
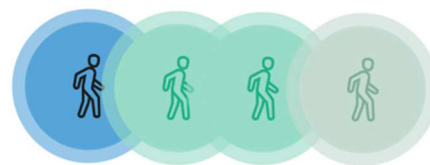


5 MOBILITÀ PEDONALE

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 559	Proponente	PG 8767
Contenuto sintetico			
Prevedere una progettazione condivisa almeno per le strade maggiormente interessate dalle infrastrutture previste dal PUMS e dal Biciplan.			
Deduzioni			
L'osservazione è perfettamente coerente con la Vision del PUMS sullo spazio condiviso in cui si afferma che la progettazione infrastrutturale e funzionale dello spazio stradale a favore dei movimenti di pedoni e ciclisti è il prerequisito indispensabile per cogliere gli ambiziosi obiettivi fissati dal Piano. Inoltre, le azioni introdotte dal PUMS saranno oggetto di partecipazione anche durante la fase di attuazione ed in particolare per la progettazione della rete tramviaria è prevista un'attività di partecipazione dedicata già in corso per la prima linea.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE

OSSERVAZIONE
N° 560
Proponente
PG 8767
Contenuto sintetico

Evidenziare come sia per la sicurezza, che per tutti gli altri obiettivi del PUMS, una forte e visibile comunicazione sia fondamentale per non sprecare tempo e risorse in obiettivi e realizzazioni che se non comunicate restano sconosciute ai più; quindi aggiungere dopo la frase "in sintesi, le strategie proposte... sono le seguenti. ", il seguente capoverso "Diffuse e pervasive campagne di comunicazione degli obiettivi del PUMS. appoggiandosi anche alle associazioni di categoria, trasmettendo l'immagine forte e riconoscibile di una città sana, prospera e attraente".

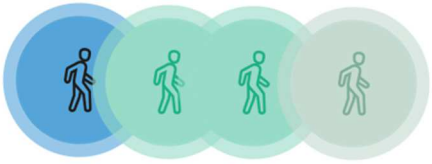
Deduzioni

Il contributo offerto e le integrazioni proposte sono in linea con l'obiettivo di diffusione della sicurezza stradale e in particolare di protezione dei pedoni e dei ciclisti per favorire la transizione dell'ambiente stradale da spazio conteso a spazio condiviso sia in termini di percorribilità che di attraversamento. Si accolgono pertanto le proposte di integrazione che andranno a rafforzare tale tematica all'interno della relazione di Piano.

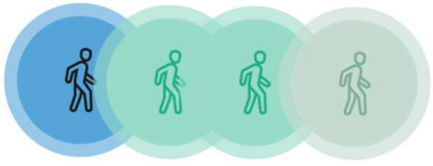
Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano


Modifica testo paragrafo 6.1


Diffuse e pervasive campagne di comunicazione degli obiettivi del PUMS in particolare sulla mobilità attiva, anche in collaborazione con le associazioni di categoria, al fine di trasmettere un'immagine forte e riconoscibile di una città sana, prospera e attraente.


SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 561	Proponente	PG 15607
Contenuto sintetico			
Aumento della consapevolezza dei cittadini sull'utilizzo di modalità di spostamento diversi dall'auto privata.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con la Vision del PUMS che sottolinea come "Non è azzardato affermare che il fine ultimo del PUMS è soprattutto quello di consegnare alle nuove generazioni un sistema di trasporto in grado di contribuire in maniera determinante allo sviluppo sostenibile, nella consapevolezza che la riduzione degli inquinanti climalteranti e nocivi alla salute ha risvolti ambientali, sociali ed economici, impercettibili nell'immediato ma irreversibili e di enorme portata nel lungo periodo".			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 562	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
<p>Non si specifica quando si comincerà intervenire. è necessario un calendario di attuazione di questi interventi con una informazione e una campagna di sensibilizzazione adeguati in modo da coinvolgere tutta la cittadinanza chiamata ad un ripensamento delle sue abitudini in termini di mobilità la nostra associazione è disposta a collaborare in questo senso.</p>			
Deduzioni			
<p>La fase di attuazione del Piano è illustrata secondo tre scenari temporali differenti con le relative azioni messe in campo per ciascuna delle principali strategie, tra le quali la comunicazione, la sensibilizzazione e la divulgazione. Si accoglie la disponibilità di collaborazione durante la fase di attuazione del Piano in un'ottica di partecipazione permanente di stakeholders e associazioni coinvolte. Per gli specifici interventi si rimanda agli strumenti programmatici di attuazione.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 563	Proponente	UNIONE D'ACQUA TERRE
Contenuto sintetico			
Livello di comunicazione particolare per le scuole.			
Deduzioni			
La proposta suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS e viene pertanto accolta.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 8.4 È dunque decisivo mettere in campo una strategia efficace e univoca su tutto il territorio della Città metropolitana per la comunicazione e l'educazione ai temi della sostenibilità applicati alla mobilità, che sarà realizzata principalmente attraverso: <ul style="list-style-type: none"> • Campagne di sensibilizzazione in particolare sul tema della pedonalità, ciclabilità e delle Città 30; • Campagne di informazione in particolare relativamente a Aree Pedonali, Zone a Traffico Limitato e parcheggi scambiatori (in particolare ZTLA e Area Verde); • Progetti educativi nelle scuole, ricorrendo a specifici ed idonei livelli di comunicazione così da divulgare tali tematiche in modo efficace agli studenti di ogni ordine e grado; • Corsi di formazione ai Mobility Manager. 			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 564	Proponente	UNIONE D'ACQUA TERRE
Contenuto sintetico			
Individuazione di una strategia comunicativa univoca in particolare per ciò che riguarda l'individuazione di zone pedonali, ZTL, parcheggi scambiatori, zone 30, sia per utenti "deboli" che per automobilisti.			
Deduzioni			
La proposta suggerita è coerente con gli obiettivi del PUMS e risulta in parte già contenuta nel Piano, viene pertanto accolta.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 8.4</p> <p>È dunque decisivo mettere in campo una strategia efficace e univoca su tutto il territorio della Città metropolitana per la comunicazione e l'educazione ai temi della sostenibilità applicati alla mobilità, che sarà realizzata principalmente attraverso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Campagne di sensibilizzazione in particolare sul tema della pedonalità, ciclabilità e delle Città 30; • Campagne di informazione in particolare relativamente a Aree Pedonali, Zone a Traffico Limitato e parcheggi scambiatori (in particolare ZTLA e Area Verde); • Progetti educativi nelle scuole, ricorrendo a specifici ed idonei livelli di comunicazione così da divulgare tali tematiche in modo efficace agli studenti di ogni ordine e grado; • Corsi di formazione ai Mobility Manager. 			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 565	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Valorizzare l'iniziativa spontanea e associativa organizzata legata agli utenti della pedonalità (comprese le numerose associazioni di anziani), capace di creare consenso e attrattività verso la mobilità pedonale.</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con la Visione strategica del PUMS che riconosce il ruolo fondamentale della partecipazione ex post nella fase di attuazione e monitoraggio del Piano. A conferma di ciò, come sottolineato nell'Allegato 1 Governance e Monitoraggio, il PUMS prevede la convocazione di ulteriori tavoli di partecipazione per raccogliere ulteriori proposte migliorative da parte di cittadini e stakeholders nell'ottica di rendere più efficaci le azioni e le strategie proposte e di facilitare il conseguimento degli obiettivi generali, tra cui primeggiano quelli sulla mobilità attiva.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 566	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Per garantire maggiore vivibilità residenti e ai turisti: indicare i bagni pubblici con segnaletica ben visibile. crearne di nuovi nei luoghi dove l'afflusso turistico e di persone di passaggio è più intenso.			
Deduzioni			
Il contributo offerto non è pertinente in quanto la pianificazione del PUMS non entra nel merito del segnalamento dei bagni pubblici tantomeno della loro nuova collocazione.			
Accoglimento	NON PERTINENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE

OSSERVAZIONE
N° 567
Proponente
PG 15230
Contenuto sintetico

Inserire specifiche note nel paragrafo 3.2 a favore dell'allargamento dei marciapiedi e dell'inserimento di specie arboree.


Deduzioni


Le integrazioni richieste sono coerenti con gli obiettivi del PUMS di diffusione della mobilità pedonale dal momento che, come sottolineato a più riprese, il Piano riconosce il ruolo fondamentale di una rete continua, sicura e adeguata di marciapiedi nonché la necessità di "attivare, presso tutti i Comuni metropolitani, la redazione di Piani per la manutenzione dei marciapiedi" (cfr. paragrafo 3.3.1). L'osservazione viene pertanto accolta e verrà introdotto quale indirizzo di buona progettazione l'inserimento di specie arboree, come parte complementare dell'arredo urbano per i percorsi pedonali e al contempo verrà rafforzato l'adeguamento dei marciapiedi tra le azioni strategiche a favore della pedonalità, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità di risorse dedicate.

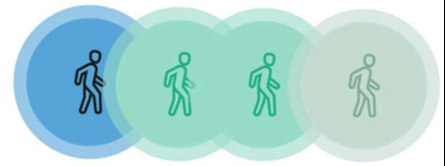
Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 3.2.2

- completare la rete dei marciapiedi, dando priorità alle strade di scorrimento (o a maggiore intensità/esposizione ai conflitti potenziali con il traffico motorizzato), qualora assenti o non conformi alla vigente normativa, o dove si verifichi una puntuale interruzione della loro continuità; favorire inoltre l'adeguamento e l'allargamento dei marciapiedi insieme all'inserimento di specie arboree, come parte complementare dell'arredo urbano, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità di risorse dedicate;.

