



PUMS

BOLOGNA
METROPOLITANA

LA PARTECIPAZIONE PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

ALLEGATO 1 – I RISULTATI DELL'INDAGINE ONLINE SUGLI OBIETTIVI

Indice

CHI HA PARTECIPATO ALL'INDAGINE	3
GLI OBIETTIVI DEL PUMS PER I CITTADINI	5
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "GENERE"	6
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "ETÀ"	8
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "STATO CIVILE"	12
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "NUMERO DI MINORI IN FAMIGLIA"	14
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "TITOLO DI STUDIO CONSEGUITO"	17
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "CONDIZIONE PROFESSIONALE"	19
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "LUOGO DI DIMORA"	21
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "NUMERO DI AUTO E/O MOTO POSSEDUTE IN FAMIGLIA"	23
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "NUMERO DI BICICLETTE POSSEDUTE IN FAMIGLIA"	25
GLI OBIETTIVI SPECIFICI PER "MEZZO UTILIZZATO PREVALENTEMENTE PER GLI SPOSTAMENTI"	28

1. Chi ha partecipato all'indagine

Le principali caratteristiche socio-anagrafiche di chi ha partecipato all'indagine

	Numero	% sul totale
<i>Genere</i>		
Maschio	1.964	52,7
Femmina	1.762	47,3
<i>Totale</i>	<i>3.726</i>	<i>100,0</i>
<i>Stato civile</i>		
Celibe/Nubile	958	25,7
Sposato/a	1.906	51,2
Convivente	605	16,2
Altro	257	6,9
<i>Totale</i>	<i>3.726</i>	<i>100,0</i>
<i>Età</i>		
Tra 14 e 24 anni	347	9,3
Tra 25 e 39 anni	962	25,8
Tra 40 e 59 anni	1.826	49,0
Oltre 59 anni	591	15,9
<i>Totale</i>	<i>3.726</i>	<i>100,0</i>
<i>Titolo di studio</i>		
Senza titolo	3	0,1
Licenza elementare	9	0,2
Licenza media inferiore/avviamento	192	5,2
Diploma di scuola media superiore	1.328	35,6
Diploma universitario o laurea	1.660	44,6
Titolo post-universitario	534	14,3
<i>Totale</i>	<i>3.726</i>	<i>100,0</i>
<i>Condizione professionale</i>		
Occupato	2.949	79,1
Disoccupato	92	2,5
In cerca di prima occupazione	31	0,8
Casalinga	34	0,9
Studente	170	4,6
Pensionato	376	10,1
In altra condizione non professionale	74	2,0
<i>Totale</i>	<i>3.726</i>	<i>100,0</i>

(segue)

(continua) **Le principali caratteristiche socio-anagrafiche di chi ha partecipato all'indagine**

	Numero	% sul totale
<i>Luogo di dimora</i>		
Bologna	2.087	56,0
Città metropolitana escluso Bologna	1.531	41,1
Altro	108	2,9
<i>Totale</i>	<i>3.726</i>	<i>100,0</i>
<i>Numero di minori in famiglia*</i>		
0	2.207	61,2
1	713	19,8
2	560	15,5
3 o più	127	3,5
<i>Totale</i>	<i>3.607</i>	<i>100,0</i>
<i>Numero di auto/moto in famiglia*</i>		
0	236	6,4
1	1.410	38,4
2	1.470	40,0
3	401	10,9
4 o più	154	4,2
<i>Totale</i>	<i>3.671</i>	<i>100,0</i>
<i>Numero di biciclette in famiglia*</i>		
0	321	8,7
1	554	15,1
2	947	25,8
3	690	18,8
4 o più	1.168	31,8
<i>Totale</i>	<i>3.680</i>	<i>100,2</i>
<i>Mezzo di trasporto utilizzato prevalentemente</i>		
Auto come conducente	1.677	45,0
Auto come passeggero	53	1,4
Auto in condivisione (car sharing)	20	0,5
Microcar	2	0,1
Moto/scooter	202	5,4
Trasporto pubblico urbano	437	11,7
Autobus extraurbano	105	2,8
Treno	200	5,4
Bicicletta	735	19,7
Piedi	279	7,5
Altro	16	0,4
<i>Totale</i>	<i>3.726</i>	<i>100,0</i>

