



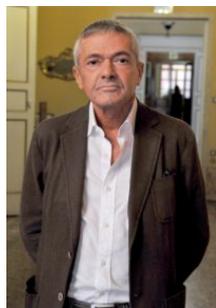
MOBILITÀ

la scelta sostenibile di Bologna metropolitana

20 settembre 2017

ORGANIZZAZIONE DEL PUMS

Virginio Merola
Sindaco metropolitano



Marco Monesi
Consigliere delegato ai trasporti,
mobilità, viabilità e manutenzione
stradale



Irene Priolo
Assessore politiche per la mobilità,
TPL e servizi di trasporto collettivo,
Infrastrutture per la mobilità,
Piano urbano del traffico



Daniele Manca
Vicesindaco e Consigliere delegato
alla pianificazione territoriale e
urbanistica



Valentina Orioli
Assessore Urbanistica,
Edilizia privata, Ambiente, Tutela e
riqualificazione del Centro storico



Ennio Cascetta
Presidente



Vincenzo Balzani



Pierluigi Coppola



Carles Llop



Maria Prezioso

Ha il compito di:

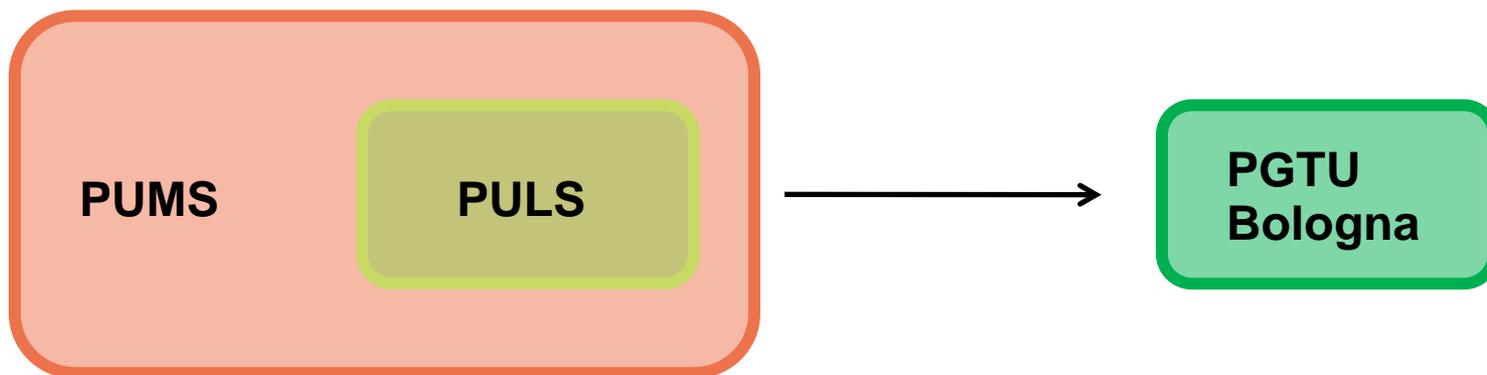
- ✓ aiutarci ad essere “ambiziosi”
- ✓ promuovere l’apertura del piano verso le istituzioni e il mondo scientifico internazionale
- ✓ garantire che le scelte siano coerenti con gli obiettivi

Cos'è il PUMS

Il Piano **U**rbano della **M**obilità **S**ostenibile (**PUMS**) è un piano per soddisfare la domanda di mobilità di **PERSONE E MERCI**, nelle aree urbane e metropolitane, al fine di **migliorare la qualità della vita e delle città**

La parte di PUMS relativa alla logistica e mobilità delle merci è il Piano **U**rbano della **L**ogistica **S**ostenibile (**PULS**)

Le politiche e le azioni individuate da PUMS e PULS vengono attuate a livello urbano dai **P**iani **G**enerali del **T**raffico **U**rbano (**PGTU**)