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 568	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Nella mappatura dei marciapiedi porre attenzione alla dimensione degli stessi, in modo che possano sempre consentire il passaggio di carrozzelle per disabili.			
Deduzioni			
L'osservazione viene accolta in quanto rafforza il principio di accessibilità universale e percorribilità degli itinerari pedonali già contenuto nel Piano, nello specifico relativamente all'adeguato dimensionamento dei marciapiedi, anche in coerenza con quanto previsto e consentito dalla normativa vigente.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 3.2.2			
<ul style="list-style-type: none"> • completare la rete dei marciapiedi, dando priorità alle strade di scorrimento (o a maggiore intensità/esposizione ai conflitti potenziali con il traffico motorizzato), qualora assenti o non conformi alla vigente normativa, o dove si verifichi una puntuale interruzione della loro continuità; favorire inoltre l'adeguamento e l'allargamento dei marciapiedi insieme all'inserimento di specie arboree, come parte complementare dell'arredo urbano, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità di risorse dedicate; 			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 569	Proponente	TINTI FRANCESCO
Contenuto sintetico			
Inserire il concetto di 'piacevolezza' del percorso pedonale, trasformando strade periferiche in viali alberati.			
Deduzioni			
<p>La modifica suggerita rafforza quanto espresso nella Vision sullo spazio condiviso del PUMS di garantire una progettazione infrastrutturale e funzionale dello spazio stradale, assegnando la dovuta attenzione ai movimenti di pedoni e ciclisti attraverso "segnalazione e continuità dei percorsi, eliminazione degli ostacoli e delle barriere architettoniche, qualità dell'arredo urbano, regole chiare e, ove consentito, priorità nei punti di conflitto con le altre componenti di traffico". Tale strategia, infatti, "è in grado di fare la differenza nel creare le condizioni per un massiccio trasferimento verso la modalità ciclistica e la scelta di spostarsi a piedi su distanze medio-brevi "riabitando" in tal modo le strade e le piazze della città". L'osservazione viene pertanto accolta e verrà introdotto il concetto di piacevolezza del percorso pedonale nella Vision e l'inserimento di specie arboree, come parte essenziale dell'arredo urbano, ove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità economica, quale indirizzo di buona progettazione.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 3.1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creare un ambiente pedonale sicuro e piacevole, costituito da percorsi continui, leggibili, confortevoli e gradevoli, possibilmente corredati da verde, con la principale funzione di incentivare la scelta di muoversi a piedi da parte di tutti i gruppi di utenti, indipendentemente da età e abilità motorie. <p>Modifica testo paragrafo 3.2.2</p> <ul style="list-style-type: none"> • completare la rete dei marciapiedi, dando priorità alle strade di scorrimento (o a maggiore intensità/esposizione ai conflitti potenziali con il traffico motorizzato), qualora assenti o non conformi alla vigente normativa, o dove si verifici una puntuale interruzione della loro continuità; favorire inoltre l'adeguamento e l'allargamento dei marciapiedi insieme all'inserimento di specie arboree, come parte complementare dell'arredo urbano, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità di risorse dedicate. 			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE

OSSERVAZIONE
N° 570
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Piantumazione di nuovi alberi e ripiantumazione di quelli da sostituire.

Valutare la piantumazione di nuovi alberi anche nelle zone industriali ed artigianali.

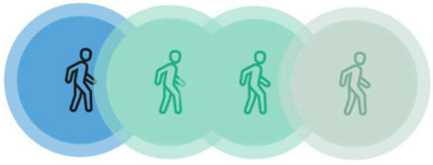
Deduzioni

Anche a seguito di osservazione da altro proponente verrà introdotto il concetto di gradevolezza dei percorsi e inserito tra i requisiti di arredo urbano anche l'inserimento di verde e specie arboree laddove le condizioni spaziali e economiche lo permettano. Tuttavia, non è di competenza del livello strategico del PUMS la valutazione delle piantumazioni di nuovi alberi, sebbene si preveda un innalzamento ecologico della rete stradale urbana anche mediante alberature (cfr. paragrafi 7.6 e 7.6.2), in cui non sono da escludere le zone artigianali ed industriali.


Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano


Modifica testo paragrafo 3.2.2

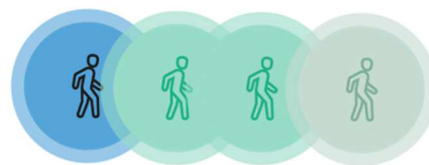
- completare la rete dei marciapiedi, dando priorità alle strade di scorrimento (o a maggiore intensità/esposizione ai conflitti potenziali con il traffico motorizzato), qualora assenti o non conformi alla vigente normativa, o dove si verifichi una puntuale interruzione della loro continuità; favorire inoltre l'adeguamento e l'allargamento dei marciapiedi insieme all'inserimento di specie arboree, come parte complementare dell'arredo urbano, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità di risorse dedicate;

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 571	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Installare segnalazioni sonore su tutti gli impianti semaforici; °incentivare innovazioni tecnologiche volte all'individuazione dei corretti tragitti (app con indicazioni sonore, ecc.).			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato al paragrafo 3.2.2, individua tra le strategie per promuovere e garantire la sicurezza e la continuità dei percorsi pedonali in ambito metropolitano e urbano "garantire sui percorsi pedonali, e sugli attraversamenti pedonali in particolare, il superamento delle barriere architettoniche sia di tipo fisico che sensoriale; auspicabile l'adozione di un abaco standardizzato che assuma, tra l'altro, soluzioni tipologiche uniformi di utilizzo del codice LOGES".			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 572	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Temporizzare i semafori pedonali diffondendo dispositivi count down.			
Deduzioni			
<p>Si ritiene la proposta utile ed in linea con le strategie sulla pedonalità individuate dal Piano; sebbene l'azione specifica proposta rimandi per la sua attuazione alla pianificazione di dettaglio relativa alla fasatura semaforica e al suo coordinamento, che dovrà tenere conto di valutazioni puntuali in funzione delle condizioni di sicurezza. Si sottolinea che è in corso nel Comune di Bologna un progetto che prevede l'inserimento di display contatempo.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 3.2.2</p> <ul style="list-style-type: none"> • aumentare la visibilità e la sicurezza degli attraversamenti pedonali adeguandola al livello di esposizione al traffico motorizzato in modo che il pedone possa meglio esercitare il diritto di precedenza che gli riconosce il Codice della Strada; in particolare coordinando i tempi semaforici pedonali a favore dell'attraversamento in sicurezza mediante diversificazione dei tempi di verde per pedoni e auto in svolta, oltre a favorire l'introduzione di dispositivi di countdown e la diffusione di lampioni bassi e led sulle strisce pedonali; 			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 573	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Punto n°2 dei principi guida: Eliminare la frase “affermando la piena compatibilità delle aree pedonali con il trasporto pubblico urbano su sede propria”. Si considerino al riguardo anche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l’osservazione presentata al paragrafo 3.2.4.2; - l’osservazione presentata al paragrafo 5.5; - l’osservazione presentata al paragrafo 5.5.2; - l’osservazione presentata al paragrafo 6.2.2.5. 			
Deduzioni			
<p>Il contributo offerto è contrario alla Visione strategica del PUMS legata all'inserimento del tram nell'area centrale volta a rafforzarne la vocazione pedonale ed a valorizzare i recenti interventi di riqualificazione e pedonalizzazione, individuando le condizioni per una coesistenza sicura e integrata delle diverse componenti.</p>			
Accoglimento	NON ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 574	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Incentivare innovazioni tecnologiche volte all'individuazione dei corretti tragitti (app con indicazioni sonore, etc.).			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 3.3 il nuovo sistema di wayfinding metropolitano che il PUMS intende realizzare "sarà costituito non soltanto da cartelli, nomi, mappe, ma anche da illuminazione, arredo urbano, spazi urbani, arte pubblica e tecnologia".			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE

OSSERVAZIONE
N° 575
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Eliminazione di tutta la sosta di veicoli su marciapiedi, portandola sulla sede stradale.

Eliminazione della sosta di veicoli in aree dove in realtà non possono accedere.

Deduzioni

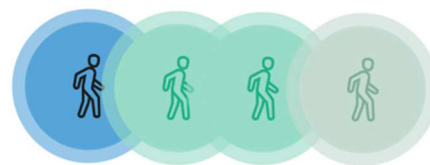
Si ritengono del tutto condivisibili e coerenti con gli obiettivi del PUMS sulla pedonalità la progressiva eliminazione della sosta in corrispondenza dei marciapiedi e da aree dove non è consentito l'accesso, in quanto riducono lo spazio pubblico a disposizione dei pedoni, pertanto tale misura verranno meglio specificate nella relazione di Piano.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 3.2.2

- posizionare i percorsi pedonali nelle fasce più esterne della sede stradale, quelle attigue all'edificato e agli ingressi ai servizi di vario tipo e alle residenze; favorendo la progressiva eliminazione della sosta da aree dove non è consentito l'accesso ai veicoli privati e in corrispondenza dei marciapiedi e mantenendo la separazione dagli itinerari ciclabili, quando le condizioni spaziali lo permettano.

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE



OSSERVAZIONE

N° 576

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Prevedere nel quadro dello SCENARIO IMMEDIATO (2020) l'adeguamento dei marciapiedi che non rispettano la larghezza minima.