* Domanda non obbligatoria

2. Gli obiettivi del PUMS per i cittadini

Gli Obiettivi generali – Le priorità per i cittadini

	Voto*	% Alta priorità
Osservare gli obiettivi per la salubrità dell'aria	92,5	82,0
Osservare gli obiettivi della tutela del clima	90,1	76,6
Assicurare un alto livello di accessibilità	90,1	75,0
Ridurre al minimo gli incidenti causati dalla mobilità	86,2	68,0
Rendere la città metropolitana più attrattiva, con elevati livelli di qualità urbana e vivibilità	79,7	52,3

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – Le priorità per i cittadini

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,6	69,1
Miglioramento della qualità dell'aria	87,1	71,2
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	85,5	68,8
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	84,5	64,9
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	82,0	63,2
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	81,6	56,6
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,5	59,7
Riduzione della congestione	81,2	57,1
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	80,5	56,1
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	80,1	53,2
Riduzione dell'incidentalità stradale	79,8	56,4
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,0	54,5
Riequilibrio modale della mobilità	78,5	57,3
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	78,2	49,8
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,3	46,8
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	76,7	47,1
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	76,1	45,3
Aumento del tasso di occupazione	73,3	43,4
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	71,6	40,8
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,8	38,6
Riduzione dell'inquinamento acustico	67,3	34,1

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

3. Gli Obiettivi specifici per "Genere"

Gli Obiettivi specifici – "Uomini"

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	86,3	67,2
Miglioramento della qualità dell'aria	85,7	69,1
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	82,5	62,3
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	82,5	64,3
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	80,5	62,3
Riduzione della congestione	80,3	56,4
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	79,6	56,1
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	78,3	55,0
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	77,9	49,4
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	77,2	48,0
Riequilibrio modale della mobilità	77,1	55,8
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	76,7	50,4
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	76,4	46,0
Riduzione dell'incidentalità stradale	75,8	50,6
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	75,5	45,6
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	75,4	45,2
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	73,7	42,1
Aumento del tasso di occupazione	69,5	38,9
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	68,3	37,1
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	68,2	38,2
Riduzione dell'inquinamento acustico	63,8	30,3

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “Donne”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	89,1	71,3
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	88,8	74,0
Miglioramento della qualità dell'aria	88,7	73,4
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	86,8	67,9
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	85,7	64,6
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	85,1	64,9
Riduzione dell'incidentalità stradale	84,3	62,9
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	83,6	64,2
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	83,4	59,0
Riduzione della congestione	82,1	57,9
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	81,5	59,0
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	81,5	56,1
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	81,3	54,4
Riequilibrio modale della mobilità	80,1	59,0
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	78,7	48,8
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	78,4	47,7
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	78,0	49,1
Aumento del tasso di occupazione	77,6	48,4
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	75,2	44,9
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	71,7	39,0
Riduzione dell'inquinamento acustico	71,3	38,4

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

4. Gli Obiettivi specifici "Età"

Gli Obiettivi specifici – "14-24anni"

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento della qualità dell'aria	88,3	71,5
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,1	66,3
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	86,6	67,7
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	85,5	68,9
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	81,8	59,9
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,6	59,1
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	81,6	55,9
Riduzione della congestione	80,3	55,6
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	80,0	51,0
Riduzione dell'incidentalità stradale	79,9	56,8
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	79,5	51,6
Riequilibrio modale della mobilità	78,0	53,3
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	77,5	48,7
Aumento del tasso di occupazione	77,4	51,0
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	75,4	49,0
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	75,0	43,2
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	74,1	41,2
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	73,3	38,9
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	73,1	43,8
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,2	40,9
Riduzione dell'inquinamento acustico	65,8	33,4

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “25-39 anni”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	86,4	66,7
Miglioramento della qualità dell'aria	86,1	69,1
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	83,5	63,6
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	82,8	64,4
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	82,7	62,9
Riduzione della congestione	78,8	53,3
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	78,3	54,0
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	78,0	52,2
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	78,0	48,3
Riequilibrio modale della mobilità	77,8	56,3
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	77,6	49,9
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	76,9	47,2
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	76,5	47,6
Riduzione dell'incidentalità stradale	76,3	49,4
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	75,4	41,2
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	72,2	39,1
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	72,1	38,9
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	72,0	41,4
Aumento del tasso di occupazione	71,0	42,0
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,0	39,7
Riduzione dell'inquinamento acustico	60,1	24,6

