

2.7 Metrobus

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.7 - METROBUS


OSSERVAZIONE
N° 282
Proponente
UNIONE
VALSAMOGGIA
**(COMUNE DI MONTE
SAN PIETRO)**

Contenuto sintetico

Valutare nello studio di fattibilità della linea Metrobus la possibilità di estensione fino a Badia dove è presente un parcheggio adeguato all'interscambio.

Deduzioni

Il contributo è accolto parzialmente poiché l'attestamento delle linee metrobus è definito in base all'utenza potenziale e nel paragrafo 5.1 si sottolinea che "[...] l'assetto di rete del TPM come individuato [...] nelle relative tavole [...] ha valore puramente indicativo per quanto riguarda l'instradamento e l'individuazione degli attestamenti. " Perciò eventuali modifiche e prolungamenti saranno definiti in fase operativa di progettazione del servizio.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.1:" Eventuali modifiche di rete, livello di servizio, attestamenti e prolungamenti di tracciato che potranno verificarsi nelle varie fasi progettuali e/o in fase operativa di programmazione o con l'entrata in esercizio del servizio, qualora sussistano adeguati livelli di domanda e in relazione ad una attenta analisi benefici - costi, non comporteranno variante al piano ".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.7 - METROBUS

OSSERVAZIONE
N° 283
Proponente
UNIONE
RENO-
GALLIERA
Contenuto sintetico

Si richiede di specificare meglio in cosa consista l'innovazione del servizio Metrobus rispetto a quello attuale e la fattibilità della proposta Metrobus sul territorio della Reno Galliera nel tragitto Cento/Bologna rispetto alle finalità proposte con il Metrobus stesso. Pur comprendendo che si tratta di un Piano, si chiede un chiarimento sulla fattibilità tecnica della proposta Metrobus anche in relazione al fatto che essa comunque dipende dall'effettiva realizzazione del tram da Corticella.

Deduzioni

Il PUMS, quale piano strategico di lungo termine, pianifica la rete portante del TPM definendone le principali caratteristiche in termine di livello di servizio, direttrici, dotazioni di fermate e stazioni e delle flotte. Per migliorare il servizio di TPL soprattutto lungo le principali direttrici viarie su cui si concentra il maggior traffico, il PUMS mira ad aumentare la velocità commerciale dei mezzi, diminuire i tempi di percorrenza ed aumentare l'affidabilità del servizio (in termini di puntualità e regolarità) attraverso la realizzazione di linee Metrobus, delle quali vengono riportati dei principi di progettazione generali (par. 5.6.4), da attuarsi eventualmente per gradi a seconda delle caratteristiche dei tracciati, prevedendo ipotesi di sistemazione di minima e di massima. La rete del TPM si struttura su linee Metrobus che interscambiano e si attestano in corrispondenza delle linee del tram, tuttavia questo non toglie che vi possa essere una riorganizzazione del servizio del TPL su gomma svincolato dalle tempistiche di entrata in esercizio del tram.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.6.4: "In maniera analoga, per le tutte direttrici interessate dalle linee Metrobus, nonostante il progetto di rete del TPM extraurbano si strutturi sul principio che tali linee interscambino e si attestino in corrispondenza delle linee del tram, è possibile prevedere una riorganizzazione del servizio del TPL su gomma ed una attuazione delle linee Metrobus svincolate dalle tempistiche di entrata in esercizio del tram, facendo attenzione agli interventi che verranno proposti lungo gli itinerari in entrata a Bologna, interessati dal futuro transito delle linee tramviarie. ".

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.7 - METROBUS



OSSERVAZIONE	N° 284	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
---------------------	---------------	-------------------	---

Contenuto sintetico

Aumentare la frequenza delle linee che collegano i centri urbani della Città metropolitana, in particolar modo negli orari serali e notturni.

Deduzioni

Il contributo può essere accolto poiché nel progetto di rete del TPM il PUMS ha già previsto un potenziamento del servizio rispetto a quello attuale grazie all'attivazione di nuovi servizi strutturati, all'estensione dell'orario di servizio ed al potenziamento di quello notturno e festivo, avendone valutato le risorse necessarie. La definizione puntuale dei servizi in oggetto è rimandata alla fase di progettazione operativa.

