



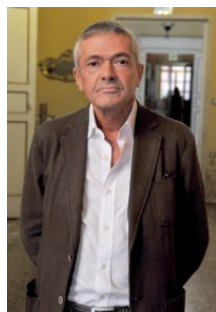
# MOBILITÀ

## la scelta sostenibile di Bologna metropolitana

20 settembre 2017

# ORGANIZZAZIONE DEL PUMS

**Virginio Merola**  
Sindaco metropolitano



**Marco Monesi**  
Consigliere delegato ai trasporti,  
mobilità, viabilità e manutenzione  
stradale

**Irene Priolo**  
Assessore politiche per la mobilità,  
TPL e servizi di trasporto collettivo,  
Infrastrutture per la mobilità,  
Piano urbano del traffico



**Daniele Manca**  
Vicesindaco e Consigliere delegato  
alla pianificazione territoriale e  
urbanistica

**Valentina Orioli**  
Assessore Urbanistica,  
Edilizia privata, Ambiente, Tutela e  
riqualificazione del Centro storico

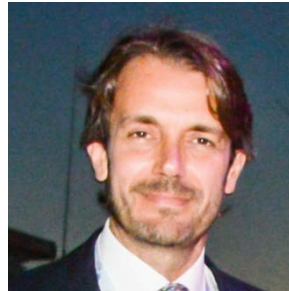




**Ennio Cascetta**  
Presidente



**Vincenzo Balzani**



**Pierluigi Coppola**



**Carles Llop**



**Maria Prezioso**

## Ha il compito di:

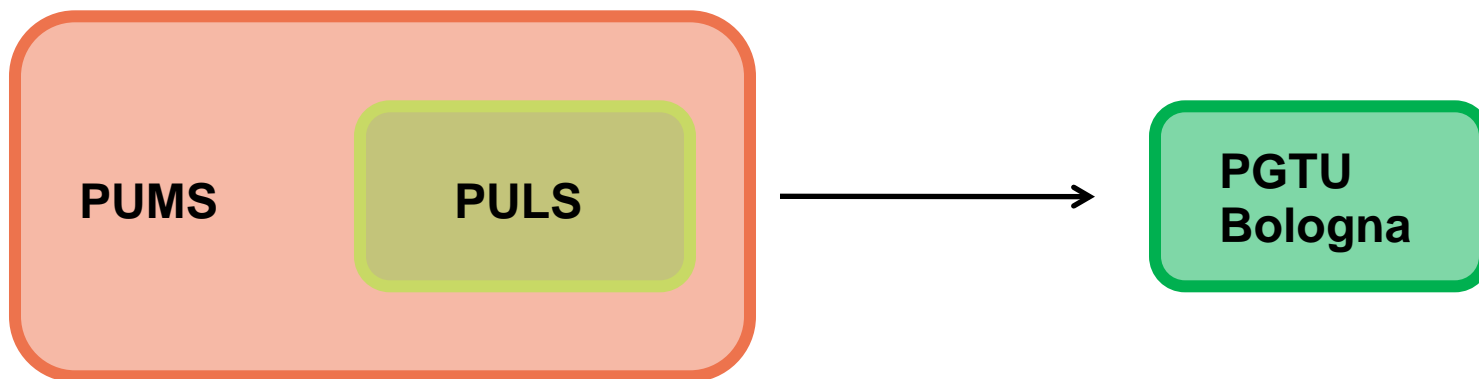
- ✓ aiutarci ad essere “ambiziosi”
- ✓ promuovere l’apertura del piano verso le istituzioni e il mondo scientifico internazionale
- ✓ garantire che le scelte siano coerenti con gli obiettivi

# Cos'è il PUMS

Il Piano **U**rbano della **M**obilità **S**ostenibile (**PUMS**) è un piano per soddisfare la domanda di mobilità di **PERSONE E MERCI**, nelle aree urbane e metropolitane, al fine di **migliorare la qualità della vita e delle città**

La parte di PUMS relativa alla logistica e mobilità delle merci è il Piano **U**rbano della **L**ogistica **S**ostenibile (**PULS**)

Le politiche e le azioni individuate da PUMS e PULS vengono attuate a livello urbano dai **P**iani **G**enerali del **T**raffico **U**rbano (**PGTU**)



