

PUMS

Bologna metropolitana

Forum per la mobilità sostenibile

Laboratorio delle Arti

21/11/2017

Ing. Alessandro Delpiano – Coordinatore generale PUMS



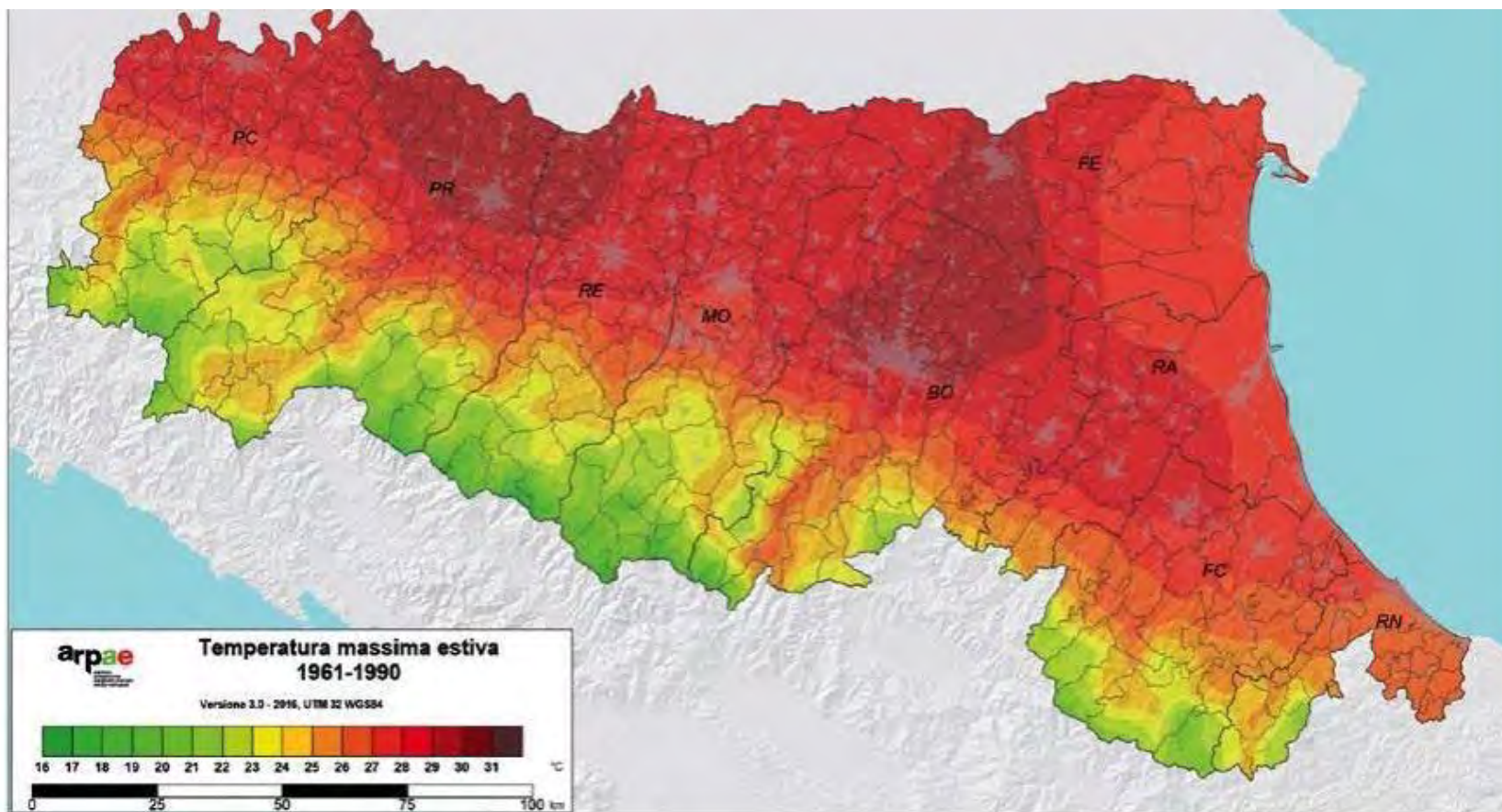


FIGURA 12. Valori medi delle temperature massime estive dell'Emilia-Romagna nel trentennio

