e bus extraurbano - bus urbano (in vigore dal 1 agosto 2019), si dovrà arrivare all'attuazione di quella ferro - bus extraurbano, fino alla integrazione tariffaria prevista da Stimer, con indifferenza del titolo di viaggio rispetto al vettore.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3:

Il raggiungimento degli obiettivi di integrazione tariffaria verrà perseguito per fasi. All'agevolazione tariffaria ferro – bus urbani (di 13 città), già in vigore dal 1 settembre 2018, è seguita dal 1 agosto 2019 quella tra i servizi bus extraurbani e bus urbani, come previsto da Città metropolitana e Comune di Bologna nelle rispettive Delibere di Consiglio, e successivamente si attuerà l'integrazione tra i servizi ferroviari e quelli bus extraurbani.

Progressivamente si raggiungerà l'integrazione tariffaria completa del trasporto pubblico ferro-gomma (urbana ed extraurbana) prevista dal sistema STIMER-Mi muovo, per poi sperimentare forme più evolute di integrazione tra il trasporto pubblico e altri sistemi di mobilità (bike sharing, car sharing, etc.).

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 26
Proponente
IMA - OZZANO
Contenuto sintetico

Estendere l'integrazione tariffaria regionale, realizzata mediante l'offerta dei titoli di viaggio integrati "MiMuovo" e "Mi muovo anche in città" anche ad Ozzano Emilia.

Deduzioni

Il contributo è accolto poiché il raggiungimento dell'obiettivo strategico dell'integrazione tariffaria dovrà attuarsi per fasi: a partire dall'integrazione ferro - bus urbano (già avviato dalla Regione Emilia-Romagna) e bus extraurbano - bus urbano (in vigore dal 1 agosto 2019), si dovrà arrivare all'attuazione di quella ferro - bus extraurbano, fino alla integrazione tariffaria prevista da Stimer, con indifferenza del titolo di viaggio rispetto al vettore.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3:

Il raggiungimento degli obiettivi di integrazione tariffaria verrà perseguito per fasi. All'agevolazione tariffaria ferro – bus urbani (di 13 città), già in vigore dal 1 settembre 2018, è seguita dal 1 agosto 2019 quella tra i servizi bus extraurbani e bus urbani, come previsto da Città metropolitana e Comune di Bologna nelle rispettive Delibere di Consiglio, e successivamente si attuerà l'integrazione tra i servizi ferroviari e quelli bus extraurbani.

Progressivamente si raggiungerà l'integrazione tariffaria completa del trasporto pubblico ferro-gomma (urbana ed extraurbana) prevista dal sistema STIMER-Mi muovo, per poi sperimentare forme più evolute di integrazione tra il trasporto pubblico e altri sistemi di mobilità (bike sharing, car sharing, etc.).

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 27
Proponente
**COMUNE DI OZZANO
DELL'EMILIA**
Contenuto sintetico

Estendere l'indifferenza del titolo rispetto al vettore anche alle zone extraurbane, e nello specifico che il biglietto dell'eventuale collegamento Stazione ferroviaria Ozzano -Fabbriche/DIMEVET/Capoluogo e Frazioni sia integrato all'abbonamento del treno.

Deduzioni

Il contributo è accolto poiché il raggiungimento dell'obiettivo strategico dell'integrazione tariffaria dovrà attuarsi per fasi: a partire dall'integrazione ferro - bus urbano (già avviato dalla Regione Emilia-Romagna) e bus extraurbano - bus urbano (in vigore dal 1 agosto 2019), si dovrà arrivare all'attuazione di quella ferro - bus extraurbano, fino alla integrazione tariffaria prevista da Stimer, con indifferenza del titolo di viaggio rispetto al vettore.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3:

Il raggiungimento degli obiettivi di integrazione tariffaria verrà perseguito per fasi. All'agevolazione tariffaria ferro – bus urbani (di 13 città), già in vigore dal 1 settembre 2018, è seguita dal 1 agosto 2019 quella tra i servizi bus extraurbani e bus urbani, come previsto da Città metropolitana e Comune di Bologna nelle rispettive Delibere di Consiglio, e successivamente si attuerà l'integrazione tra i servizi ferroviari e quelli bus extraurbani.