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “40-59 anni”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	88,0	70,6
Miglioramento della qualità dell'aria	87,1	71,5
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	86,2	70,5
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	84,3	64,7
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	82,3	61,8
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	82,1	57,9
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	82,0	63,6
Riduzione della congestione	81,4	57,5
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	81,3	58,1
Riduzione dell'incidentalità stradale	80,6	58,3
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	80,2	53,9
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	80,0	56,7
Riequilibrio modale della mobilità	78,2	57,3
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	78,0	49,7
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	77,9	49,4
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,8	48,2
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	76,7	46,4
Aumento del tasso di occupazione	72,5	41,4
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	70,9	40,5
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,9	38,2
Riduzione dell'inquinamento acustico	69,1	36,4

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “Oltre 59 anni”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	88,7	70,2
Miglioramento della qualità dell'aria	88,0	73,3
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	87,9	73,4
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	87,3	66,8
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	86,4	68,0
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	85,8	66,0
Riduzione della congestione	84,9	63,1
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	84,6	65,7
Riduzione dell'incidentalità stradale	83,3	61,9
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	82,4	57,0
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	81,5	56,3
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	81,5	56,2
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	81,2	53,5
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	80,9	61,8
Riequilibrio modale della mobilità	80,6	61,1
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	80,4	53,0
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,1	51,6
Aumento del tasso di occupazione	77,4	47,4
Riduzione dell'inquinamento acustico	74,6	43,1
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	71,9	38,9
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,8	36,7

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

5. Gli Obiettivi specifici per "Stato civile"

Gli Obiettivi specifici – "Sposati/Conviventi"

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,6	69,1
Miglioramento della qualità dell'aria	87,3	70,9
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	86,6	70,8
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	84,6	64,6
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	82,5	61,2
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	82,4	63,9
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	81,8	56,4
Riduzione della congestione	81,7	57,9
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	81,0	56,9
Riduzione dell'incidentalità stradale	80,8	58,0
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	80,5	56,8
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	80,3	53,7
Riequilibrio modale della mobilità	79,0	57,9
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	78,2	49,3
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	78,0	48,5
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	77,3	48,0
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	76,4	45,5
Aumento del tasso di occupazione	73,6	43,2
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	71,3	39,6
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,0	37,7
Riduzione dell'inquinamento acustico	68,7	35,5

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “Celibe/Nubile/Altro”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,7	69,1
Miglioramento della qualità dell'aria	86,8	71,7
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	84,4	65,6
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	83,2	64,9
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	81,1	61,7
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	81,1	57,1
Riduzione della congestione	80,2	55,5
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	79,7	52,1
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	79,4	54,4
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	79,4	56,5
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	78,2	50,6
Riduzione dell'incidentalità stradale	77,8	53,3
Riequilibrio modale della mobilità	77,5	56,0
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	76,0	43,4
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	75,9	49,7
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	75,3	45,1
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	75,3	44,8
Aumento del tasso di occupazione	72,8	43,8
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	72,1	43,3
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,5	40,6
Riduzione dell'inquinamento acustico	64,6	31,4

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

6. Gli Obiettivi specifici per “Numero di minori in famiglia”

Gli Obiettivi specifici – “0 minori in famiglia”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	88,0	69,8
Miglioramento della qualità dell'aria	87,0	71,2
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	84,9	65,8
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	84,3	66,9
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	82,5	58,9
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	81,7	63,0
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	81,5	57,8
Riduzione della congestione	81,3	57,1
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	80,8	58,9
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	80,1	53,3
Riduzione dell'incidentalità stradale	79,3	56,2
Riequilibrio modale della mobilità	79,2	59,1
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	78,9	51,4
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	78,6	53,1
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	78,0	47,9
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	77,3	48,3
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	77,2	47,4
Aumento del tasso di occupazione	73,9	44,4
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	71,8	41,1
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,4	39,7
Riduzione dell'inquinamento acustico	67,6	34,5

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “1 minore in famiglia”

