

3 BICIANI METROPOLITANO

SEZIONE 3 - BICIANI METROPOLITANO					
OSSERVAZIONE	N° 417	Proponente	RER	RENO	PO
			VOLANO		
Contenuto sintetico					
<p>Si pone l'attenzione sulle Ciclovie: BO_FE (ER21); Ciclovie del Reno (ER19) e quella del Samoggia, condivisione interventi pianificatori relativi a percorsi ciclabili lungo i corsi d'acqua con interessamento argini/golene con l'autorità idraulica necessità di loro autorizzazione anche per fasi successive di progettazione-realizzazione-gestione, possibili accordi/convenzioni/protocolli per regolare i rapporti fra l'autorità idraulica ed il soggetto gestore dei percorsi ciclabili.</p>					
Deduzioni					
<p>L'osservazione risulta essere non declinabile al livello strategico del PUMS. Tuttavia, in accordo con la Legge 2 dell'11 gennaio 2018 (art 4) che cita il ruolo strategico anche degli ambiti fluviali nell'individuazione della rete ciclabile nazionale e con le Linee Guida della Regione Emilia-Romagna, che ne dettagliano il tipo di fondo preferibile si condivide la necessità di definire in maniera coordinata il processo di programmazione e attuazione anche mediante possibili accordi/convenzioni/protocolli.</p>					
Accoglimento		NON DI COMPETENZA			
Modifica eventuale al Piano					
<p>Integrazioni testo paragrafo 4.4.4 "Criteri di buona progettazione" (ex "Proposta di abaco delle soluzioni") sostituzione Allegato 3.</p>					

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 418	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
I percorsi ciclabili che verranno realizzati dovranno essere da subito completi per garantirne l'immediata percorribilità sia per quanto concerne la rete urbana che metropolitana per la mobilità quotidiana.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come contenuto nel paragrafo 4.4.5, la continuità dei percorsi è una degli elementi cardine per lo sviluppo della rete del Biciplan e le scelte progettuali dovranno operare nella direzione di garantire il più possibile l'immediata percorribilità e omogeneità dei tracciati; avendo però presente che i vincoli di natura finanziaria o attuativa potrebbero, in alcune situazioni, non consentirne la piena applicabilità.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Modifica paragrafo 4.3:			
<ul style="list-style-type: none"> • la continuità, da intendere come elemento che condiziona la scelta progettuale non tanto del tracciato, quanto della soluzione tecnica da adottare per garantire sempre omogenee condizioni di sicurezza e comfort su tutto l'itinerario, anche a favore di una sua immediata percorribilità; 			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO


OSSERVAZIONE	N° 419	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
---------------------	---------------	-------------------	---

Contenuto sintetico

La larghezza delle ciclovie deve essere adeguata al passaggio comodo di una bici se monodirezionale e di due se bidirezionale.

Deduzioni

Si condivide pienamente l'osservazione e si ritiene utile e opportuno indicare nella relazione di Piano uno standard dimensionale minimo in particolare per la rete cicloturistica che non scenda al di sotto dei 3 metri.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Integrazioni testo paragrafo 4.4.4 "Criteri di buona progettazione" (ex "Proposta di abaco delle soluzioni")