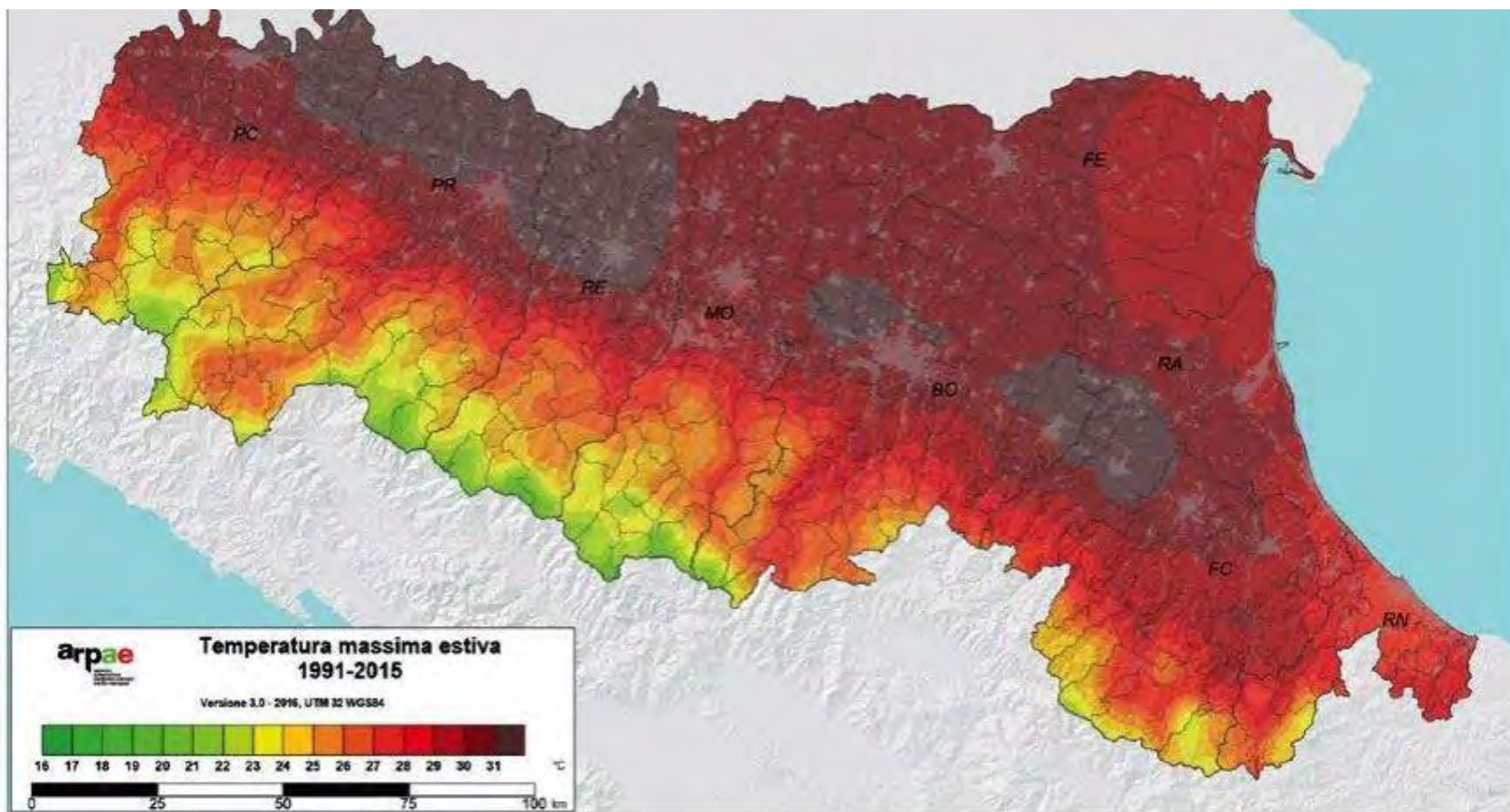


FIGURA 13. Valori medi delle temperature massime estive dell'Emilia-Romagna nel periodo recente 1991-2015.

cittadini

Le condizioni del traffico vanno aggravandosi anche a Bologna a causa dell'enorme, crescente numero di automobili che circolano nella città. Il tempo di percorrenza dal domicilio al luogo di lavoro si prolunga, crescono le ansie per la lentezza e i disagi dei trasporti, i gas di scarico avvelenano la nostra salute.

Bologna non deve soffocare

L'amministrazione comunale ritiene che l'unico rimedio sia la riduzione dell'uso del mezzo privato in tutti i casi possibili. Una maggiore velocità e una più intensa frequenza del trasporto pubblico, e la sua gratuità in determinate fasce orarie, potranno rendere più agevoli gli spostamenti. Un complesso di proposte in questo senso vengono avanzate in collaborazione con l'Azienda trasporti municipali ai quartieri, alle associazioni, ad ogni bolognese perchè siano valutate e discusse e quindi gradualmente adottate.

Faccio appello a tutti i cittadini perchè collaborino con l'amministrazione comunale nella ricerca dei mezzi migliori per combattere il caos e la congestione del traffico urbano e per preservare la nostra città dai danni che ne derivano.

