

2.9 Servizio Aree Industriali

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO			
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI			
OSSERVAZIONE	N° 366	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (Comune di CASALECCHIO)
Contenuto sintetico			
Prevedere un servizio di trasporto collettivo adeguato per il Polo Funzionale Zona B per la connessione con i principali punti di interscambio modale comunali e del capoluogo; anche ed in particolare fino all'orario di conclusione di eventi			
Deduzioni			
<p>Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 5.6.1</p> <p>La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.</p> <p>Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3</p>			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO



ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI

OSSERVAZIONE	N° 367	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI CASALECCHIO)
---------------------	---------------	-------------------	---------------------------------------------------------------

Contenuto sintetico

Prevedere un potenziamento del servizio di trasporto pubblico al fine di fornire un'offerta di mobilità collettiva ai numerosi addetti e dipendenti delle attività commerciali presenti (Ikea, Shopville Gran Reno, Leroy Merlin) soprattutto per quanto riguarda le fasce orarie serali e i giorni festivi.

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.

Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE
---------------------	-----------------------------

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI


OSSERVAZIONE	N° 368	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA
---------------------	---------------	-------------------	-------------------------------

Contenuto sintetico

Proporre per contesto industriale/artigianale Casalecchio-Zola un'offerta di trasporto di linea adeguato alle specifiche attività insediate per una adeguata connessione alle più importanti polarità di interscambio modale metropolitano.

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.

Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE
---------------------	-----------------------------

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI


OSSERVAZIONE	N° 369	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI ZOLA PREDOSA)
Contenuto sintetico			
<p>Organizzare le connessioni radiali di prossimità alle fermate per avere sincronia nel trasporto, in particolare con la Zona Industriale di Zola Predosa.</p>			
Deduzioni			
<p>Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 5.6.1</p> <p>La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.</p> <p>Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3</p>			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI

OSSERVAZIONE
N° 370
Proponente
IMA - OZZANO
Contenuto sintetico

Linea autobus che faccia un anello passante per la zona industriale di Ozzano Emilia + Dipartimento di Scienze Mediche Veterinarie + centro del Comune di Ozzano Emilia + frazioni (con eventuale accorpamento delle tratte del servizio su gomma di TPER della linea 90-C e 132 ed estensione della stessa tratta anche al servizio bus 90-A).

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro, casa - scuola e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Per una maggiore efficacia del trasporto pubblico e una migliore sostenibilità economica, si dovrebbe superare la logica di servizi spot, Prontobus, ecc., puntando a connettere in maniera più efficiente il territorio e le sue polarità.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI



OSSERVAZIONE	N° 371	Proponente	COMUNE DI OZZANO DELL'EMILIA
---------------------	---------------	-------------------	-------------------------------------

Contenuto sintetico

Ulteriore autolinea di almeno II livello, per l'Unione di Comuni del Nuovo Circondario Imolese che coinvolga il Comune di Ozzano Emilia e faccia un anello passante per la zona industriale di Ozzano Emilia – DIMEVET - centro del Comune di Ozzano Emilia - frazioni (con eventuale accorpamento delle tratte del 90-C e del 132, estensione della stessa tratta anche al servizio bus 90-A, e potenziale spostamento del capolinea dei 90 nella Stazione di Ozzano).

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro, casa - scuola e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Per una maggiore efficacia del trasporto pubblico e una migliore sostenibilità economica, si dovrebbe superare la logica di servizi spot, Prontobus, ecc., puntando a connettere in maniera più efficiente il territorio e le sue polarità.

Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE
---------------------	-----------------------------

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI



OSSERVAZIONE	N° 372	Proponente	IMA - OZZANO
Contenuto sintetico			
Attivare un servizio di collegamento strutturato dalla stazione/via Emilia con le aree industriali di Castel San Pietro e Castel Guelfo in modo tale da coprire tutte le fasce orari.			
Deduzioni			
<p>Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 5.6.1</p> <p>La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.</p> <p>Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3</p>			

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI

OSSERVAZIONE
N° 373
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Implementazione entro 2022: collegamento bus Castello-Castel Maggiore e alla zona industriale.

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI

OSSERVAZIONE
N° 374
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Implementazione entro 2022: collegamento bus stazione di Castel Maggiore - zona industriale.

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI

OSSERVAZIONE
N° 375
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Implementazione entro 2022: potenziamento bus zona industriale.

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI

OSSERVAZIONE
N° 376
Proponente
**ALLEANZA DELLE
COOPERATIVE
ITALIANE**
Contenuto sintetico

Revisione frequenze e percorsi reti urbane a servizio di aree produttive, con coinvolgimento dei Mobility Manager.

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO
ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI


OSSERVAZIONE	N° 377 Proponente UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO)
Contenuto sintetico	
Realizzazione di una linea di connessione tra stazione ferroviaria e poli attrattori di S. G. in Persiceto (centro commerciale, zona artigianale, scuole ospedale).	
Deduzioni	
Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.	
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano	
Modifica testo paragrafo 5.6.1 La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3	

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI



OSSERVAZIONE	N° 378	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
---------------------	---------------	-------------------	--------------------------------

Contenuto sintetico

Prevedere collegamento trasversale Granarolo-zone industriali di Cadriano ed eventualmente Castelmaggiore.

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.