**Elaborazione contemporanea dei 3 strumenti**

2016

2017

2018

LINEE DI  
INDIRIZZO

20/09  
AVVIO PUMS

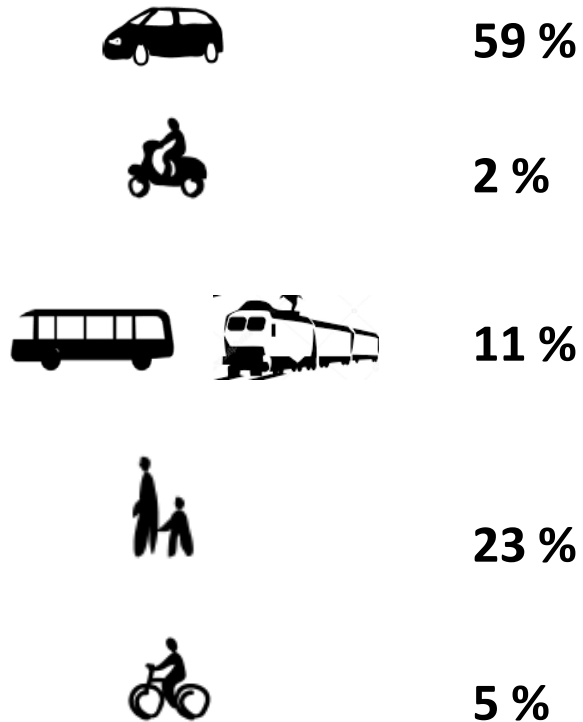
ELABORAZIONE DEL PIANO

PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE

PROCESSO DI  
APPROVAZIONE

# LA MOBILITÀ A BOLOGNA: I NUMERI

# Gli spostamenti in città metropolitana



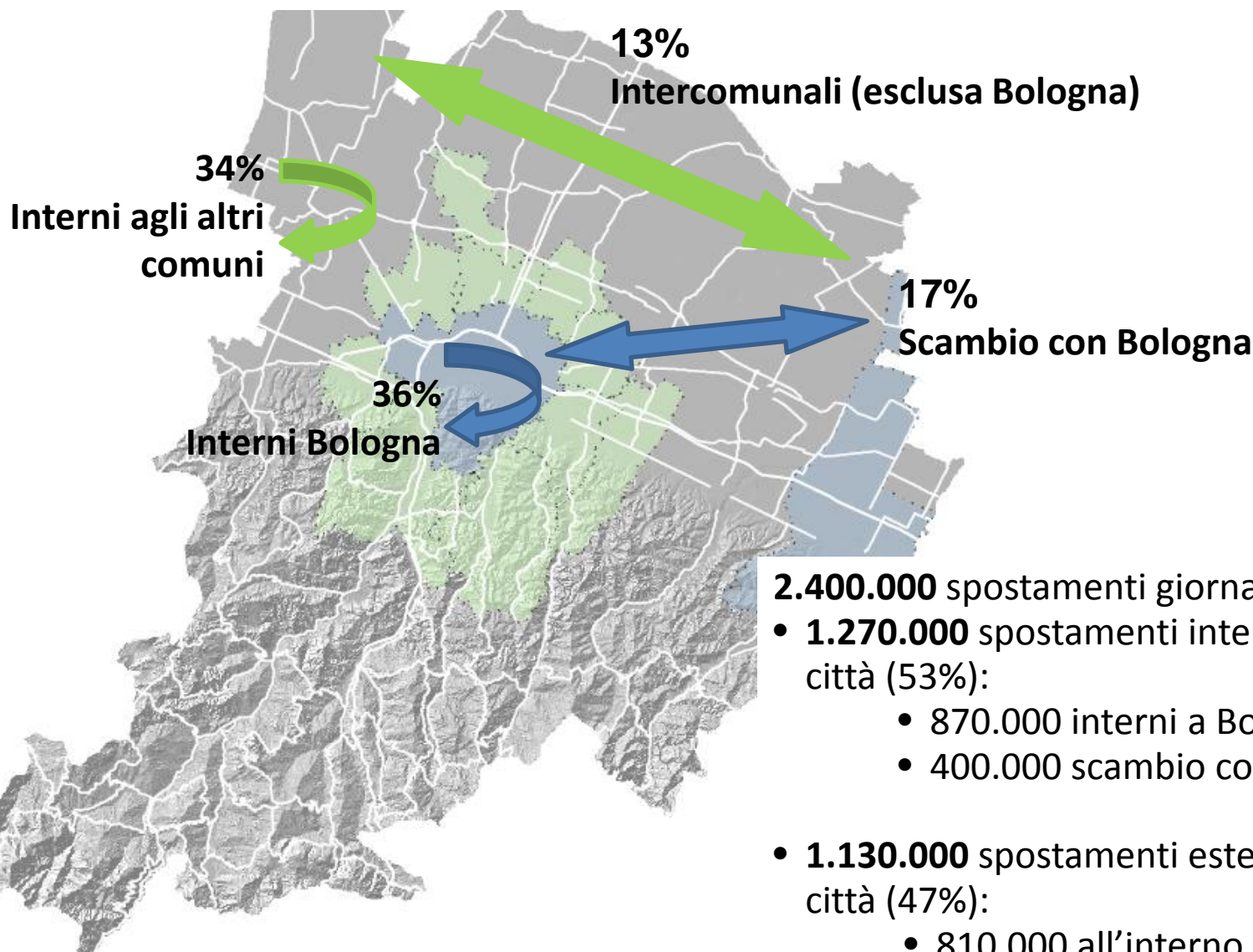
**2.400.000**

**Spostamenti dei cittadini metropolitani  
al giorno**

**30%**  
**Lavoro o studio**



# Analisi degli spostamenti 2017



- 2.400.000** spostamenti giornalieri, di cui:
- **1.270.000** spostamenti interessano Bologna città (53%):