Elaborazione contemporanea dei 3 strumenti

2016

2017

2018

LINEE DI
INDIRIZZO

20/09
AVVIO PUMS

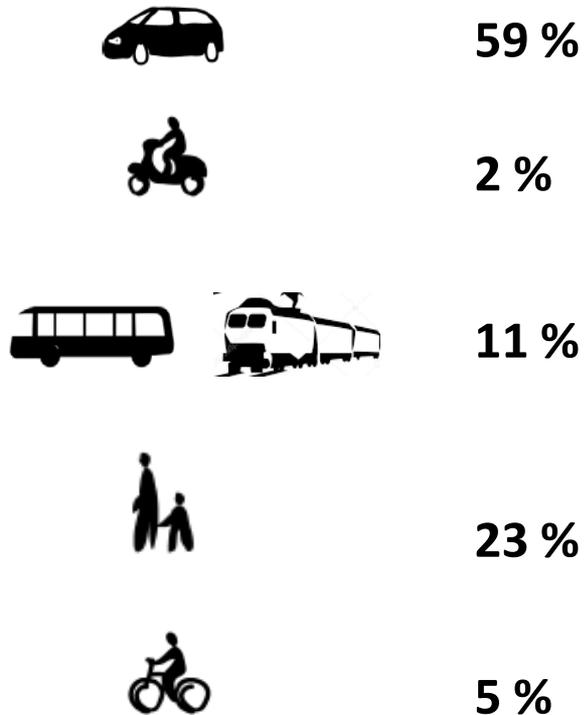
ELABORAZIONE DEL PIANO

PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE

PROCESSO DI
APPROVAZIONE

LA MOBILITÀ A BOLOGNA: I NUMERI

Gli spostamenti in città metropolitana



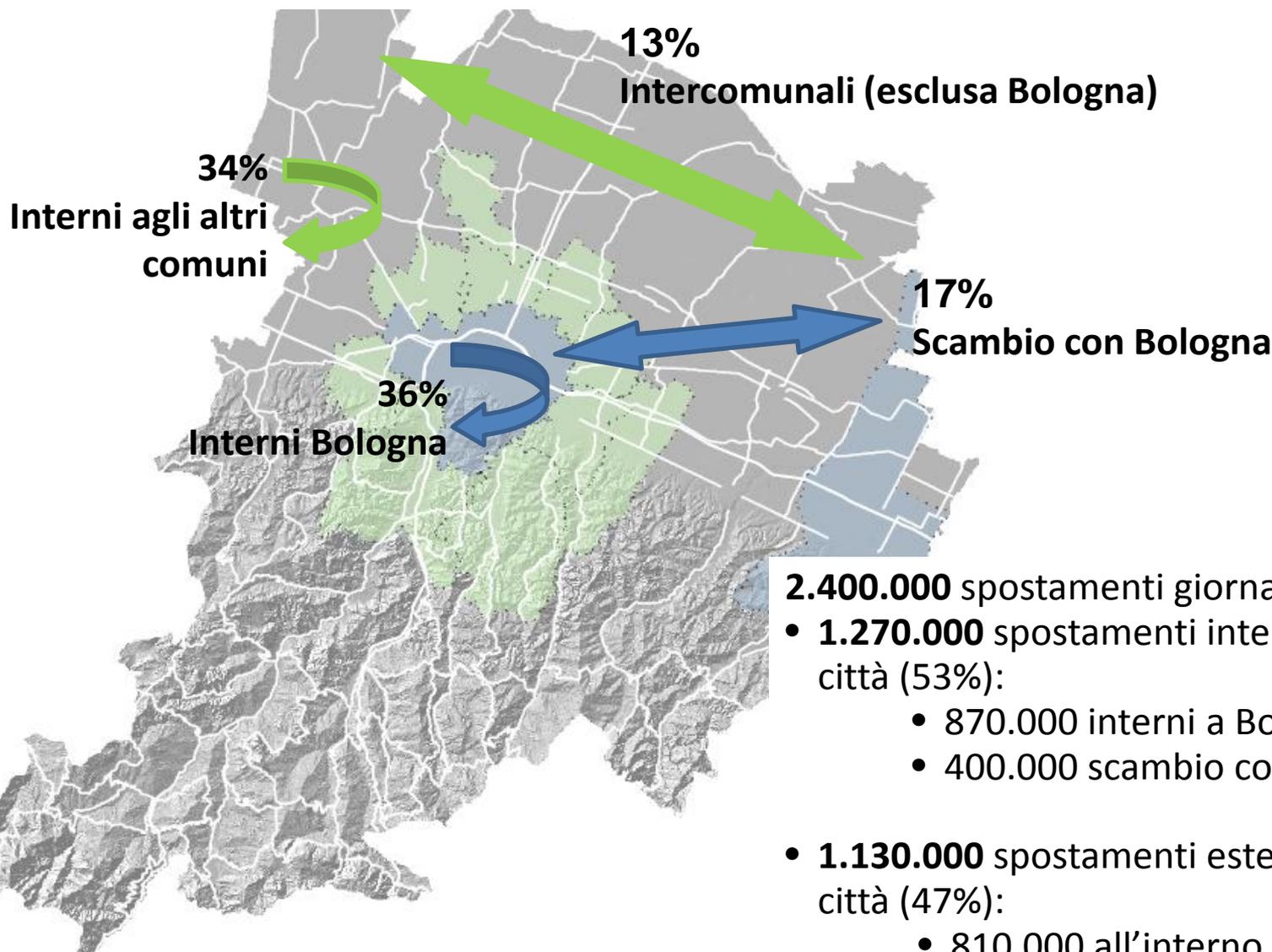
2.400.000

**Spostamenti dei cittadini metropolitani
al giorno**

30%

Lavoro o studio

Analisi degli spostamenti 2017



- 2.400.000** spostamenti giornalieri, di cui:
- **1.270.000** spostamenti interessano Bologna città (53%):