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 420	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Limitare le ciclopedonali solo a itinerari poco frequentati per ridurre i contrasti fra pedoni e ciclisti.			
Deduzioni			
Il contributo si basa su un principio di separazione ciclisti/pedoni del tutto condivisibile per le nuove realizzazioni, laddove il contesto lo consenta. Per quanto riguarda il tipo di soluzione da applicare ai percorsi ciclabili, questi devono essere declinati a seconda dei contesti attraversati (es: urbano, extraurbano). Si ritiene che la sede propria non sia sempre la soluzione preferibile.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 421	Proponente	COMUNE DI CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico			
<p>In tutta la Città metropolitana prevedere revisione ed adeguamento sistematico della segnaletica degli attraversamenti tra ciclabili dando continuità e rendendoli a tutti gli effetti ciclopedonali.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.5, "La progettazione degli itinerari ciclabili (con particolare attenzione alle intersezioni) si deve basare pertanto su alcuni criteri fondamentali: la continuità dei percorsi ciclabili, [...] piste in sede propria e separate da cordoli o da altri elementi, [...] dare continuità e sicurezza ai percorsi ciclabili (e.g.: doppio senso ciclabile, uso ciclabile delle banchine, linee di arresto avanzate per le biciclette davanti agli altri veicoli, uso ciclabile delle corsie riservate al trasporto pubblico) [...], la moderazione del traffico e il ricorso allo spazio condiviso [...], corsie ciclabili monodirezionali su carreggiata [...], la riconoscibilità dello spazio pubblico ciclabile [...], l'eliminazione di assetti stradali "ostili" [...], l'eliminazione delle criticità nei punti singolari [...], l'introduzione di soluzioni progettuali ad hoc in corrispondenza dei punti di conflitto tra diverse correnti veicolari."</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 422	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
<p>I percorsi ciclabili che verranno realizzati dovranno essere da subito completi per garantirne l'immediata riconoscibilità sia per quanto concerne la rete urbana che metropolitana per la mobilità quotidiana</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.7.6, "La conoscenza della rete per la mobilità ciclistica da parte degli utenti, sia per cicloturismo che per la mobilità quotidiana, è una condizione fondamentale al fine di massimizzarne l'uso [...]. Il PUMS promuove pertanto la creazione di una segnaletica omogenea sull'intero territorio metropolitano [...]. Alla segnaletica verrà agganciata la relativa cartografia, con produzione di mappe online [...] e cartacee, queste ultime organizzate sia per quadranti o aree territoriali che per assi. "</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 423	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
È fondamentale la riconoscibilità dei percorsi, garantita da cartelli e segnaletica adeguati e la loro messa in sicurezza nei punti più trafficati.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.7.6, "La conoscenza della rete per la mobilità ciclistica da parte degli utenti, sia per cicloturismo che per la mobilità quotidiana, è una condizione fondamentale al fine di massimizzarne l'uso [...]. Il PUMS promuove pertanto la creazione di una segnaletica omogenea sull'intero territorio metropolitano [...]. Alla segnaletica verrà agganciata la relativa cartografia, con produzione di mappe online [...] e cartacee, queste ultime organizzate sia per quadranti o aree territoriali che per assi. "			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 424	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI CASALECCHIO)
Contenuto sintetico			
Predisporre a livello metropolitano di un piano di segnalamento dedicato alle ciclabili.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.7.6, "La conoscenza della rete per la mobilità ciclistica da parte degli utenti, sia per cicloturismo che per la mobilità quotidiana, è una condizione fondamentale al fine di massimizzarne l'uso [...]. Il PUMS promuove pertanto la creazione di una segnaletica omogenea sull'intero territorio metropolitano [...]. Alla segnaletica verrà agganciata la relativa cartografia, con produzione di mappe online [...] e cartacee, queste ultime organizzate sia per quadranti o aree territoriali che per assi. "			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 425	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Dare riconoscibilità agli itinerari ciclabili (con numerazione, denominazione, segnaletiche, etc.), anche per favorirne l'attrattività.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.7.6, "La conoscenza della rete per la mobilità ciclistica da parte degli utenti, sia per cicloturismo che per la mobilità quotidiana, è una condizione fondamentale al fine di massimizzarne l'uso [...]. Il PUMS promuove pertanto la creazione di una segnaletica omogenea sull'intero territorio metropolitano [...]. Alla segnaletica verrà agganciata la relativa cartografia, con produzione di mappe online [...] e cartacee, queste ultime organizzate sia per quadranti o aree territoriali che per assi. ".			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 426	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI ZOLA PREDOSA)
Contenuto sintetico			
Definire percorsi ad alta ciclabilità entro il 2025 in grado di connettere i capoluoghi dei Comuni confinanti con Bologna, attraverso connessioni radiali e circolari compatibilmente con le risorse disponibili			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con l'impostazione strategica del Biciplan metropolitano e con la sua rete di previsione. Durante la fase di attuazione si definiranno i collegamenti radiali e trasversali a partire dalla rete strategica da realizzarsi entro lo scenario di Piano (2030).			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 427	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA
Contenuto sintetico			
Ciclovias Sant' Agata Bolognese – Crevalcore: riteniamo sia strategica in particolare per gli spostamenti casa- lavoro, ad oggi non esiste un collegamento ciclabile che permetta gli spostamenti dei residenti del Comune di Crevalcore e frazioni verso l'area artigianale di S. Agata Bolognese, dove è collocata la Lamborghini, azienda in forte espansione.			
Deduzioni			
L'osservazione si accoglie, trasformando in strategico il tratto integrativo Crevalcore - Sant'Agata Bolognese.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
TAV 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 428	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA
Contenuto sintetico			
Trasversale Crevalcore- Baricella è molto simile al percorso individuato dal Biciplan di Terre d'Acqua nel tratto di collegamento tra Crevalcore e S.M. Decima; uniformare i percorsi.			
Deduzioni			
L'osservazione si ritiene accolta, perché il tratto Crevalcore - san Matteo della Decima è già coincidente con il Biciplan Terre Acqua.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 429	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA
Contenuto sintetico			
<p>Trasversale S.M. Decima - S.G. Persiceto: questa arteria individuata su una parte del vecchio tracciato della linea ferroviaria (ex Veneta) viene ritenuta strategica perché permetterebbe di collegare una frazione di 6.000 abitanti (S.M. Decima) con il Capoluogo (S.G. Persiceto), altrimenti la Frazione in oggetto non avrebbe altro tipo di collegamento.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si ritiene accolta, prevedendo il tratto in oggetto nella rete integrativa; in merito al tracciato sul sedime della ex Veneta si evidenzia come diverse aree dell'ex ferrovia siano state cedute a terzi.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 430	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SANT'AGATA BOLOGNESE)
Contenuto sintetico			
Realizzazione del collegamento fra la frazione di Crocetta e la ciclovia sul vecchio rilevato ferroviario VR-BO in fase di progettazione.			
Deduzioni			
Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, auspicando un collegamento tra la frazione Crocetta e la ciclovia sul vecchio rilevato, si ritiene che il percorso richiesto sia ascrivibile alla rete di livello comunale; pertanto la richiesta può confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo locale.			
Accoglimento	NON DI COMPETENZA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 431	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SANT'AGATA BOLOGNESE)
Contenuto sintetico			
<p>Strategia "A piedi e in bici", realizzazione di collegamenti ciclopedonali fra il capoluogo di Sant'Agata Bolognese ed il capoluogo di San Giovanni in Persiceto (Stazione FFS), sia in sede propria lungo l'asse della SP 255 che in sede promiscua ciclabile e veicolare) lungo l'asse della via Montirone (collegamento zone industriali sud) al fine di favorire un'alternativa all'uso dei veicoli con preminente riferimento alla mobilità lavorativa, scolastica e turistica (museo Lamborghini).</p>			
Deduzioni			
<p>Il tracciato su via Montirone è già previsto, conformemente al Biciplan Terre d'Acqua, anche in considerazione della maggiore fattibilità; pertanto l'eventuale realizzazione di un ulteriore collegamento fra i due capoluoghi lungo la SP 255 si ritiene non accoglibile.</p>			
Accoglimento	NON ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 432	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
Contenuto sintetico			
Richiesta potenziamento percorso ciclabile a margine della SS 64 Porrettana dal confine con la Provincia di Ferrara sino al centro di Bologna.			
Deduzioni			
L'osservazione si accoglie parzialmente, aggiungendo il tratto Lovoletto - Ca' de Fabbri al percorso integrativo.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
TAV 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO



OSSERVAZIONE	N° 433	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
---------------------	---------------	-------------------	------------------------------------

Contenuto sintetico

Inserire connessione rete ciclabile tra Granarolo-Quarto-FICO apparentemente saltata.

Deduzioni

Si accoglie l'osservazione, in quanto già contenuta negli elaborati della rete ciclabile.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 434	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
Contenuto sintetico			
<p>Nella cartografia Tav 1 A – BICIPLAN METROPOLITANO, per la rete ciclabile per la mobilità quotidiana “Rete strategica” da finanziare si propone lo spostamento dalla strada provinciale SP47 alla via Altedo, di collegamento tra Baricella ed Altedo, sul vecchio tracciato del tram di proprietà della Città Metropolitana e recuperabile a tale scopo.</p>			
Deduzioni			
L'osservazione si accoglie.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
TAV 1A.			