	Voto*	% Alta priorità
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	88,2	73,4
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,8	68,7
Miglioramento della qualità dell'aria	87,0	70,5
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	84,6	64,4
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	83,9	62,8
Riduzione dell'incidentalità stradale	82,0	59,6
Riduzione della congestione	81,8	58,2
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	81,1	61,4
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	80,9	54,6
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	80,1	53,3
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,6	57,1
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	79,4	54,0
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	77,3	47,5
Riequilibrio modale della mobilità	76,4	53,3
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	76,3	46,3
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	75,9	43,8
Aumento del tasso di occupazione	74,0	43,6
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	73,7	40,8
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	71,7	41,0
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	68,3	35,2
Riduzione dell'inquinamento acustico	67,5	35,5

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “2 o più minori in famiglia”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento della qualità dell'aria	87,6	71,9
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	86,8	71,2
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	86,3	67,5
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	83,4	65,4
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	83,2	62,6
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,6	59,5
Riduzione della congestione	80,7	56,6
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	80,3	58,1
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	80,2	52,5
Riduzione dell'incidentalità stradale	79,2	54,0
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	79,1	50,8
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	78,9	53,7
Riequilibrio modale della mobilità	78,3	55,5
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	77,5	47,3
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	76,4	45,6
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	75,4	44,1
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	75,0	43,2
Aumento del tasso di occupazione	71,4	40,8
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	70,9	39,4
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,1	38,6
Riduzione dell'inquinamento acustico	65,7	30,6

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

7. Gli Obiettivi specifici per “Titolo di studio conseguito”

Gli Obiettivi specifici – “Diploma di scuola media superiore o titolo minore”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,5	68,5
Miglioramento della qualità dell'aria	86,5	68,9
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	85,7	66,6
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	84,6	67,6
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	82,9	58,9
Riduzione della congestione	82,6	59,0
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,4	60,4
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	81,1	57,4
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	81,1	54,9
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	80,9	59,9
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	79,8	52,5
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,7	54,4
Riduzione dell'incidentalità stradale	79,4	56,2
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	78,4	48,6
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	78,3	50,0
Aumento del tasso di occupazione	78,1	50,1
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	77,8	48,9
Riequilibrio modale della mobilità	77,5	54,5
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	72,6	42,0
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,1	38,3
Riduzione dell'inquinamento acustico	68,2	35,1

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “Diploma di laurea o Titolo post-universitario”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,7	69,6
Miglioramento della qualità dell'aria	87,5	72,8
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	86,1	69,7
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	83,7	63,7
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	82,8	65,5
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,5	59,2
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	80,7	55,0
Riduzione della congestione	80,2	55,8
Riduzione dell'incidentalità stradale	80,2	56,6
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	80,1	55,2
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	79,4	52,0
Riequilibrio modale della mobilità	79,1	59,3
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	78,5	54,5
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	77,1	47,8
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	76,6	45,6
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	75,5	45,0
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	74,8	42,8
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	70,8	40,0
Aumento del tasso di occupazione	70,0	38,7
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,7	38,8
Riduzione dell'inquinamento acustico	66,8	33,5

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

8. Gli Obiettivi specifici per “Condizione professionale”

Gli Obiettivi specifici – “Occupati”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,7	69,5
Miglioramento della qualità dell'aria	86,8	70,8
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	85,2	68,7
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	83,9	63,5
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	81,9	63,1
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,6	60,0
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	81,0	55,3
Riduzione della congestione	80,8	56,5
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	80,1	55,3
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	79,8	53,0
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,8	56,4
Riduzione dell'incidentalità stradale	79,7	56,4
Riequilibrio modale della mobilità	78,1	56,9
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	77,7	49,0
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,3	46,6
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	76,2	46,3
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	75,7	44,7
Aumento del tasso di occupazione	72,4	42,0
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	71,3	40,6
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,5	38,2
Riduzione dell'inquinamento acustico	66,7	33,3

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “Non occupati”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento della qualità dell'aria	88,3	72,7
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,3	67,6
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	87,1	70,1
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	86,4	69,5
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	83,9	61,5
Riduzione della congestione	82,8	59,6
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	82,3	63,4
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	82,0	58,9
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,2	58,4
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	81,1	53,9
Riduzione dell'incidentalità stradale	80,5	56,5
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	80,2	52,8
Riequilibrio modale della mobilità	80,1	58,8
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	78,4	50,2
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,4	47,6
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	77,3	47,5
Aumento del tasso di occupazione	77,0	48,8
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	76,1	47,2
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	72,5	41,7
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	71,0	40,2
Riduzione dell'inquinamento acustico	69,9	37,3