 - 870.000 interni a Bologna città
 - 400.000 scambio con Bologna città
 - **1.130.000** spostamenti esterni a Bologna città (47%):
 - 810.000 all'interno dei comuni
 - 320.000 scambio tra gli altri Comuni

Offerta di mobilità: rete del TPL

- centri abitati provincia
- centri abitati fuori provincia
- - - rete SFM
- reti portanti TPL suburbano extraurbano
- restante rete TPL suburbano extraurbano

BUS URBANI BOLOGNA

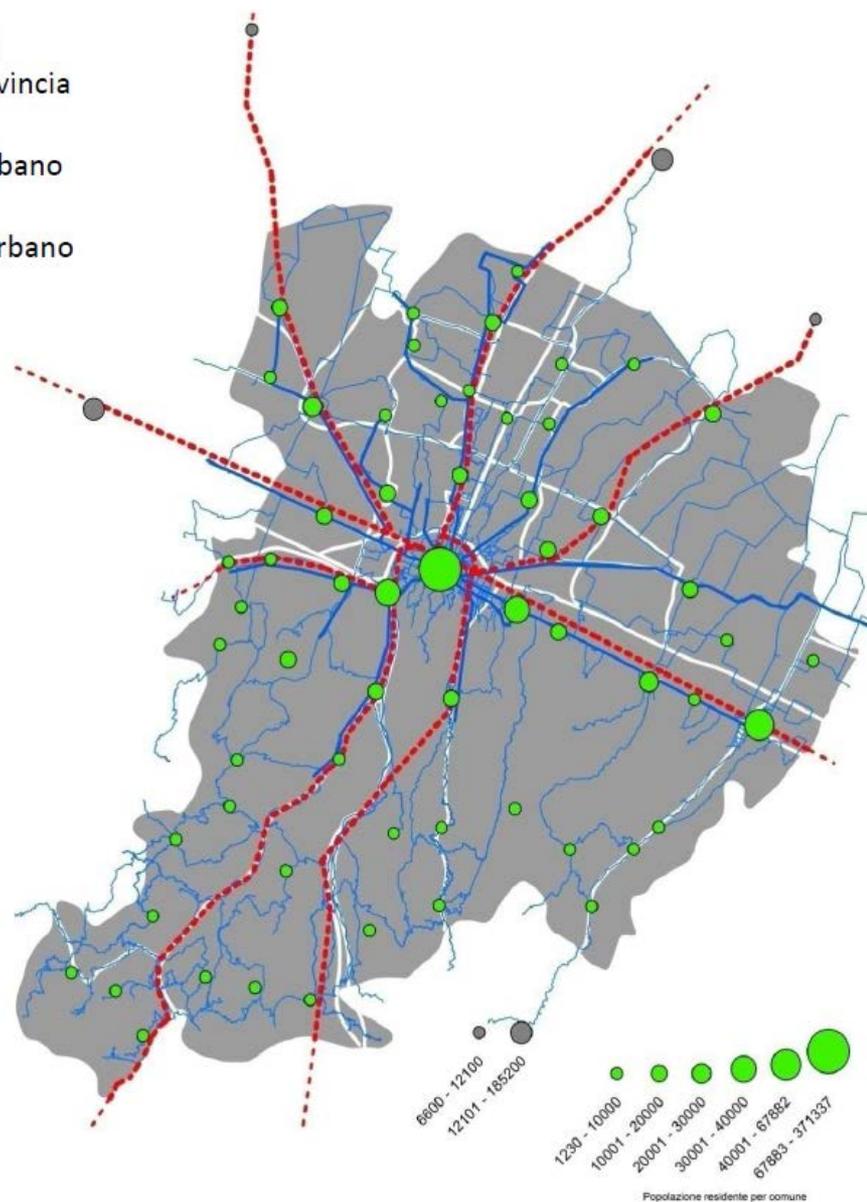
341 km di rete (38 su corsia preferenziale)
5240 corse al giorno
320.000 spostamenti/giorno
7 linee soddisfano la metà della domanda

