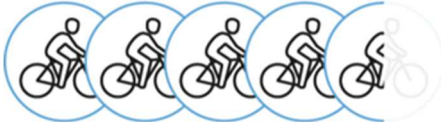
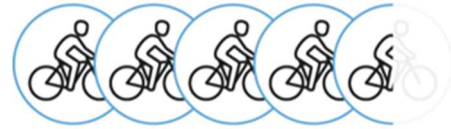


4 MOBILITÀ CICLISTICA

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 489	Proponente	UNIONE TERRE DI PIANURA
Contenuto sintetico			
Si chiede di prevedere allestimenti sui mezzi pubblici per il trasporto biciclette.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS ed è già contenuta per quanto concerne il servizio ferroviario, tuttavia si ritiene utile e necessario rafforzare il testo del paragrafo 4.4.7.1, per quanto concerne la casistica inerente alle linee di autobus a domanda minore, o con valenza turistica, che potranno dotarsi di portabiciclette			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:</p> <p>Per quanto riguarda la rete extraurbana del TPM sulle direttrici di elevata domanda dovrà essere privilegiata la velocità e affidabilità delle autolinee, favorendo l'intermodalità attraverso l'installazione di rastrelliere a tutte le fermate o velopark nelle fermate principali, piuttosto che il trasporto bici.</p> <p>Per le linee di autobus a domanda minore, o con valenza turistica, potrà essere valutata l'installazione di portabiciclette; tale disposizione è contenuta all'art. 9 comma 2, lett. a) e b) della legge n. 2/2018 che ha modificato l'art. 61 comma c) del Codice della Strada (D. Lgs 30/04/1992, n 285).</p> <p>Per le linee urbane di Bologna e per quelle tranviarie, il PUMS punta in maniera convinta sulla intermodalità e lo sharing, privilegiando il tempo di percorrenza e il confort a bordo delle linee attrezzando le fermate con opportuni sistemi per il parcheggio delle bici.</p>			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 490
Proponente
COMUNE
DI
CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico

Prevedere per tutti i convogli la possibilità di trasporto bici tramite vagoni dedicati con almeno 12 posti bici.

Deduzioni

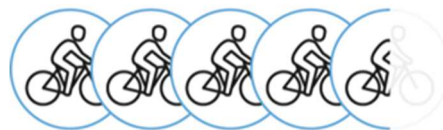
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del paragrafo 4.4.7.1.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1

A tale scopo si ritiene imprescindibile prevedere opportuni allestimenti per il materiale rotabile di nuova acquisizione, con adeguati vani efficacemente attrezzati al trasporto di bici al seguito, che possano ospitare almeno 12 bici prevedendo, laddove necessario, un adeguamento funzionale del materiale rotabile già in esercizio.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 491	Proponente	COMUNE DI CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico			
Studiare la possibilità di trasporto bici su bus.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS ed è già contenuta per quanto concerne il servizio ferroviario, tuttavia si ritiene utile e necessario rafforzare il testo del paragrafo 4.4.7.1, per quanto concerne la casistica inerente alle linee di autobus a domanda minore, o con valenza turistica, che potranno dotarsi di portabiciclette			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:</p> <p>Per quanto riguarda la rete extraurbana del TPM sulle direttrici di elevata domanda dovrà essere privilegiata la velocità e affidabilità delle autolinee, favorendo l'intermodalità attraverso l'installazione di rastrelliere a tutte le fermate o velopark nelle fermate principali, piuttosto che il trasporto bici.</p> <p>Per le linee di autobus a domanda minore, o con valenza turistica, potrà essere valutata l'installazione di portabiciclette; tale disposizione è contenuta all'art. 9 comma 2, lett. a) e b) della legge n. 2/2018 che ha modificato l'art. 61 comma c) del Codice della Strada (D. Lgs 30/04/1992, n 285).</p> <p>Per le linee urbane di Bologna e per quelle tranviarie, il PUMS punta in maniera convinta sulla intermodalità e lo sharing, privilegiando il tempo di percorrenza e il confort a bordo delle linee attrezzando le fermate con opportuni sistemi per il parcheggio delle bici.</p>			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 492
Proponente
**FIAB BOLOGNA
 MONTE SOLE BIKE
 GROUP**
Contenuto sintetico

Chiediamo particolare attenzione all'intermodalità, con la possibilità di caricare almeno 8 bici su tutti i treni.

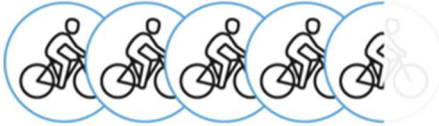
Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del paragrafo 4.4.7.1, con l'indicazione di prevedere vani che possano alloggiare almeno 12 bici.

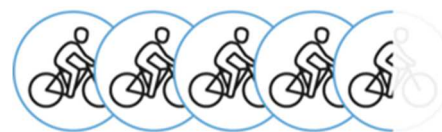
Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

A tale scopo si ritiene imprescindibile prevedere opportuni allestimenti per il materiale rotabile di nuova acquisizione, con adeguati vani efficacemente attrezzati al trasporto di bici al seguito, che possano ospitare almeno 12 bici prevedendo, laddove necessario, un adeguamento funzionale del materiale rotabile già in esercizio.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 493	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Inoltre, riteniamo importante che siano previsti spazi per caricare bici sui tram e portabici nei bus extraurbani.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS ed è già contenuta per quanto concerne il servizio ferroviario, tuttavia si ritiene utile e necessario rafforzare il testo del paragrafo 4.4.7.1, per quanto concerne la casistica inerente alle sole linee di autobus a domanda minore, o con valenza turistica, che potranno dotarsi di portabiciclette			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:</p> <p>Per quanto riguarda la rete extraurbana del TPM sulle direttrici di elevata domanda dovrà essere privilegiata la velocità e affidabilità delle autolinee, favorendo l'intermodalità attraverso l'installazione di rastrelliere a tutte le fermate o velopark nelle fermate principali, piuttosto che il trasporto bici.</p> <p>Per le linee di autobus a domanda minore, o con valenza turistica, potrà essere valutata l'installazione di portabiciclette; tale disposizione è contenuta all'art. 9 comma 2, lett. a) e b) della legge n. 2/2018 che ha modificato l'art. 61 comma c) del Codice della Strada (D. Lgs 30/04/1992, n 285).</p> <p>Per le linee urbane di Bologna e per quelle tranviarie, il PUMS punta in maniera convinta sulla intermodalità e lo sharing, privilegiando il tempo di percorrenza e il confort a bordo delle linee attrezzando le fermate con opportuni sistemi per il parcheggio delle bici.</p>			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 494

Proponente

**FIAB BOLOGNA
MONTE SOLE BIKE
GROUP**

Contenuto sintetico

Deve essere garantita una reale accessibilità alle stazioni per le biciclette.

Deduzioni

Il contributo suggerito è coerente con gli obiettivi del PUMS poiché già contenuto nel Piano (cfr. paragrafi. 5.4.5 e 5.6.6 per l'accessibilità con altri mezzi di trasporto e relative dotazioni). Si ritiene infatti fondamentale che sia garantita l'accessibilità ciclabile all'interno delle stazioni e fermate con opportuno attrezzaggio di rampe, ascensori, banchine rialzate, etc.

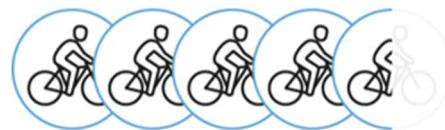
Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

Fondamentale che tutti i treni del SFM siano ugualmente attrezzati, così da garantire accesso indifferenziato (indipendentemente da orari e tratte) a chi necessita di trasportare la propria bici così come sia garantita l'accessibilità ciclabile all'interno delle stazioni con opportuno attrezzaggio di rampe, canaline, scivoli, ascensori, banchine rialzate, etc.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 495
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Dotare le rampe di scale di tutte le stazioni dell'SFM di canaline/scivoli per il trasporto, a mano o in sella, delle biciclette.

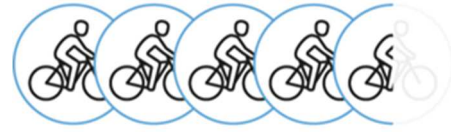
Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

Fondamentale che tutti i treni del SFM siano ugualmente attrezzati, così da garantire accesso indifferenziato (indipendentemente da orari e tratte) a chi necessita di trasportare la propria bici così come sia garantita l'accessibilità ciclabile all'interno delle stazioni con opportuno attrezzaggio di rampe, canaline, scivoli, ascensori, banchine rialzate, etc.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 496
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

Misure per implementare l'intermodalità con la bicicletta: possibilità trasporto su treni.