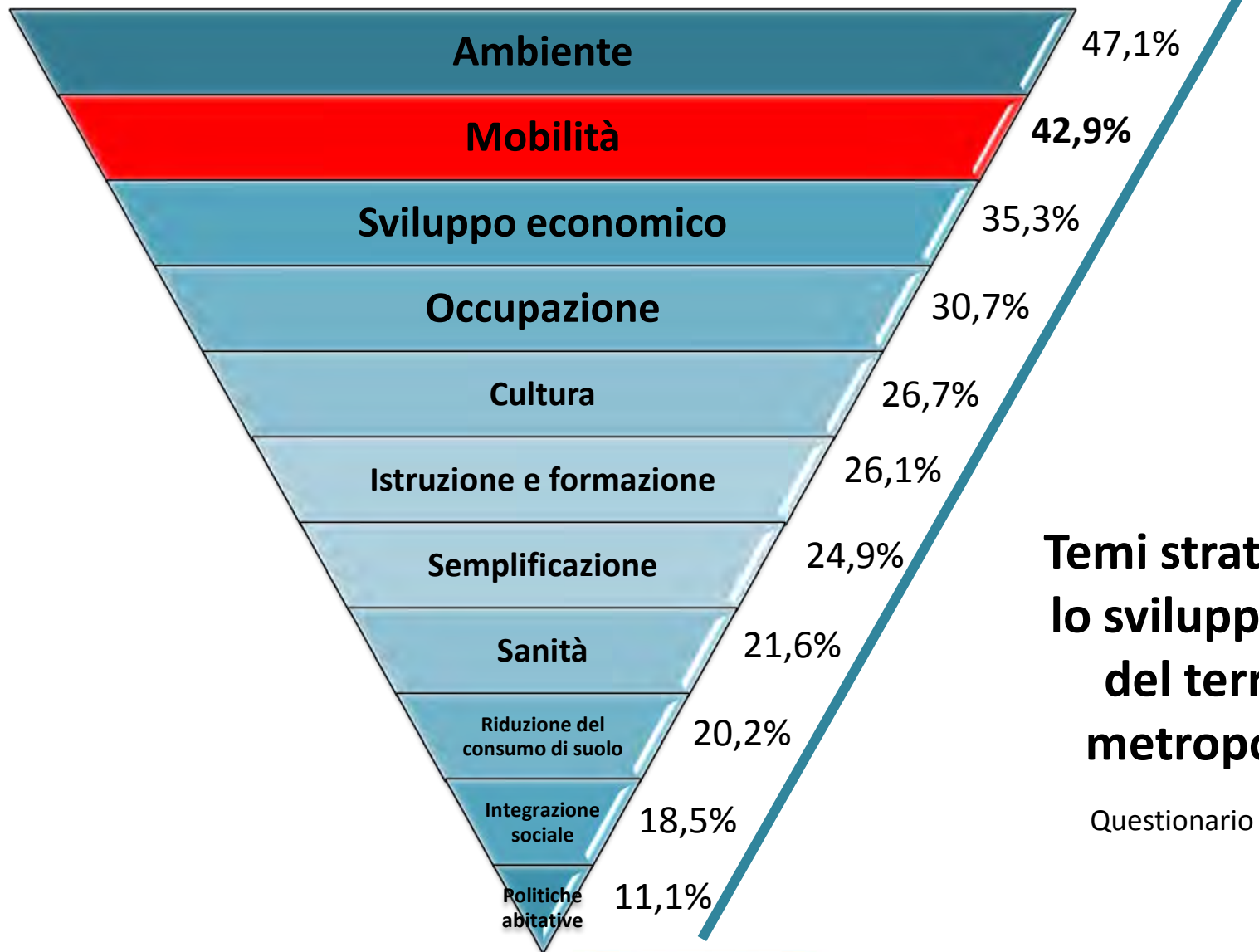


comune di bologna

Il sindaco

Renato Zangheri

L'opinione dei cittadini metropolitani

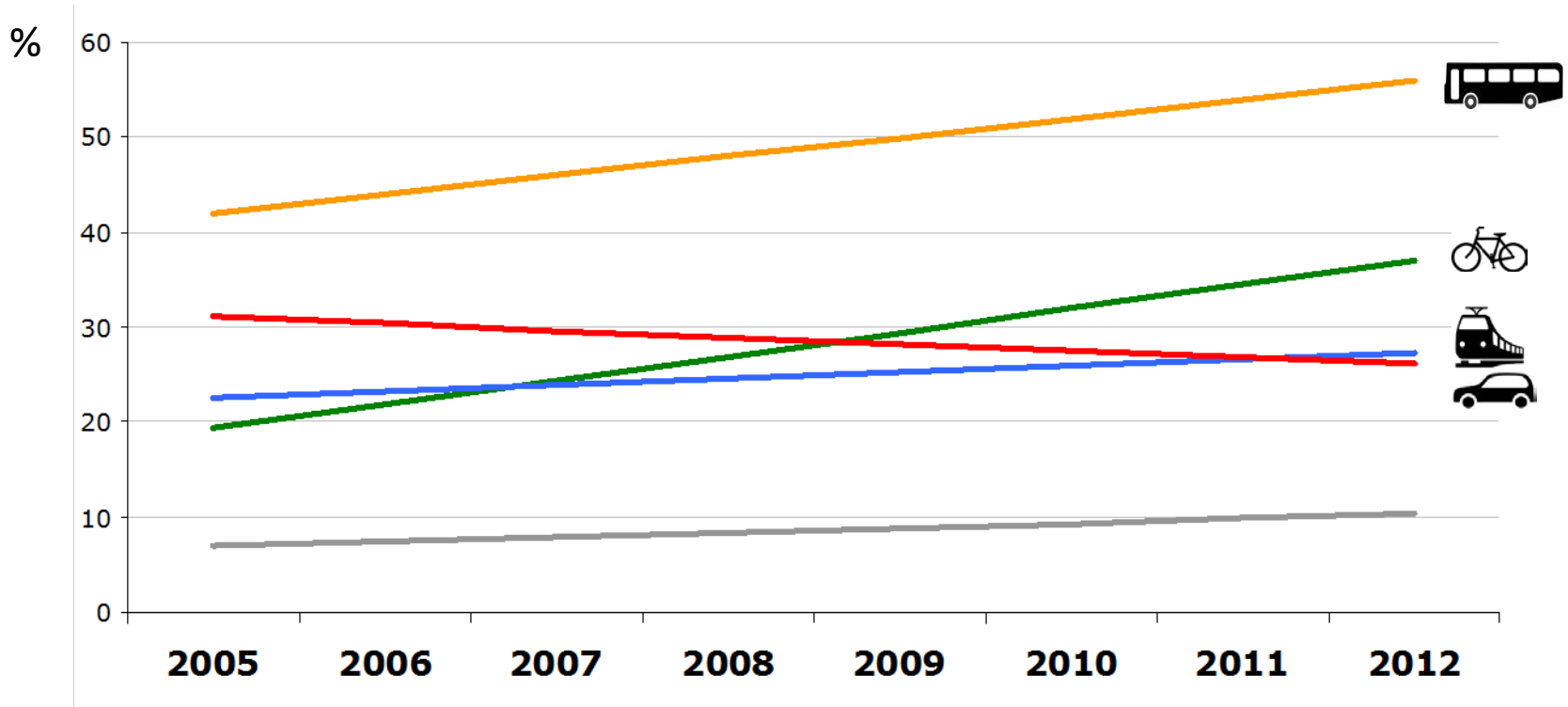


**Temi strategici per
lo sviluppo futuro
del territorio
metropolitano**

Questionario PSM 2016

L'opinione dei cittadini metropolitani

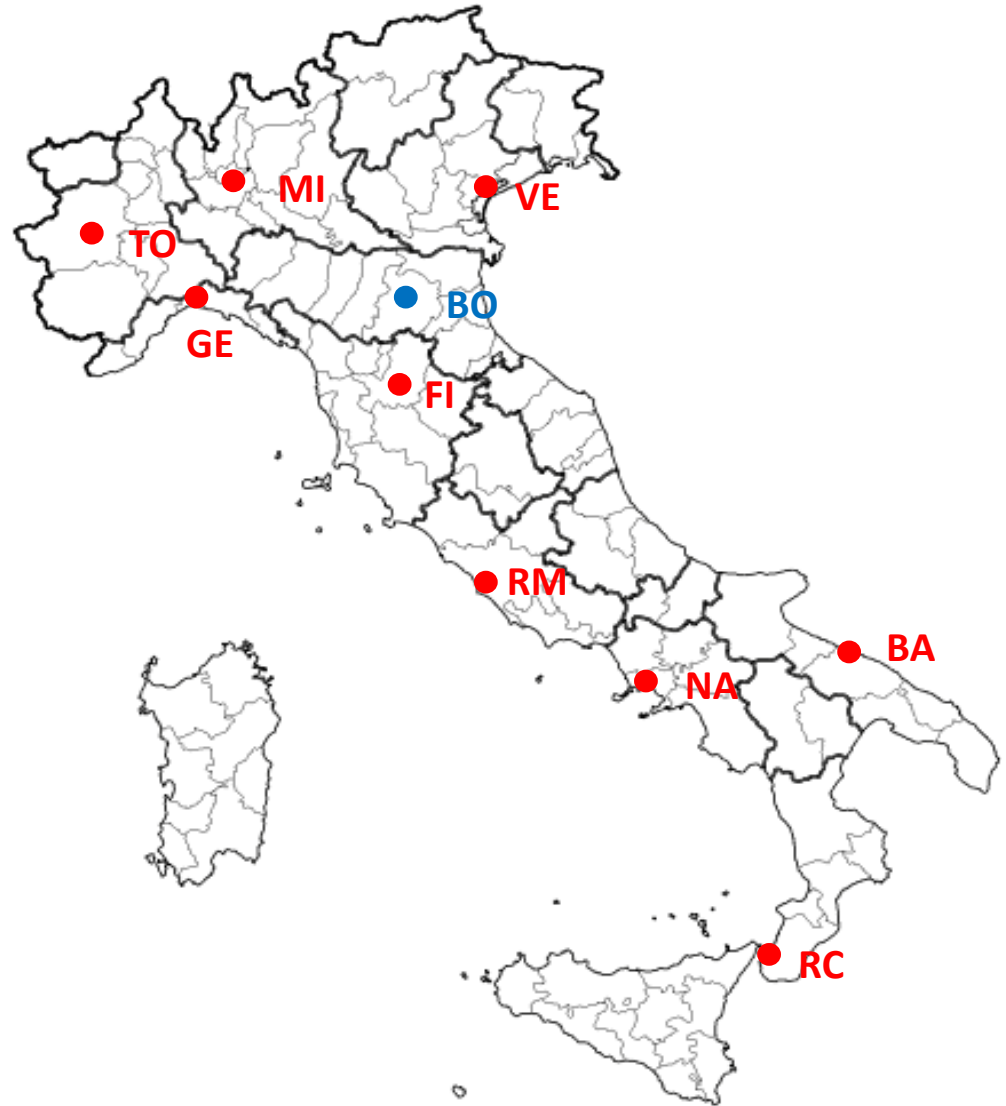
Politiche per risolvere il problema della mobilità bolognese



- potenziare il trasporto ferroviario per merci e persone
- potenziare e migliorare i servizi di autobus
- migliorare la rete stradale per favorire la circolazione
- migliorare la rete ciclo-pedonale
- non so / non risponde

Trend lineare 2005 - 2012
Sondaggio TPL 2005-2012 (2.000 casi/anno)

Le città metropolitane della legge Delrio



PUMS le strategie nazionali



Qualità della vita e competitività delle aree urbane e metropolitane

“Gli obiettivi individuati saranno perseguiti attraverso l’implementazione di progetti integrati di mobilità urbana sostenibile ad iniziare dalle Città metropolitane.