SEZIONE 3 - BICIAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 435	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
Contenuto sintetico			
<p>Nella cartografia Tav 1 A – BICIAN METROPOLITANO, la rete ciclabile per la mobilità quotidiana la “Rete integrativa” esistente (linea continua verde) lungo la SP5 tra Baricella e San Gabriele dovrà essere sostituita con la linea verde con tratteggio nero (in corso di realizzazione) in quanto da modificare essendo ad un solo senso di marcia.</p>			
Deduzioni			
L'osservazione si accoglie.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 436	Proponente	COMUNE DI CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico			
<p>Si chiede di inserire come priorità di intervento entro il 2022:</p> <p>Pista ciclabile 6 (Bologna-Galliera) per miglior utilizzo dovrebbe essere aggiunto il ponte ciclopedonale per l'attraversamento sottopasso via di Vittorio, anche in vista della migliore integrazione con l'abitato di Primo Maggio.</p>			
Deduzioni			
<p>Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, auspicando un approfondimento progettuale della ciclabile Galliera, si ritiene che tale richiesta sia ascrivibile ai necessari approfondimenti progettuali delle opere d'arte e non al livello pianificatorio rivestito dal PUMS.</p>			
Accoglimento	NON DI COMPETENZA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 437	Proponente	COMUNE DI CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico			
<p>Si chiede di inserire come priorità di intervento entro il 2022: Pista ciclabile A (Trebbo-Stazione di Corticella – Castenaso);</p>			
Deduzioni			
<p>Il tratto richiesto è già contenuto nella rete ciclabile prevista dal Biciplan, tuttavia le specifiche priorità di intervento verranno individuate in fase di attuazione del PUMS.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 438	Proponente	COMUNE DI CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico			
<p>Si chiede di inserire come priorità di intervento entro il 2022:</p> <p>Pista ciclabile B (Castel Maggiore - Medicina), coi seguenti accorgimenti:</p> <p>a.) Tratto Castel Maggiore Sabbiuino ad oggi particolarmente pericoloso e disagiata. La realizzazione di tale tratto permetterebbe la messa in sicurezza di tale percorso, incentivando i residenti a recarsi in paese e alla stazione del treno (Centro di mobilità) con il velocipede, in un'ottica generale di favorire il raccordo delle frazioni e anche della "città diffusa" che già è esistente con le "linee di forza" della mobilità metropolitana.</p>			
Deduzioni			
<p>Il tratto richiesto è già contenuto nella rete ciclabile prevista dal Biciplan, tuttavia le specifiche priorità di intervento verranno individuate in fase di attuazione del PUMS.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 439	Proponente	COMUNE DI CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico			
<p>Si chiede di inserire come priorità di intervento entro il 2022:</p> <p>Pista ciclabile B (Castel Maggiore - Medicina), coi seguenti accorgimenti:</p> <p>b.) dovrà prevedere anche la realizzazione della pista ciclabile dedicata sopra l'autostrada A-13, il PUMS deve pertanto dettare la condizione che qualsiasi opera di modifica del cavalcavia, ivi compresi gli interventi previsti per l'allargamento dell'autostrada A13, preveda tale collegamento.</p>			
Deduzioni			
<p>Pur condividendo il contenuto dell'osservazione e auspicando quanto prima la realizzazione di sovrappassi ciclabili, in particolare di quello sul tratto citato, si ritiene che la richiesta non sia ascrivibile alla competenza del PUMS, dovendo necessariamente confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo statale e dei relativi accordi con ASPI. Si ritiene quindi necessario esplicitare nel Piano la condizione che qualsiasi modifica ai cavalcavia che interessano la rete ciclabile del Biciplan (compresi interventi allargamento autostrade) imponga comunque la realizzazione del collegamento ciclabile.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Qualsiasi modifica ai cavalcavia che interessano la rete ciclabile del Biciplan (compresi interventi allargamento della rete autostradale) deve prevedere la realizzazione del collegamento ciclabile.</p>			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO



OSSERVAZIONE	N° 440	Proponente	PG 6862
Contenuto sintetico			
<p>Si fa riferimento alle presentazioni del PUMS: proposta di variazione della Ciclabile Calderara/Castenaso distante dal percorso Il interno alla tg. Sostituirlo con Castenaso/Dozza/Corticella/Rosario/Golena san Vitale/Lippo/Calderara usando Ex metanodotto Snam esistente.</p>			
Deduzioni			
<p>Il contributo proposto non è accoglibile poiché il percorso individuato nella tavola della mobilità quotidiana del PUMS, ha valenza strategica rispetto a quello suggerito che, pertanto, non viene sostituito.</p>			
Accoglimento		NON ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 441	Proponente	COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Contenuto sintetico			
Inserire la ciclabile esistente tra Sala - Padulle e Bagno di Piano (parziale) tra la rete strategica per non tagliare fuori Padulle.			
Deduzioni			
Si accoglie l'osservazione trasformando in strategico il tratto integrativo Sala Bolognese - Castello D'Argile.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 442	Proponente	COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Contenuto sintetico			
<p>Andrebbe prevista la realizzazione della congiunzione Padulle - San Biagio nel tratto in uscita dall'abitato di Padulle che conduce a Bagno di Piano sfruttando lo spazio esistente margine della SP18 e la manutenzione del fondo stradale del medesimo tratto di ciclabile, di proprietà della Città Metropolitana; prevedere la realizzazione del tratto mancante sulla SP18; prevedere manutenzione della ciclabile sulla SP18 appartenente alla CM.</p>			
Deduzioni			
<p>Si accoglie parzialmente l'osservazione, trasformando in strategico il tratto integrativo Sala Bolognese - Castello D'Argile, prevedendo quindi il collegamento Padulle Bagno di Piano nella rete strategica; le modalità attuative e manutentive non competono al livello pianificatorio del PUMS.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 443	Proponente	COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Contenuto sintetico			
<p>Inserire ciclabile tra stazione e zona industriale di Osteria Nuova, coerentemente a quanto previsto nell'ambito della programmazione delle opere compensative APEA di cui all'Accordo territoriale per gli ambiti produttivi sovracomunali dell'associazione Terre d'acqua approvato con DCC n. 45 del 8/06/2005.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si accoglie, inserendo il tratto richiesto come tracciato integrativo, proseguendo in tal modo anche la trasversale A fino a Osteria Nuova, coordinandone l'attuazione con l'intermedia di pianura.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 444	Proponente	COMUNE DI SALA BOLOGNESE
Contenuto sintetico			
<p>Inserire siti intercettati dal progetto del bando periferie, lungo la Ciclovía del Reno. Rivalutare progetto di Ciclovía del Reno per connetterlo a Ciclovía Sole c/o stazione Osteria Nuova. Assegnare quindi alla fermata SFM Osteria Nuova ruolo di nodo di interscambio modale (nodo di incrocio tra due ciclovie turistiche di grande importanza)</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si accoglie parzialmente, essendo stati inseriti i tratti del bando periferie quale rete strategica finanziata. La richiesta di rivalutazione della Ciclovía Reno per riconnetterla alla Ciclovía del Sole presso la stazione Osteria Nuova non è accoglibile in quanto tale collegamento può essere ricompreso in un percorso di valorizzazione territoriale, attualmente però non trattato dal PUMS, che individua solo i principali itinerari cicloturistici.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 445	Proponente	COMUNE DI SAN GIORGIO DI PIANO
Contenuto sintetico			
Realizzazione percorso ciclopedonale in via Selvatico e via Argelato, e fino a via Codini.			
Deduzioni			
Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, auspicando un ulteriore collegamento fra Argelato e San Giorgio di Piano, si ritiene che il percorso richiesto sia ascrivibile alla rete di livello comunale; pertanto la richiesta può confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo locale.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO


OSSERVAZIONE	N° 446	Proponente	PG 15206
Contenuto sintetico			
Ribadisce l'importanza del collegamento ciclabile Castenaso-Via Bargello-CAAB.			
Deduzioni			
Si accoglie l'osservazione, in quanto il collegamento è già contenuto negli elaborati della rete ciclabile.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO


OSSERVAZIONE	N° 447	Proponente	PG 15235
Contenuto sintetico			
<p>Proposta collegamento ciclabile Le Budrie S. Giovanni, da realizzare lungo il lato sinistro di Via delle Budrie in coerenza con l'intervento proposto nell'osservazione 1 Grande Rete Via delle Budrie SP2). Per bypassare la rotonda occorre un tunnel sotto la bretella che collegherebbe la nuova via Bassa con la tangenziale, per arrivare a San Giovanni in Persiceto.</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS in continuità con il PTCP assume la pianificazione delle infrastrutture stradali come un progetto integrato che valorizzi tutte le componenti di mobilità, con particolare riguardo ad interventi per la mobilità attiva (pedoni e ciclisti), tra cui l'identificazione di adeguati percorsi ciclabili sicuri e diretti sugli assi che a seguito di nuove realizzazioni o varianti si decongestioneranno dando spazio per forme di mobilità sostenibile. Il Piano prevede tra le priorità di intervento per lo scenario 2030 la nuova realizzazione e la riqualificazione di alcune tratte della SP2 Via delle Budrie con il duplice intento di favorire la fluidificazione del traffico veicolare mediante il bypass degli abitati di Budrie e la Villa e creare le condizioni necessarie per la circolazione e l'attraversamento di pedoni e ciclisti in sicurezza, oltre a favorire la mitigazione dell'impatto ambientale negli agglomerati residenziali interessati dall'intervento. Si rimanda alla progettazione di dettaglio non di competenza del PUMS la scelta delle soluzioni più idonee ed economicamente sostenibili per un adeguato collegamento ciclabile.</p>			
Accoglimento	NON DI COMPETENZA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 448	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI MONTE SAN PIETRO)
Contenuto sintetico			
<p>Si sta ultimando il progetto di ciclo-pedonalità del tratto Colombara-Pilastrino; inoltre è in previsione lo studio di fattibilità per il prolungamento del suddetto percorso fino alla Località Badia: risulta pertanto necessario inserire il prolungamento nella cartografia "rete ciclabile per la mobilità quotidiana", come da foto aerea allegata. Si sottolinea l'importanza di recepire tale progetto nel Biciplan in quanto linea di collegamento su un asse prioritario per gli spostamenti alternativi verso la città.</p>			
Deduzioni			
L'osservazione si ritiene accolta, essendo il percorso Colombarola-Pilastrino-Badia già previsto.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 449	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI MONTE SAN PIETRO)
Contenuto sintetico			
<p>È intenzione dell'Amministrazione realizzare anche il collegamento ciclo-pedonale di connessione tra la direttrice del Torrente Landa e quella del Torrente Lavino, nello specifico tra il nucleo denominato "I Tigli" e l'agglomerato "I Portoni". Si sottolinea la richiesta di recepire tale progetto nel Biciplan, perché andrà a confluire nel tratto principale per raggiungere Pilastrino di Zola intercettando due grandi insediamenti residenziali.</p>			
Deduzioni			
<p>Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, auspicando un ulteriore collegamento fra i nuclei abitati, si ritiene che il percorso richiesto sia ascrivibile alla rete di livello comunale; pertanto la richiesta può confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo locale.</p>			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 450
Proponente
COMUNE DI IMOLA
Contenuto sintetico

Si chiede di riportare come percorso della rete strategica denominato "12 – Santerno (Castel del Rio – Mordano)" il tracciato del progetto definitivo dell'Asse ciclabile metropolitano Valsanterno approvato con deliberazione C.C. n. 183 del 21/12/2017, che beneficia del finanziamento cd. "Bando periferie".

Deduzioni

L'osservazione si accoglie.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Tavola 1A.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 451
Proponente
COMUNE DI IMOLA
Contenuto sintetico

Si chiede di precisare che l'indicazione del telaio portante indicato nella Tavola 1A con la sigla "PGTU" è da considerarsi di massima e integrabile con le previsioni di maggior dettaglio del PGTU stesso del Comune di Imola senza necessità di variante al PUMS. Si segnala che i percorsi della rete strategica denominati PGTU Imola non riportano alcuni tratti di rete ciclabile di progetto che risultano invece presenti nel PGTU approvato; al contrario sono invece riportati alcuni tratti non presenti nel PGTU (via Selice a nord dell'autostrada).

Deduzioni

L'osservazione si accoglie. Si ribadisce che i tracciati indicati dal PUMS sono quelli di valenza strategica metropolitana, pertanto, nel corso del tempo, i Comuni possono variare la rete del tracciato locale senza che questo comporti la variazione dei documenti del PUMS.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Tavola 1A.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 452
Proponente
COMUNE DI IMOLA
Contenuto sintetico

Si chiede di modificare il tratto di ciclabile indicato "da finanziare" lungo via Selice fino a via Lasie come esistente in quanto già realizzato.

Deduzioni

L'osservazione si accoglie in quanto errore materiale.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Tavola 1A.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 453
Proponente
PG 12166
Contenuto sintetico

Connettere la Frazione di Padulle con la Rete strategica percorso D.

Deduzioni

Si accoglie l'osservazione trasformando in strategico il tratto integrativo Sala Bolognese - Castello D'Argile.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Tavola 1A.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 454	Proponente	PG 12166
Contenuto sintetico			
<p>Si richiede la valutazione della predisposizione di un idoneo collegamento in sicurezza tra l'area produttiva e la stazione ferroviaria che si possa integrare correttamente con le altre infrastrutture e località popolate presenti a breve distanza (Calderara di Reno e Longara). Tale esclusione, infatti, appare in palese contrasto con quanto dichiarato e definito nelle premesse del PUMS per la mobilità ciclabile che riserva grande attenzione al collegamento tra stazioni SFM e le zone industriali. Connettere area industriale di Osteria Nuova - Via Stelloni con la stazione di Bargellino.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si accoglie, inserendo il tratto proposto come tracciato integrativo; si chiarisce inoltre, per completezza d'informazione, che nella definizione del percorso della Persicetana (che nel tratto in esame ricalca la Ciclovía del Sole) hanno influito le opportunità di finanziamento in essere e le incertezze sulla tempistica della realizzazione della Intermedia di Pianura, cui si dovrebbe affiancare la pista ciclabile di via Stelloni.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 455	Proponente	UNIONE RENO-GALLIERA
Contenuto sintetico			
Collegamento tra Ciclovia 3 Bologna-Ferrara lungo Navile e Ciclovia 11 della Seta all'altezza della Via Canali e Crociali (può coincidere con un tratto della Ciclovia 7 Di Mezzo).			
Deduzioni			
L'osservazione si accoglie, prevedendo il tratto richiesto nella rete integrativa con contestuale eliminazione del tratto di rete integrativa posto appena più a nord nelle tavole adottate.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO



OSSERVAZIONE	N° 456	Proponente	UNIONE RENO- GALLIERA
Contenuto sintetico			
Recepire nel PUMS tratto ciclabile tra Fabbriera e Saletto.			
Deduzioni			
L'osservazione si accoglie, introducendo il tratto Fabbriera-Saletto nella rete integrativa.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO



OSSERVAZIONE	N° 457	Proponente	UNIONE RENO-GALLIERA
---------------------	---------------	-------------------	-----------------------------

Contenuto sintetico

Collegamento tra la frazione di Santa Maria in Duno e Castagnolo Minore lungo la Via Santa Maria in Duno (percorso di progetto della fascia boscata previsto nel RUE) e da Castagnolo Minore lungo via Ringhiera fino al ricongiungimento alla Viabilità ciclabile lungo il Navile (tratto già finanziato).