Deduzioni

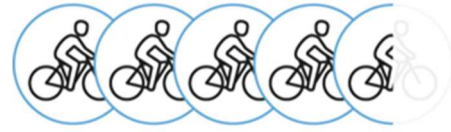
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1, in cui si chiede di prevedere vani che possano alloggiare almeno 12 bici.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

A tale scopo si ritiene imprescindibile prevedere opportuni allestimenti per il materiale rotabile di nuova acquisizione, con adeguati vani efficacemente attrezzati al trasporto di bici al seguito, che possano ospitare almeno 12 bici prevedendo, laddove necessario, un adeguamento funzionale del materiale rotabile già in esercizio.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 497

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Inserire all'interno dello SCENARIO INTERMEDIO (2025) i seguenti interventi per la strategia "AUTOLINEE EXTRAURBANE" e "AUTOLINEE URBANE": 1) tutti i mezzi del TPL prevedano ampi spazi dedicati al trasporto bici.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e, pur nel rafforzare il testo del par. 4.4.7.1, si accoglie solo per la casistica inerente alle linee di autobus a domanda minore, o con valenza turistica, che potranno dotarsi di portabiciclette. La richiesta temporale non è generalizzabile ma dovrà essere declinata nella fase attuativa dei singoli interventi, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 0-2 del PUMS sezione Attuazione.

Accoglimento

ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

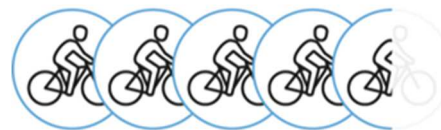
Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

Per quanto riguarda la rete extraurbana del TPM sulle direttrici di elevata domanda dovrà essere privilegiata la velocità e affidabilità delle autolinee, favorendo l'intermodalità attraverso l'installazione di rastrelliere a tutte le fermate o velopark nelle fermate principali, piuttosto che il trasporto bici.

Per le linee di autobus a domanda minore, o con valenza turistica, potrà essere valutata l'installazione di portabiciclette; tale disposizione è contenuta all'art. 9 comma 2, lett. a) e b) della legge n. 2/2018 che ha modificato l'art. 61 comma c) del Codice della Strada (D. Lgs 30/04/1992, n 285).

Per le linee urbane di Bologna e per quelle tranviarie, il PUMS punta in maniera convinta sulla intermodalità e lo sharing, privilegiando il tempo di percorrenza e il confort a bordo delle linee attrezzando le fermate con opportuni sistemi per il parcheggio delle bici.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 498

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Inserire all'interno dello SCENARIO INTERMEDIO (2025) il seguente intervento per la strategia "SFM":
- tutte le stazioni dell'SFM siano pienamente fruibili da bici con soluzioni infrastrutturali quali scivoli, ascensori e canaline.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1. La richiesta temporale non è generalizzabile ma dovrà essere declinata nella fase attuativa dei singoli interventi, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 0-2 del PUMS sezione Attuazione.

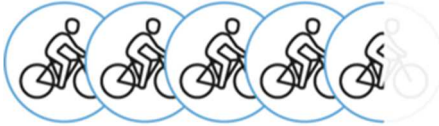
Accoglimento

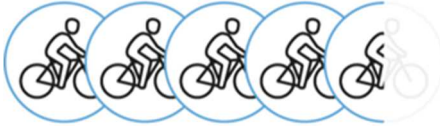
ACCOLTA PARZIALMENTE

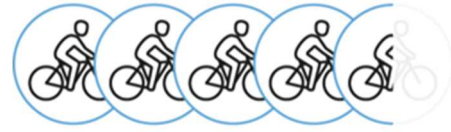
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

Fondamentale che tutti i treni del SFM siano ugualmente attrezzati, così da garantire accesso indifferenziato (indipendentemente da orari e tratte) a chi necessita di trasportare la propria bici così come sia garantita l'accessibilità ciclabile all'interno delle stazioni con opportuno attrezzaggio di rampe, canaline, scivoli, ascensori, banchine rialzate, etc.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 499	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Dotare le rampe di scale di tutte le stazioni dell'SFM di canaline/scivoli per il trasporto, a mano o in sella, delle biciclette.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 4.4.7.1: Fondamentale che tutti i treni del SFM siano ugualmente attrezzati, così da garantire accesso indifferenziato (indipendentemente da orari e tratte) a chi necessita di trasportare la propria bici così come sia garantita l'accessibilità ciclabile all'interno delle stazioni con opportuno attrezzaggio di rampe, canaline, scivoli, ascensori, banchine rialzate, etc.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 500	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Dotare di canaline/scivoli le rampe di scale di tutte le stazioni dell'SFM per il trasporto, a mano e in sella, delle biciclette.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:</p> <p>Fondamentale che tutti i treni del SFM siano ugualmente attrezzati, così da garantire accesso indifferenziato (indipendentemente da orari e tratte) a chi necessita di trasportare la propria bici così come sia garantita l'accessibilità ciclabile all'interno delle stazioni con opportuno attrezzaggio di rampe, canaline, scivoli, ascensori, banchine rialzate, etc.</p>			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 501
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Occorre che i 26 nuovi treni addizionali previsti dal Piano siano allestiti con ampi spazi dedicati al trasporto di un quantitativo sufficiente di bici.

Deduzioni

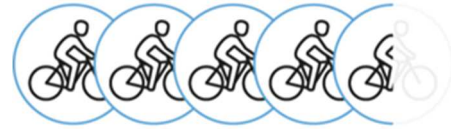
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1, in cui si chiede di prevedere vani che possano alloggiare almeno 12 bici.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

A tale scopo si ritiene imprescindibile prevedere opportuni allestimenti per il materiale rotabile di nuova acquisizione, con adeguati vani efficacemente attrezzati al trasporto di bici al seguito, che possano ospitare almeno 12 bici prevedendo, laddove necessario, un adeguamento funzionale del materiale rotabile già in esercizio.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 502

Proponente

PG 15609

Contenuto sintetico

Implementazione entro 2022: tutti i convogli trasporto almeno 12 bici.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1, in cui si chiede di prevedere vani che possano alloggiare almeno 12 bici; mentre la tempistica di attuazione dovrà essere compatibile con quella prevista dal Contratto di Servizio di Trenitalia per il rinnovo del materiale rotabile.

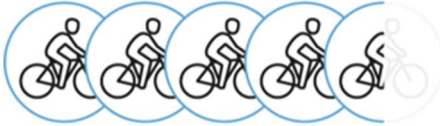
Accoglimento

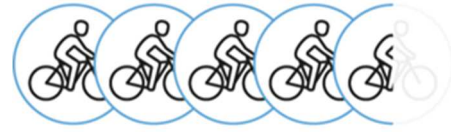
ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

A tale scopo si ritiene imprescindibile prevedere opportuni allestimenti per il materiale rotabile di nuova acquisizione, con adeguati vani efficacemente attrezzati al trasporto di bici al seguito, che possano ospitare almeno 12 bici prevedendo, laddove necessario, un adeguamento funzionale del materiale rotabile già in esercizio.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA				
OSSERVAZIONE	N° 503	Proponente	COMUNE	DI
			CASTELMAGGIORE	
Contenuto sintetico				
ENTRO IL 2022: prevedere su tutti i convogli vagoni dedicati al trasporto bici con almeno 12 posti.				
Deduzioni				
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1, in cui si chiede di prevedere vani che possano alloggiare almeno 12 bici; mentre la tempistica di attuazione dovrà essere compatibile con quella prevista dal Contratto di Servizio di Trenitalia per il rinnovo del materiale rotabile.				
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano				
Modifica testo paragrafo 4.4.7.1: A tale scopo si ritiene imprescindibile prevedere opportuni allestimenti per il materiale rotabile di nuova acquisizione, con adeguati vani efficacemente attrezzati al trasporto di bici al seguito, che possano ospitare almeno 12 bici prevedendo, laddove necessario, un adeguamento funzionale del materiale rotabile già in esercizio.				

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 504
Proponente
COMUNE
DI
CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico

Riguardo al trasporto bici sui treni: modificare "piccoli vani" in "adeguati vani" e aggiungere "adeguamento strutturale del materiale rotabile già in servizio".