Deduzioni

L'osservazione viene accolta parzialmente. L'adeguamento dei marciapiedi è già contenuto tra gli indirizzi e misure di buona progettazione a favore della pedonalità e verrà ulteriormente rafforzato nel documento di Piano, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità di risorse dedicate, anche in coerenza con quanto previsto e consentito dalla normativa vigente. Tuttavia, la richiesta temporale non è generalizzabile ma dovrà essere declinata nella fase attuativa dei singoli interventi, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 02 del PUMS.

Accoglimento

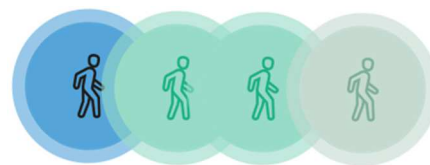
ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 3.2.2

- completare la rete dei marciapiedi, dando priorità alle strade di scorrimento (o a maggiore intensità/esposizione ai conflitti potenziali con il traffico motorizzato), qualora assenti o non conformi alla vigente normativa, o dove si verifichi una puntuale interruzione della loro continuità; favorire inoltre l'adeguamento e l'allargamento dei marciapiedi insieme all'inserimento di specie arboree, come parte complementare dell'arredo urbano, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità di risorse dedicate;

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 577	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Rimuovere progressivamente le ciclabili dai marciapiedi.			
Deduzioni			
Si condivide il principio sotteso all'intervento proposto e si sottolinea che già la progettazione ex-novo non prevede la realizzazione di ciclabili sui marciapiedi; pertanto laddove esistono i finanziamenti per nuovi percorsi e piste ciclabili, anche di ricucitura di tratte esistenti, si potrà proseguire secondo l'indicazione suggerita.			
Accoglimento	ACCOLTA PARZIALMENTE		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 3.2.2 <ul style="list-style-type: none"> • posizionare i percorsi pedonali nelle fasce più esterne della sede stradale, quelle attigue all'edificato e agli ingressi ai servizi di vario tipo e alle residenze; favorendo la progressiva eliminazione della sosta da aree dove non è consentito l'accesso ai veicoli privati e in corrispondenza dei marciapiedi e mantenendo la separazione dagli itinerari ciclabili, quando le condizioni spaziali lo permettano. 			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE

OSSERVAZIONE
N° 578
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Adeguamento marciapiedi che non rispettano la larghezza minima.

Realizzazione marciapiedi dove non esistono (no segnaletica orizzontale).

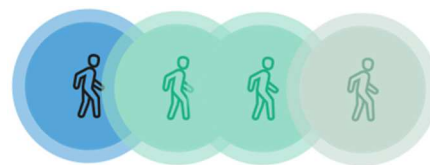
Deduzioni

Le misure richieste sono coerenti con gli obiettivi del PUMS di diffusione della mobilità pedonale dal momento che, come sottolineato a più riprese, il Piano riconosce il ruolo fondamentale di una rete continua, sicura e adeguata di marciapiedi nonché la necessità di "attivare, presso tutti i Comuni metropolitani, la redazione di Piani per la manutenzione dei marciapiedi" (cfr. paragrafo 3.3.1). L'osservazione viene pertanto accolta e verranno rafforzate nel documento di Piano le misure relative sia alla realizzazione che all'adeguamento dei marciapiedi, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità economiche, anche in coerenza con quanto previsto e consentito dalla normativa vigente. Si precisa che gli interventi di manutenzione, adeguamento e nuova realizzazione dei marciapiedi rimangono di competenza dei singoli comuni quali misure da portare avanti con determinazione e risorse dedicate in attuazione degli indirizzi strategici sulla pedonalità propri del PUMS stesso.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 3.2.2

- completare la rete dei marciapiedi, dando priorità alle strade di scorrimento (o a maggiore intensità/esposizione ai conflitti potenziali con il traffico motorizzato), qualora assenti o non conformi alla vigente normativa, o dove si verifici una puntuale interruzione della loro continuità; favorire inoltre l'adeguamento e l'allargamento dei marciapiedi insieme all'inserimento di specie arboree, come parte complementare dell'arredo urbano, laddove sussistano le condizioni spaziali e la disponibilità di risorse dedicate;

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE

OSSERVAZIONE
N° 579
Proponente
A.MO BOLOGNA
Contenuto sintetico

Aggiungere a strategie per percorsi pedonali: "Adeguare i tempi semaforici pedonali in modo che i tempi di attesa troppo lunghi ai semafori a chiamata non inducano all'attraversamento con il rosso".