Accoglimento	ACCOLTA
---------------------	----------------

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.6.1: " Il PUMS, pur non sviluppando nel dettaglio la questione delle risorse necessarie, vuole rispondere con questa nuova rete anche alla richiesta di attivazione e/o potenziamenti dei servizi notturni e di quelli festivi, facendo una stima di produzione annuale della rete di progetto che includa margine chilometrico per investire nelle suddette tipologie di servizio, utilizzando per la stima un coefficiente di espansione (dal giorno all'anno) di 315 invece di 290. La definizione puntuale dei servizi in oggetto è rimandata alla fase di progettazione operativa. "

Modifica paragrafo 5.6.1: eliminazione nota 35

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.7 - METROBUS



OSSERVAZIONE	N° 285	Proponente	COMUNE	DI
			CALDERARA DI RENO	

Contenuto sintetico

Potenziamento della linea metrobus per Calderara di Reno nelle ore notturne (ultima corsa feriale in partenza da Bologna 23.00 e festivi 24:00).

Deduzioni

Il contributo può essere accolto poiché nel progetto di rete del TPM il PUMS ha già previsto un potenziamento del servizio rispetto a quello attuale grazie all'attivazione di nuovi servizi strutturati, all'estensione dell'orario di servizio ed al potenziamento di quello notturno e festivo, avendone valutato le risorse necessarie. La definizione puntuale dei servizi in oggetto è rimandata alla fase di progettazione operativa.

Accoglimento	ACCOLTA
---------------------	----------------

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.6.1: " Il PUMS, pur non sviluppando nel dettaglio la questione delle risorse necessarie, vuole rispondere con questa nuova rete anche alla richiesta di attivazione e/o potenziamenti dei servizi notturni e di quelli festivi, facendo una stima di produzione annuale della rete di progetto che includa margine chilometrico per investire nelle suddette tipologie di servizio, utilizzando per la stima un coefficiente di espansione (dal giorno all'anno) di 315 invece di 290. La definizione puntuale dei servizi in oggetto è rimandata alla fase di progettazione operativa. "

Modifica paragrafo 5.6.1: eliminazione nota 35

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.7 - METROBUS



OSSERVAZIONE	N° 286	Proponente	UNIONE D'ACQUA DI CALDERARA	TERRE (COMUNE DI CALDERARA)
---------------------	---------------	-------------------	--	--

Contenuto sintetico

Potenziamento della linea metrobus per Calderara di Reno nelle ore notturne (ultima corsa feriale in partenza da Bologna 23.00 e festivi 24:00).

Deduzioni

Il contributo può essere accolto poiché nel progetto di rete del TPM il PUMS ha già previsto un potenziamento del servizio rispetto a quello attuale grazie all'attivazione di nuovi servizi strutturati, all'estensione dell'orario di servizio ed al potenziamento di quello notturno e festivo, avendone valutato le risorse necessarie. La definizione puntuale dei servizi in oggetto è rimandata alla fase di progettazione operativa.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.6.1: " Il PUMS, pur non sviluppando nel dettaglio la questione delle risorse necessarie, vuole rispondere con questa nuova rete anche alla richiesta di attivazione e/o potenziamenti dei servizi notturni e di quelli festivi, facendo una stima di produzione annuale della rete di progetto che includa margine chilometrico per investire nelle suddette tipologie di servizio, utilizzando per la stima un coefficiente di espansione (dal giorno all'anno) di 315 invece di 290. La definizione puntuale dei servizi in oggetto è rimandata alla fase di progettazione operativa. "

Modifica paragrafo 5.6.1: eliminazione nota 35

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.7 - METROBUS



OSSERVAZIONE	N° 287	Proponente	TPER
Contenuto sintetico			
Evitare rotture di carico, mantenendo l'ingresso in città del metrobus su percorsi alternativi al tram.			
Deduzioni			
<p>Non è possibile accogliere il contributo perché va contro i principi fondanti della rete TPM del PUMS che prevede una riorganizzazione dei servizi lungo gli assi portanti con linee Metrobus che di attestano ed interscambiano con le linee tranviarie per limitare le interferenze tra i diversi servizi con elevate frequenze, aumentare l'affidabilità del servizio su gomma extraurbano, limitare/evitare le perturbazioni del servizio in ambito urbano, ecc. i disagi dovuti alla rottura di carico saranno equilibrati dall'efficienza degli interscambi (limitazione dei tempi di attesa), dall'integrazione tariffaria e dal coordinamento degli orari dei servizi tra le diverse tipologie di mezzi e dalla maggiore regolarità e capillarità del servizio. All'interno di questa riorganizzazione non rientrano i servizi scolastici che manterranno i percorsi attuali ed inoltre si potranno valutare casi specifici in funzione delle peculiarità delle linee in fase di esercizio.</p>			
Accoglimento	NON ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			