Progressivamente si raggiungerà l'integrazione tariffaria completa del trasporto pubblico ferro-gomma (urbana ed extraurbana) prevista dal sistema STIMER-Mi nuovo, per poi sperimentare forme più evolute di integrazione tra il trasporto pubblico e altri sistemi di mobilità (bike sharing, car sharing, etc.).

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 28
Proponente
**COMUNE DI OZZANO
DELL'EMILIA**
Contenuto sintetico

Estendere l'integrazione tariffaria regionale, realizzata mediante l'offerta dei titoli di viaggio integrati "MiMuovo" e "Mi muovo anche in città" anche ad Ozzano Emilia.

Deduzioni

Il contributo è accolto poiché il raggiungimento dell'obiettivo strategico dell'integrazione tariffaria dovrà attuarsi per fasi: a partire dall'integrazione ferro - bus urbano (già avviato dalla Regione Emilia-Romagna) e bus extraurbano - bus urbano (in vigore dal 1 agosto 2019), si dovrà arrivare all'attuazione di quella ferro - bus extraurbano, fino alla integrazione tariffaria prevista da Stimer, con indifferenza del titolo di viaggio rispetto al vettore.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3:

Il raggiungimento degli obiettivi di integrazione tariffaria verrà perseguito per fasi. All'agevolazione tariffaria ferro – bus urbani (di 13 città), già in vigore dal 1 settembre 2018, è seguita dal 1 agosto 2019 quella tra i servizi bus extraurbani e bus urbani, come previsto da Città metropolitana e Comune di Bologna nelle rispettive Delibere di Consiglio, e successivamente si attuerà l'integrazione tra i servizi ferroviari e quelli bus extraurbani.

Progressivamente si raggiungerà l'integrazione tariffaria completa del trasporto pubblico ferro-gomma (urbana ed extraurbana) prevista dal sistema STIMER-Mi muovo, per poi sperimentare forme più evolute di integrazione tra il trasporto pubblico e altri sistemi di mobilità (bike sharing, car sharing, etc.).

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO



| | | | | |
|---------------------|--------------|-------------------|-----------------|---------------|
| OSSERVAZIONE | N° 29 | Proponente | SFM | ULTIMA |
| | | | CHIAMATA | |

Contenuto sintetico

In questa prima fase (ndr. Prima del titolo unico di viaggio), in attesa dell'integrazione reale (indifferenza del titolo), si chiede di rinforzare la necessità dell'integrazione tariffaria come intervento anticipatorio e prioritario (integrazione gomma urbana - gomma extraurbana) rispetto a tutti gli altri.

Deduzioni

Il Consiglio Comunale di Bologna ed il Consiglio della Città metropolitana di Bologna hanno approvato l'adeguamento delle tariffe del trasporto pubblico su gomma da parte del gestore del servizio, che sta contribuendo al sostenimento degli investimenti per l'integrazione tariffaria del sistema gomma - gomma (estensione della validità del titolo extra-urbano anche nelle aree urbane, sia abbonamento che corsa singola), già attiva dal 1 agosto 2019.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3:

Il raggiungimento degli obiettivi di integrazione tariffaria verrà perseguito per fasi. All'agevolazione tariffaria ferro – bus urbani (di 13 città), già in vigore dal 1 settembre 2018, è seguita dal 1 agosto 2019 quella tra i servizi bus extraurbani e bus urbani, come previsto da Città metropolitana e Comune di Bologna nelle rispettive Delibere di Consiglio, e successivamente si attuerà l'integrazione tra i servizi ferroviari e quelli bus extraurbani.