Deduzioni


Si ritiene la proposta di integrazione utile ed in linea con le strategie sulla pedonalità individuate dal Piano; sebbene l'azione specifica proposta rimandi per la sua attuazione alla pianificazione di dettaglio relativa alla fasatura semaforica e al suo coordinamento, che dovrà tenere conto di valutazioni puntuali in funzione delle condizioni di sicurezza. Si sottolinea che è in corso nel Comune di Bologna un progetto che prevede l'inserimento di display contatempo.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 3.2.2

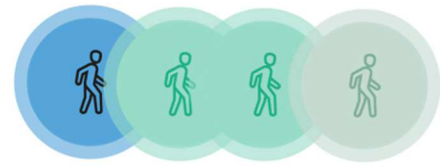
- aumentare la visibilità e la sicurezza degli attraversamenti pedonali adeguandola al livello di esposizione al traffico motorizzato in modo che il pedone possa meglio esercitare il diritto di precedenza che gli riconosce il Codice della Strada; in particolare coordinando i tempi semaforici pedonali a favore dell'attraversamento in sicurezza mediante diversificazione dei tempi di verde per pedoni e auto in svolta, oltre a favorire l'introduzione di dispositivi di countdown e la diffusione di lampioni bassi e led sulle strisce pedonali;

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 580	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Per garantire in sicurezza i passaggi pedonali semaforizzati: durante il verde per i pedoni eliminare il contemporaneo verde per le auto in svolta, diversificando i tempi.			
Deduzioni			
Si ritiene la proposta utile ed in linea con le strategie sulla pedonalità individuate dal Piano; sebbene l'azione specifica proposta rimandi per la sua attuazione alla pianificazione di dettaglio relativa alla fasatura semaforica e al suo coordinamento, che dovrà tenere conto di valutazioni puntuali in funzione delle reali condizioni di sicurezza per i pedoni e delle ricadute sull'efficienza della rete.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 3.2.2			
<ul style="list-style-type: none"> • aumentare la visibilità e la sicurezza degli attraversamenti pedonali adeguandola al livello di esposizione al traffico motorizzato in modo che il pedone possa meglio esercitare il diritto di precedenza che gli riconosce il Codice della Strada; in particolare coordinando i tempi semaforici pedonali a favore dell'attraversamento in sicurezza mediante diversificazione dei tempi di verde per pedoni e auto in svolta, oltre a favorire l'introduzione di dispositivi di countdown e la diffusione di lampioni bassi e led sulle strisce pedonali; 			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 581	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Ridurre i tempi dei semafori pedonali a chiamata e rafforzare la sicurezza del pedone attribuendogli maggiore durata nell'attraversamento.</p>			
Deduzioni			
<p>Si ritiene la proposta utile ed in linea con le strategie sulla pedonalità individuate dal Piano; sebbene l'azione specifica proposta rimandi per la sua attuazione alla pianificazione di dettaglio relativa alla fasatura semaforica e al suo coordinamento, che dovrà tenere conto di valutazioni puntuali in funzione delle condizioni di sicurezza. Si sottolinea che è in corso nel Comune di Bologna un progetto che prevede l'inserimento di display contatempo.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 3.2.2</p> <ul style="list-style-type: none"> • aumentare la visibilità e la sicurezza degli attraversamenti pedonali adeguandola al livello di esposizione al traffico motorizzato in modo che il pedone possa meglio esercitare il diritto di precedenza che gli riconosce il Codice della Strada; in particolare coordinando i tempi semaforici pedonali a favore dell'attraversamento in sicurezza mediante diversificazione dei tempi di verde per pedoni e auto in svolta, oltre a favorire l'introduzione di dispositivi di countdown e la diffusione di lampioni bassi e led sulle strisce pedonali; 			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 582	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Inserire nel quadro dello SCENARIO IMMEDIATO (2020) il seguente intervento: eliminare il semaforo verde per le auto in fase di svolta contemporaneamente all'attraversamento pedonale con semaforo pedonale verde.</p>			
Deduzioni			
<p>L'intervento proposto è in linea con le strategie sulla pedonalità individuate dal Piano, sebbene si rimanda per la sua attuazione alla pianificazione di dettaglio relativa alla fasatura semaforica e al suo coordinamento, che dovrà tenere conto di valutazioni puntuali in funzione delle reali condizioni di sicurezza per i pedoni e delle ricadute sull'efficienza della rete. La richiesta temporale non è dunque generalizzabile ma dovrà essere declinata nella fase attuativa dei singoli interventi, quindi non viene prevista la modifica della Tabella 03 del PUMS.</p>			
Accoglimento	NON ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE



OSSERVAZIONE

N° 583

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

3.2.4: Eliminare il paragrafo che recita “In sostanza il PUMS punta a collocare gli interventi di pedonalizzazione in un quadro generale di pianificazione a favore della mobilità attiva per contrastare una tendenza che, intervenendo in maniera puntuale, non crea spazi per la mobilità pedonale ma piuttosto, aree di “aggregazione statica” per i pedoni le quali poco o nulla hanno a che fare con l’incentivazione della mobilità pedonale di spostamenti motorizzati di corto raggio” e sostituirlo con:

“pedonalità e pedonalizzazione devono convivere armoniosamente in un disegno di mobilità attiva continua, in modo da favorire la mobilità pedonale e il raggiungimento a piedi delle stesse aree pedonalizzate, le quali non devono vivere in maniera isolata dai percorsi pedonali bensì, oltre ad assolvere la propria funzione di spazi di aggregazione sociale, contribuire all’incremento della mobilità attiva”.