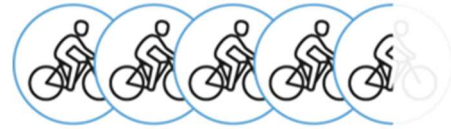
Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.7.1, in cui si chiede di prevedere vani che possano alloggiare almeno 12 bici.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.1:

A tale scopo si ritiene imprescindibile prevedere opportuni allestimenti per il materiale rotabile di nuova acquisizione, con adeguati vani efficacemente attrezzati al trasporto di bici al seguito, che possano ospitare almeno 12 bici prevedendo, laddove necessario, un adeguamento funzionale del materiale rotabile già in esercizio.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 505
Proponente
UNIONE
VALSAMOGGIA
(COMUNE DI ZOLA
PREDOSA)
Contenuto sintetico

Permettere la realizzazione di percorsi ciclopedonali lungo aree naturalistiche fluviali anche mediante l'uso di materiali non sciolti che consentano un'elevata fruibilità e percorribilità da parte di tutti in particolare portatori di handicap e carrozzine.

Deduzioni

Pur condividendo tale scelta progettuale il PUMS non può imporre tale soluzione a Enti competenti in materia, tuttavia la Città metropolitana si impegna comunque ad agire in tale direzione con Enti competenti in materia, anche facendo riferimento alle Linee Guida della Regione Emilia-Romagna allegata al PUMS (cfr. Allegato 3), di cui al nuovo paragrafo 4.4.4 Criteri di buona progettazione.

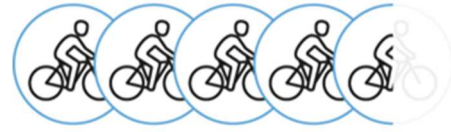
Accoglimento
NON DI COMPETENZA
Modifica eventuale al Piano

Integrazioni testo paragrafo 4.4.4 "Criteri di buona progettazione" (ex "Proposta di abaco delle soluzioni")

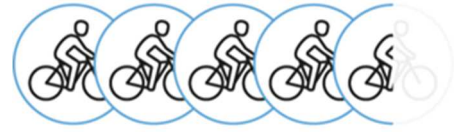
sostituzione Allegato 3

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 506	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI MONTE SAN PIETRO)
Contenuto sintetico			
Si chiede di avere indicazioni sulle caratteristiche superficiali dei tracciati, situati in area fluviale per garantirne l'accessibilità a tutti gli utenti.			
Deduzioni			
L'osservazione è accolta e verrà data indicazione nella relazione di Piano delle caratteristiche superficiali dei tracciati da prediligere nella realizzazione degli itinerari previsti dalla rete del Biciplan metropolitano, anche in allineamento alle nuove Linee Guida Regionali.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Integrazioni testo paragrafo 4.4.4 "Criteri di buona progettazione" (ex "Proposta di abaco delle soluzioni") sostituzione Allegato 3			

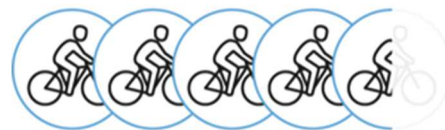
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE	N° 507	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Attività di comunicazione (soprattutto rivolta agli utenti motorizzati) riguardo al significato dei "quadrotti" di colore bianco, rappresentanti un attraversamento ciclabile.			
Deduzioni			
Pur condividendo l'importanza di sensibilizzare gli utenti della strada alla segnaletica dedicata alla mobilità attiva, la richiesta specifica non compete al livello strategico del PUMS.			
Accoglimento	NON DI COMPETENZA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 508	Proponente	PG 15607
Contenuto sintetico			
Apertura cavedagne pedoni e ciclisti, in accordo con i coltivatori verrà pubblicizzato sui siti enti pubblici.			
Deduzioni			
Pur condividendo il principio di massimizzare la fruizione del territorio agricolo da parte di pedoni e ciclisti, l'osservazione fa riferimento a temi non compatibili col livello di trattazione del PUMS.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

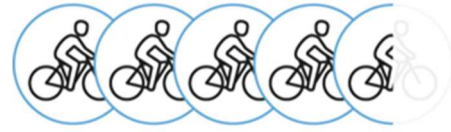
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 509	Proponente	PHILIP MORRIS
Contenuto sintetico			
Introduzione barriere fisiche di separazione dalla carreggiata stradale per la protezione delle piste ciclabili.			
Deduzioni			
L'osservazione si basa su un principio di separazione ciclisti/autovetture del tutto condivisibile per le nuove realizzazioni, laddove il contesto lo richieda. Occorre però limitare le installazioni ai soli punti di pericolosità e nei contesti extraurbani laddove sia necessario.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

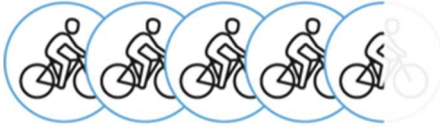
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 510	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Non è previsto un piano neve per le ciclabili comprendente pulizia della neve e salatura almeno dei tratti principali del Biciplan.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e fa riferimento a un tema di particolare importanza che merita un approfondimento specifico nel PUMS, mediante l'inserimento di apposito paragrafo 4.4.7.7 Manutenzione rete ciclabile.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Inserimento nuovo paragrafo 4.4.7.7 Manutenzione rete ciclabile.			

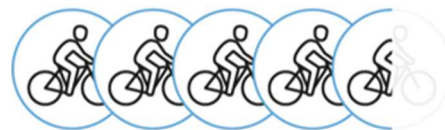
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 511	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Va prevista una periodica manutenzione delle pompe di gonfiaggio e delle rastrelliere spesso manomesse o vandalizzate.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e fa riferimento a un tema di particolare importanza che merita un approfondimento specifico nel PUMS, mediante l'inserimento di apposito paragrafo 4.4.7.7 Manutenzione rete ciclabile.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Inserimento nuovo paragrafo 4.4.7.7 Manutenzione rete ciclabile.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 512	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
<p>Vanno previsti e stanziati fondi per la manutenzione delle ciclabili e dei percorsi ciclabili sia per quel che riguarda la segnaletica orizzontale e verticale sia per quel che riguarda la pulizia delle eventuali foglie, erba o piante che lo possono invadere.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e fa riferimento a un tema di particolare importanza che merita un approfondimento specifico nel PUMS, mediante l'inserimento di apposito paragrafo 4.4.7.7 Manutenzione rete ciclabile. Si condivide quindi la necessità di individuare specifiche risorse da parte degli enti coinvolti in maniera coordinata rispetto ai diversi livelli e scale di intervento.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Inserimento nuovo paragrafo 4.4.7.7 Manutenzione rete ciclabile.</p>			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 513	Proponente	PG 6694
Contenuto sintetico			
<p>Come pendolare Zola Predosa Bologna ogni giorno chiede: piste ciclabili in sede propria, più possibili dritte e con il minimo numero d'intersezioni con strada, ampie per due sensi di marcia.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con i principi del PUMS, di potenziamento ed efficientamento della rete ciclabile alla scala metropolitana, anche per i collegamenti tra il capoluogo ed i comuni contermini. Inoltre, è contenuto al paragrafo 4.3. Per quanto riguarda il tipo di soluzione da applicare ai percorsi ciclabili, questi devono essere declinati a seconda dei contesti attraversati (es: urbano, extraurbano). Nello specifico si ritiene che la sede propria non sia sempre la soluzione preferibile.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 514	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA (COMUNE DI ZOLA PREDOSA)
Contenuto sintetico			
<p>Si ritiene necessario che le piste ciclabili, per essere appetibili ai pendolari, debbano essere dedicate alle biciclette, quindi separate da marciapiedi e strade, e il più possibile dirette verso le zone di destinazione.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con i principi del PUMS, di potenziamento ed efficientamento della rete ciclabile alla scala metropolitana, anche per i collegamenti tra il capoluogo ed i comuni contermini. Inoltre, è contenuto al paragrafo 4.3. Per quanto riguarda il tipo di soluzione da applicare ai percorsi ciclabili, questi devono essere declinati a seconda dei contesti attraversati (es: urbano, extraurbano). Nello specifico si ritiene che la sede propria non sia sempre la soluzione preferibile.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 515
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Inserire all'interno dello SCENARIO IMMEDIATO (2020) i seguenti interventi:

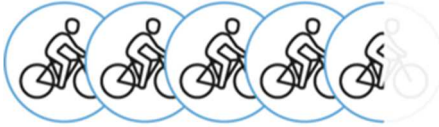
1) eliminazione totale delle ciclabili promiscue con i percorsi pedonali e creazione di ciclabili in sede propria protetta, senza ridurre la larghezza dei marciapiedi.

