

6.3 Sosta e Parcheggi

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO			
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI			
OSSERVAZIONE	N° 616	Proponente	CONFCOMMERCIO ASCOM
Contenuto sintetico			
<p>Necessario valutare attentamente la sostenibilità economica di ampliamenti/nuove realizzazioni di parcheggi scambiatori anche mediante studi di fattibilità di approfondimento anche su volumi e tipologia di domanda (pendolari-erratici-occasionali).</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con la Visione strategica del PUMS in merito alle politiche di regolamentazione della sosta veicolare dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 5.8, prevede la realizzazione di parcheggi scambiatori posti ai capolinea periferici delle linee tramviarie. Tuttavia, la richiesta fa riferimento a studi di approfondimento propri della successiva fase di attuazione che non competono al livello strategico proprio del PUMS.</p>			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO			
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI			
OSSERVAZIONE	N° 617	Proponente	CONFCOMMERCIO ASCOM
Contenuto sintetico			
<p>Si sostiene la realizzazione di nuovi parcheggi interrati nel centro storico di Bologna, anche con forme di finanziamento pubblico-privato, per assicurare sosta sia ai residenti e a rotazione anche per cittadini e turisti.</p>			
Deduzioni			
<p>La proposta sostenuta non è in linea con il principio di progressivo allontanamento dei veicoli in sosta dal centro storico; tuttavia in un'ottica di gestione coordinata della sosta su strada e delle relative misure per orientare correttamente la domanda, potranno essere valutate nuove realizzazioni la cui progettazione diventi occasione di rigenerazione urbana e riqualificazione dello spazio pubblico anche in maniera coordinata all'evoluzione della rete tranviaria, senza generare ulteriore attrazione di traffico veicolare.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 6.2.3</p> <p>L'eventuale realizzazione di parcheggi in struttura potrà avvenire solo se concepita e gestita in modo sinergico con la regolazione e gestione della sosta su strada e andrà comunque supportata da adeguati approfondimenti trasportistici e tecnico-economici. La progettazione di nuove eventuali realizzazioni andrà intesa come occasione di rigenerazione urbana e riqualificazione dello spazio pubblico anche in maniera coordinata all'evoluzione della rete tranviaria, senza generare ulteriore attrazione di traffico veicolare.</p>			

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO

ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI



OSSERVAZIONE

N° 618

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Il PUMS non pare abbastanza vincolante per quanto riguarda l'ipotesi di realizzazione di nuovi parcheggi: ALLA FRASE "L'eventuale realizzazione di parcheggi in struttura potrà avvenire solo.... " AGGIUNGERE: a seguito di studi/periodi di analisi e monitoraggi sull'andamento dei flussi veicolari a seguito dell'adozione del PUMS" ed eliminare ". se concepita e gestita ecc. ecc." fino al punto.

Deduzioni

La modifica proposta risulta coerente con le strategie e azioni di Piano sul tema della sosta in particolare per quanto concerne la realizzazione di parcheggi in struttura, pertanto verrà introdotta ad integrazione rimandando anche ad eventuali approfondimenti trasportistici a seguito dell'approvazione del PUMS (non dell'adozione). Non si accoglie l'eliminazione del concetto di gestione coordinata della sosta su strada in quanto particolarmente importante per orientare correttamente la domanda.