    - 870.000 interni a Bologna città
    - 400.000 scambio con Bologna città
  - **1.130.000** spostamenti esterni a Bologna città (47%):
    - 810.000 all'interno dei comuni
    - 320.000 scambio tra gli altri Comuni

# Offerta di mobilità: rete del TPL

- centri abitati provincia
- centri abitati fuori provincia
- - - rete SFM
- reti portanti TPL suburbano extraurbano
- restante rete TPL suburbano extraurbano

## BUS URBANI BOLOGNA

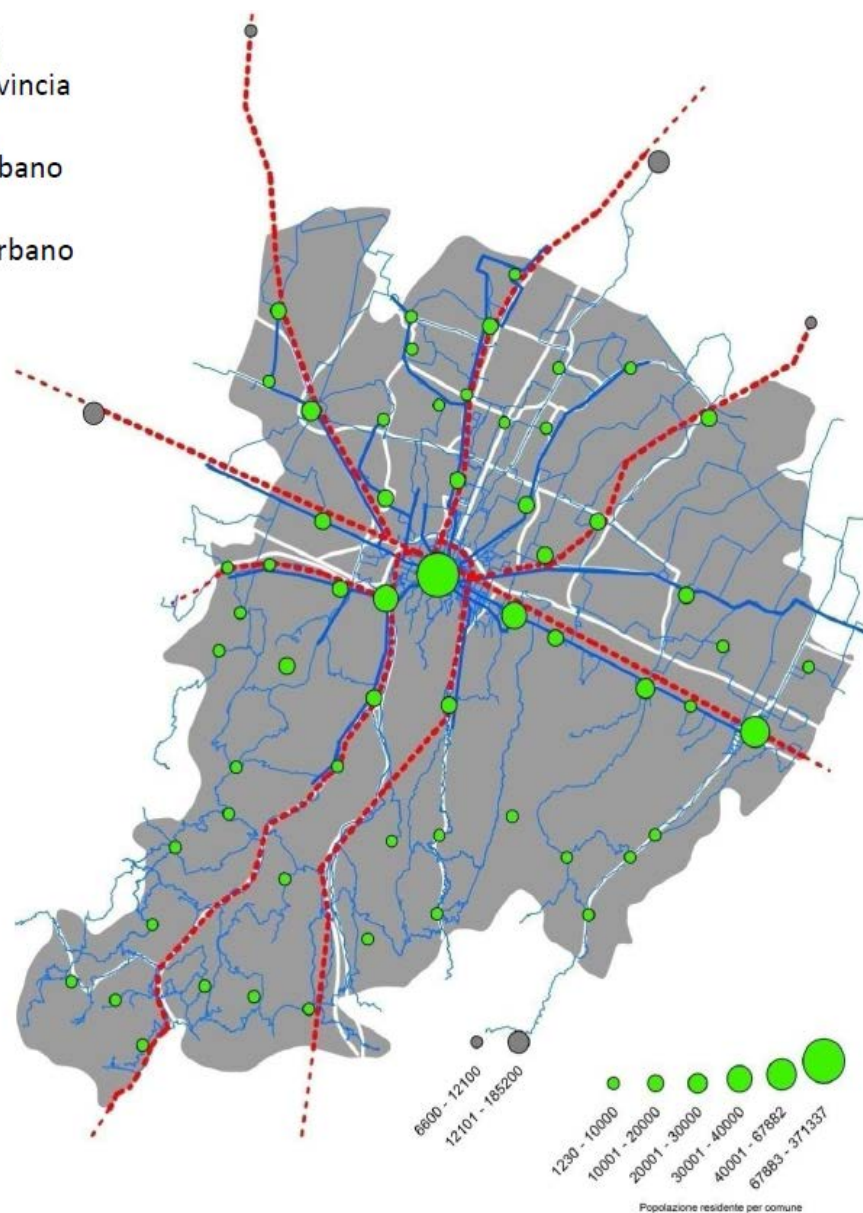
341 km di rete (38 su corsia preferenziale)  
5240 corse al giorno  
320.000 spostamenti/giorno  
7 linee soddisfano la metà della domanda

