



BICIPLAN METROPOLITANO

Rete ciclabile per la mobilità quotidiana area urbana di Bologna

Tavola 1A.1

Scala 1:25.000



Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Adottato il 27 Novembre 2018



LEGENDA

- Centri di Mobilità
- RETE STRATEGICA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- RETE INTEGRATIVA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- BICIPLAN COMUNE BOLOGNA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- Ciclovía 1 (Lavino - Viali - Centro)
- Ciclovía 2 (Casalecchio di Reno - Viali - Centro)
- Ciclovía 3 (Casalecchio di Reno - Viali - Centro)
- Ciclovía 4 (Casteldebole - Viali - Centro)
- Ciclovía 5 (Trebo - Viali - Centro)
- Ciclovía 6 (Castel Maggiore - Viali - Centro)
- Ciclovía 7 (Cadiano - Viali - Centro)
- Ciclovía 8 (Granarolo - Viali - Centro)
- Ciclovía 9 (Castenaso - Viali - Centro)
- Ciclovía 10 (Rastignano - Viali - Centro)
- Ciclovía I (Tangenziale delle Biciclette)
- Ciclovía II (Tangenziale intermedia)
- RETE COMUNALE CICLABILI ESISTENTI**
- Infrastrutture per la mobilità**
- Stazioni e Fermate ferroviarie del SFM
- Stazioni e Fermate ferroviarie di progetto
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto
- Viabilità
- Funzioni urbane**
- Poli funzionali
- Ambiti produttivi
- Centri urbani
- Confini amministrativi
- Elementi di interesse naturalistico**
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici
- Reticolo idrografico e principali canali storici