Si promuoverà una visione unitaria e sistemica dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, anche in coerenza con gli indirizzi europei, orientata alla promozione dell’intermodalità, allo sviluppo di sistemi di controllo e informazione, all’incoraggiamento della mobilità ciclo-pedonale e della sharing mobility, alla riduzione della domanda d’uso dell’auto individuale .”

Inquadramento territoriale

Estensione: **3.700 kmq**

Densità abitativa: **272 ab./kmq**

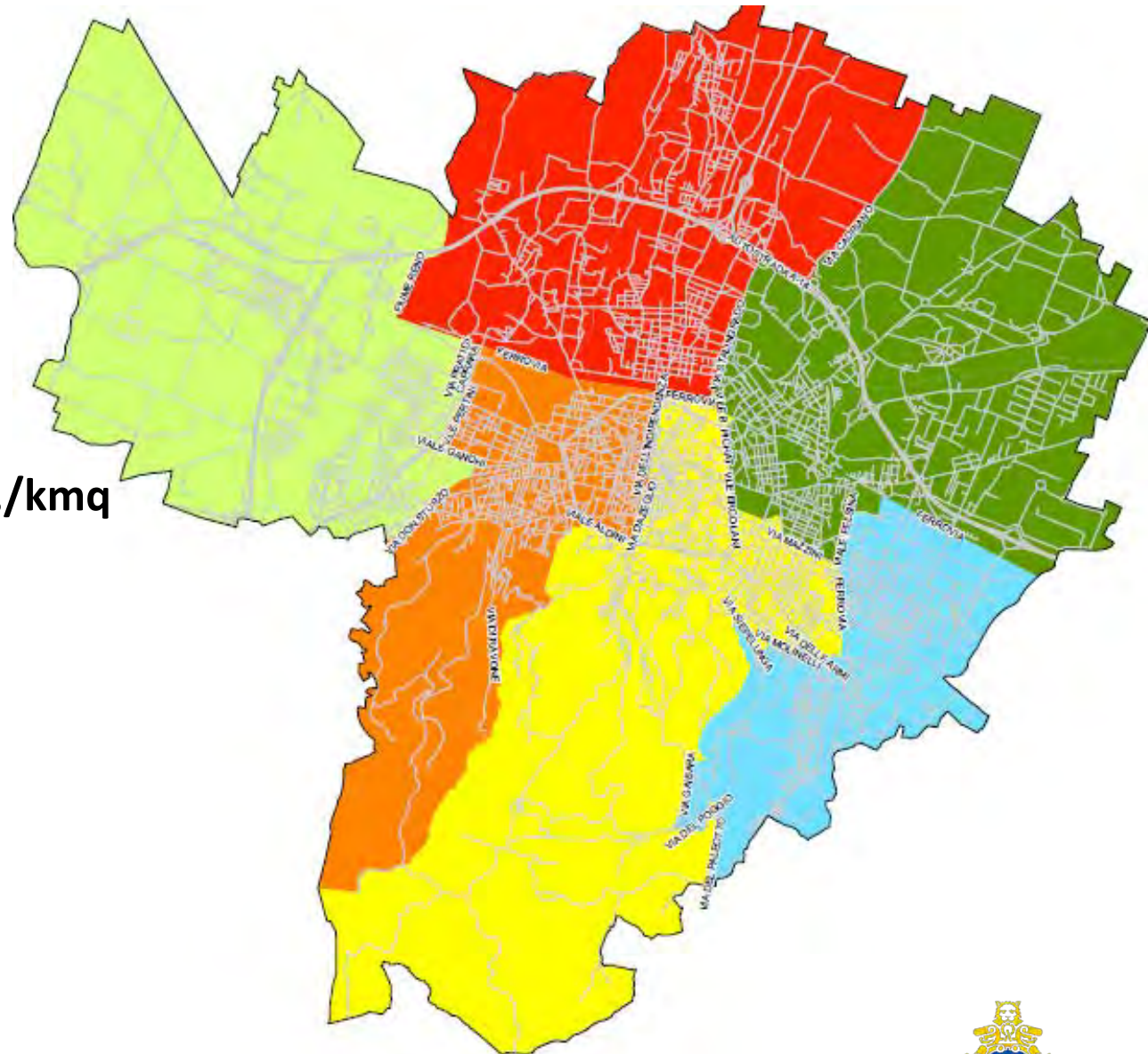
Comuni : **55**

Unioni comunali: **7**

Popolazione: **1.009.267**









Inquadramento territoriale