Deduzioni

L'osservazione fa riferimento a contenuti non compatibili con gli obiettivi e le strategie del PUMS, dal momento che la proposta perentoria non tiene conto dei limiti spaziali e delle caratteristiche dei diversi contesti in termini di efficacia delle strategie indicate nella Tabella 0-2 del PUMS sezione Attuazione. Nello specifico si ritiene che la sede propria non sia sempre la soluzione preferibile.

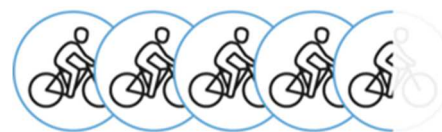
Accoglimento
NON ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 516	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Evitare in futuro la realizzazione di ciclo-pedonali promiscue. Dare ai percorsi per bici (e per pedoni) una sede propria distinta.			
Deduzioni			
Il contributo si basa su un principio di separazione ciclisti/pedoni del tutto condivisibile per le nuove realizzazioni, laddove il contesto lo consenta. Per quanto riguarda il tipo di soluzione da applicare ai percorsi ciclabili, questi devono essere declinati a seconda dei contesti attraversati (es: urbano, extraurbano). Si ritiene che la sede propria non sia sempre la soluzione preferibile.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 517	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Dopo "favorendo la condivisione dello spazio", aggiungere le parole: "(in ogni caso in modo da assicurare la distinzione fra i marciapiedi per i pedoni e le piste/corsie ciclabili per i ciclisti, ...)".			
Deduzioni			
L'osservazione viene accolta parzialmente, in quanto si ritiene l'integrazione del testo utile soprattutto per la specificazione richiesta in ambito urbano. Pertanto, la frase verrà aggiunta ma rimodulata in questa direzione.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.3</p> <p>Per quanto attiene alla condivisione con le altre componenti della piattaforma stradale (sosta, marciapiedi, preferenziali, etc.), l'orientamento del PUMS è quello di agevolare quanto più è possibile le componenti di mobilità più sostenibili (pedonale, ciclistica, TPL), favorendo la condivisione dello spazio e, ove ciò non è possibile, riequilibrando le porzioni di sezione stradale dedicate a tutte le componenti, anche attraverso misure di riduzione dell'offerta di sosta su strada e dello spazio carrabile, in ogni caso perseguendo in particolar modo in ambito urbano la distinzione fra i marciapiedi per i pedoni e le piste/corsie ciclabili per i ciclisti.</p>			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE	N° 518	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
---------------------	---------------	-------------------	---

Contenuto sintetico

Dopo "favorendo la condivisione dello spazio", aggiungere le parole: "(in ogni caso in modo da assicurare la distinzione fra..., e da creare ciclovie distinte rispetto alla sede separata delle tramvie)".

Deduzioni

L'osservazione è coerente con la Vision del PUMS sulla spazio condiviso che punta "all'organizzazione dello spazio pubblico secondo modelli che favoriscano in maniera diffusa la sicurezza e tutelino le componenti di mobilità attiva [...]" inoltre si condivide la necessità di tenere in considerazione alcuni aspetti relativi ad approfondimenti progettuali e le eventuali misure compensative che, pur non riguardano il livello strategico proprio del PUMS, verranno però proposti come indirizzi per le successive fasi di progettazione e partecipazione.

Accoglimento

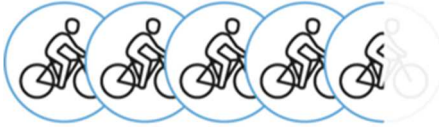
ACCOLTA PARZIALMENTE

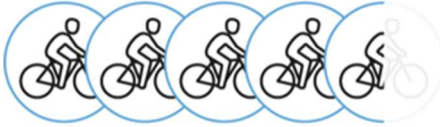
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.5.4: "Essendo il PUMS un piano strategico, non si entra nel dettaglio delle soluzioni progettuali delle linee tranviarie, che verranno definite e discusse anche con la cittadinanza nelle successive fasi di progettazione e partecipazione. Tuttavia, si specifica che, in prima istanza, la realizzazione della rete tranviaria sarà oggetto degli approfondimenti necessari per verificarne la fattibilità tecnica ed economica, sulla base dei cui risultati si proseguirà alla valutazione ed identificazione di tutti gli interventi ed azioni compensative necessarie, proprie delle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva nonché dell'attuazione. La progettazione di dettaglio è da intendersi come occasione di riqualificazione e riorganizzazione del canale stradale interessato dal passaggio del tram; verranno pertanto individuati gli interventi mirati a favorire e tutelare la mobilità sostenibile (in particolare pedonale e ciclabile) lungo gli assi interessati dal passaggio della tranvia, nonché tutte le misure necessarie a rendere compatibili i flussi veicolari, la sosta, le attività di soccorso, di carico scarico merci, la gestione delle reti di servizio ed in generale il normale esercizio delle diverse funzioni, anche in fase di cantierizzazione. Tutte le soluzioni progettuali previste dovranno garantire la

migliore efficacia, efficienza, affidabilità, sicurezza, comfort e qualità del servizio di trasporto pubblico e saranno oggetto di un percorso di partecipazione ed informazione promosso dal Comune di Bologna. Infine, per l'individuazione definitiva dei tracciati della rete tranviaria, anche per quanto concerne l'attraversamento del centro storico - si demanda alla progettazione di dettaglio e alla fattibilità tecnica ed economica degli interventi necessari.”.

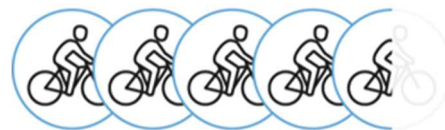
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 519	Proponente	COMUNE DI CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico			
Postazioni sicure per parcheggio presso stazione treno (Centro di mobilità) Velopark anche ad esempio per mezzo della realizzazione di centri di aggregazione (Es Bar etc.).			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che le strategie e le azioni proposte in merito alla ciclabilità vanno nella direzione richiesta. Come contenuto nel par. 4.4.6.1 "Velostazioni, velopark, rastrelliere". La previsione di centri di aggregazione nelle stazioni deve essere valutata nell'ambito di interventi specifici.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 520	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Sarà necessario fornire servizi per i ciclisti lungo gli itinerari cicloturistici (fontanelle, bicigrill, toilette) e segnalare i luoghi di particolare interesse per garantirne l'attrattività'.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che si condivide la necessità di segnalazione dei servizi e dei luoghi di particolare interesse lungo gli itinerari; al contempo, però, si ritiene utile che i servizi non siano posti necessariamente lungo le ciclovie, anche in funzione di incentivare la vocazione turistica dei centri urbani in prossimità dei tracciati.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 521	Proponente	UNIONE VALSAMOGGIA
Contenuto sintetico			
<p>Quantificare i benefici in termini di efficienza/efficacia origine-destinazione e connessione ai servizi e alle dotazioni territoriali, più che in termini di km di percorsi realizzati (cfr. PAIR 1,5 m pro-abitante).</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione fa riferimento ad un tema di monitoraggio per il raggiungimento dei target di shift modale sulla ciclabilità molto rilevante, per il quale il PUMS intende valutare gli effetti derivanti dalla contemporaneità di attuazione del mix di misure messe in campo, non solo regolamentative di gestione della domanda, ma anche basate sull'implementazione di un'offerta diversificata di servizi e reti.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 522	Proponente	LEGAMBIENTE EMILIA-ROMAGNA
Contenuto sintetico			
L'apertura di una fitta rete di "microgarage. La proposta andrebbe ad integrare l'attuale servizio di bike sharing Mobike.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.6.1 nel Comune di Bologna "è già stato avviato un programma per la realizzazione di una rete di "bike station", ovvero depositi sicuri non presidiati per il ricovero e la sosta di biciclette, presso alcune stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano. L'intenzione è di estendere tale sistema presso tutte le fermate e anche presso altri importanti attrattori di traffico. " Tale azione sarà condotta inevitabilmente tenendo conto della sostenibilità economica dell'intervento, definendo ambiti prioritari di attuazione su tutto il territorio metropolitano.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 523

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Inserire all'interno dello SCENARIO IMMEDIATO (2020) i seguenti interventi:

4) dotare tutti gli istituti primari e secondari di rastrelliere coperte.