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

9. Gli Obiettivi specifici per “Luogo di dimora”

Gli Obiettivi specifici – “Bologna”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento della qualità dell'aria	87,2	72,1
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	85,7	64,4
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	85,4	69,2
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	85,2	66,4
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	82,6	66,6
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,5	60,1
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	81,1	56,1
Riduzione della congestione	80,8	57,0
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	80,2	53,9
Riduzione dell'incidentalità stradale	80,2	58,0
Riequilibrio modale della mobilità	79,2	60,4
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	78,8	52,9
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	78,6	54,6
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	77,2	48,3
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	77,1	47,9
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,0	46,3
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	74,6	42,6
Aumento del tasso di occupazione	71,0	39,7
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	70,7	39,7
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,8	39,2
Riduzione dell'inquinamento acustico	68,7	37,3

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “Città Metropolitana esclusa Bologna”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	90,2	75,4
Miglioramento della qualità dell'aria	86,9	69,8
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	85,6	68,4
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	83,8	63,4
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	82,8	60,2
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	82,2	57,5
Riduzione della congestione	81,7	57,4
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	81,7	59,3
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	80,9	58,1
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	80,0	52,3
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	79,6	51,9
Riduzione dell'incidentalità stradale	79,5	54,5
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,4	54,3
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	78,2	49,0
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,9	47,4
Riequilibrio modale della mobilità	77,3	52,9
Aumento del tasso di occupazione	76,6	48,5
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	76,3	46,4
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	72,9	42,5
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,6	37,4
Riduzione dell'inquinamento acustico	65,7	30,2

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

10. Gli Obiettivi specifici per “Numero di auto e/o moto possedute in famiglia”

Gli Obiettivi specifici – “0-1 auto/moto”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento della qualità dell'aria	89,6	76,1
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	88,3	70,0
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	87,1	71,3
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	85,5	66,4
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	85,3	69,3
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	82,6	58,7
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	82,6	60,9
Riequilibrio modale della mobilità	82,2	63,5
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	82,1	57,8
Riduzione dell'incidentalità stradale	81,6	59,0
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	81,3	55,3
Riduzione della congestione	80,2	55,1
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,7	55,2
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	78,7	49,9
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	78,1	49,8
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	78,1	47,7
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	75,7	45,4
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	73,0	42,8
Aumento del tasso di occupazione	72,7	42,2
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,4	39,6
Riduzione dell'inquinamento acustico	70,2	38,8

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “2 o più auto/moto”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,2	68,4
Miglioramento della qualità dell'aria	85,2	67,3
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	84,4	67,1
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	83,9	63,8
Riduzione della congestione	82,1	59,0
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	80,7	54,8
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	80,7	58,7
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	79,4	58,4
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	79,2	54,6
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	79,1	51,2
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	78,7	54,0
Riduzione dell'incidentalità stradale	78,5	54,4
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	77,9	49,7
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	76,7	45,9
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	76,4	44,9
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	75,7	45,0
Riequilibrio modale della mobilità	75,6	52,3
Aumento del tasso di occupazione	73,8	44,2
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	70,5	39,0
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,5	37,9
Riduzione dell'inquinamento acustico	65,0	30,1

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

11. Gli Obiettivi specifici per “Numero dibiciclette possedute in famiglia”

Gli Obiettivi specifici – “0-1 bici”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,4	69,0
Miglioramento della qualità dell'aria	85,4	68,3
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	83,9	63,7
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	82,8	61,1
Riduzione della congestione	82,1	59,3
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	81,6	61,7
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	79,5	54,6
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	79,2	51,5
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	78,9	56,2
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	78,3	50,4
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	78,1	53,6
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	77,6	48,5
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,3	46,3
Riduzione dell'incidentalità stradale	77,1	53,3
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	75,7	46,3
Aumento del tasso di occupazione	74,3	45,8
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	74,0	49,0
Riequilibrio modale della mobilità	73,4	49,9
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	73,0	43,8
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,1	40,7
Riduzione dell'inquinamento acustico	65,8	34,5