## BUS EXTRAURBANI

2.700 km di rete  
2.700 corse al giorno  
100.000 pass/giorno

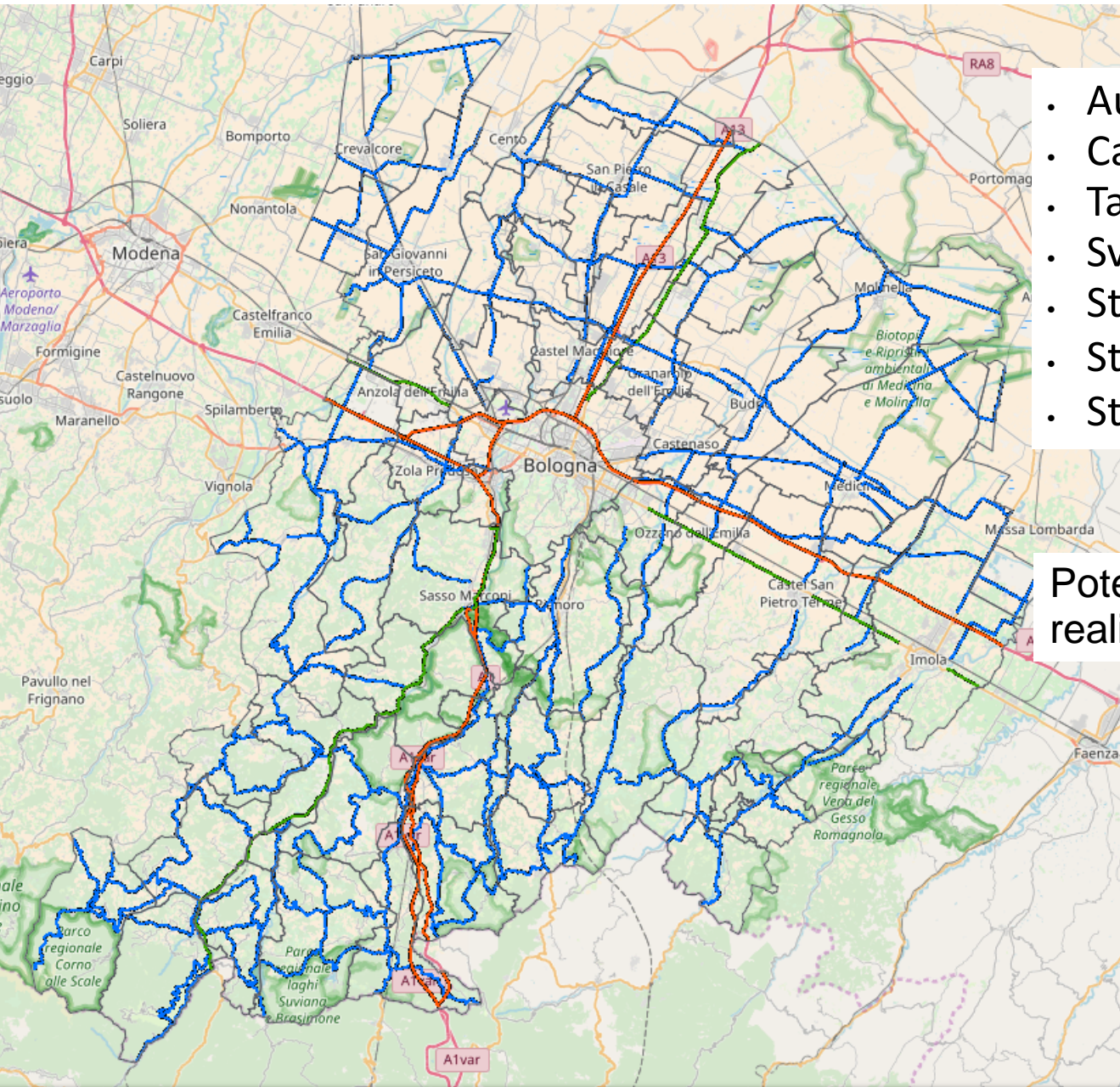
## SFM

350 km di rete (45 nel comune di Bologna)  
400 corse/giorno  
35.000 pass/giorno