Deduzioni

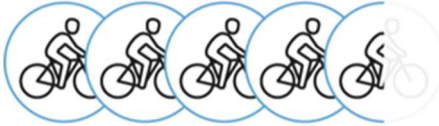
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS come sottolineato nel par. 4.4.6.1 "Per agevolare la mobilità quotidiana, la diffusione di rastrelliere dovrà aumentare progressivamente, soprattutto presso le fermate del TPL (bus e Tram), gli attrattori urbani (scuole, uffici, aree ad elevata intensità di posti di lavoro) e nelle aree residenziali dense e caratterizzate da tipologie edilizie che non presentano adeguati spazi privati per il ricovero, su tutto il territorio metropolitano. " E fa riferimento alla Legge 2/2018, art. 6, comma n) "eventuali azioni utili a estendere gli spazi destinati alla sosta delle biciclette prioritariamente in prossimità degli edifici scolastici e di quelli adibiti a pubbliche funzioni nonché in prossimità dei principali nodi di interscambio modale e a diffondere l'utilizzo di servizi di condivisione delle biciclette (bike-sharing). " la richiesta temporale non è generalizzabile ma dovrà essere concordata con i singoli Istituti, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 02 del PUMS.

Accoglimento

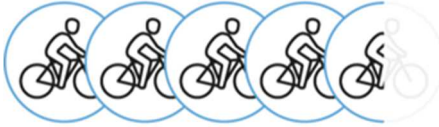
ACCOLTA PARZIALMENTE

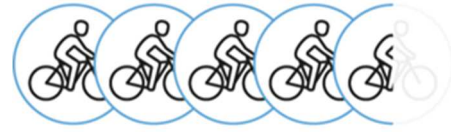
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 524	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Prevedere stalli per biciclette nelle immediate vicinanze di tutte le pensiline TPER.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.6.1 nel Comune di Bologna "è già stato avviato un programma per la realizzazione di una rete di "bike station", ovvero depositi sicuri non presidiati per il ricovero e la sosta di biciclette, presso alcune stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano. L'intenzione è di estendere tale sistema presso tutte le fermate e anche presso altri importanti attrattori di traffico. " Tale azione sarà condotta inevitabilmente tenendo conto della sostenibilità economica dell'intervento, definendo ambiti prioritari di attuazione su tutto il territorio metropolitano.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

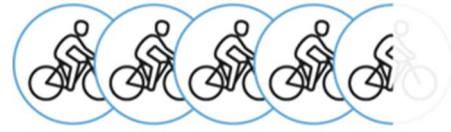
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 525	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Prevedere in ogni stazione SFM e in tutti i centri di mobilità depositi bici protetti dotati di sistemi di videosorveglianza e di copertura per proteggere i mezzi dai fenomeni atmosferici.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che le strategie e le azioni proposte in merito alla ciclabilità vanno nella direzione richiesta, come sottolineato nel par. 5.7.1, il Centro di Mobilità è pensato affinché "in un raggio di circa 250 metri dalla stazione, devono trovare spazio i servizi di interscambio modale quali: [...] rastrelliere bici e terminal bus, piazzole di ricarica elettrica [...]. Pedoni e ciclisti hanno la priorità rispetto agli altri modi di trasporto". Come contenuto nel par. 4.4.6.1 "Velostazioni, velopark, rastrelliere". La previsione di videosorveglianza nelle stazioni deve essere valutata nell'ambito di interventi specifici.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 526	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Diffondere servizi di manutenzione bici (ad es. dispositivi per gonfiare le ruote) su suolo pubblico, in punti facilmente accessibili e visibili e lungo i percorsi più trafficati.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che le strategie e le azioni proposte in merito alla ciclabilità vanno nella direzione richiesta. Come contenuto nel par. 4.4.6.1 "Velostazioni, velopark, rastrelliere" e 4.4.6.3 "Pompe di gonfiaggio".			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

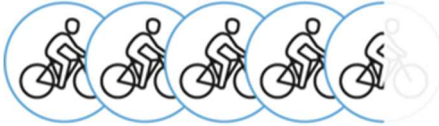
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 527	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Prevedere aree di parcheggio bici al coperto presso le strutture ospedaliere (con pannelli fotovoltaici e possibilmente dotate di sistemi ad ingresso controllato).</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di incremento della quota modale su bicicletta e fa riferimento alla Legge 2/2018, art. 6, comma n) "eventuali azioni utili a estendere gli spazi destinati alla sosta delle biciclette prioritariamente in prossimità degli edifici scolastici e di quelli adibiti a pubbliche funzioni nonché in prossimità dei principali nodi di interscambio modale e a diffondere l'utilizzo di servizi di condivisione delle biciclette (bike-sharing). "Si rafforza il paragrafo 4.4.6.1 senza la specifica dei sistemi impiantistici che attengono i singoli interventi.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.4.6.1</p> <p>L'intenzione è di estendere tale sistema presso tutte le fermate del TPM e anche presso altri importanti attrattori di traffico, quali le strutture ospedaliere.</p>			

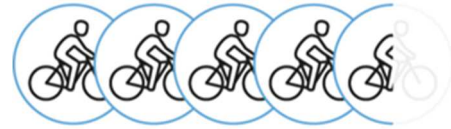
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 528	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Introdurre conta-bici lungo i principali itinerari ciclabili dotati di display che evidenziano sul posto il numero dei passaggi giornalieri e annuali.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con le strategie e gli obiettivi del PUMS e in particolare modo utile per l'aggiornamento del Quadro Conoscitivo e per la fase di Monitoraggio. L'introduzione di conta-bici risulta fondamentale sia per l'acquisizione di dati aggiornati sull'uso della bicicletta e dei percorsi ciclabili, nonché come strumento di informazione ed aumento della consapevolezza dei ciclisti.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Inserimento nuovo paragrafo 4.4.6.4 Lungo i principali itinerari della rete urbana e metropolitana andranno progressivamente installati sistemi conta-bici preferibilmente dotati di display con il duplice intento di acquisizione di dati aggiornati sull'uso della bicicletta e dei percorsi ciclabili, nonché come strumento di informazione ed aumento della consapevolezza dei ciclisti.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 529	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Prevedere l'obbligo per chi apre supermercati o grandi strutture commerciali di dotarsi di apposite aree di sosta per cargo-bike e biciclette.			
Deduzioni			
Il contributo è coerente con le strategie del PUMS, e contenuto al paragrafo 4.4.6.1 che riporta i disposti della L. 2/2018 art. 8, comma 4.: I comuni prevedono nei regolamenti edilizi misure finalizzate alla realizzazione di spazi comuni e attrezzati per il deposito di biciclette negli edifici adibiti a residenza e ad attività terziarie o produttive e nelle strutture pubbliche; comma 5: In sede di attuazione degli strumenti urbanistici i comuni stabiliscono i parametri di dotazione di stalli per le biciclette destinati ad uso pubblico e ad uso pertinenziale. Il PUMS è un piano strategico e non può imporre obblighi riferibili ai singoli regolamenti comunali.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 530	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Prevedere rastrelliere in tutte le scuole primarie o secondarie per il parcheggio bici e/o sostituire quelle esistenti se danneggiate.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi e i principi del PUMS dal momento che, come contenuto nel par. 4.4.6.1 "Per agevolare la mobilità quotidiana, la diffusione di rastrelliere dovrà aumentare progressivamente, soprattutto presso le fermate del TPL (bus e Tram), gli attrattori urbani (scuole, uffici, aree ad elevata intensità di posti di lavoro) e nelle aree residenziali dense e caratterizzate da tipologie edilizie che non presentano adeguati spazi privati per il ricovero, su tutto il territorio metropolitano.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 531

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Inserire nel PUMS, nel paragrafo dedicato, l'elenco dei principali ambiti di intervento già previsti dal Protocollo d'intesa sul tema del contrasto ai furti di biciclette del Comune di Bologna (2015), al fine di rendere più ampia e organica la Visione sul tema, recepire quanto finora fatto a livello amministrativo e rendere stabili le politiche previste in materia passando da impegni di un protocollo a previsioni di un piano.

Deduzioni

Il contributo è coerente con le strategie del PUMS, e in particolare è trattato al paragrafo 4.4.7.4 "contrasto ai furti", che viene rafforzato con i riferimenti del protocollo del Comune di Bologna; mentre per la previsione di uno specifico piano si rimanda alla pianificazione locale poiché è un tema che esula dagli ambiti di azione del PUMS.