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “2 bici”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,7	69,4
Miglioramento della qualità dell'aria	85,9	68,9
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	84,6	65,2
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	82,8	63,6
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	82,4	58,9
Riduzione della congestione	81,8	58,0
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	80,1	55,1
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	79,7	53,4
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	79,4	56,0
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,1	54,4
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	78,9	51,2
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	78,1	56,5
Riduzione dell'incidentalità stradale	77,4	52,4
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	77,4	47,5
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,3	46,3
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	76,4	47,1
Riequilibrio modale della mobilità	76,0	53,8
Aumento del tasso di occupazione	73,8	44,7
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	72,2	42,2
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,6	40,5
Riduzione dell'inquinamento acustico	66,3	33,3

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1, e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “Più di 2 bici”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento della qualità dell'aria	88,4	73,5
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	88,4	74,3
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	87,6	69,1
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	86,0	70,1
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	84,5	64,7
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	83,7	63,2
Riduzione dell'incidentalità stradale	82,4	60,7
Riequilibrio modale della mobilità	81,1	61,1
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	80,9	57,2
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	80,9	54,5
Riduzione della congestione	80,6	56,6
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	80,5	53,1
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,0	54,5
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	77,6	48,4
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	77,3	47,1
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	77,2	47,4
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	74,8	43,0
Aumento del tasso di occupazione	72,9	42,3
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	71,1	39,7
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,5	37,4
Riduzione dell'inquinamento acustico	68,4	35,0

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

12. Gli Obiettivi specifici per “Mezzo utilizzato prevalentemente per gli spostamenti”

Gli Obiettivi specifici – “Mezzi motorizzati privati”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	86,5	67,0
Miglioramento della qualità dell'aria	83,5	64,7
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	82,8	62,1
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	82,6	64,2
Riduzione della congestione	82,5	59,5
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	80,2	54,0
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	79,2	56,7
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	79,2	54,8
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	78,2	49,8
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	77,7	51,9
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	77,0	46,6
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	76,9	47,3
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	76,6	53,7
Riduzione dell'incidentalità stradale	76,5	51,0
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	76,2	44,6
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	74,9	44,5
Aumento del tasso di occupazione	74,6	45,2
Riequilibrio modale della mobilità	71,7	47,0
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	70,5	39,3
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	69,2	37,5
Riduzione dell'inquinamento acustico	63,1	27,7

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100

Gli Obiettivi specifici – “Mezzi collettivi”

	Voto*	% Alta priorità
Miglioramento della qualità dell'aria	91,0	78,2
Miglioramento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL)	88,9	71,4
Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	88,5	73,8
Aumento dello spazio pubblico per la circolazione a piedi e in bicicletta	87,8	73,4
Riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili	86,3	68,0
Riequilibrio modale della mobilità	85,8	68,4
Diminuzione sensibile del numero generale degli incidenti con morti e feriti e dei relativi costi sociali	84,0	62,9
Potenziamento delle reti dedicate e del materiale rotabile per il Trasporto Pubblico Locale	83,5	60,6
Riduzione dell'incidentalità stradale	83,4	62,3
Miglioramento della inclusione sociale e delle condizioni di spostamento per gli utenti a ridotta mobilità	83,0	59,4
Miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano e delle condizioni generali di sicurezza degli spostamenti	82,2	56,8
Riduzione della congestione	79,8	54,6
Aumento della soddisfazione della cittadinanza	79,7	52,5
Riduzione delle esigenze di spostamento aumentando le alternative alla mobilità	78,8	54,2
Efficientamento del sistema della logistica distributiva	78,6	49,8
Miglioramento dell'integrazione tra sistema della mobilità e sviluppo urbanistico	78,5	49,2
Miglioramento dell'accessibilità di persone e merci, in particolare verso e da i poli attrattori	75,0	43,9
Riduzione dei costi della mobilità (connessi alla necessità di usare il veicolo privato)	72,7	42,4
Aumento del tasso di occupazione	72,0	41,4
Riduzione dell'inquinamento acustico	71,9	41,1
Sviluppo di azioni di smartmobility per promuovere una città moderna, innovativa, internazionale	70,5	39,8

* Valore determinato dal rapporto tra la somma dei prodotti «numero risposte 1=Bassa prioritàx0,33» + «numero risposte 2=Media prioritàx0,66» + «numero risposte 3=Alta prioritàx1,e il totale delle risposte. Min 0 Max 100