BUS EXTRAURBANI

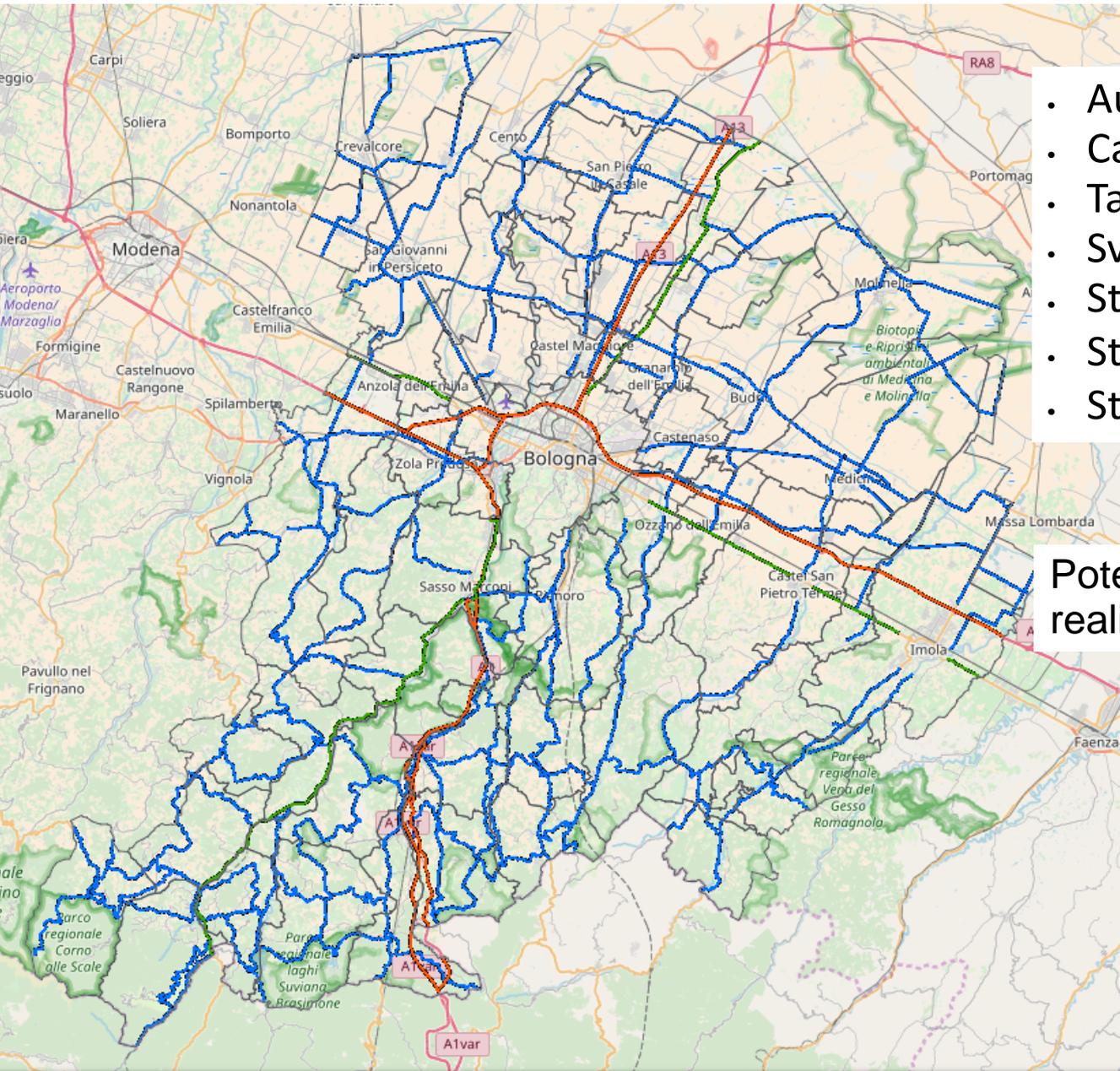
2.700 km di rete
2.700 corse al giorno
100.000 pass/giorno