Progressivamente si raggiungerà l'integrazione tariffaria completa del trasporto pubblico ferro-gomma (urbana ed extraurbana) prevista dal sistema STIMER-Mi nuovo, per poi sperimentare forme più evolute di integrazione tra il trasporto pubblico e altri sistemi di mobilità (bike sharing, car sharing, etc.).

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO



| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 30 | Proponente | UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI CASALECCHIO) |
| Contenuto sintetico | | | |
| Integrazione tariffaria sulle linee SFM Bologna-Vignola e Bologna Porretta. | | | |
| Deduzioni | | | |
| L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 5.3 "Gli obiettivi che il PUMS si prefigge di raggiungere attraverso il completamento dell'integrazione tariffaria sono: medesima tariffazione fra tutte le zone sia in caso di utilizzo della gomma che del ferro, indifferenza del titolo di viaggio [...]". | | | |
| Accoglimento | ACCOLTA | | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Non comporta modifiche. | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO



| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 31 | Proponente | LEGAMBIENTE EMILIA-ROMAGNA |
| Contenuto sintetico | | | |
| Aprire un ragionamento di largo respiro su questo tema. | | | |
| Deduzioni | | | |
| Il contributo è accolto poiché l'obiettivo del raggiungimento della comunità tariffaria prevede il pieno coinvolgimento di diversi soggetti, l'investimento di fondi e la capacità di raggiungere per gradi l'obiettivo, senza svantaggiare nessuna fascia di popolazione o categoria di utente. | | | |
| Accoglimento | ACCOLTA | | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| <p>Modifica paragrafo 5.3:</p> <p>Il raggiungimento degli obiettivi di integrazione tariffaria verrà perseguito per fasi. All'agevolazione tariffaria ferro – bus urbani (di 13 città), già in vigore dal 1 settembre 2018, è seguita dal 1 agosto 2019 quella tra i servizi bus extraurbani e bus urbani, come previsto da Città metropolitana e Comune di Bologna nelle rispettive Delibere di Consiglio, e successivamente si attuerà l'integrazione tra i servizi ferroviari e quelli bus extraurbani.</p> <p>Progressivamente si raggiungerà l'integrazione tariffaria completa del trasporto pubblico ferro-gomma (urbana ed extraurbana) prevista dal sistema STIMER-Mi muovo, per poi sperimentare forme più evolute di integrazione tra il trasporto pubblico e altri sistemi di mobilità (bike sharing, car sharing, etc.).</p> | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO


| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|------------------------------------|-----------|
| OSSERVAZIONE | N° 32 | Proponente | COMUNE MONGHIDORO | DI |
| Contenuto sintetico | | | | |
| Integrazione tariffaria estesa a tutto l'ambito extraurbano con un unico abbonamento ferro/gomma. | | | | |
| Deduzioni | | | | |
| L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 5.3 "Gli obiettivi che il PUMS si prefigge di raggiungere attraverso il completamento dell'integrazione tariffaria sono: medesima tariffazione fra tutte le zone sia in caso di utilizzo della gomma che del ferro, indifferenza del titolo di viaggio [...]". | | | | |
| Accoglimento | | ACCOLTA | | |
| Modifica eventuale al Piano | | | | |
| Modifica paragrafo 5.3, 2°bullet: • l'indifferenza del titolo rispetto al vettore: è possibile muoversi tra due zone con lo stesso titolo, utilizzando sia il treno che la gomma e potendo prendere tutti i servizi in alternativa o in successione (biglietto unico). | | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 33
Proponente
**COMUNE DI SAN
BENEDETTO VAL DI
SAMBRO**
Contenuto sintetico

Integrazione tariffaria estesa a tutto l'ambito extraurbano con un unico abbonamento ferro/gomma.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 5.3 "Gli obiettivi che il PUMS si prefigge di raggiungere attraverso il completamento dell'integrazione tariffaria sono: medesima tariffazione fra tutte le zone sia in caso di utilizzo della gomma che del ferro, indifferenza del titolo di viaggio [...]".