Accoglimento

ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 6.2.3

L'eventuale realizzazione di parcheggi in struttura potrà avvenire solo se concepita e gestita in modo sinergico con la regolazione e gestione della sosta su strada e andrà comunque supportata da adeguati approfondimenti trasportistici e tecnico-economici. La progettazione di nuove eventuali realizzazioni andrà intesa come occasione di rigenerazione urbana e riqualificazione dello spazio pubblico anche in maniera coordinata all'evoluzione della rete tranviaria, senza generare ulteriore attrazione di traffico veicolare.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO			
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI			
OSSERVAZIONE	N° 619	Proponente	GRUPPO CONSILIARE DEMOCRATICO E PD PERSICETO
Contenuto sintetico			
<p>Vista la attuale congestione in cui versano i parcheggi presenti in prossimità del centro storico di S. Giovanni in Persiceto, creando difficoltà anche alle attività commerciali presenti, si ritiene importante individuare soluzioni sotterranee o soluzioni a raso volte ad ampliare l'attuale disponibilità.</p>			
Deduzioni			
<p>La richiesta di aumento dell'offerta di sosta non è coerente con gli obiettivi del PUMS di riequilibrio dello spazio stradale a favore della mobilità attiva, tuttavia la specifica richiesta rimane di competenza del comune interessato.</p>			
Accoglimento		NON DI COMPETENZA	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO			
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI			
OSSERVAZIONE	N° 620	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Inserire nello SCENARIO IMMEDIATO (2020) il seguente intervento: eliminazione della sosta veicolare sui marciapiedi.			
Deduzioni			
Si ritiene del tutto condivisibile l'attenzione alla progressiva eliminazione della sosta in corrispondenza dei marciapiedi, in quanto riducono lo spazio pubblico a disposizione dei pedoni, pertanto tale misura verrà meglio specificata nella relazione di Piano. Tuttavia, non si ritiene necessario specificare tale tipologia di intervento nello scenario immediato di attuazione poiché entra in un dettaglio non adeguato ad un quadro sinottico delle principali strategie pur essendo in esse sotteso.			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 3.2.2			
<ul style="list-style-type: none"> • posizionare i percorsi pedonali nelle fasce più esterne della sede stradale, quelle attigue all'edificato e agli ingressi ai servizi di vario tipo e alle residenze; favorendo la progressiva eliminazione della sosta da aree dove non è consentito l'accesso ai veicoli privati e in corrispondenza dei marciapiedi e mantenendo la separazione dagli itinerari ciclabili, quando le condizioni spaziali lo permettano. 			

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO			
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI			
OSSERVAZIONE	N° 621	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
Eliminazione di tutta la sosta di veicoli su marciapiedi, portandola sulla sede stradale, e in aree dove in realtà non possono accedere.			
Deduzioni			
Si ritengono del tutto condivisibili e coerenti con gli obiettivi del PUMS sulla pedonalità la progressiva eliminazione della sosta in corrispondenza dei marciapiedi e da aree dove non è consentito l'accesso, in quanto riducono lo spazio pubblico a disposizione dei pedoni, pertanto tale misura verranno meglio specificate nella relazione di Piano.			
Accoglimento		ACCOLTA	
Modifica eventuale al Piano			
Modifica testo paragrafo 3.2.2			
<ul style="list-style-type: none"> • posizionare i percorsi pedonali nelle fasce più esterne della sede stradale, quelle attigue all'edificato e agli ingressi ai servizi di vario tipo e alle residenze; favorendo la progressiva eliminazione della sosta da aree dove non è consentito l'accesso ai veicoli privati e in corrispondenza dei marciapiedi e mantenendo la separazione dagli itinerari ciclabili, quando le condizioni spaziali lo permettano. 			

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO

ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI



OSSERVAZIONE

N° 622

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Prevedere l'espansione del Piano Sosta, non solo dove si riscontrano criticità significative e squilibri fra domanda e offerta, ma anche lungo le direttrici radiali del trasporto pubblico e relative strade laterali, come politica di tutela dei residenti alla luce della prevista riduzione dei posti auto su strada nonché di incentivo alla diversione modale verso i mezzi pubblici.