SFM

350 km di rete (45 nel comune di Bologna)
400 corse/giorno
35.000 pass/giorno



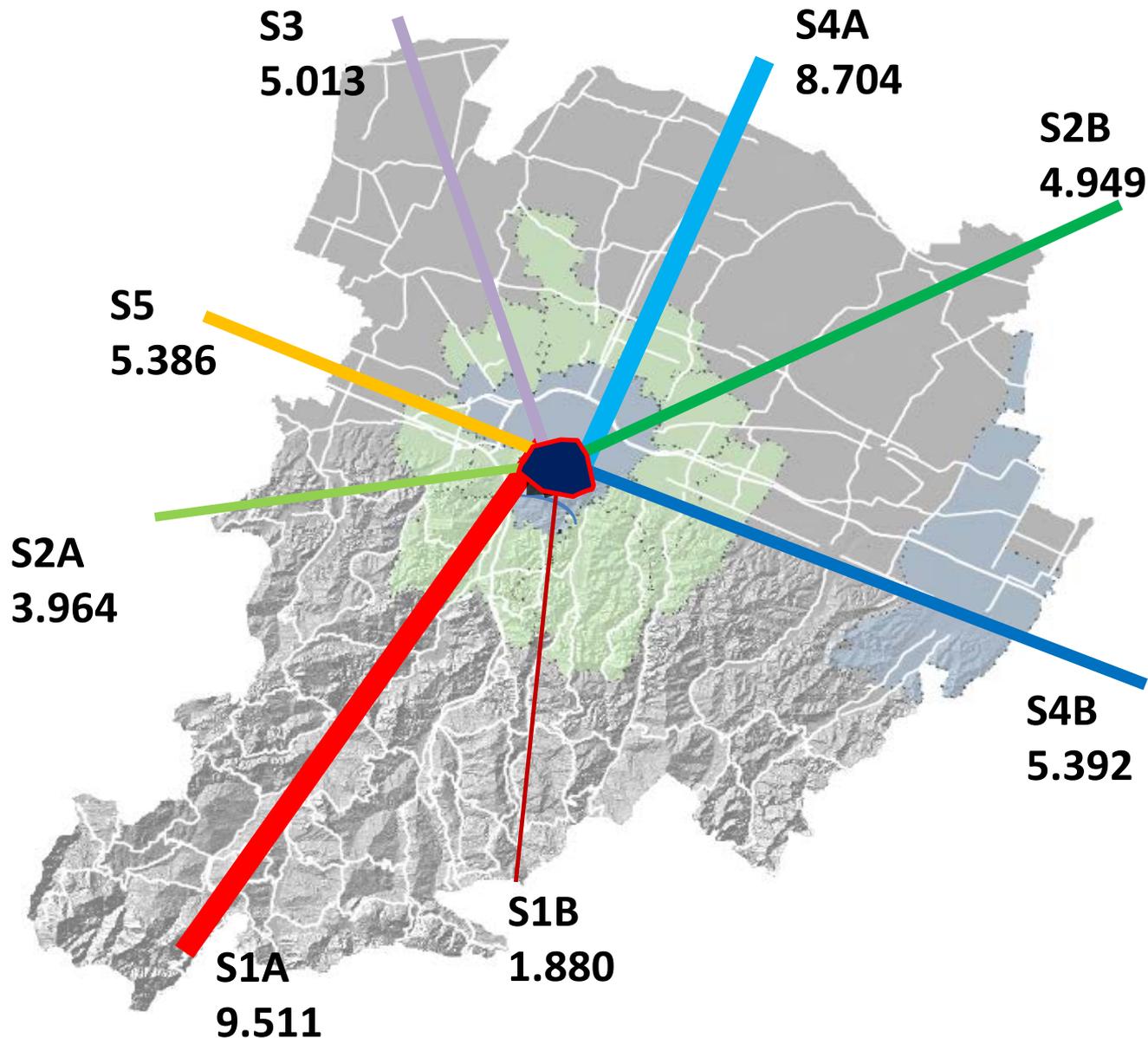
Offerta di mobilità: rete stradale



- Autostrade: 146 km
- Caselli autostradali: 10
- Tangenziale: 24 Km
- Svincoli tangenziale: 15 Km
- Strade statali: 134 Km
- Strade provinciali: 1.414 Km
- Strade comunali: 9.457 Km