Deduzioni

L'osservazione si accoglie, prevedendo il tratto richiesto nella rete integrativa.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Tavola 1A.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO



OSSERVAZIONE	N° 458	Proponente	PG 12166
---------------------	---------------	-------------------	-----------------

Contenuto sintetico

Le due ciclovie del Reno e del Samoggia pare escludano interamente il territorio di Sala Bolognese, pur sfiorandolo. In particolar modo la ciclovie del Samoggia si sviluppa lungo l'arginatura sinistra del torrente impedendo fisicamente l'accesso diretto al territorio di Sala Bolognese; vengono totalmente esclusi: la Basilica Romanica di Sala, l'area di riequilibrio ecologico Dosolo di Padulle e gli impianti di ingegneria idraulica siti in prossimità di Bagno di Piano. Chiarimento sull'esclusione di Sala Bolognese dagli itinerari cicloturistici, richiesta inserimento in quello della Ciclovie Val Samoggia + interscambio modale Osteria Nuova SFM, ove transita anche la Ciclovie del Sole.

Deduzioni

Sala Bolognese è attraversata dalla rete degli itinerari cicloturistici, in particolare dalla Ciclovie del Sole, dalla Ciclovie Reno, oltre ad essere lambita sul confine ovest dalla Ciclovie Samoggia; pur ritenendo pertinente e condividendo il contenuto dell'osservazione relativa al collegamento ciclo escursionistico del Samoggia con le aree di pregio del territorio di Sala, si ritiene che esso possa ricomprendersi in un itinerario di valorizzazione territoriale, attualmente però non trattato dal PUMS, che individua solo i principali itinerari cicloturistici. E inoltre garantita l'intermodalità della Ciclovie del Sole con la stazione Osteria Nuova.

Accoglimento	ACCOLTA
---------------------	----------------

Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO



OSSERVAZIONE	N° 459	Proponente	UNIONE RENO- GALLIERA
---------------------	---------------	-------------------	--------------------------------------

Contenuto sintetico

Il tratto di pista ciclabile Funo-Castagnolo Minore-Interporto deve essere riportato nella cartografia come viabilità ciclabile finanziata in quanto risulta mancante.

Deduzioni

L'osservazione si accoglie, prevedendo il tratto richiesto nella rete integrativa.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Tavola 1A.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 460	Proponente	UNIONE RENO-GALLIERA
Contenuto sintetico			
Viabilità ciclabile integrativa lungo Via Vietta dal capoluogo a via Bassa degli Albanelli.			
Deduzioni			
Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, questo percorso non può essere ricompreso nella rete integrativa casa-lavoro, ma in un itinerario di valorizzazione territoriale, attualmente però non trattato dal PUMS, che individua solo i principali itinerari cicloturistici.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 461	Proponente	UNIONE RENO- GALLIERA
Contenuto sintetico			
<p>Modificare il percorso del tratto di rete integrativa tra Argelato e Stiatico. Si ritiene più economico e funzionale, anziché percorrere via Centese verso Stiatico, percorrere via Stiatico, partendo dalla ciclabile sulla SP Centese fino a via dei Giudei (Zone industriali), collegando Argelato, la popolata frazione di Stiatico e le diverse aree produttive dei due comuni.</p>			
Deduzioni			
L'osservazione si accoglie, prevedendo il tratto richiesto nella rete integrativa.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 462	Proponente	UNIONE RENO-GALLIERA
Contenuto sintetico			
<p>Inserire tratto di rete integrativa da Venazzano, proseguendo in adiacenza a Via Mascarino, quindi via Selvatico (fino a ciclabile Centese e Via Argelato, collegando le Zone industriali e i capoluoghi), via Codini (fino a futura ciclabile SP Galliera – Zone artigianali e centro abitato di San Giorgio di P. con presenza SFM e BUS).</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si accoglie parzialmente, aggiungendo alla rete integrativa il tratto che collega Venazzano a via Mascarino fin a via Galliera. La pista lungo via Selvatico può essere assorbita dalla rete comunale.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 463	Proponente	UNIONE RENO-GALLIERA
Contenuto sintetico			
<p>Inserire percorso rete integrativa da San Giorgio di Piano, SP Galliera (futura Ciclabile) – Cinquanta - Rubizzano e collegamento Cinquanta con tratto che va a S. Maria in Duno (fino a Ciclabile S. Giorgio-Bentivoglio). Questo tratto risulta utile anche a percorsi cicloturistici (Cinquanta Risaia ex discarica – La Rizza - Casone Partigiano) anche per la presenza della fermata SFM.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si accoglie parzialmente, prevedendo il collegamento della frazione Cinquanta e della frazione Rubizzano alla Ciclabile Galliera con innesti trasversali. Invece il collegamento Cinquanta- S. Maria in Duno e il collegamento Rubizzano-Cinquanta sono da ascrivere a una rete di livello locale. Pur ritenendo pertinente e condividendo il contenuto del collegamento ciclo escursionistico Cinquanta Risaia ex discarica - La Rizza - Casone Partigiano, si ritiene che esso non possa ricomprendersi nella rete integrativa casa-lavoro, ma in un itinerario di valorizzazione territoriale, attualmente però non trattato dal PUMS, che individua solo i principali itinerari cicloturistici.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Tavola 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 464	Proponente	UNIONE RENO-GALLIERA
Contenuto sintetico			
Si propone l'inserimento del tratto che beneficia di ciclabili esistenti e future, permettendo il collegamento trasversale tra Malacappa e l'Oasi la Rizza e quindi dei percorsi 4 e 7, con possibilità di raggiungere la vicina fermata SFM e Bus di San Giorgio di Piano.			
Deduzioni			
Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, questo percorso non può essere ricompreso nella rete integrativa casa-lavoro, ma in un itinerario di valorizzazione territoriale, attualmente però non trattato dal PUMS, che individua solo i principali itinerari cicloturistici.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 465
Proponente
PG 12170
Contenuto sintetico

Richiesta realizzazione percorso ciclopedonale in Via Selvatico e Via Argelato per collegare S. Giorgio e Argelato con estensione a nord a servizio della nuova area d'espansione urbanistica.

Deduzioni

Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, auspicando un ulteriore collegamento fra Argelato e San Giorgio di Piano, si ritiene che il percorso richiesto sia ascrivibile alla rete di livello comunale; pertanto la richiesta può confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo locale.

Accoglimento
NON DI COMPETENZA
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 466
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Pista ciclabile 6 - Prioritaria - aggiungere il Ponte ciclopedonale per l'attraversamento sottopasso via Di Vittorio.

Deduzioni

Pur condividendo il contenuto dell'osservazione, auspicando un approfondimento progettuale della ciclabile Galliera, si ritiene che tale richiesta sia ascrivibile ai necessari approfondimenti progettuali delle opere d'arte e non al livello pianificatorio rivestito dal PUMS.