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3, 2°bullet: • l'indifferenza del titolo rispetto al vettore: è possibile muoversi tra due zone con lo stesso titolo, utilizzando sia il treno che la gomma e potendo prendere tutti i servizi in alternativa o in successione (biglietto unico).

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO


| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------------------------------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 34 | Proponente | CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA |
| Contenuto sintetico | | | |
| Per semplificare offerta tariffaria: progressiva introduzione dell'abbonamento unico, valido cioè: | | | |
| 2) sia per il trasporto su gomma, sia per il trasporto su ferro. | | | |
| Deduzioni | | | |
| L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 5.3 "Gli obiettivi che il PUMS si prefigge di raggiungere attraverso il completamento dell'integrazione tariffaria sono: medesima tariffazione fra tutte le zone sia in caso di utilizzo della gomma che del ferro, indifferenza del titolo di viaggio [...]". | | | |
| Accoglimento | ACCOLTA | | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Modifica paragrafo 5.3, 2°bullet: • l'indifferenza del titolo rispetto al vettore: è possibile muoversi tra due zone con lo stesso titolo, utilizzando sia il treno che la gomma e potendo prendere tutti i servizi in alternativa o in successione (biglietto unico). | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO



| | | | |
|---------------------|--------------|-------------------|----------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 35 | Proponente | PHILIP MORRIS |
|---------------------|--------------|-------------------|----------------------|

Contenuto sintetico

Introduzione abbonamento unico per poter prendere tutti i mezzi pubblici indipendentemente dal gestore.

Deduzioni

Il contributo è accolto poiché coerente con l'obiettivo del PUMS di attuare, come priorità, l'integrazione tariffaria riprendendo e completando il progetto regionale STIMER che prevede, tra le altre cose, l'indifferenza del titolo rispetto al vettore per muoversi tra le zone con lo stesso titolo.

| | |
|---------------------|----------------|
| Accoglimento | ACCOLTA |
|---------------------|----------------|

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3, 2°bullet: • l'indifferenza del titolo rispetto al vettore: è possibile muoversi tra due zone con lo stesso titolo, utilizzando sia il treno che la gomma e potendo prendere tutti i servizi in alternativa o in successione (biglietto unico).

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO


| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 36 | Proponente | UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI CASALECCHIO) |
| Contenuto sintetico | | | |
| Opportuna una revisione complessiva della zonizzazione regionale tariffaria Stimer che tenga conto delle evoluzioni del territorio urbanizzato nella Città Metropolitana riconsiderando la zona a tariffa urbana e il “cuscinetto” della zona neutra. | | | |
| Deduzioni | | | |
| Il contributo non può essere accolto perché la definizione delle zone tariffarie è di competenza della Regione Emilia-Romagna (DGR 637/2008) tuttavia il Piano prevede che si debba lavorare per puntare ad una progressiva semplificazione dell'attuale zonizzazione. Inoltre, lavorando alla realizzazione dell'integrazione tariffaria su tutto il territorio metropolitano, si potrà prevedere già un primo risparmio per gli utenti dei mezzi pubblici. | | | |
| Accoglimento | NON ACCOLTA | | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana". | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO


| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 37 | Proponente | UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO) |
| Contenuto sintetico | | | |
| Estensione della validità del titolo di viaggio anche a linee di carattere extra provinciale (ferro e gomma). | | | |
| Deduzioni | | | |
| L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di creazione di un'integrazione tariffaria multimodale estesa a tutta la rete di Trasporto Pubblico in ambito metropolitano ma, facendo riferimento ad un ambito territoriale extra-provinciale, nonostante sia auspicabile raggiungere una piena integrazione tariffaria per ambiti di mobilità, sarà necessario creare le condizioni idonee all'attuazione anche a causa della numerosità di soggetti istituzionali e gestori del servizio coinvolti. | | | |
| Accoglimento | | NON ACCOLTA | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Non comporta modifiche. | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO



| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 38 | Proponente | IMA - OZZANO |
| Contenuto sintetico | | | |
| Classificare il collegamento tra Stazione ferroviaria Ozzano - Fabbriche/DIMEVET/Capoluogo e Frazioni come Zona Neutra. | | | |
| Deduzioni | | | |
| Il contributo non può essere accolto perché la definizione delle zone tariffarie è di competenza della Regione Emilia-Romagna (DGR 637/2008) tuttavia il Piano prevede che si debba lavorare per puntare ad una progressiva semplificazione dell'attuale zonizzazione. Inoltre, lavorando alla realizzazione dell'integrazione tariffaria su tutto il territorio metropolitano, si potrà prevedere già un primo risparmio per gli utenti dei mezzi pubblici. | | | |
| Accoglimento | NON ACCOLTA | | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana “. | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 39
Proponente
**COMUNE DI OZZANO
DELL'EMILIA**
Contenuto sintetico

Classificare il collegamento tra Stazione ferroviaria Ozzano - Fabbriche/DIMEVET/Capoluogo e Frazioni come Zona Neutra.

Deduzioni

Il contributo non può essere accolto perché la definizione delle zone tariffarie è di competenza della Regione Emilia-Romagna (DGR 637/2008) tuttavia il Piano prevede che si debba lavorare per puntare ad una progressiva semplificazione dell'attuale zonizzazione. Inoltre, lavorando alla realizzazione dell'integrazione tariffaria su tutto il territorio metropolitano, si potrà prevedere già un primo risparmio per gli utenti dei mezzi pubblici.

Accoglimento
NON ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 40
Proponente
TPER
Contenuto sintetico

Suddivisione in zone più piccole raggruppate per formare aree concentriche intorno ai centri principali, dove applicare unica tariffa.

Deduzioni

Il contributo non può essere accolto perché la definizione delle zone tariffarie è di competenza della Regione Emilia-Romagna (DGR 637/2008) tuttavia il Piano prevede che si debba lavorare per puntare ad una progressiva semplificazione dell'attuale zonizzazione.

Accoglimento
NON ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana ".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO


| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|-----------------|---------------|
| OSSERVAZIONE | N° 41 | Proponente | SFM | ULTIMA |
| | | | CHIAMATA | |
| Contenuto sintetico | | | | |
| Si chiede che la Regione estenda a tutti i gestori l'obbligo di obliterazione. | | | | |
| Deduzioni | | | | |
| L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 5.3 "Il PUMS intende riprendere e completare l'originario progetto regionale STIMER [...] che prevedeva: la validazione obbligatoria per garantire il clearing...". | | | | |
| Accoglimento | | ACCOLTA | | |
| Modifica eventuale al Piano | | | | |
| Non comporta modifiche. | | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO


| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-------------|
| OSSERVAZIONE | N° 42 | Proponente | TPER |
| Contenuto sintetico | | | |
| Per integrazione su tutto il sistema ferro-gomma è necessario verificare alcuni aspetti dell'attuale sistema tariffario. | | | |
| Deduzioni | | | |
| Il contributo è accolto poiché si condivide il principio di verificare alcuni aspetti del sistema tariffario preliminarmente all'integrazione ferro - gomma, come ad esempio prevedendo un allineamento del sistema tariffario ferro - gomma. | | | |
| Accoglimento | ACCOLTA | | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Non comporta modifiche. | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO



| | | | |
|---------------------|--------------|-------------------|-----------------------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 43 | Proponente | LEGAMBIENTE EMILIA-ROMAGNA |
|---------------------|--------------|-------------------|-----------------------------------|

Contenuto sintetico

Parificare per gli utenti dell'area metropolitana il costo degli abbonamenti al TPM (ferro+bus e bus+bus), annuali e mensili, al costo previsto per l'abbonamento urbano: Chiediamo quindi che venga avviata al più presto questa sperimentazione, per valutarne costi e benefici.