Estensione : **140.9 kmq**

Densità abitativa : **2 416 ab./kmq**

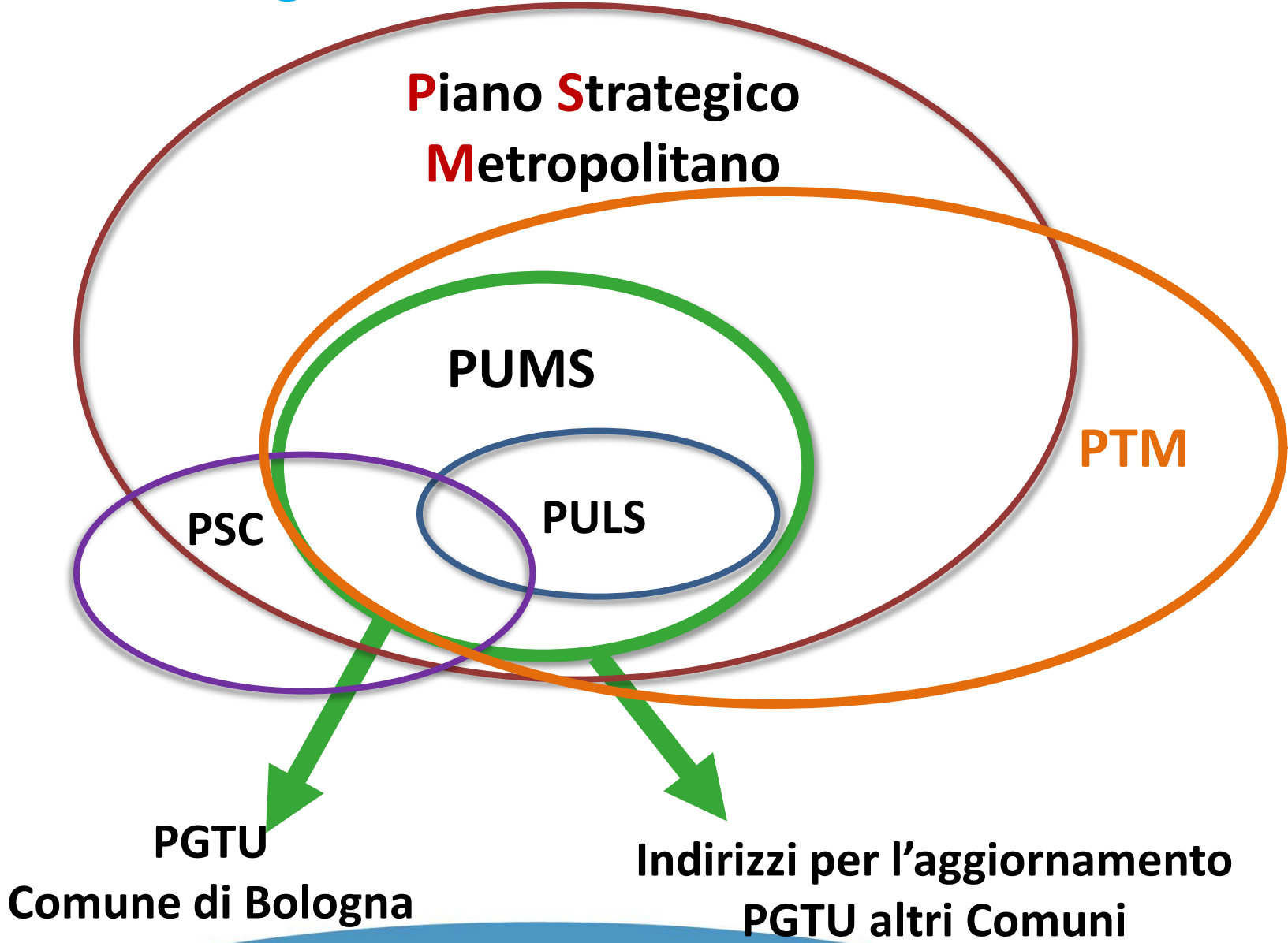
Quartieri: **6**

-  Borgo Panigale - Reno
-  Navile
-  Porto - Saragozza
-  San Donato - San Vitale
-  Santo Stefano
-  Savena

Popolazione: **388.884**

Dalle Linee di Indirizzo al PUMS

Pianificazione integrata

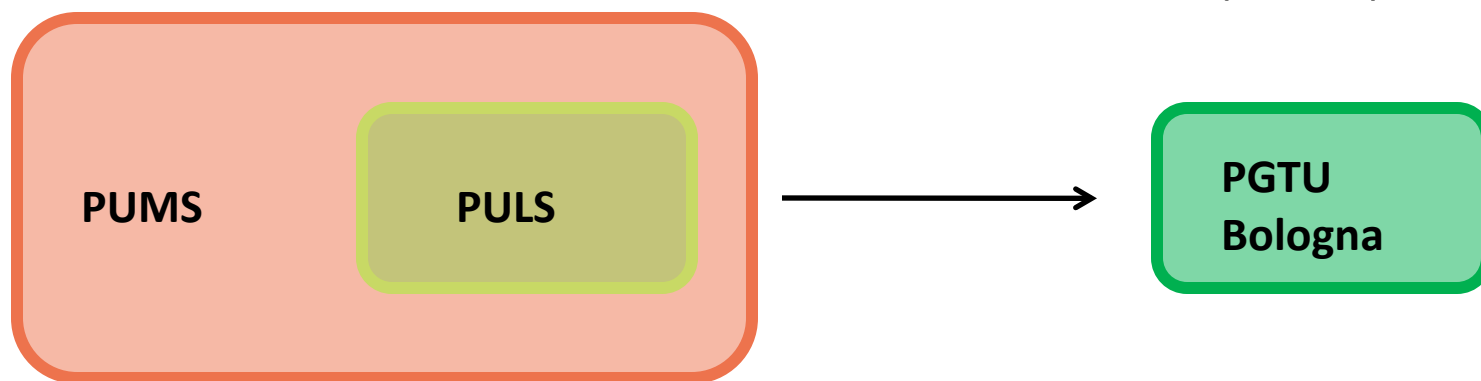


Cos'è il PUMS

Il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** è un piano per soddisfare la domanda di mobilità di **PERSONE E MERCI**, nelle aree urbane e metropolitane, al fine di **migliorare la qualità della vita e delle città**