Accoglimento
NON DI COMPETENZA
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 467	Proponente	PG 15609
Contenuto sintetico			
<p>Pista ciclabile 6 - connessione con Viale Europa, Via Frabaccia, Via Ronco fino a Via Muraglia e successivamente alla ciclabile Trebbo - Stazione di Corticella.</p>			
Deduzioni			
<p>Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, auspicando sempre maggiori collegamenti nei centri urbani, precisando che il PUMS individua l'asse strategico, già finanziato, sulla via Galliera, si ritiene che il sistema di connessione richiesto sia ascrivibile alla rete di livello comunale; pertanto la richiesta può confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo locale; in quanto.</p>			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Non comporta modifiche.</p>			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 468	Proponente	PG 15609
Contenuto sintetico			
Pista ciclabile A - connessione con 4 scuole di Trebbo.			
Deduzioni			
L'osservazione è condivisibile se inserita nel contesto generale del tema: percorsi casa-scuole, casa-lavoro, mentre il sistema di connessione richiesto è ascrivibile alla rete di livello comunale; si ritiene però importante rimarcare l'argomento generale dei percorsi casa-scuola., si ritiene quindi di rafforzare il testo del paragrafo 4.4.5 Sicurezza: interventi stradali per la riduzione dell'incidentalità.			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 4.4.5 "messa in sicurezza della rete di ciclabili adatte all'uso quotidiano che consentano di accedere dai luoghi di residenza / scuola/ lavoro alle stazioni ferroviarie, centri di mobilità, e ai maggiori poli attrattori;".			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 469
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Pista ciclabile B - priorità tratto d'intervento Castel Maggiore - Sabbiuno per pericolosità.

Deduzioni

Il PUMS classifica la rete in strategica ed integrativa, non individuando però tratti la cui attuazione sia prioritaria; si ritiene che tale richiesta sia ascrivibile ai necessari approfondimenti progettuali (cui spetta la competenza di individuare eventuale lotto funzionali) e non al livello pianificatorio rivestito dal PUMS.

Accoglimento
NON DI COMPETENZA
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 470
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Pista ciclabile B - la realizzazione del nuovo ponte sulla A13 (senza aspettare la realizzazione allargamento A13).

Deduzioni

Pur condividendo il contenuto dell'osservazione e auspicando quanto prima la realizzazione di sovrappassi ciclabili, in particolare di quello sul tratto citato, si ritiene che la richiesta non sia ascrivibile alla competenza del PUMS, dovendo necessariamente confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo statale e dei relativi accordi con ASPI.

Accoglimento
NON DI COMPETENZA
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 471	Proponente	PG 15609
Contenuto sintetico			
<p>Pista ciclabile integrativo 1 - da Via del Sostegno verso Bologna, con ripristino del ponte ciclopedonale sul Navile percorso da realizzare/mettere in sicurezza fino a Via Ca' Rosa, Via Rosario fino a Selva di Pescarola + collegamento A Trebbo - Stazione di Corticella.</p>			
Deduzioni			
<p>Pur condividendo il contenuto dell'osservazione, si ritiene che la richiesta non sia ascrivibile alla competenza del PUMS, ove il Biciplan non entra nel dettaglio ma definisce l'assetto strategico, dovendo necessariamente confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo comunale.</p>			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 472
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Pista ciclabile integrativo 2 - realizzazione sottopasso ciclopedonale Via Chiesa.

Deduzioni

Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, auspicando sempre maggiori collegamenti nei centri urbani, si ritiene che il sottopasso richiesto sia ascrivibile alla rete di livello comunale; pertanto la richiesta può confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo locale.