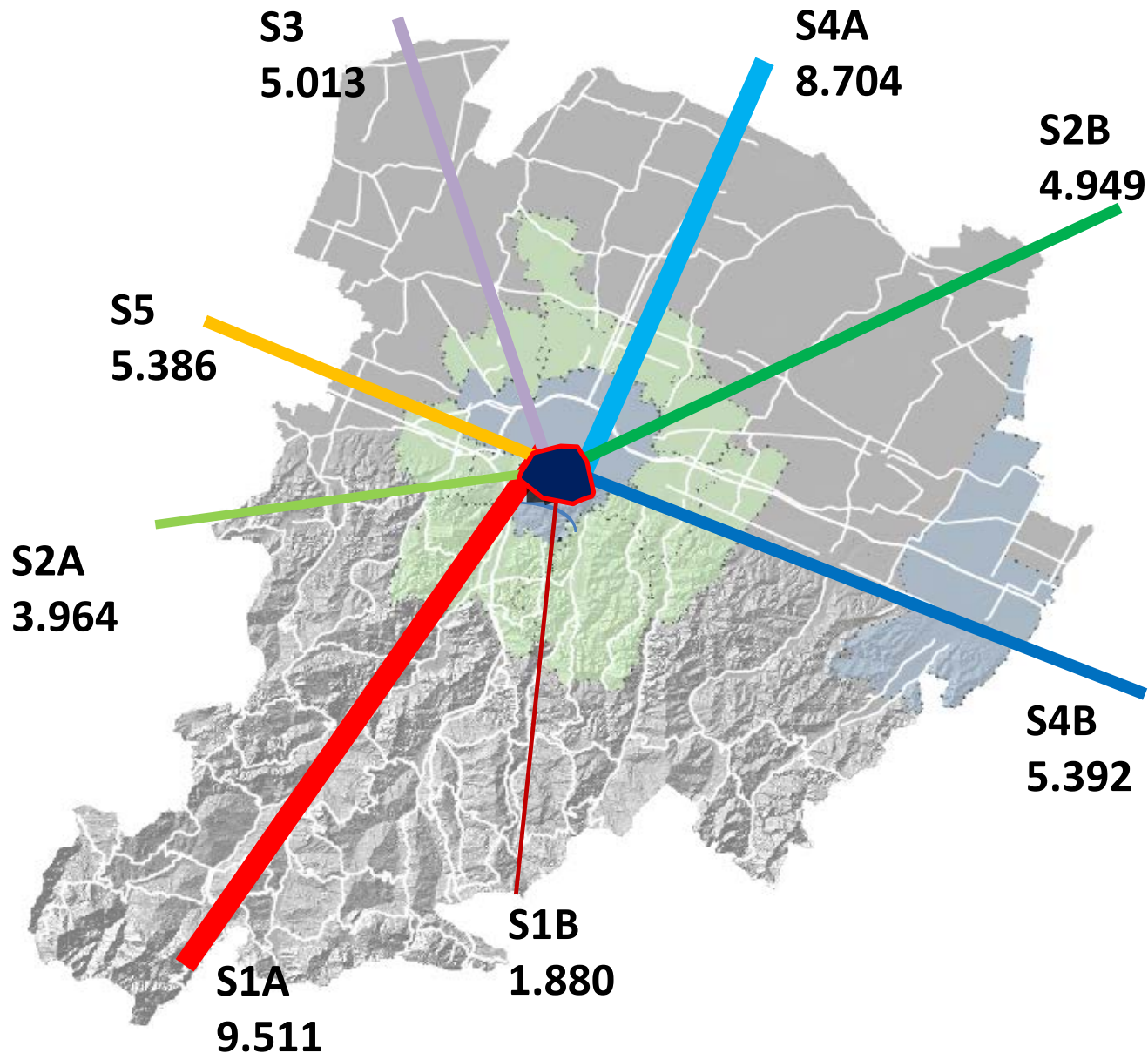
# Offerta di mobilità: rete stradale



- Autostrade: 146 km
- Caselli autostradali: 10
- Tangenziale: 24 Km
- Svincoli tangenziale: 15 Km
- Strade statali: 134 Km
- Strade provinciali: 1.414 Km
- Strade comunali: 9.457 Km

