









































RETE STRADALE

Tavola 3A
Scala 1:100.000

PUMS
BOLOGNA
METROPOLITANA
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Adottato il 27 Novembre 2018



LEGENDA

-  Centri di mobilità
- RETE STRATEGICA**
-  Autostrade di progetto: corridoio Cispadana
-  Autostrade esistenti
-  Autostrade potenziamento
-  Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
-  Caselli autostradali esistenti
-  Caselli autostradali di progetto
-  Svincoli viari esistenti della Tangenziale di Bologna
-  Svincoli viari di progetto della Tangenziale di Bologna
-  Opere prioritarie
-  Complanare nord
-  Complanare sud
-  Sistema Autostradale Tangenziale di Bologna esistente
-  Sistema Autostradale Tangenziale di Bologna finanziato
-  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti
-  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti finanziati
-  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: progetti di nuova realizzazione
-  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da riqualificare
-  Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti
-  Rete di base di interesse regionale: tratti finanziati
-  Rete di base di interesse regionale: progetti di nuova realizzazione
-  Rete di base di interesse regionale: tratti da riqualificare
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti finanziati
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: progetti di nuova realizzazione
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da riqualificare
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti finanziati
-  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: progetti di nuova realizzazione
-  Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione
-  Corridoi BRT/Metrobus esterni all'area urbana di Bologna
-  Viabilità locale principale
-  Viabilità locale
- RETE FERROVIARIA**
-  Linee Alta Velocità/Alta Capacità
-  Linee SFM
-  Tracciati ferroviari esistenti e di progetto
-  Stazioni e fermate del SFM
-  Stazioni e fermate di progetto
-  Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
-  Poli funzionali
-  Centri Urbani
-  Reticolo idrografico principale
-  Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9 e 22 del 2004