Deduzioni

Il contributo non è coerente all'obiettivo del PUMS che, come esplicitato nel paragrafo 5.3, "... Intende riprendere e completare l'originario progetto regionale STIMER [...]", che non prevede una unica tariffa metropolitana, ma una tariffazione integrata a zone.

| | |
|---------------------|--------------------|
| Accoglimento | NON ACCOLTA |
|---------------------|--------------------|

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana “.

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO


| | | | |
|---------------------|--------------|-------------------|------------------------------------------|
| OSSERVAZIONE | N° 44 | Proponente | LEGAMBIENTE SETTA, SAMOGGIA, RENO |
|---------------------|--------------|-------------------|------------------------------------------|

Contenuto sintetico

Parificare per gli utenti dell'area metropolitana il costo degli abbonamenti al TPM annuali a mensili (ferro + bus e bus+bus) al costo previsto per l'abbonamento urbano.

Deduzioni

Il contributo non è coerente all'obiettivo del PUMS che, come esplicitato nel paragrafo 5.3, "... Intende riprendere e completare l'originario progetto regionale STIMER [...]", che non prevede una unica tariffa metropolitana, ma una tariffazione integrata a zone.

| | |
|---------------------|--------------------|
| Accoglimento | NON ACCOLTA |
|---------------------|--------------------|

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana ".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 45
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Per semplificare offerta tariffaria: progressiva introduzione dell'abbonamento unico, valido cioè:
 1) sia per l'area urbana, sia per l'area metropolitana

Deduzioni

Il contributo non è coerente all'obiettivo del PUMS che, come esplicitato nel paragrafo 5.3, "... Intende riprendere e completare l'originario progetto regionale STIMER [...]", che non prevede una unica tariffa metropolitana, ma una tariffazione integrata a zone.

Accoglimento
NON ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano


Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana “.

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|-----------------|
| OSSERVAZIONE | N° 46 | Proponente | PG 15609 |
| Contenuto sintetico | | | |
| Implementazione entro 2022: tariffa unica metropolitana. | | | |
| Deduzioni | | | |
| Il contributo non è coerente all'obiettivo del PUMS che, come esplicitato nel paragrafo 5.3, "... Intende riprendere e completare l'originario progetto regionale STIMER [...]", che non prevede una unica tariffa metropolitana, ma una tariffazione integrata a zone. | | | |
| Accoglimento | | NON ACCOLTA | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana ". | | | |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO | | | |
| ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO | |  | |
| OSSERVAZIONE | N° 47 | Proponente | COMUNE CASTELMAGGIORE |
| DI | | | |
| Contenuto sintetico | | | |
| ENTRO IL 2022: avviare percorso per tariffa unica metropolitana per gli abbonati parificata a quella urbana di Bologna. | | | |
| Deduzioni | | | |
| Il contributo non è coerente all'obiettivo del PUMS che, come esplicitato nel paragrafo 5.3, "... Intende riprendere e completare l'originario progetto regionale STIMER [...]", che non prevede una unica tariffa metropolitana, ma una tariffazione integrata a zone. | | | |
| Accoglimento | | NON ACCOLTA | |
| Modifica eventuale al Piano | | | |
| Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana ". | | | |

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.2 - BIGLIETTO UNICO

OSSERVAZIONE
N° 48
Proponente
**COMUNE DI
CASTELMAGGIORE**
Contenuto sintetico

Prevedere biglietti e abbonamenti integrati treno+bici su tutto il territorio metropolitano al prezzo della tariffa urbana.

Deduzioni

Il contributo non è coerente all'obiettivo del PUMS che, come esplicitato nel paragrafo 5.3, "... Intende riprendere e completare l'originario progetto regionale STIMER [...]", che non prevede una unica tariffa metropolitana, ma una tariffazione integrata a zone.

Accoglimento
NON ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.3: "Al fine di rendere ancora più semplice e conveniente l'utilizzo del trasporto pubblico metropolitano, il PUMS inoltre punta ad una progressiva semplificazione dell'attuale sistema a zone. In questo modo sarà di più facile comprensione il sistema tariffario applicato che non è da intendersi come una unica tariffa metropolitana".