La parte di PUMS relativa alla logistica e mobilità delle merci è il **Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS)**

Le politiche e le azioni individuate da PUMS e PULS vengono attuate a livello urbano dai **Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU)**



Elaborazione contemporanea dei 3 strumenti

Ambito territoriale e contenuti

Territorio metropolitano

Relazioni tra i Comuni (sia trasversali che radiali)

Spostamenti da e verso Bologna

Accessibilità ai poli attrattori metropolitani (TPL)

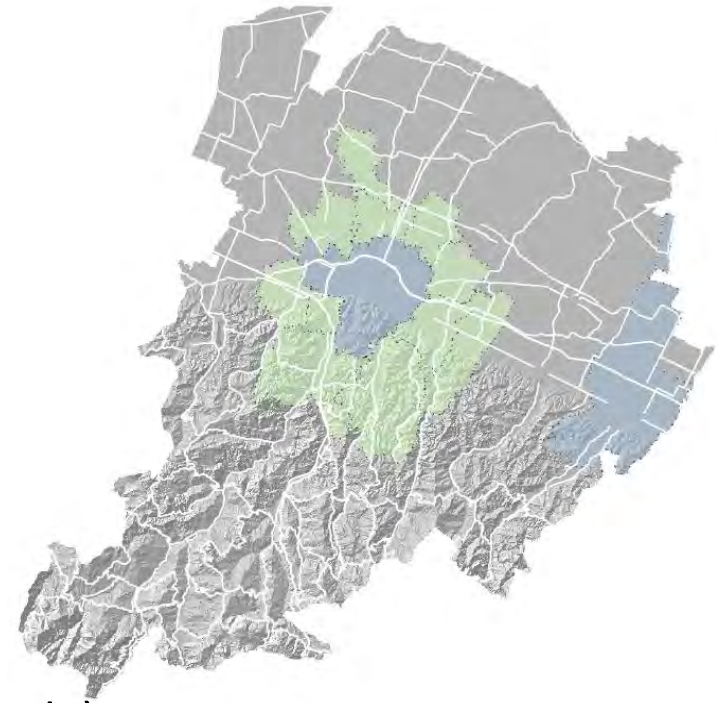
Mobilità urbana sostenibile (focus su Bologna e Imola)

Incidentalità

Sviluppi urbanistici

Logistica delle merci

Qualità dell'aria e acustica



Stato di avanzamento dei lavori



PUM S
metrobo

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile metropolitano Bologna

Più mobilità e meno gas serra

Linee di indirizzo per la redazione del Pums



PRIMO PUMS METROPOLITANO

55 COMUNI
1.009.267 CITTADINI



Nuovi obiettivi generali

Assicurare un alto livello di accessibilità



La mobilità desiderata è positiva per la società

Osservare gli obiettivi della tutela del clima



Accordo di Parigi 2015 – COP 21

Osservare gli obiettivi per la salubrità dell'aria



PAIR 2015 – Regione Emilia Romagna

Ridurre al minimo gli incidenti causati dalla mobilità



Impegno UE – ridurre i morti della strada del 50% entro il 2020 rispetto al 2010

Rendere la Città metropolitana più attrattiva, competitiva e con elevati livelli di vivibilità



La qualità della vita potenzia la forza competitiva della Città metropolitana e il ruolo di Bologna città internazionale

Obiettivi specifici

Contenuti nelle Linee di Indirizzo approvate da Città metropolitana e Comune di Bologna: maggio 2016

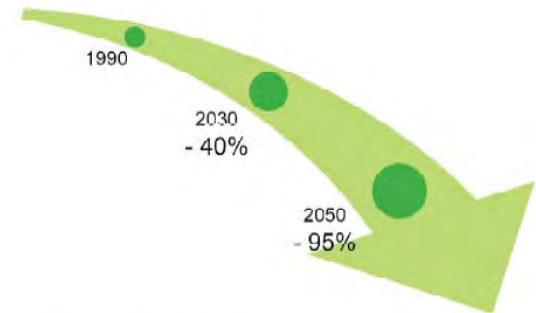
2020

riduzione del 20%
dei flussi di traffico



2030

riduzione delle emissioni
di gas serra di almeno il
40% entro il 2030 e
raggiungimento dei livelli
minimi entro il 2050



Linee di indirizzo:

10 strategie per la mobilità sostenibile

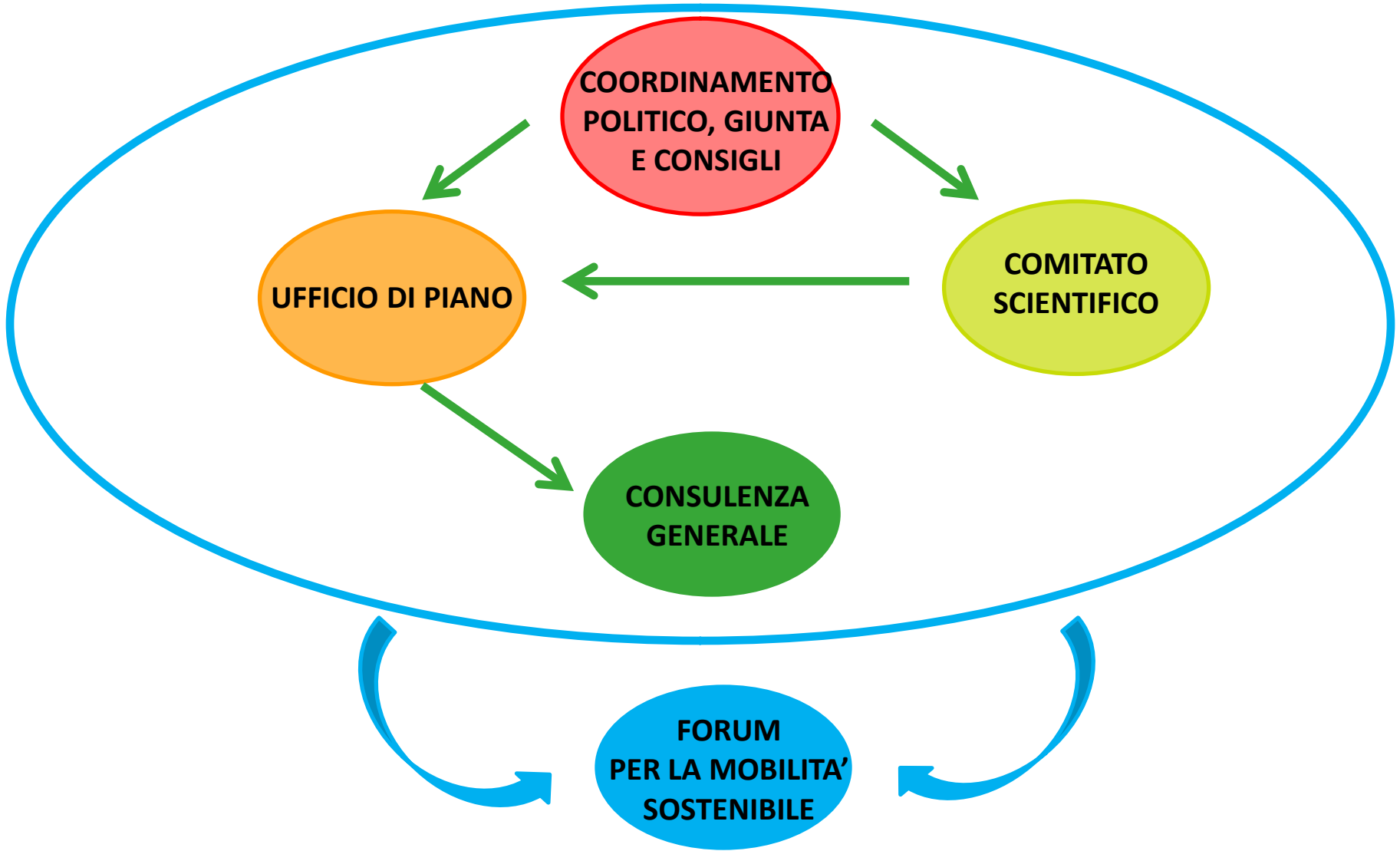
1. A piedi e in bici: una scelta desiderabile
2. Agire perché sia possibile un miglior uso dell'auto: più sicuro ed ecologico
3. SFM: struttura portante del trasporto pubblico della città metropolitana
4. A Bologna il futuro è in tram: un nuovo e più capace sistema di trasporto pubblico urbano
5. Il potenziamento del trasporto pubblico su gomma suburbano ed extraurbano

Linee di indirizzo:

10 strategie per la mobilità sostenibile

6. Una cabina di regia per un sistema unitario integrato del trasporto pubblico
7. Imola, una città a misura di pedoni e ciclisti
8. La logistica sostenibile
9. Il nodo autostradale, tangenziale e la viabilità regionale e metropolitana
10. Sviluppi urbanistici e poli attrattori in coerenza con la rete portante del trasporto pubblico

ORGANIZZAZIONE



Cronoprogramma

2016

LINEE DI
INDIRIZZO

2017

20/09
AVVIO PUMS

ELABORAZIONE DEL PIANO

PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE

2018

PROCESSO DI
APPROVAZIONE

Coordinamento Politico

Virginio Merola

Sindaco metropolitano



Comune di Bologna



Marco Monesi

Consigliere delegato ai trasporti, mobilità, viabilità e manutenzione stradale



Irene Priolo

Assessore politiche per la mobilità, TPL e servizi di trasporto collettivo, Infrastrutture per la mobilità, Piano urbano del traffico



Daniele Manca

Vicesindaco e Consigliere delegato alla pianificazione territoriale e urbanistica



Valentina Orioli

Assessore Urbanistica, Edilizia privata, Ambiente, Tutela e riqualificazione del Centro storico

Comitato Scientifico



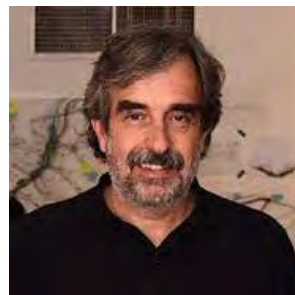
Ennio Cascetta
Presidente



Vincenzo Balzani



Pierluigi Coppola



Carles Llop



Maria Prezioso

Ha il compito di:

- ✓ aiutarci ad essere “ambiziosi”
- ✓ promuovere l’apertura del piano verso le istituzioni e il mondo scientifico internazionale
- ✓ garantire che le scelte siano coerenti con gli obiettivi

PUMS

Bologna metropolitana

Forum per la mobilità sostenibile

Laboratorio delle Arti

21/11/2017

Ing. Alessandro Delpiano – Coordinatore generale PUMS