Deduzioni

La proposta è in linea con gli obiettivi del PUMS di revisione dell'attuale sistema di sosta al fine di una riorganizzazione complessiva che disincentivi progressivamente l'avvicinamento al centro storico da parte del traffico privato a favore del trasporto pubblico.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 6.2.3

- Riorganizzazione del sistema della sosta e della tariffazione, anche attraverso la rimodulazione delle aree lungo le strade per favorire politiche di mobilità sostenibile, prioritariamente lungo le direttrici radiali interessate dalla realizzazione della rete tranviaria e lungo la rete portante del TPM.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI

OSSERVAZIONE
N° 623
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Prevedere la possibilità eventuale e graduale di prolungamento degli orari del Piano Sosta nelle zone a maggiore pressione e criticità di sosta serale e già servite dal trasporto pubblico o da parcheggi di attestamento o interscambio.

Deduzioni

La proposta è in linea con gli obiettivi del PUMS di revisione dell'attuale sistema di sosta al fine di una riorganizzazione complessiva che disincentivi progressivamente l'avvicinamento al centro storico da parte del traffico privato. Si rimanda l'eventuale attuazione agli strumenti programmatici di dettaglio e ai relativi approfondimenti tecnici e amministrativi.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI

OSSERVAZIONE
N° 624
Proponente
PG 6862
Contenuto sintetico

Sosta delle auto consentita sulle radiali, richiesta di eliminarla come nel resto d'Europa.

Deduzioni

Il PUMS prevede una progressiva riorganizzazione della sosta al fine di garantire un più efficiente uso dello spazio pubblico in particolare a favore della mobilità attiva e del Trasporto Pubblico Metropolitano, anche mediante una progressiva riduzione dell'offerta in avvicinamento al centro. Tale riorganizzazione si sostanzierà in modo particolare sulle radiali interessate dalla rete tramviaria in fase di riprogettazione del canale stradale, da intendersi anche come opportunità di riqualificazione dello spazio pubblico a favore dei modi di mobilità sostenibile, tutelando e al contempo rendendo maggiormente attrattive attività commerciali e residenziali. Una prima misura potrà essere l'estensione del Piano Sosta lungo le direttrici radiali del trasporto pubblico come suggerito da altro proponente.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 6.2.3

- Riorganizzazione del sistema della sosta e della tariffazione, anche attraverso la rimodulazione delle aree lungo le strade per favorire politiche di mobilità sostenibile, prioritariamente lungo le direttrici radiali interessate dalla realizzazione della rete tramviaria e lungo la rete portante del TPM.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO

ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI



OSSERVAZIONE

N° 625

Proponente

A.MO BOLOGNA

Contenuto sintetico

Le politiche di sosta vanno ricalibrate per ottenere un deciso effetto disincentivante all'uso dell'auto privata. L'unica precauzione auspicabile è quella di garantire ai residenti dei centri storici la possibilità di usufruire di parcheggi pertinenziali a distanze ragionevoli dall'abitazione.

Deduzioni

L'osservazione è coerente con la Visione strategica del PUMS per la gestione della sosta veicolare dal momento che, come sottolineato nel paragrafo 6.2.3, il Piano prevede tra le altre la "riorganizzazione del sistema della sosta e della tariffazione, anche attraverso la rimodulazione delle aree lungo le strade per favorire politiche di mobilità sostenibile", che comunque dovrà garantire adeguata offerta per i residenti.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO			
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI			
OSSERVAZIONE	N° 626	Proponente	CONFCOMMERCIO ASCOM
Contenuto sintetico			
<p>Valutare con gradualità l'attuazione di provvedimenti sulla sosta solo a fronte di una reale alternativa di trasporto pubblico competitiva con le auto man mano che i relativi interventi infrastrutturali saranno portati a termine.</p>			
Deduzioni			
<p>Il PUMS prevede una progressiva riorganizzazione della sosta al fine di garantire un più efficiente uso dello spazio pubblico in particolare a favore della mobilità attiva e del Trasporto Pubblico Metropolitano, anche mediante una progressiva riduzione dell'offerta in avvicinamento al centro, mantenendo un'ottica di gestione coordinata della sosta su strada e delle relative misure per orientare correttamente la domanda. Tale riorganizzazione si sostanzierà in modo particolare sulle radiali interessate dalla rete tramviaria in fase di riprogettazione del canale stradale, da intendersi anche come opportunità di riqualificazione dello spazio pubblico a favore dei modi di mobilità sostenibile, tutelando e al contempo rendendo maggiormente attrattive attività commerciali e residenziali. Risulta fondamentale la contemporaneità di attuazione del mix di misure messe in campo dal PUMS non solo regolamentative di gestione della domanda, ma anche basate sull'implementazione di un'offerta diversificata di servizi e reti. Sarà durante il monitoraggio quale attività per eccellenza di verifica dell'efficacia delle azioni di Piano che verranno eventualmente riviste le tempistiche di attuazione sulla base dei risultati raggiunti.</p>			
Accoglimento		ACCOLTA PARZIALMENTE	
Modifica eventuale al Piano			
Non comporta modifiche.			