Potenziamenti e nuove realizzazioni: 100 Km

Passeggeri trasportati: TRENO



Passeggeri
giornalieri

LINEE SFM

S1A Bo - Porretta

S1B Bo - Prato

S2A Bo - Vignola

S2B Bo - Portomaggiore

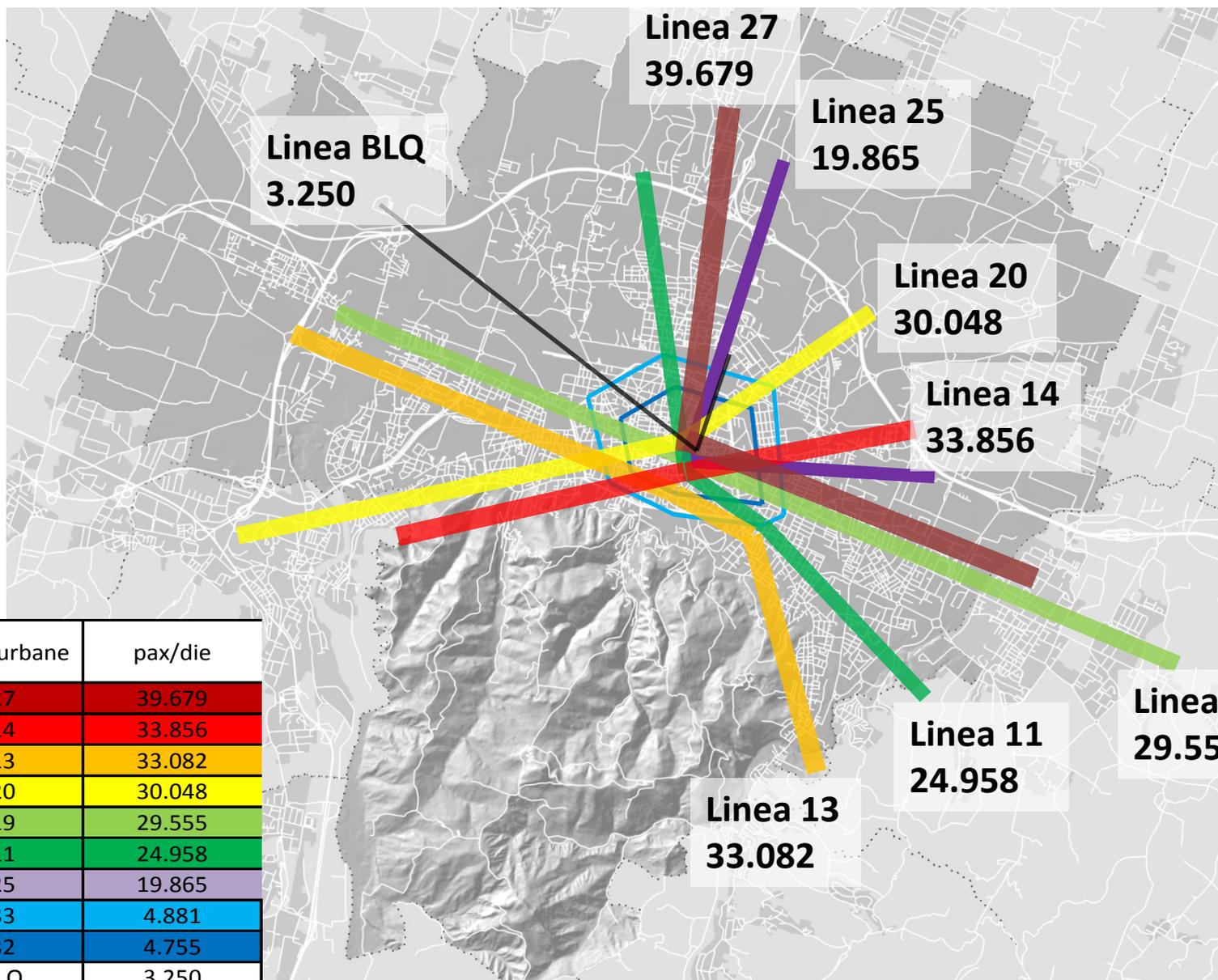
S3 Bo - Poggio R.

