

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Approvato il 27 Novembre 2019

Relazione

TAVOLA 2B
Trasporto Pubblico Metropolitano-TPM
Scenario PUMS(2030)

scala 1:100.000

Bologna
ad altra velocità



pumsbologna.it

LEGENDA

- Centri di mobilità
- Terminal

RETE TRAMVIARIA - LINEE T

- Rossa
- Rossa (alternative di tracciato)
- Verde
- Verde (alternative di tracciato)
- Gialla
- Gialla (alternative di tracciato)

RETE BUS - LINEE B

- Metrobus I Livello potenziato (15' nelle ore di punta)
- Metrobus I Livello (30')
- II Livello potenziato (30' nelle ore di punta)
- II Livello (60')
- III Livello potenziato (60' nelle ore di punta)
- III Livello potenziato (120')
- IV Livello
- Filoviaria esistente
- Filoviaria esistente
- Filoviaria 25 (progetto Pimbo)

RETE SFM - LINEE S

- Linee SFM

Fermate

- SFM esistente
- SFM progetto
- Studio di fattibilità
- SFM cadenzamento 15' (fascia di punta)
- Interscambio SFM-Tram-Bus (I-II livello)
- Interscambio SFM-Tram
- Interscambio SFM-Bus (I-II livello)

People Mover

- People Mover

Poli attrattori

- Poli funzionali
- Ambiti produttivi
- Aeroporto
- Ospedale
- Università
- Rete ferroviaria
- Viabilità locale
- Reticolo idrografico principale
- Confini amministrativi