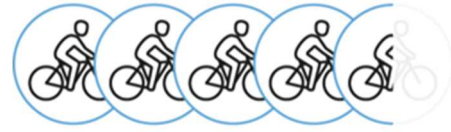
Accoglimento

ACCOLTA PARZIALMENTE

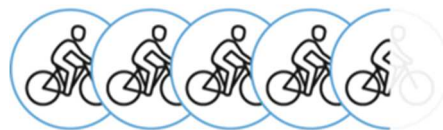
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.4

- Il Comune di Bologna ha stipulato, nel 2015 un importante Protocollo d'intesa sul tema del contrasto ai furti di biciclette, vedi link: <http://www.comune.Bologna.it/news/firmato-il-protocollo-dintesa-prevenire-e-contrastare-i-furti-di-biciclette>.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 532	Proponente	PG 15609
Contenuto sintetico			
Realizzazione di sistemi informatici per pianificazione del viaggio.			
Deduzioni			
L'osservazione, per quanto condivisibile e coerente coi principi generale del Piano, fa riferimento a temi che esulano dagli ambiti di azione del PUMS.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 533
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

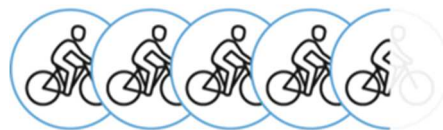
Misure per implementare l'intermodalità con la bicicletta: parcheggi bici sicuri.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che le strategie e le azioni proposte in merito alla ciclabilità vanno nella direzione richiesta, come sottolineato nel par. 5.7.1, il Centro di Mobilità è pensato affinché "in un raggio di circa 250 metri dalla stazione, devono trovare spazio i servizi di interscambio modale quali: [...] rastrelliere bici e terminal bus, piazzole di ricarica elettrica [...]. Pedoni e ciclisti hanno la priorità rispetto agli altri modi di trasporto". Come contenuto nel par. 4.4.6.1 "Velostazioni, velopark, rastrelliere".

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 534
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Prevedere in ogni stazione depositi bici protetti dotati di sistemi di videosorveglianza e di copertura per proteggere i mezzi dai fenomeni atmosferici.

Deduzioni

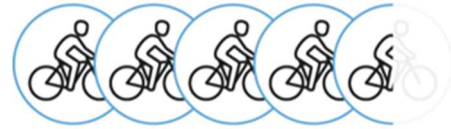
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che le strategie e le azioni proposte in merito alla ciclabilità vanno nella direzione richiesta, come sottolineato nel par. 5.7.1, il Centro di Mobilità è pensato affinché "in un raggio di circa 250 metri dalla stazione, devono trovare spazio i servizi di interscambio modale quali: [...] rastrelliere bici e terminal bus, piazzole di ricarica elettrica [...]. Pedoni e ciclisti hanno la priorità rispetto agli altri modi di trasporto". Come contenuto nel par. 4.4.6.1 "Velostazioni, velopark, rastrelliere". La previsione di videosorveglianza nelle stazioni deve essere valutata nell'ambito di interventi specifici.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 535	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Prevedere in ogni stazione SFM e in tutti i centri di mobilità depositi bici protetti dotati di sistemi di videosorveglianza e di copertura per proteggere i mezzi dai fenomeni atmosferici.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che le strategie e le azioni proposte in merito alla ciclabilità vanno nella direzione richiesta, come sottolineato nel par. 5.7.1, il Centro di Mobilità è pensato affinché "in un raggio di circa 250 metri dalla stazione, devono trovare spazio i servizi di interscambio modale quali: [...] rastrelliere bici e terminal bus, piazzole di ricarica elettrica [...]. Pedoni e ciclisti hanno la priorità rispetto agli altri modi di trasporto". Come contenuto nel par. 4.4.6.1 "Velostazioni, velopark, rastrelliere". La previsione di videosorveglianza nelle stazioni deve essere valutata nell'ambito di interventi specifici.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 536	Proponente	UNIONE TERRE D'ACQUA (COMUNE DI SANT'AGATA BOLOGNESE)
Contenuto sintetico			
Strategia "A piedi e in bici": Messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola del capoluogo.			
Deduzioni			
L'osservazione è condivisibile se inserita nel contesto generale del tema: percorsi casa-scuole, casa-lavoro, mentre il sistema di connessione richiesto è ascrivibile alla rete di livello comunale; si ritiene però importante rimarcare l'argomento generale dei percorsi casa-scuola., si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.5 Sicurezza: interventi stradali per la riduzione dell'incidentalità.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 4.4.5: "messa in sicurezza della rete di ciclabili adatte all'uso quotidiano che consentano di accedere dai luoghi di residenza / scuola/ lavoro alle stazioni ferroviarie, centri di mobilità, e ai maggiori poli attrattori;".			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 537
Proponente
COMUNE
DI
CASTELMAGGIORE
Contenuto sintetico

Prevedere piste ciclabili sicure verso la stazione di Castel Maggiore che rappresenta altresì un Centro di Mobilità.

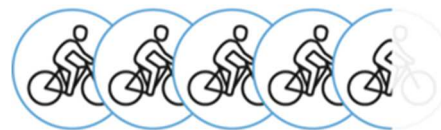
Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.5 Sicurezza: interventi stradali per la riduzione dell'incidentalità.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.5: " messa in sicurezza della rete di ciclabili adatte all'uso quotidiano che consentano di accedere dai luoghi di residenza / scuola/ lavoro alle stazioni ferroviarie, centri di mobilità, e ai maggiori poli attrattori;"

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 538

Proponente

**FIAB BOLOGNA
MONTE SOLE BIKE
GROUP**

Contenuto sintetico

Una particolare attenzione deve essere data ai punti di maggiore incidentalità in modo che siano messi in sicurezza lungo la rete ciclabile urbana per la mobilità quotidiana

Deduzioni

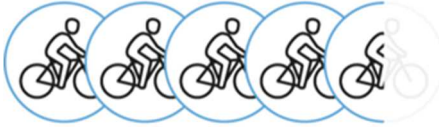
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.5, "La progettazione degli itinerari ciclabili (con particolare attenzione alle intersezioni) si deve basare pertanto su alcuni criteri fondamentali: la continuità dei percorsi ciclabili, [.. .] piste in sede propria e separate da cordoli o da altri elementi, [.. .] dare continuità e sicurezza ai percorsi ciclabili (e. g. : doppio senso ciclabile, uso ciclabile delle banchine, linee di arresto avanzate per le biciclette davanti agli altri veicoli, uso ciclabile delle corsie riservate al trasporto pubblico) [.. .], la moderazione del traffico e il ricorso allo spazio condiviso [.. .], corsie ciclabili monodirezionali su carreggiata [.. .], la riconoscibilità dello spazio pubblico ciclabile [.. .], l'eliminazione di assetti stradali "ostili" [.. .], l'eliminazione delle criticità nei punti singolari [.. .], l'introduzione di soluzioni progettuali ad hoc in corrispondenza dei punti di conflitto tra diverse correnti veicolari. "

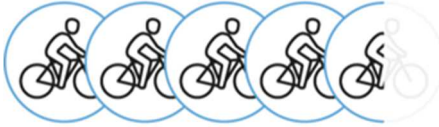
Accoglimento

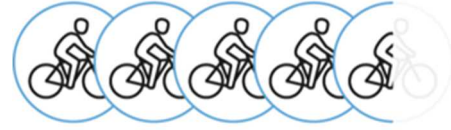
ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 539	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Una particolare attenzione deve essere data ai punti di maggiore incidentalità in modo che siano messi in sicurezza lungo la rete ciclabile metropolitana per la mobilità quotidiana			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel par. 4.4.5, "La progettazione degli itinerari ciclabili (con particolare attenzione alle intersezioni) si deve basare pertanto su alcuni criteri fondamentali: la continuità dei percorsi ciclabili, [.. .] piste in sede propria e separate da cordoli o da altri elementi, [.. .] dare continuità e sicurezza ai percorsi ciclabili (e. g. : doppio senso ciclabile, uso ciclabile delle banchine, linee di arresto avanzate per le biciclette davanti agli altri veicoli, uso ciclabile delle corsie riservate al trasporto pubblico) [.. .], la moderazione del traffico e il ricorso allo spazio condiviso [.. .], corsie ciclabili monodirezionali su carreggiata [.. .], la riconoscibilità dello spazio pubblico ciclabile [.. .], l'eliminazione di assetti stradali "ostili" [.. .], l'eliminazione delle criticità nei punti singolari [.. .], l'introduzione di soluzioni progettuali ad hoc in corrispondenza dei punti di conflitto tra diverse correnti veicolari. "			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 540	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
<p>È inoltre importante prevedere, in occasione di cantieri che occupano le ciclovie, un percorso alternativo ad esse, senza interromperle come purtroppo spesso è avvenuto in passato.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di assicurare lo sviluppo della ciclabilità in modo integrato con le altre componenti di mobilità, attraverso alcuni criteri fondamentali per la realizzazione degli interventi sulla rete ciclabile, si ritiene utile rafforzare il testo del paragrafo 4.3.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • in occasione di manutenzioni stradali o di interventi che prevedano l'apertura di cantieri pubblici o privati, sarà opportuno prevedere una revisione dei percorsi ciclabili, ridisegnando eventualmente le geometrie stradali in funzione degli stessi, o prevedendo itinerario alternativo adeguatamente segnalato. 			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 541
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Inserire all'interno dello SCENARIO IMMEDIATO (2020) i seguenti interventi:

2) applicare soluzioni innovative quali la linea avanzata di arresto, i tombini a raso e il doppio senso ciclabile.