Potenziamenti e nuove realizzazioni: 100 Km

# Passeggeri trasportati: TRENO



Passeggeri  
giornalieri

## LINEE SFM

S1A Bo - Porretta

S1B Bo - Prato

S2A Bo - Vignola

S2B Bo - Portomaggiore

S3 Bo - Poggio R.

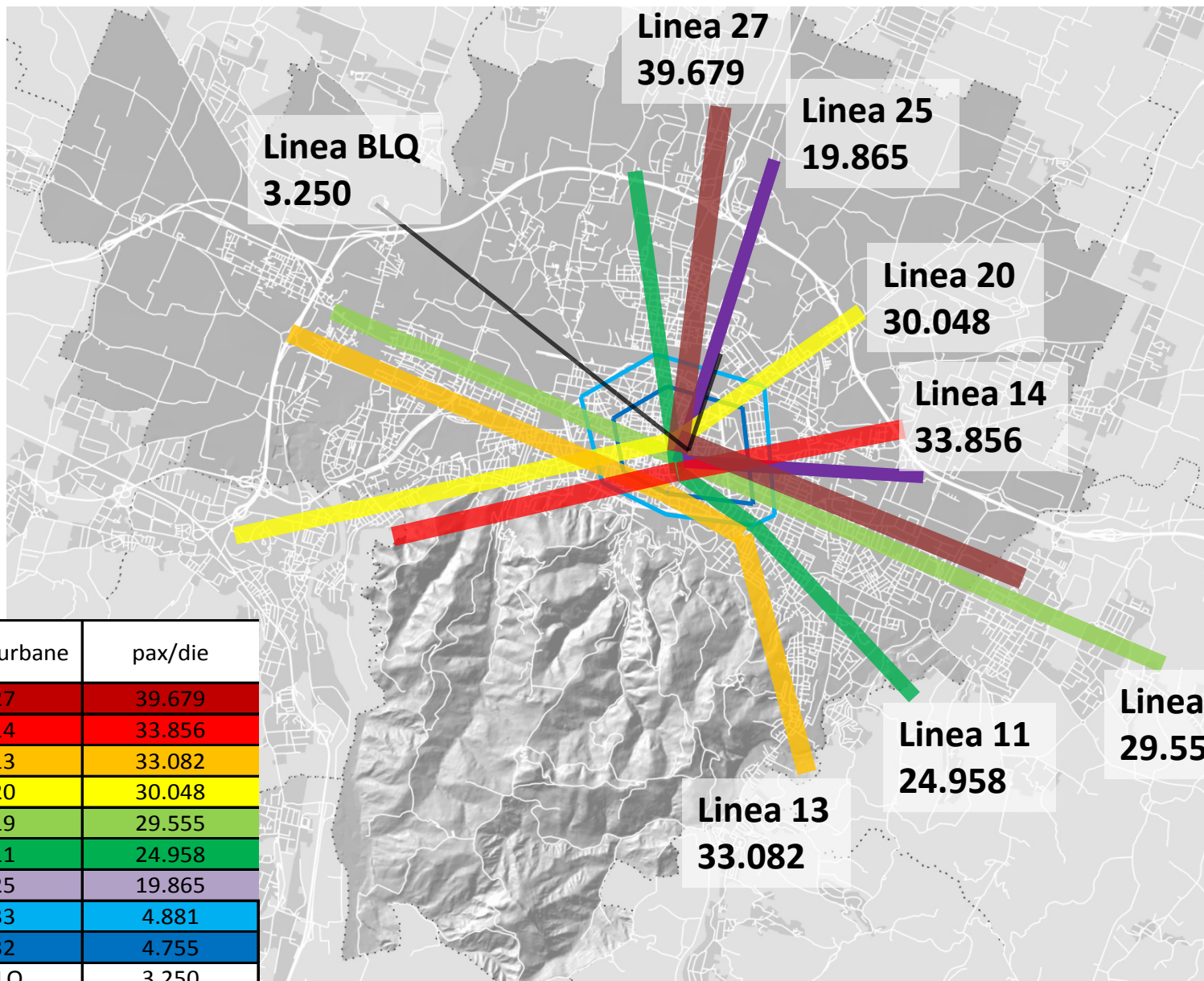
S4A Bo - Ferrara

S4B Bo - Imola

S5 Bo - Modena



# Passeggeri trasportati Bologna: BUS



Passeggeri giornalieri sulle principali linee

## **A Bologna**

nelle ore di punta quasi 2 corse su 3 sono sature: situazione critica con passeggeri ammassati gli uni sugli altri