S4A Bo - Ferrara

S4B Bo - Imola

S5 Bo - Modena

Passeggeri trasportati Bologna: BUS



Passeggeri giornalieri sulle principali linee

Linee urbane	pax/die
27	39.679
14	33.856
13	33.082
20	30.048
19	29.555
11	24.958
25	19.865
33	4.881
32	4.755
BLQ	3.250

A Bologna

nelle ore di punta quasi 2 corse su 3 sono sature: situazione critica con passeggeri ammassati gli uni sugli altri

Nel territorio metropolitano

il 50% dei treni che circolano nelle ore di punta sono affollati

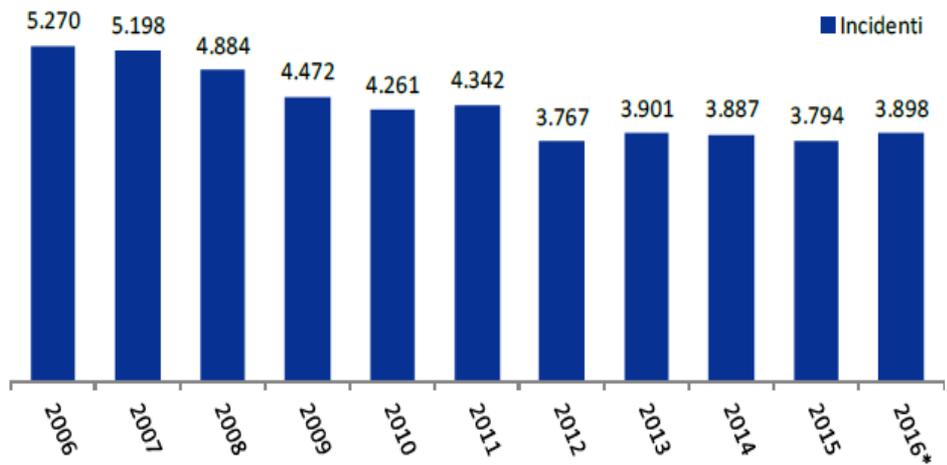
- ✓ **percorsi ciclabili** 718 km città metropolitana (194 km a Bologna)
- ✓ **passengeri stazione centrale** 58.000.000 pass/anno
- ✓ **passengeri aeroporto** 7.500.000 pass/anno
- ✓ **passengeri autostazione** 5.000.000 pass/anno
- ✓ **a Bologna** 1 auto ogni 2 abitanti
- ✓ **nel territorio metropolitano** 1 auto ogni 1.25 abitanti

Incidentalità nel territorio metropolitano



Incidenti totali 2016 **3.898**

+2.7% rispetto 2015
- 26% rispetto 2006



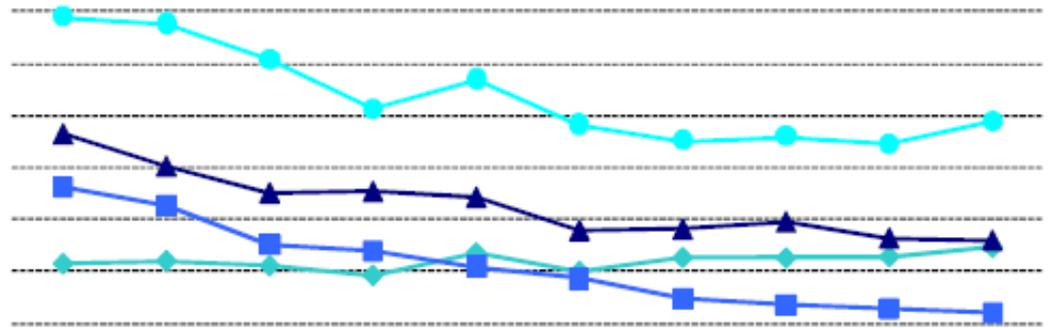
Morti: **66**
 (+3% rispetto 2015)