Deduzioni

La proposta di modifica al testo suggerita rafforza l'inquadramento degli interventi previsti dal piano a favore della mobilità pedonale pertanto si ritiene utile inserire il contributo offerto in alternativa al testo citato nella relazione di Piano.


Accoglimento

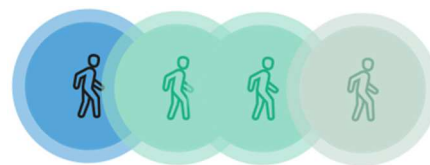
ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 3.2.4:

Pedonalità e pedonalizzazione devono convivere armoniosamente in un disegno continuo di pianificazione sulla mobilità attiva, in modo da favorire la mobilità pedonale e il raggiungimento a piedi delle stesse aree pedonalizzate, le quali non devono vivere in maniera isolata dai percorsi pedonali bensì, oltre ad assolvere la propria funzione di spazi di aggregazione sociale, contribuire all’incremento della mobilità attiva.

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 584	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
3.2.4.1: riformulare frase “Il PUMS considera le pedonalizzazioni strettamente connessi ai temi dell’ordine pubblico e sicurezza” con “il PUMS valorizza le pedonalizzazioni come strumento di presidio sociale del territorio nell’ottica dell’aumento della sicurezza”.			
Deduzioni			
La proposta di modifica al testo suggerita rafforza l'inquadramento degli interventi previsti dal piano a favore della mobilità pedonale pertanto si ritiene utile inserire il contributo offerto in alternativa al testo citato nella relazione di Piano.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 3.2.4.1: Il PUMS valorizza le pedonalizzazioni come strumento di presidio sociale del territorio per l’aumento della sicurezza, oltre alla loro funzione di migliorare le connessioni al TPM.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE

OSSERVAZIONE
N° 585
Proponente
PG 8767
Contenuto sintetico

Aggiungere dopo la frase "Le misure individuate dal PUMS per il perseguimento di tali ambiziosi obiettivi si traducono nelle seguenti azioni promosse dal PUMS:", il seguente capoverso "Azione straordinaria per il rispetto dell'art. 191 CdS preceduta e accompagnata da una pervasiva campagna pubblicitaria di dissuasione, utilizzando anche mezzi "alternativi" tipo clown sulle strisce che "segnalano" agli automobilisti di non commettere infrazioni, ecc. ; Azione straordinaria sulla distrazione alla guida, ad esempio utilizzando i vigili in moto per rilevare chi sta guidando, utilizzando cellulare e smartphone; Campagna pubblicitaria mirata ai pedoni sul corretto attraversamento delle strisce; Campagna mirata ai ciclisti con focus sulla visibilità nelle ore serali e notturne (giubbotto a led, cc...); Completare installazione lampioni bassi a Led sugli attraversamenti pedonali; Sperimentare diffondere strisce pedonali a LED".

Deduzioni

Il contributo offerto e le integrazioni proposte sono in linea con l'obiettivo di diffusione della sicurezza stradale e in particolare di protezione dei pedoni e dei ciclisti per favorire la transizione dell'ambiente stradale da spazio conteso a spazio condiviso sia in termini di percorribilità che di attraversamento. Si accolgono pertanto le proposte di integrazione che andranno a rafforzare tale tematica all'interno della relazione di Piano.


Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 6.2.1:


- Azioni straordinarie per il rispetto dell'art. 191 CdS (utilizzando anche metodi innovativi tipo clown sulle strisce che segnalano agli automobilisti di non commettere infrazioni, ecc....) e per la distrazione alla guida (ad esempio vigili in moto per rilevare chi sta guidando, utilizzando cellulare e smartphone); da accompagnare con pervasive e mirate campagne di dissuasione,
- Diffusione di campagne di comunicazione dedicate ai pedoni sul corretto attraversamento delle strisce e ai ciclisti con focus sulla visibilità nelle ore serali e notturne (giubbotto a led, cc...);