Accoglimento
NON DI COMPETENZA
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 473	Proponente	PG 13757
Contenuto sintetico			
<p>Propongo che la pista ciclabile che collega San Lazzaro di Savena a Ozzano dell'Emilia, nel tratto lungo via Palazzetti, non venga deviata in via Fondè, ma prosegua lungo via Palazzetti, passando sopra il fiume Idice accanto alle automobili, e raggiunga la rotonda di Cà de' Mandorli senza ulteriori deviazioni.</p>			
Deduzioni			
<p>Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, Il PUMS prevede come collegamento principale tra San Lazzaro e Ozzano la Via Emilia, mentre il tratto oggetto dell'osservazione fa parte del percorso integrativo; la realizzazione di una corsia ciclabile in carreggiata potrà essere valutata in sede di programmazione locale, verificandone i requisiti di sicurezza.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 474	Proponente	UNITI PER L'ALTERNATIVA
Contenuto sintetico			
Inserimento percorso ciclabile "Porretta T. - Molino del Pallone - Biagioni Legacci".			
Deduzioni			
L'osservazione si accoglie, prevedendo il tratto richiesto nella rete cicloturistica, come Ciclovía Alta Valle del Reno.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
TAV 1B.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 475	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA)
Contenuto sintetico			
<p>La pista ciclabile di collegamento tra la località Ponte Samoggia e il Capoluogo di Anzola dell'Emilia negli elaborati è disegnata lungo il tracciato della via Emilia, mentre il tracciato della pista ciclabile è posto a Nord della via Emilia esistente a ridosso del tracciato della Linea ferroviaria A-V Bo-Mi, come da progetto allegato ai sensi della delibera di Consiglio Comunale n°7 del 27/02/2017.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si accoglie parzialmente, essendo la pista in oggetto già indicata nella rete integrativa mentre la rete strategica è prevista lungo la via Emilia in quanto collegamento diretto e prioritario.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 476	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO)
Contenuto sintetico			
<p>All'interno del Comune di San Giovanni in Persiceto si rende necessaria la realizzazione di alcuni percorsi ciclabili in ambito extraurbano al fine di riconnettere il centro storico di Persiceto con le frazioni ed i comuni limitrofi, per garantire in sicurezza il collegamento:</p> <p>a) Ciclovìa in sede propria parallela a via Montirone che colleghi la zona artigianale di San Giovanni con la zona artigianale di S. Agata (Lamborghini); questa rappresenta un'arteria fondamentale per gli spostamenti casa lavoro, sull'asse San Giovanni S. Agata e viceversa.</p>			
Deduzioni			
L'osservazione si ritiene accolta, essendo la pista richiesta già indicata nella rete strategica adottata.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 477	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO)
Contenuto sintetico			
<p>All'interno del Comune di San Giovanni in Persiceto si rende necessaria la realizzazione di alcuni percorsi ciclabili in ambito extraurbano al fine di riconnettere il centro storico di Persiceto con le frazioni ed i comuni limitrofi, per garantire in sicurezza il collegamento:</p> <p>b) Ciclovía sul vecchio rilevato della ferrovia ex Veneta per collegare San Giovanni in Persiceto con San Matteo della Decima; la realizzazione di questa infrastruttura per il Comune di San Giovanni risulta di fondamentale importanza per collegare la frazione di S. M. Decima (6.000 abitanti) con il capoluogo; la ciclovía in oggetto proseguirebbe per Cento congiungendo quindi le due province (Bologna - Ferrara). La ciclovía in oggetto avrebbe un ampio utilizzo sull'asse Cento -S. M. Decima -S. G. Persiceto e viceversa sia per gli spostamenti casa-lavoro ma anche per gli spostamenti casa -scuola.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si ritiene accolta, essendo il tratto in oggetto già previsto nella rete integrativa; in merito al tracciato sul sedime della ex Veneta si evidenzia come diverse aree dell'ex ferrovia siano state cedute a terzi.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 478	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO)
Contenuto sintetico			
<p>All'interno del Comune di San Giovanni in Persiceto si rende necessaria la realizzazione di alcuni percorsi ciclabili in ambito extraurbano al fine di riconnettere il centro storico di Persiceto con le frazioni ed i comuni limitrofi, per garantire in sicurezza il collegamento:</p> <p>c) Ciclovía sul vecchio rilevato della ferrovia Veneta che collega S. M. Decima con Crevalcore.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si ritiene accolta, essendo la pista richiesta già indicata nella rete strategica adottata, percorrendo laddove possibile il sedime dell'ex Veneta (fino all'ex zuccherificio) e poi proseguendo lungo via Mezzo Levante.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 479	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO)
Contenuto sintetico			
<p>All'interno del Comune di San Giovanni in Persiceto si rende necessaria la realizzazione di alcuni percorsi ciclabili in ambito extra urbano al fine di riconnettere il centro storico di Persiceto con le frazioni ed i comuni limitrofi, per garantire in sicurezza il collegamento:</p> <p>d) nuova ciclovia da realizzare in sede propria per collegare il centro di San Giovanni con la Ciclovia del Samoggia passando per la Borgata Biancolina.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si accoglie parzialmente, prevedendo tale asse nella rete integrativa fino alla località Biancolina. Pur condividendo la volontà di prolungare tale ciclovia verso il Samoggia, si ritiene che essa non possa essere ricompresa nella rete integrativa casa-lavoro, ma in un itinerario di valorizzazione territoriale, attualmente però non trattato dal PUMS, che individua solo i principali itinerari cicloturistici.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
TAV 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 480	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO)
Contenuto sintetico			
<p>All'interno del Comune di San Giovanni in Persiceto si rende necessaria la realizzazione di alcuni percorsi ciclabili in ambito extra urbano al fine di riconnettere il centro storico di Persiceto con le frazioni ed i comuni limitrofi per garantire in sicurezza il collegamento:</p> <p>e) Ciclovìa che partendo dalla Stazione di San Giovanni in Persiceto collega il Polo Scolastico, un'area Artigianale in forte espansione (ex Zuccherificio), un'Area Residenziale per raggiungere poi la Zona Ospedaliera</p>			
Deduzioni			
<p>Pur ritenendo pertinente l'osservazione e condividendone il contenuto, auspicando sempre maggiori collegamenti nei centri urbani, si ritiene che il sistema di connessioni richiesto sia ascrivibile alla rete di livello comunale; pertanto la richiesta può confluire nella pianificazione e programmazione delle opere di rilievo locale.</p>			
Accoglimento	NON DI COMPETENZA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 481	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI ANZOLA DELL'EMILIA)
Contenuto sintetico			
<p>La ciclovvia Emilia viene descritta nel PUMS in modo complessivo, occorre inserire nel Piano un progetto specifico per la realizzazione del tratto di collegamento tra Anzola e Bologna la pista ciclabile Lavino di Mezzo-Borgo Panigale. Procedere nella fase esecutiva ad uno studio di dettaglio del tratto di strada evidenziato.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente coi principi generali su cui si fonda il PUMS ma fa riferimento a contenuti non compatibili col livello di dettaglio del Piano. Si rimanda a successivi strumenti di progettazione (PFTE, definitivo, esecutivo) per la definizione nel dettaglio di quanto richiesto da parte dei comuni interessati.</p>			
Accoglimento	NON DI COMPETENZA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 482	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SALA BOLOGNESE)
Contenuto sintetico			
Si richiede di valutare dell'inserimento di tutto l'itinerario ciclabile all'interno della rete strategica e non soltanto limitatamente al percorso Sala frazione – Osteria Nuova.			
Deduzioni			
Si accoglie l'osservazione trasformando in strategico il tratto integrativo Sala Bolognese - Castello D'Argile.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
TAV 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 483	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SALA BOLOGNESE)
Contenuto sintetico			
<p>Andrebbe prevista la realizzazione della congiunzione Padulle - San Biagio nel tratto in uscita dall'abitato di Padulle che conduce a Bagno di Piano sfruttando lo spazio esistente a margine della SP18 e la manutenzione del fondo stradale del medesimo tratto di ciclabile, di proprietà della Città Metropolitana.</p>			
Deduzioni			
<p>Si accoglie trasformando in strategico il tratto integrativo Sala Bolognese - Castello D'Argile. L'accoglimento dell'osservazione comporta la modifica delle tavole del Biciplan metropolitano.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
TAV 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 484	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SALA BOLOGNESE)
Contenuto sintetico			
<p>Dall'analisi delle tavole e del piano appare evidente che la zona industriale di Osteria Nuova, collocata lungo la via Stelloni e posta a breve distanza dalla fermata del SFM, è del tutto priva di un collegamento ciclopedonale che la colleghi con quest'ultima nonostante la presenza di impianti produttivi. La realizzazione di tale collegamento è peraltro già stata prevista nell'ambito della programmazione delle opere compensative APEA di cui all'Accordo territoriale per gli ambiti produttivi sovracomunali dell'associazione Terre d'acqua approvato con DCC n. 45 del 8/06/2005.</p>			
Deduzioni			
<p>Si accoglie l'osservazione, proseguendo in tal modo la trasversale A fino a Osteria Nuova, coordinandone l'attuazione con l'intermedia di pianura. L'accoglimento dell'osservazione comporta la modifica delle tavole del Biciplan metropolitano.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
TAV 1A.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 485	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SALA BOLOGNESE)
Contenuto sintetico			
<p>Le due ciclovie del Reno e del Samoggia pare escludano interamente il territorio di Sala Bolognese, pur sfiorandolo marginalmente. Si richiede l'inserimento di tali siti all'interno dell'itinerario della ciclovia del Reno. Allo stesso modo si richiede di valutare il percorso del tracciato tale da creare un punto di interscambio con la Stazione SFM di Osteria Nuova dove transita la Ciclovia del Sole per predisporre servizi di supporto alla mobilità ciclabile.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si ritiene accolta, essendo Sala Bolognese attraversata dalla rete degli itinerari cicloturistici, in particolare dalla Ciclovia del Sole, dalla Ciclovia Reno, oltre ad essere lambita sul confine ovest dalla Ciclovia Samoggia; è inoltre garantita l'intermodalità della Ciclovia del Sole con la stazione Osteria Nuova. L'accoglimento dell'osservazione non comporta la modifica degli elaborati del Biciplan.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 486	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA
Contenuto sintetico			
<p>Non risulta individuato in modo chiaro la Ciclovía del Samoggia: sulla cartografia si individua un percorso Ponte Samoggia- Budrie - San Giovanni in Persiceto che in parte ripercorre il torrente Samoggia poi lo abbandona. Riteniamo che costruire la ciclovía lungo l'asse del torrente Samoggia e individuarla strategica permetterebbe di collegare i comuni di Anzola dell'Emilia e S.G. Persiceto (si collegherebbe infatti con la Bologna Verona sul vecchio rilevato della ferrovia) e Sala Bolognese incrocerebbe infatti la trasversale ritenuta strategica Nonantola -Sala Bolognese. Inoltre, analizzando il percorso della Ciclovía del Sole questa si connetterebbe con la ciclovía del Samoggia in prossimità della Frazione Le Budrie. La ciclovía del Samoggia inoltre, nel territorio di San Giovanni in Persiceto si collega direttamente con la Ciclovía del Reno e quindi si potrebbe collegare con la Ciclovía destra Po.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione si ritiene accolta parzialmente, perché la rete cicloturistica già prevede il sistema descritto nella osservazione, non contemplando però la classificazione strategica; il fatto che nella rete casa lavoro venga abbandonato il torrente Samoggia nel tratto Budrie San Giovanni non implica limitazioni alla ciclovía Samoggia ed alla rete cicloturistica.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO

OSSERVAZIONE
N° 487
Proponente
**FIAB BOLOGNA
 MONTE SOLE BIKE
 GROUP**
Contenuto sintetico

Problema convivenza itinerari delle ciclovie del Biciplan e del tram. si teme che il Biciplan di Bologna venga largamente ridimensionato. gli eventuali percorsi "corretti" dovranno mantenere il più possibile le caratteristiche degli originali: attrattività, continuità, riconoscibilità brevità. ci auguriamo che nel corso dell'adeguamento e della "costruzione " della rete ciclabile prevista dal Biciplan i percorsi siano realizzati da subito garantendo sicurezza ai ciclisti specialmente nei più pericolosi (incroci e rotonde) e prevedendo un'adeguata cartellonistica fin da subito.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con la Vision del PUMS sulla spazio condiviso che punta "all'organizzazione dello spazio pubblico secondo modelli che favoriscano in maniera diffusa la sicurezza e tutelino le componenti di mobilità attiva [...]" inoltre si condivide la necessità di tenere in considerazione alcuni aspetti relativi ad approfondimenti progettuali e le eventuali misure compensative che, pur non riguardano il livello strategico proprio del PUMS, verranno però proposti come indirizzi per le successive fasi di progettazione e partecipazione.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.5.4: "Essendo il PUMS un piano strategico, non si entra nel dettaglio delle soluzioni progettuali delle linee tranviarie, che verranno definite e discusse anche con la cittadinanza nelle successive fasi di progettazione e partecipazione. Tuttavia, si specifica che, in prima istanza, la realizzazione della rete tranviaria sarà oggetto degli approfondimenti necessari per verificarne la fattibilità tecnica ed economica, sulla base dei cui risultati si proseguirà alla valutazione ed identificazione di tutti gli interventi ed azioni compensative necessarie, proprie delle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva nonché dell'attuazione. La progettazione di dettaglio è da intendersi come occasione di riqualificazione e riorganizzazione del canale stradale interessato dal

passaggio del tram; verranno pertanto individuati gli interventi mirati a favorire e tutelare la mobilità sostenibile (in particolare pedonale e ciclabile) lungo gli assi interessati dal passaggio della tranvia, nonché tutte le misure necessarie a rendere compatibili i flussi veicolari, la sosta, le attività di soccorso, di carico scarico merci, la gestione delle reti di servizio ed in generale il normale esercizio delle diverse funzioni, anche in fase di cantierizzazione. Tutte le soluzioni progettuali previste dovranno garantire la migliore efficacia, efficienza, affidabilità, sicurezza, comfort e qualità del servizio di trasporto pubblico e saranno oggetto di un percorso di partecipazione ed informazione promosso dal Comune di Bologna. Infine, per l'individuazione definitiva dei tracciati della rete tranviaria, anche per quanto concerne l'attraversamento del centro storico - si demanda alla progettazione di dettaglio e alla fattibilità tecnica ed economica degli interventi necessari.”.

SEZIONE 3 - BICIPLAN METROPOLITANO			
OSSERVAZIONE	N° 488	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Per garantire la piena integrazione fra rete tramviaria pianificata dal PUMS e rete delle ciclovie già prevista dal Biciplan: si chiede di aggiungere la seguente frase: “In un’ottica di integrazione reciproca, anche la progettazione delle linee tranviarie e della relativa riorganizzazione del canale stradale, d’altra parte, dovrà avvenire tenendo conto della necessità di assicurare la piena e adeguata realizzazione delle ciclovie previste dal Biciplan secondo gli standard di qualità, accessibilità e sicurezza ivi previsti”.</p>			
Deduzioni			
<p>L’osservazione è coerente con la Vision del PUMS sulla spazio condiviso che punta “all’organizzazione dello spazio pubblico secondo modelli che favoriscano in maniera diffusa la sicurezza e tutelino le componenti di mobilità attiva [...]” inoltre si condivide la necessità di tenere in considerazione alcuni aspetti relativi ad approfondimenti progettuali e le eventuali misure compensative che, pur non riguardano il livello strategico proprio del PUMS, verranno però proposti come indirizzi per le successive fasi di progettazione e partecipazione.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 5.5.4: “Essendo il PUMS un piano strategico, non si entra nel dettaglio delle soluzioni progettuali delle linee tranviarie, che verranno definite e discusse anche con la cittadinanza nelle successive fasi di progettazione e partecipazione. Tuttavia, si specifica che, in prima istanza, la realizzazione della rete tranviaria sarà oggetto degli approfondimenti necessari per verificarne la fattibilità tecnica ed economica, sulla base dei cui risultati si proseguirà alla valutazione ed identificazione di tutti gli interventi ed azioni compensative necessarie, proprie delle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva nonché dell’attuazione. La progettazione di dettaglio è da intendersi come occasione di riqualificazione e riorganizzazione del canale stradale interessato dal passaggio del tram; verranno pertanto individuati gli interventi mirati a favorire e tutelare la mobilità</p>			

sostenibile (in particolare pedonale e ciclabile) lungo gli assi interessati dal passaggio della tranvia, nonché tutte le misure necessarie a rendere compatibili i flussi veicolari, la sosta, le attività di soccorso, di carico scarico merci, la gestione delle reti di servizio ed in generale il normale esercizio delle diverse funzioni, anche in fase di cantierizzazione. Tutte le soluzioni progettuali previste dovranno garantire la migliore efficacia, efficienza, affidabilità, sicurezza, comfort e qualità del servizio di trasporto pubblico e saranno oggetto di un percorso di partecipazione ed informazione promosso dal Comune di Bologna. Infine, per l'individuazione definitiva dei tracciati della rete tranviaria, anche per quanto concerne l'attraversamento del centro storico - si demanda alla progettazione di dettaglio e alla fattibilità tecnica ed economica degli interventi necessari.”.