

BICIPLAN METROPOLITANO

Rete ciclabile per la mobilità quotidiana

Tavola 1A
Scala 1:100.000

LEGENDA

- Centri di Mobilità
- RETE STRATEGICA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- 1** Emilia
- 2** Porrettana - EV7 (Bologna - Porretta)
- 3** Bazzanese (Bologna - Vignola)
- 4** Bologna - Parco Città Campagna
- 5** Bologna - Trebbo di Reno
- 6** Galliera (Bologna - Galliera)
- 7** Bologna - Cadriano
- 8** San Donato (Bologna - Baricella)
- 9** San Vitale - Zenzalino (Bologna - Molinella)
- 10** Savena (Bologna - Pianoro)
- 11** Persicetana - EV 7 (Bologna - Verona)
- 12** Santerno (Castel del Rio - Mordano)
- A** trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- B** trasversale Castel Maggiore - Medicina
- C** trasversale San Carlo (Medicina-Castel San Pietro)
- D** trasversale Nonantola - Sala Bolognese
- E** trasversale Pieve di Cento - Minerbio
- F** trasversale Crevalcore - Baricella
- I** Biciplan Bologna
- II** PGTU Imola
- RETE INTEGRATIVA**
- Esistente
- Finanziata/In corso di realizzazione
- Da finanziare
- Infrastrutture per la mobilità**
- Stazioni e Fermate ferroviarie del SFM
- Stazioni e Fermate ferroviarie di progetto
- Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto
- Viabilità locale
- Principali connessioni ciclabili extraprovinciali
- Funzioni urbane**
- Poli funzionali
- Ambiti produttivi di livello sovcomunale
- Centri urbani
- Confine amministrativo metropolitano
- Elementi di interesse naturalistico**
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici
- Reticolo idrografico e principali canali storici