## **Nel territorio metropolitano**

il 50% dei treni che circolano nelle ore di punta sono affollati

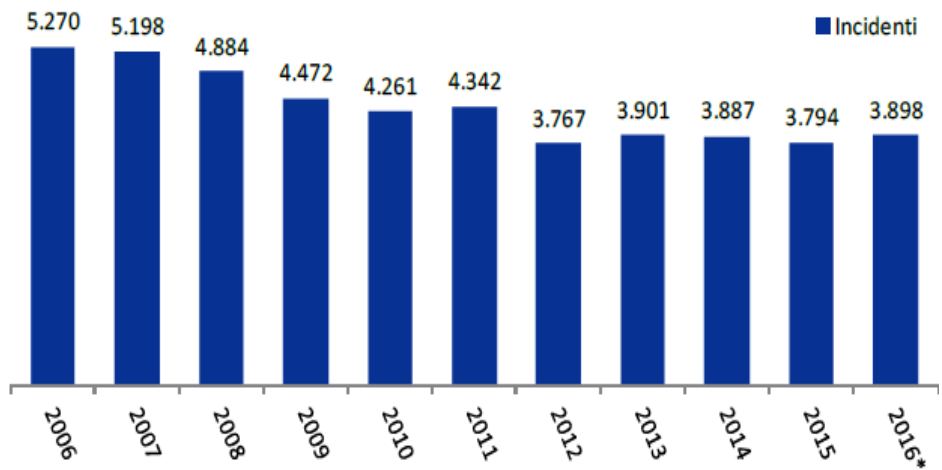
- ✓ **percorsi ciclabili** 718 km città metropolitana (194 km a Bologna)
- ✓ **passengeri stazione centrale** 58.000.000 pass/anno
- ✓ **passengeri aeroporto** 7.500.000 pass/anno
- ✓ **passengeri autostazione** 5.000.000 pass/anno
- ✓ **a Bologna** 1 auto ogni 2 abitanti
- ✓ **nel territorio metropolitano** 1 auto ogni 1.25 abitanti

# Incidentalità nel territorio metropolitano



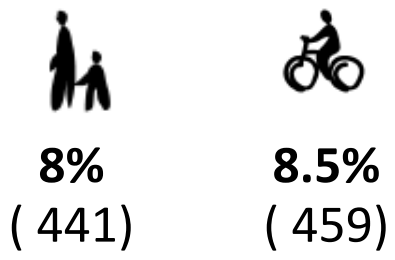
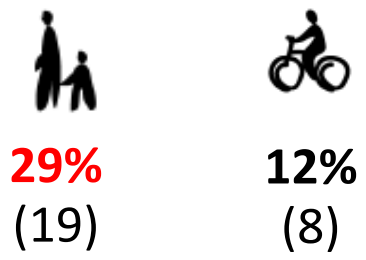
Incidenti totali 2016 **3.898**

+2.7% rispetto 2015  
- 26% rispetto 2006

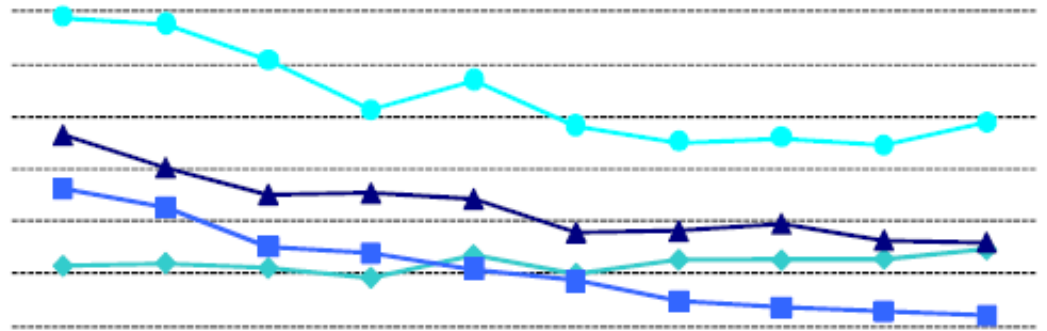


Morti: **66**  
(+3% rispetto 2015)