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI

OSSERVAZIONE
N° 627
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Il Piano pare non sufficientemente determinato sull'argomento tariffazione della sosta auto per i residenti. Eliminare la frase: "possibilità di revisionare/introdurre tariffe su strada a favore di un uso più efficiente dello spazio pubblico" e sostituirla con "Progressiva introduzione di tariffe su strada (anche per i residenti) e revisione di quelle esistenti a favore di un uso più efficiente dello spazio pubblico".

Deduzioni

La proposta di modifica risulta coerente con la volontà del PUMS di introdurre la tariffazione della sosta come azione per favorire un uso più efficiente dello spazio pubblico in particolare a favore della mobilità attiva e del Trasporto Pubblico Metropolitano, anche mediante una progressiva riduzione dell'offerta in avvicinamento al centro, mantenendo un'ottica di gestione coordinata della sosta su strada e delle relative misure per orientare correttamente la domanda. Si rimanda alla fase di attuazione e a strumenti di pianificazione e gestione della sosta di maggiore dettaglio per la definizione della progressione e dell'entità delle relative tariffe.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 6.2.3

- Progressiva introduzione/revisione delle tariffe su strada (anche per i residenti a partire dalla seconda auto) a favore di un uso più efficiente dello spazio pubblico.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO			
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI			
OSSERVAZIONE	N° 628	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Prevedere che la progressiva riduzione delle esenzioni sulla sosta a favore dei residenti avvenga "a partire dalle seconde auto", in modo da non escludere in futuro una applicazione più complessiva di tale misura nell'arco temporale dei piani, in coerenza col principio generale "chi occupa spazio pubblico paga", differenziando ovviamente l'entità del pagamento.</p>			
Deduzioni			
<p>Si condivide il principio alla base dell'osservazione e si specifica che la misura proposta è già prevista e in fase di attuazione nel Comune di Bologna.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 6.2.3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Progressiva introduzione/revisione delle tariffe su strada (anche per i residenti a partire dalla seconda auto) a favore di un uso più efficiente dello spazio pubblico. <p>Modifica tabella 0-6 nella sezione "Attuazione".</p>			

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO

ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI



OSSERVAZIONE

N° 629

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Le aree a forte prevalenza pedonale dovrebbero essere progressivamente liberate dalla sosta veicolare: eliminare il punto: "Introduzione della sosta veicolare notturna e/o della destinazione degli stalli ai soli residenti (strisce bianche), per quanto possibile, nelle aree di pregio a forte prevalenza pedonale".

Deduzioni

Si condivide il principio di progressiva eliminazione della sosta dalle aree di pregio del centro cittadino di cui la misura citata ha il medesimo obiettivo. Si specificherà meglio che tale misura è volta ad una progressiva eliminazione/riduzione delle auto in sola sosta in tali contesti, partendo con una prima limitazione alla sola sosta notturna permessa ai soli residenti.