Feriti: **5.379**
 (+0.4% rispetto 2015)

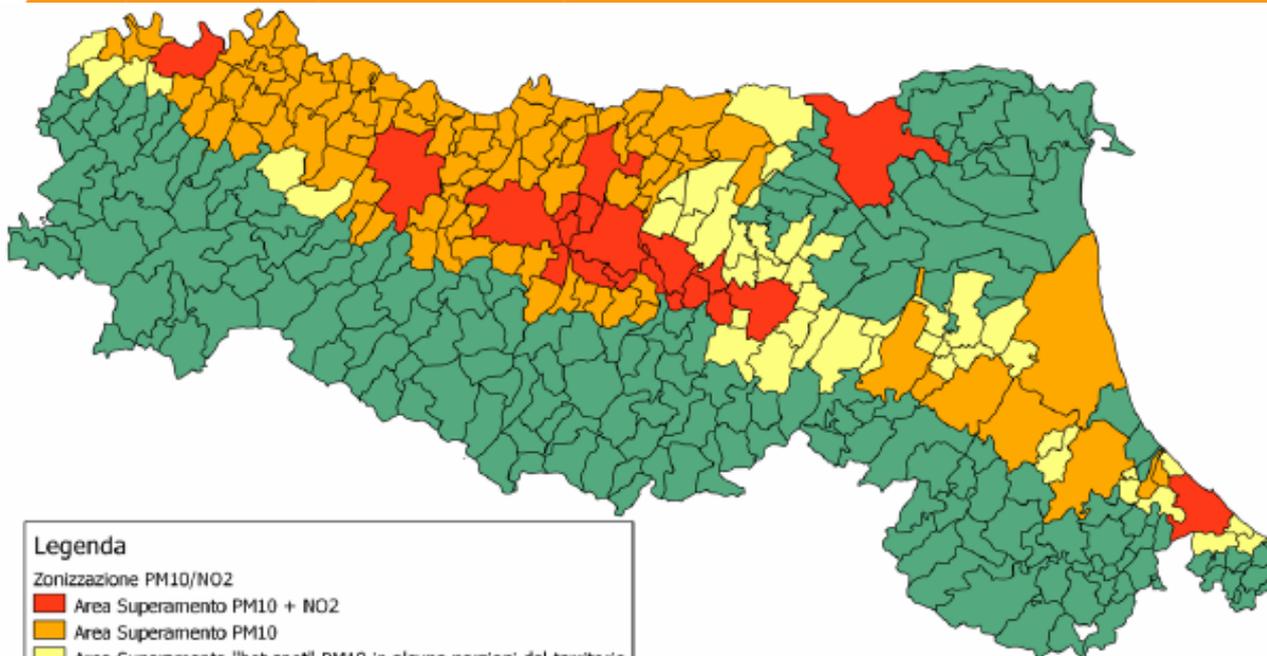
 **29%**
 (19)
  **12%**
 (8)

 **8%**
 (441)
  **8.5%**
 (459)

	Bicicletta
	Ciclomotore
	Motociclo
	Autocarro Autotreno Autoarticolato



Qualità dell'aria



Legenda

Zonizzazione PM10/NO2

Area Superamento PM10 + NO2

Area Superamento PM10

Area Superamento "hot spot" PM10 in alcune porzioni del territorio

Area senza superamenti

Arece di superamento
dei valori limite per
PM10 e NO₂

35 numero di
superamenti
consentiti

Stazioni	Numero superamenti 2016	Numero superamenti 18/09/2017
BOLOGNA - GIARDINI MARGHERITA	21	16
BOLOGNA - PORTA SAN FELICE	33	24
BOLOGNA - VIA CHIARINI	22	21
IMOLA - DE AMICIS	20	17
MOLINELLA - SAN PIETRO CAPOFIUME	14	20
PORRETTA TERME - CASTELLUCCIO	1	0
SAN LAZZARO DI SAVENA	27	20

LINEE E OBIETTIVI DEL PIANO

Linee di Indirizzo: obiettivi specifici

Approvate da Città metropolitana e Comune di Bologna: maggio 2016

2020

riduzione del 20% dei flussi di traffico



2030

riduzione delle emissioni di gas serra di almeno il 40% entro il 2030 e raggiungimento dei livelli minimi entro il 2050