Feriti: **5.379**  
(+0.4% rispetto 2015)

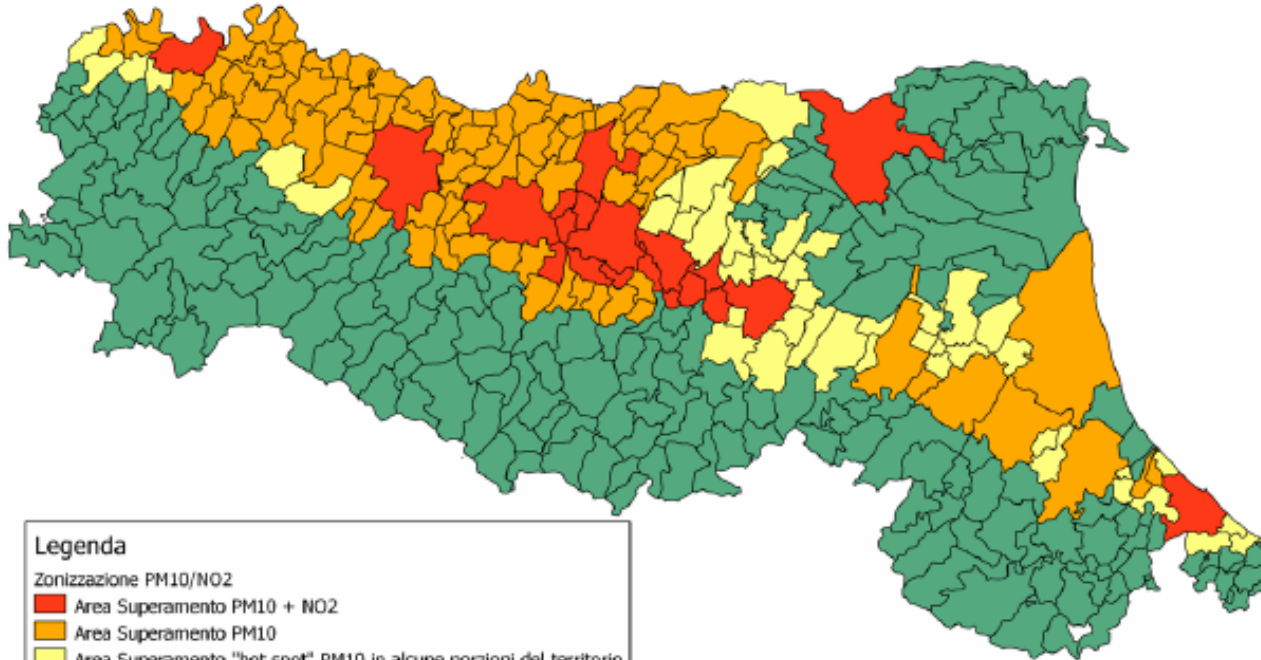


	Bicicletta
	Ciclomotore
	Motociclo
	Autocarro Autotreno Autoarticolato





# Qualità dell'aria



## Legenda

Zonizzazione PM10/NO2

Area Superamento PM10 + NO2

Area Superamento PM10

Area Superamento "hot spot" PM10 in alcune porzioni del territorio

Area senza superamenti

Arece di superamento  
dei valori limite per  
PM10 e NO<sub>2</sub>

**35** numero di  
superamenti  
consentiti

Stazioni	Numero superamenti 2016	Numero superamenti 18/09/2017
BOLOGNA - GIARDINI MARGHERITA	21	16
BOLOGNA - PORTA SAN FELICE	33	24
BOLOGNA - VIA CHIARINI	22	21
IMOLA - DE AMICIS	20	17
MOLINELLA - SAN PIETRO CAPOFIUME	14	20
PORRETTA TERME - CASTELLUCCIO	1	0
SAN LAZZARO DI SAVENA	27	20

# LINEE E OBIETTIVI DEL PIANO

# Linee di Indirizzo: obiettivi specifici

Approvate da Città metropolitana e Comune di Bologna: maggio 2016

2020

riduzione del 20% dei flussi di traffico



2030

riduzione delle emissioni di gas serra di almeno il 40% entro il 2030 e raggiungimento dei livelli minimi entro il 2050