Modifica testo paragrafo 3.2.2

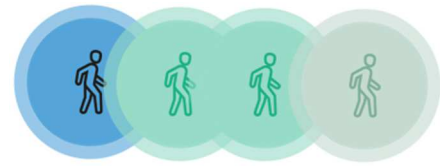
- aumentare la visibilità e la sicurezza degli attraversamenti pedonali adeguandola al livello di esposizione al traffico motorizzato in modo che il pedone possa meglio esercitare il diritto di precedenza che gli riconosce il Codice della Strada; in particolare coordinando i tempi semaforici pedonali a favore dell'attraversamento in sicurezza mediante diversificazione dei tempi di verde per pedoni e auto in svolta, oltre a favorire l'introduzione di dispositivi di countdown e la diffusione di lampioni bassi e led sulle strisce pedonali;

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 586	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Ampliamento delle dotazioni di sistemi "scout speed" a disposizione della Polizia locale per l'accertamento e la sanzione dei comportamenti che violino il CdS.			
Deduzioni			
L'osservazione è coerente con gli obiettivi del PUMS di enforcement dei controlli per sanzionare i comportamenti scorretti degli utenti della strada ma fa riferimento a misure con il livello di dettaglio che non competono alla pianificazione strategica propria del PUMS.			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 587	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
A fine pagina 171: Dopo "... utenza debole" aggiungere la seguente frase: "E' indispensabile accrescere significativamente la capacità di risposta dei Vigili Urbani, sia al numero del pronto intervento (051266626), sia tramite APP o altro strumento flessibile, rapido e di facile utilizzo.".			
Deduzioni			
Il livello strategico di pianificazione del PUMS non entra nel merito delle attività di controllo proprie delle forze dell'ordine, pur promuovendo la sicurezza nell'ambiente stradale e urbano.			
Accoglimento	NON DI COMPETENZA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE			
OSSERVAZIONE	N° 588	Proponente	FIAB BOLOGNA MONTE SOLE BIKE GROUP
Contenuto sintetico			
Per la sicurezza dei pedoni in generale: non consentire di parcheggiare autovetture nei pressi degli incroci stradali, rispettando le distanze come da codice stradale, per consentire un'ampia visibilità sia dei pedoni che dei conducenti dei veicoli.			
Deduzioni			
Si ritiene del tutto condivisibile l'attenzione all'interdizione della sosta in corrispondenza di punti critici di attraversamento per garantire visibilità ai pedoni quali l'incroci; la raccomandazione al rispetto del Codice della Strada è peraltro già contenuta nel Piano.			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE



OSSERVAZIONE

N° 589

Proponente

PG 8767

Contenuto sintetico

Sottolineare maggiormente che non tutti usano l'auto per lavoro e perché lavorano lontano da casa; aggiungendo dopo la frase "Un altro elemento particolarmente significativo.... dalla maggior parte degli utenti della strada", il seguente capoverso: "Il 16% degli spostamenti effettuati in auto è inferiore al chilometro e il 33% è tra 1 e 5 km. In Lombardia solo il 39% degli spostamenti totali sono per lavoro, mentre nella Città metropolitana di Bologna in base ai dati riportati a pagg. 45-46 del Quadro Conoscitivo l'86% degli spostamenti dei residenti sono inferiori ai 30'e solo il 26,6% sono per motivi di lavoro".

Deduzioni

La modifica suggerita si ritiene utile per mettere in luce con maggior evidenza attraverso dati tangibili la mobilità attiva potenziale che potrebbe non scegliere l'auto a favore di modalità di spostamento sostenibili (pedonale e ciclabile).

Accoglimento

ACCOLTA

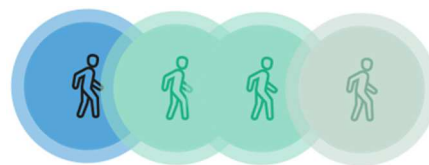
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 6.1

Un altro elemento particolarmente significativo riguarda l'uso dell'auto anche per distanze molto brevi, che potrebbero essere coperte agevolmente a piedi o in bici dalla maggior parte degli utenti della strada. Il 16% degli spostamenti effettuati in auto è inferiore al chilometro e il 33% è tra 1 e 5 km. In Lombardia solo il 39% degli spostamenti totali sono per lavoro, mentre nella Città metropolitana di Bologna in base ai dati riportati nel Quadro Conoscitivo l'86% degli spostamenti dei residenti sono inferiori ai 30 minuti e solo il 26,6% sono per motivi di lavoro.

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE


OSSERVAZIONE	N° 590	Proponente	PG 15607
Contenuto sintetico			
Chiusura delle scuole al sabato, per spostare le partite dalla domenica al sabato.			
Deduzioni			
L'osservazione fa riferimento a temi che esulano dagli ambiti di azione del PUMS.			
Accoglimento		NON PERTINENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 5 - MOBILITA' PEDONALE


OSSERVAZIONE	N° 591	Proponente	PG 15607
Contenuto sintetico			
Chiusura dei negozi la domenica.			
Deduzioni			
L'osservazione fa riferimento a temi che esulano dagli ambiti di azione del PUMS.			
Accoglimento		NON PERTINENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			