

TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO (TPM)

Scenario a regime
Tavola 2A
Scala 1:100.000

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Adottato il 27 Novembre 2018



LEGENDA

- Centro di mobilità
- Terminal
- RETE TRANVIARIA - LINEE T**
- Rossa
- Rossa (alternative di tracciato)
- Verde
- Verde (alternative di tracciato)
- Gialla
- Gialla (alternative di tracciato)
- Blu
- Blu (alternative di tracciato)
- RETE BUS - LINEE B**
- Metrobus I Livello potenziato (15')
- Metrobus I Livello (30')
- II Livello potenziato (30')
- II Livello (60')
- III Livello potenziato (60')
- III Livello potenziato (120')
- IV Livello
- Filoviaria esistente
- Filoviaria 25 (progetto Pimbo)
- RETE SFM - LINEE S**
- Linee SFM
- Fermate**
- SFM esistente
- SFM progetto
- SFM studio di fattibilità
- SFM cadenzamento 15' (fascia di punta)
- Interscambio SFM-Tram-Bus (I-II livello)
- Interscambio SFM-Tram
- Interscambio SFM-Bus (I-II livello)
- People Mover**
- People Mover
- Poli attrattori**
- Polo funzionale
- Polo produttivo sovracomunale
- Aeroporto
- Ospedale
- Università