Accoglimento

ACCOLTA PARZIALMENTE

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 6.2.3

Progressiva eliminazione della sosta veicolare nelle aree di pregio a forte prevalenza pedonale, a partire da una prima limitazione nelle ore notturne da concedersi ai soli residenti.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI

OSSERVAZIONE
N° 630
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Prevedere una normativa generale per evitare la sosta in aree di particolare pregio ed interesse storico/monumentale. La sosta in queste aree dovrà essere impedita per tutta la giornata (h24), senza limitazioni orarie.

Deduzioni

Si condivide il principio di progressiva eliminazione della sosta dalle aree di pregio del centro cittadino di cui la misura normativa proposta ha il medesimo obiettivo. Si specifica che tale misura è già contenuta nel PUMS ed è volta ad una progressiva eliminazione/riduzione delle auto in sola sosta in tali contesti, partendo con una prima limitazione alla sola sosta notturna che verrà concessa ai soli residenti. Inoltre, si sottolinea che nel PUMS si intende favorire la diffusione di aree pedonali integrali controllate già contenute tra le tipologie di regolamentazione dello spazio condiviso. Infine, sulla base dei risultati raggiunti durante la fase di monitoraggio si procederà all'estensione delle limitazioni temporali di tali provvedimenti.

Accoglimento
ACCOLTA PARZIALMENTE
Modifica eventuale al Piano

Non comporta modifiche.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO			
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI			
OSSERVAZIONE	N° 631	Proponente	CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA
Contenuto sintetico			
<p>Il trasporto pubblico locale deve avere la precedenza su quello privato e sulla sosta allo scopo di migliorarne le performance, di incentivarne l'utilizzo e di garantirne l'efficacia e la competitività nei confronti degli utenti: modificare "... si rende necessario ricavare maggiori spazi all'interno del contesto infrastrutturale, in taluni casi a discapito della dotazione di sosta su strada, aspetto che assuma un carattere particolarmente rilevante lungo le direttrici interessate dalla realizzazione della rete tranviaria, sulle quali spesso insistono anche i principali corridoi.... " con: "lungo le direttrici interessate dalla realizzazione della rete tranviaria la dotazione di sosta su strada sarà ridotta laddove sia necessario ricavare maggiore spazio per la sede del tram, per le ciclovie e per marciapiedi adeguati all'interno del contesto infrastrutturale ".</p>			
Deduzioni			
<p>L'osservazione è coerente con la strategia prevista dal PUMS che prevede una progressiva riorganizzazione della sosta al fine di garantire un più efficiente uso dello spazio pubblico in particolare a favore della mobilità attiva e del Trasporto Pubblico Metropolitano. Tale provvedimento si sostanzierà in modo particolare sulle radiali interessate dalla rete tranviaria in fase di riprogettazione del canale stradale, da intendersi anche come opportunità di riqualificazione dello spazio pubblico a favore dei modi di mobilità sostenibile. Si ritiene utile la proposta di modifica in un'ottica più complessiva di integrazione della relazione di Piano per quanto concerne l'inserimento della rete tranviaria nel contesto urbano.</p>			
Accoglimento	ACCOLTA		
Modifica eventuale al Piano			
<p>Modifica testo paragrafo 6.2.3: Per favorire appieno l'espressione della potenzialità di tali modalità di trasporto, lungo le direttrici interessate dalla realizzazione della rete tranviaria e della rete portante del TPM, la dotazione di sosta su strada sarà ridotta laddove sia necessario ricavare maggiore spazio per la sede del tram, per il trasporto pubblico, per le ciclovie e per marciapiedi adeguati all'interno del contesto infrastrutturale, cercando una compensazione di offerta alternativa quando possibile.</p>			

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO
ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI

OSSERVAZIONE
N° 632
Proponente
**CONSULTA
 COMUNALE DELLA
 BICICLETTA**
Contenuto sintetico

Prevedere, in relazione alle direttrici interessate dalla realizzazione della rete tramviaria, la esplicitazione del principio che le grandi radiali esterne al centro storico diventeranno veri e propri corridoi della mobilità sostenibile, con una riorganizzazione del canale stradale volta ad assicurare priorità e sicurezza agli spostamenti col trasporto pubblico, in bici e a piedi.