Accoglimento

ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.9 - SERVIZIO AREE INDUSTRIALI



OSSERVAZIONE	N° 379	Proponente	COMUNE	DI
			CASTELMAGGIORE	

Contenuto sintetico

ENTRO IL 2022: potenziare il servizio zona industriale e stazione Castel Maggiore, anche con circolare.

Deduzioni

Nell'ottica di favorire l'intermodalità e la mobilità sostenibile anche per gli spostamenti casa-lavoro e di ridurre la dispersione degli insediamenti produttivi ed il traffico indotto, il "programma di attuazione" delle strategie del PUMS definirà le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo. Il tema di garantire un'accessibilità alle aree industriali per gli addetti con modalità di trasporto sostenibili (trasporto pubblico e rete ciclabile) dovrà essere integrato negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, in particolare PTM e PUG.

Accoglimento

ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.6.1

La riorganizzazione delle reti e dei servizi delle autolinee extraurbane ha cercato di migliorare e garantire l'accessibilità anche alle aree industriali ed ai poli produttivi; in particolare per lo sviluppo e la qualificazione del sistema produttivo, sarà inoltre opportuno definire intese tra Istituzioni, Parti economiche e sociali, finalizzate a promuovere e realizzare progetti di mobilità sostenibile specifici per gli insediamenti produttivi, definendo le condizioni affinché si garantiscano adeguati servizi di trasporto pubblico e/o di sharing nei 34 ambiti produttivi di rilievo sovracomunale, con particolare attenzione a quelli suscettibili di sviluppo.

Modifiche paragrafi 2.3.2 e 2.3.3

SEZIONE 2 - TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

ARGOMENTO 2.10 - FLOTTA
OSSERVAZIONE
N° 380
Proponente
FEDERMETANO
Contenuto sintetico

Parte A Mobilità delle persone - 5.6.5 Indicazioni della flotta per il servizio della rete PUMS

[...] Il PUMS in al fine del raggiungimento degli obiettivi indica indispensabile per il parco circolante dei bus: o contenere la vita media dei mezzi, per una maggiore garanzia di affidabilità, qualità e comfort del viaggio; o ridurre l'impatto ambientale dei mezzi introducendo i sistemi più evoluti di controllo delle emissioni e mezzi a bassa emissione di nuova generazione; o al 2020 l'acquisto dei nuovi bus urbani sarà esclusivamente di mezzi elettrici e a metano (compresso, liquefatto, biometano), in modo che al 2030 la flotta sia completamente rinnovata; o al 2020 il rinnovo del parco dei bus della rete Metrobus ed extraurbana avverrà solo con mezzi elettrici o ibridi a metano (compresso, liquefatto, biometano), con orientamento a privilegiare progressivamente la modalità elettrica; o adeguare i mezzi agli standard di accessibilità e fruibilità per le persone a ridotta mobilità; o completare la dotazione dei mezzi con la tecnologia di bordo più aggiornata. [...]

Il passaggio ad una flotta completamente elettrica, almeno per l'ambito urbano, comporterà la necessità di adeguare o realizzare ex novo depositi adeguatamente infrastrutturati per tale scopo.

Deduzioni

Il PUMS, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, si pone in maniera decisiva l'obiettivo di abbattimento delle emissioni e dell'uso di carburanti tradizionali, promuovendo il rinnovo del parco veicolare circolante con una rapida e diffusa evoluzione verso le motorizzazioni a zero emissioni, a partire dalle flotte del trasporto pubblico e in dotazione agli Enti fino alle licenze taxi e NCC. Poiché la transizione verso nuove forme di alimentazione dei veicoli si rapporta fortemente con l'evoluzione della tecnologia, sempre per mantenere la coerenza con il Piano Strategico e le sue linee di finanziamento, ma anche per non precludere ai gestori del servizio la possibilità di partecipare a contribuzioni per il rinnovo della flotta, si intende procedere in maniera incrementale al fine di avere, al 2030 flotte totalmente composte da veicoli a basse emissioni per l'extraurbano e a 0 emissioni per l'urbano.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 5.6.5:

- Dal 2020 il rinnovo del parco dei bus della rete urbana avverrà prevalentemente con mezzi a 0

emissioni (con esclusione totale dei mezzi diesel), per poi passare, dal 2025, all'acquisto esclusivo di mezzi a zero emissioni, in modo che al 2030 la flotta in esercizio sia completamente rinnovata e a zero emissioni;

- Dal 2020 il rinnovo del parco dei bus della rete Metrobus ed extraurbana avverrà prevalentemente con mezzi a metano (compressi o liquidi), ibridi a metano e a 0 emissioni, per poi passare, dal 2025, all'acquisto esclusivo di tali mezzi con orientamento a privilegiare progressivamente la tipologia a zero emissioni, in modo che, al 2030, la flotta in esercizio sia completamente rinnovata con mezzi a metano (compressi o liquidi), ibridi a metano e a 0 emissioni;

Modifica paragrafo 5.9:

- il rinnovo della flotta urbana, in modo da arrivare alla totale eliminazione dei mezzi più inquinanti entro il 2030;
- il rinnovo della flotta extraurbana operante in contesto suburbano (servizio Metrobus) ed extraurbano in modo da avere al 2030 una flotta in esercizio solo a metano (liquido e compresso), ibridi a metano e a 0 emissioni.

Modifica Tabella 0-5