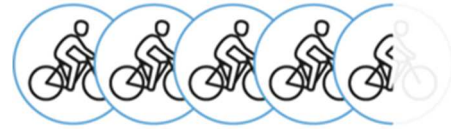
Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS, dal momento che, come sottolineato al paragrafo 4.4.5, viene riassunto il contenuto del paragrafo 4.2.1 del PGTU di Bologna, la richiesta temporale non è generalizzabile ma dovrà essere declinata nella fase attuativa dei singoli interventi, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 0-2.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 542

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Inserire all'interno dello SCENARIO INTERMEDIO (2025) il seguente intervento:

- tutte le rotatorie devono prevedere soluzioni, anche su strada, che permettano il loro attraversamento in bici in sicurezza.

Deduzioni

Il contributo si basa su un principio, di soluzioni per gli attraversamenti in sicurezza delle rotatorie, del tutto condivisibile per le nuove realizzazioni, laddove il contesto lo consenta. La richiesta temporale non è generalizzabile ma dovrà essere declinata nella fase attuativa dei singoli interventi, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 02 del PUMS. Il tema di un'adeguata progettazione delle rotatorie che tutelino e favoriscono il loro attraversamento da parte della mobilità attiva verrà rafforzato nel capitolo sulla rete motorizzata.

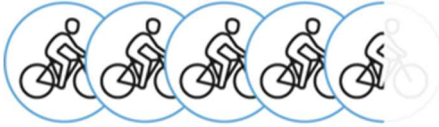
Accoglimento

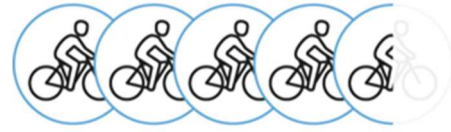
ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 7.6

La medesima attenzione per la mobilità attiva deve essere garantita anche in incroci ed intersezioni sia in ambito urbano che extraurbano. In particolare la scelta di realizzare rotatorie va opportunamente valutata nell'ottica di favorire e proteggere in primo luogo la mobilità attiva rispetto a quella veicolare; pertanto si raccomanda l'individuazione delle misure necessarie per favorire l'attraversamento di pedoni e ciclisti, oltre alla valutazione di eventuali soluzioni alternative di razionalizzazione e messa in sicurezza degli incroci (semaforizzazioni, preferenziazioni, ridisegno dell'intersezione..) che si sposino inoltre con una maggior sostenibilità economica.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 543	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Nella Tabella 0-2, nella riga del Biciplan Bologna, aggiungere: - nello scenario 2020, la voce: "sperimentazione doppio senso ciclabile in un primo pacchetto di strade del centro storico e di zone 30"</p> <p>- nello scenario 2025, la voce: "diffusione generalizzata doppio senso ciclabile nelle strade del centro e nelle zone 30".</p>			
Deduzioni			
<p>Il contributo pone il tema della sperimentazione di soluzioni in ambito urbano. La richiesta temporale non è generalizzabile ma dovrà essere declinata nella fase attuativa dei singoli interventi, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 02 del PUMS, ma un rafforzamento al paragrafo 4.4.5.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.4.5</p> <ul style="list-style-type: none"> • la sperimentazione e progressiva introduzione del doppio senso ciclabile in particolar modo nelle strade del centro storico e nelle zone 30. 			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 544
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Tra le "azioni per la promozione della ciclabilità diffusa", nella parentesi già presente nel testo si chiede di aggiungere anche: ", doppio senso ciclabile, case avanzate, corsie preferenziali aperte alle bici, etc.".

Deduzioni

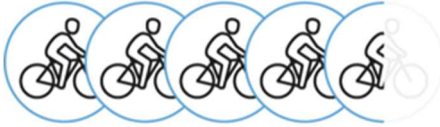
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di assicurare lo sviluppo della ciclabilità in modo integrato con le altre componenti di mobilità attraverso un rafforzamento del paragrafo 4.3.

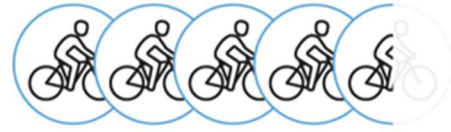
Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.3,

- azioni per la promozione della ciclabilità diffusa per la convivenza tra ciclisti ed autovetture (zone 30, ZTL, AP, moderazione della velocità, doppio senso ciclabile, case avanzate, corsie preferenziali aperte alle bici, etc.). Il modello di riferimento è costituito dalla preferenziazione dei percorsi e degli spazi ciclabili che si contrappone a quello della separazione.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 545	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Applicare soluzioni innovative quali: Linea di arresto avanzata; Regolazione della svolta del verde semaforico delle auto in conflitto con le biciclette ora regolato con il giallo negli incroci con passaggi semaforizzati.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di assicurare lo sviluppo della ciclabilità in modo integrato con le altre componenti di mobilità, attraverso alcuni criteri fondamentali per la realizzazione degli interventi sulla rete ciclabile. Il PUMS, quale piano strategico, non entra nel merito della regolazione semaforica delle intersezioni stradali, ma ne condivide il principio rafforzando il paragrafo 4.4.5 tra i criteri fondamentali in tema di sicurezza.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 4.4.5</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'introduzione di soluzioni progettuali ad hoc in corrispondenza dei punti di conflitto tra diverse correnti veicolari (es anello in rotonda, case avanzate nelle intersezioni con rami a più corsie per gruppo di manovra, linea di arresto avanzata, cicli semaforici differenziati per le varie componenti di traffico, etc.). 			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 546	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
In presenza di cantieri, pubblici e privati, che comportino interruzione dei regolari percorsi ciclabili, deve essere sempre contemplato un itinerario provvisorio alternativo adeguatamente segnalato.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di assicurare lo sviluppo della ciclabilità in modo integrato con le altre componenti di mobilità, attraverso alcuni criteri fondamentali per la realizzazione degli interventi sulla rete ciclabile, si ritiene utile rafforzare il testo del paragrafo 4.3.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 4.3: <ul style="list-style-type: none"> • in occasione di manutenzioni stradali o di interventi che prevedano l'apertura di cantieri pubblici o privati, sarà opportuno prevedere una revisione dei percorsi ciclabili, ridisegnando eventualmente le geometrie stradali in funzione degli stessi, o prevedendo itinerario alternativo adeguatamente segnalato. 			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 547
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Per assicurare una ciclabilità diffusa nelle strade secondarie a traffico moderato: si chiede di aggiungere la frase “, dove andrà prevista una diffusione generalizzata del doppio senso ciclabile ove ve ne siano le condizioni”.

Deduzioni

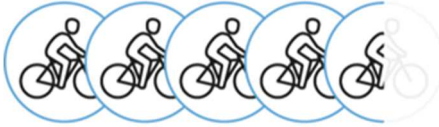
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di assicurare lo sviluppo della ciclabilità in modo integrato con le altre componenti di mobilità attraverso un rafforzamento del paragrafo 4.3.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

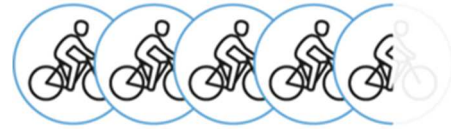
Modifica testo paragrafo 4.3:

- in occasione di manutenzioni stradali o di interventi che prevedano l'apertura di cantieri pubblici o privati, sarà opportuno prevedere una revisione dei percorsi ciclabili, ridisegnando eventualmente le geometrie stradali in funzione degli stessi, o prevedendo itinerario alternativo adeguatamente segnalato.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 548	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
In occasione di rifacimenti di strade prevedere soluzioni in merito alla raccolta delle acque in modo da non introdurre dislivelli pericolosi per chi viaggia in bici (tombini a raso, ecc.).			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS, e viene quindi rafforzato il paragrafo 4.4.5 che, tra l'altro, riassume il contenuto del paragrafo 4.2.1 del PGTU di Bologna, ma dovrà essere declinata nella fase attuativa dei singoli interventi.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 4.4.5 <ul style="list-style-type: none"> • l'attenta considerazione delle esigenze della mobilità ciclistica: tombini e chiusini in posizioni non pericolose per i ciclisti, raggi di curvatura adeguati alle traiettorie dei ciclisti (che sono funzione delle velocità attese), collocazione degli elementi verticali (illuminazione pubblica, segnaletica verticale), uso di pavimentazioni, etc.; 			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 549	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Migliorare l'attraversamento delle rotatorie per il traffico ciclistico prevedendo anche soluzioni su strada (cioè non per forza separando le bici dal resto del normale flusso veicolare).			
Deduzioni			
Il contributo si basa su un principio, di soluzioni per gli attraversamenti in sicurezza delle rotatorie, del tutto condivisibile per le nuove realizzazioni, laddove il contesto lo consenta, come contenuto al paragrafo 4.4.5.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE	N° 550	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
---------------------	---------------	-------------------	---

Contenuto sintetico

Per completare l'elenco delle violazioni più importanti e pericolose da parte dei veicoli a motore: aggiungere anche "la sosta in doppia fila" (fenomeno egualmente pericoloso al pari della sosta sulle piste ciclabili), "la mancata precedenza sugli attraversamenti ciclabili" (considerato che molti pedoni e ciclisti vengono investiti proprio sulle strisce), "l'apertura dello sportello del veicolo senza prima guardare" (che a Bologna ha anche causato morti negli ultimi anni) e "le manovre pericolose che stringono o tagliano la strada al ciclista" (che sono tra le situazioni più ricorrenti e lamentate dalla comunità ciclistica).

Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e fa riferimento a un tema di particolare importanza, si ritiene quindi di rafforzare il testo del paragrafo 4.4.7.3 del PUMS.

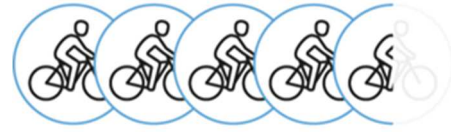
Accoglimento

ACCOLTA

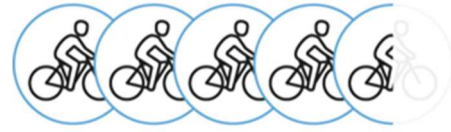
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.3

Nell'ambito della strategia generale descritta al paragrafo 6.2.1, il PUMS promuove il rafforzamento di misure utili a contrastare i comportamenti scorretti da parte degli utenti motorizzati che possono mettere in pericolo l'incolumità, tra gli altri, anche dei ciclisti; tra i comportamenti ricorrenti e spesso causa di sinistri, si ricordano: la sosta in doppia fila, la mancata precedenza sugli attraversamenti ciclabili, l'apertura dello sportello del veicolo senza prima guardare, le manovre pericolose che stringono o tagliano la strada al ciclista.

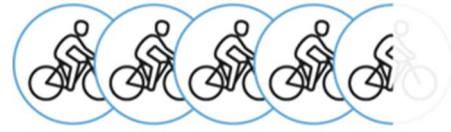
SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 551	Proponente	PG 15607
Contenuto sintetico			
Modifica alla circolazione con pista ciclabile semplice costituita da riga sinistra tratteggiata			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e tale tipologia di intervento è già contenuta sia nel Biciplan di Bologna (Allegato 2) che nel nuovo Allegato 3 corrispondente alla Linee guida per il sistema regionale della ciclabilità.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
sostituzione Allegato 3			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 552	Proponente	PG 15607
Contenuto sintetico			
Trasformazione strade strette a doppio senso in senso unico più ciclabile.			
Deduzioni			
La richiesta è coerente con il principio del Piano di massimizzazione dello spazio dedicato alla mobilità sostenibile, tuttavia la soluzione proposta dovrà essere approfondita e verificata in fase di progettazione degli interventi sulla base del contesto di riferimento.			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA



OSSERVAZIONE

N° 553

Proponente

PG 15609

Contenuto sintetico

Percorsi ciclabili sicuri verso i Centri di Mobilità - Stazioni.

Deduzioni

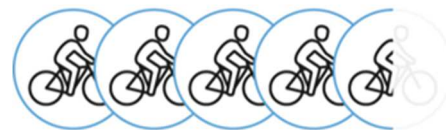
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.5 Sicurezza: interventi stradali per la riduzione dell'incidentalità.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.5: " messa in sicurezza della rete di ciclabili adatte all'uso quotidiano che consentano di accedere dai luoghi di residenza / scuola/ lavoro alle stazioni ferroviarie, centri di mobilità, e ai maggiori poli attrattori;".

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 554
Proponente
PG 15609
Contenuto sintetico

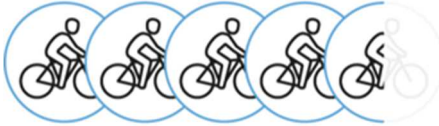
Misure per implementare l'intermodalità con la bicicletta: piste ciclabili sicure verso la stazione ferroviaria.

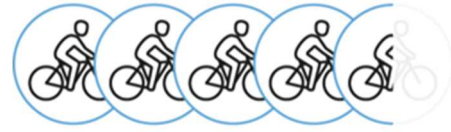
Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS e si ritiene quindi di rafforzare il testo del par. 4.4.5 Sicurezza: interventi stradali per la riduzione dell'incidentalità.

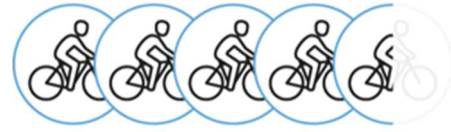
Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.5: " messa in sicurezza della rete di ciclabili adatte all'uso quotidiano che consentano di accedere dai luoghi di residenza / scuola/ lavoro alle stazioni ferroviarie, centri di mobilità, e ai maggiori poli attrattori;"

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA			
OSSERVAZIONE	N° 555	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Si chiede di aggiungere tra parentesi alcune esemplificazioni, come negli altri punti: “(doppio senso ciclabile, case avanzate, corsie preferenziali aperte alle bici, etc.)”.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di assicurare lo sviluppo della ciclabilità in modo integrato con le altre componenti di mobilità, con un rafforzamento del paragrafo 11 Linee di indirizzo PGTU.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo capitolo 11			
<ul style="list-style-type: none"> ○ percorsi ciclabili e ciclabilità diffusa (doppio senso ciclabile, case avanzate agli incroci semaforici con verde anticipato per i ciclisti, corsie preferenziali aperte alle bici, etc.). 			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA


OSSERVAZIONE	N° 556	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Inserire all'interno dello SCENARIO IMMEDIATO (2020) i seguenti interventi:</p> <p>3) incentivi per i cittadini che decidono di comprare bici e cargo-bike e che le utilizzeranno in maniera esclusiva al posto di veicoli quali auto e motocicli.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS, dal momento che, come sottolineato al paragrafo 4.4.7.2, sono previsti contributi per biciclette a pedalata assistita, non vincolati all'uso esclusivo, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 02 del PUMS.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 557
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Per favorire estensione uso bici ai disabili: Prevedere incentivi per l'acquisto di cargo-bike speciali, dotate dell'apposito pianale per il trasporto di carrozzine disabili.

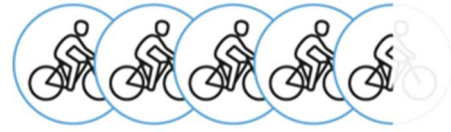
Deduzioni

L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di inclusione sociale e incremento della quota modale su bicicletta.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 4.4.7.2:

In via sperimentale, per favorire l'estensione dell'uso di bici a persone disabili, si potranno prevedere incentivi per l'acquisto di cargo-bike speciali, dotate dell'apposito pianale per il trasporto di carrozzine disabili.

SEZIONE 4 - MOBILITA' CICLISTICA

OSSERVAZIONE
N° 558
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Esentare dal pagamento della tassa di occupazione di suolo pubblico per l'installazione, concordata col Comune, di rastrelliere ad uso pubblico da parte di soggetti terzi a proprie spese.

Deduzioni

Si condivide il principio sotteso all'osservazione avanzata, pertanto si ritiene utile inserire il provvedimento all'interno del capitolo sulla ciclabilità

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica paragrafo 4.4.6.1

Inoltre, i comuni dovranno prevedere l'esenzione dal pagamento della tassa di occupazione di suolo pubblico per l'installazione di rastrelliere ad uso pubblico da parte di soggetti terzi a proprie spese.