Deduzioni

Si condivide il principio e l'opportunità rappresentata dalla realizzazione del tram come occasione di riqualificazione e riprogettazione del canale stradale interessato dall'intervento a favore della mobilità sostenibile. Si rimanda alla progettazione di dettaglio e alla verifica di fattibilità degli interventi per l'integrazione delle diverse componenti da valutarsi nell'ambito del progetto della rete tramviaria.

Accoglimento
ACCOLTA
Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 5.5.4:

Essendo il PUMS un piano strategico, non si entra nel dettaglio delle soluzioni progettuali delle linee tranviarie, che verranno definite e discusse anche con la cittadinanza nelle successive fasi di progettazione e partecipazione. Tuttavia, si specifica che, in prima istanza, la realizzazione della rete tramviaria sarà oggetto degli approfondimenti necessari per verificarne la fattibilità tecnica ed economica, sulla base dei cui risultati si proseguirà alla valutazione ed identificazione di tutti gli interventi ed azioni compensative necessarie, proprie delle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva nonché dell'attuazione. La progettazione di dettaglio è da intendersi come occasione di riqualificazione e riorganizzazione del canale stradale interessato dal passaggio del tram; verranno pertanto individuati gli interventi mirati a favorire e tutelare la mobilità sostenibile (in particolare pedonale e ciclabile) lungo gli assi interessati dal passaggio della tranvia, nonché tutte le misure necessarie a rendere compatibili i flussi veicolari, la sosta, le attività di soccorso, di carico scarico merci, la gestione delle reti di servizio

ed in generale il normale esercizio delle diverse funzioni, anche in fase di cantierizzazione. Tutte le soluzioni progettuali previste dovranno garantire la migliore efficacia, efficienza, affidabilità, sicurezza, comfort e qualità del servizio di trasporto pubblico e saranno oggetto di un percorso di partecipazione ed informazione promosso dal Comune di Bologna. Infine, per l'individuazione definitiva dei tracciati della rete tranviaria, anche per quanto concerne l'attraversamento del centro storico - si demanda alla progettazione di dettaglio e alla fattibilità tecnica ed economica degli interventi necessari.

SEZIONE 6 - SPAZIO CONDIVISO

ARGOMENTO 6.3 - SOSTA E PARCHEGGI



OSSERVAZIONE

N° 633

Proponente

**CONSULTA
COMUNALE DELLA
BICICLETTA**

Contenuto sintetico

Alla fine del paragrafo 6.2.1: Alla fine del punto: "ridefinizione e riequilibrio degli spazi per la circolazione e la sosta veicolare", aggiungere le parole: ", tramite una redistribuzione più equa e democratica dello spazio pubblico urbano in favore di pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico, in coerenza con gli obiettivi di diversione modale dal mezzo privato su due e quattro ruote alla mobilità sostenibile".

Deduzioni

L'integrazione proposte sono in linea con l'obiettivo di diffusione della sicurezza stradale e in particolare di protezione dei pedoni e dei ciclisti per favorire la transizione dell'ambiente stradale da spazio conteso a spazio condiviso sia in termini di percorribilità che di attraversamento da parte delle diverse componenti di mobilità. Si accoglie pertanto la proposta di integrazione che andrà a rafforzare tale tematica all'interno della relazione di Piano.

Accoglimento

ACCOLTA

Modifica eventuale al Piano

Modifica testo paragrafo 6.2.1:

- Ridefinizione e riequilibrio degli spazi per la circolazione e la sosta veicolare, tramite una redistribuzione più equa dello spazio pubblico urbano in favore di pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico, in coerenza con gli obiettivi di diversione modale dal mezzo privato su due e quattro ruote.