

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità
tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna - Baricella)

CUP: C22C19000340001 - CIG: 82453863C7

bologna
BRT

Inquadramento urbanistico

Stralcio degli strumenti di
pianificazione territoriale - PTCP

0850P06-02020100-UPU001_E00

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PTCP

Tavola 1

Tutela dei sistemi ambientali e delle risorse
naturali e storico-culturali

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sistema idrografico

- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)
- Reticolo idrografico principale (art. 4.2)
- Reticolo idrografico secondario (art. 4.2)
- Reticolo idrografico minore (art. 4.2)
- Canali di bonifica (art. 4.2)
- Canale Emiliano - Romagnolo (art. 4.2)
- Fasce di tutela fluviale (art. 4.3)
- Fasce di tutela fluviale (art. 4.3): area interessata dal campo base TAV (utilizzabile per l'ampliamento o il trasferimento delle aziende già insediate nel comune di Pianoro secondo i criteri richiesti dal PTCP e fatte salve le verifiche previste dall'art.18 del PSAI)
- Fasce di pertinenza fluviale (art. 4.4)
- Aree ad alta probabilità di inondazione (art. 4.5)
- Ai Aree di interventi idraulici strutturali (art. 4.6)
- Li Aree di localizzazione di interventi idraulici strutturali (art. 4.6)
- Pi Aree di potenziale localizzazione di interventi idraulici strutturali (art. 4.6)
- Aree a rischio di inondazione in caso di eventi di pioggia con tempo di ritorno di 200 anni (art. 4.11)

Sistema provinciale delle aree protette

- PR Parchi regionali (art. 3.8)
- PP Parchi attuati dalla Provincia di Bologna (art. 3.8)
- RNO/RC Riserve naturali regionali (art. 3.8)
- Aree di riequilibrio ecologico (art. 3.8)

Sistema Rete Natura 2000

- Zone di Protezione Speciale (ZPS) (art. 3.7)
- Siti di Importanza Comunitaria proposti (pSIC) (art. 3.7)
- Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale (art. 3.7)

Altri sistemi zone ed elementi naturali e paesaggistici

- Sistema collinare (artt. 3.2, 7.1 e 10.8)
- Sistema di crinale (artt. 3.2 e 7.1)
- Sistema delle aree forestali (art. 7.2)
- Sistema delle aree forestali (art. 7.2): aree oggetto di rimboschimento
- Zone di particolare interesse paesaggistico - ambientale (art. 7.3)

- Zone di particolare interesse naturalistico e paesaggistico della pianura (art. 7.4)
- zone di rispetto dei nodi ecologici
- nodi ecologici complessi
- Zone di tutela naturalistica (art. 7.5)
- Zone umide (artt. 3.5 e 3.6)
- Crinali significativi (art. 7.6)
- Calanchi significativi (art. 7.6)
- Dossi (art. 7.6)

Risorse storiche e archeologiche

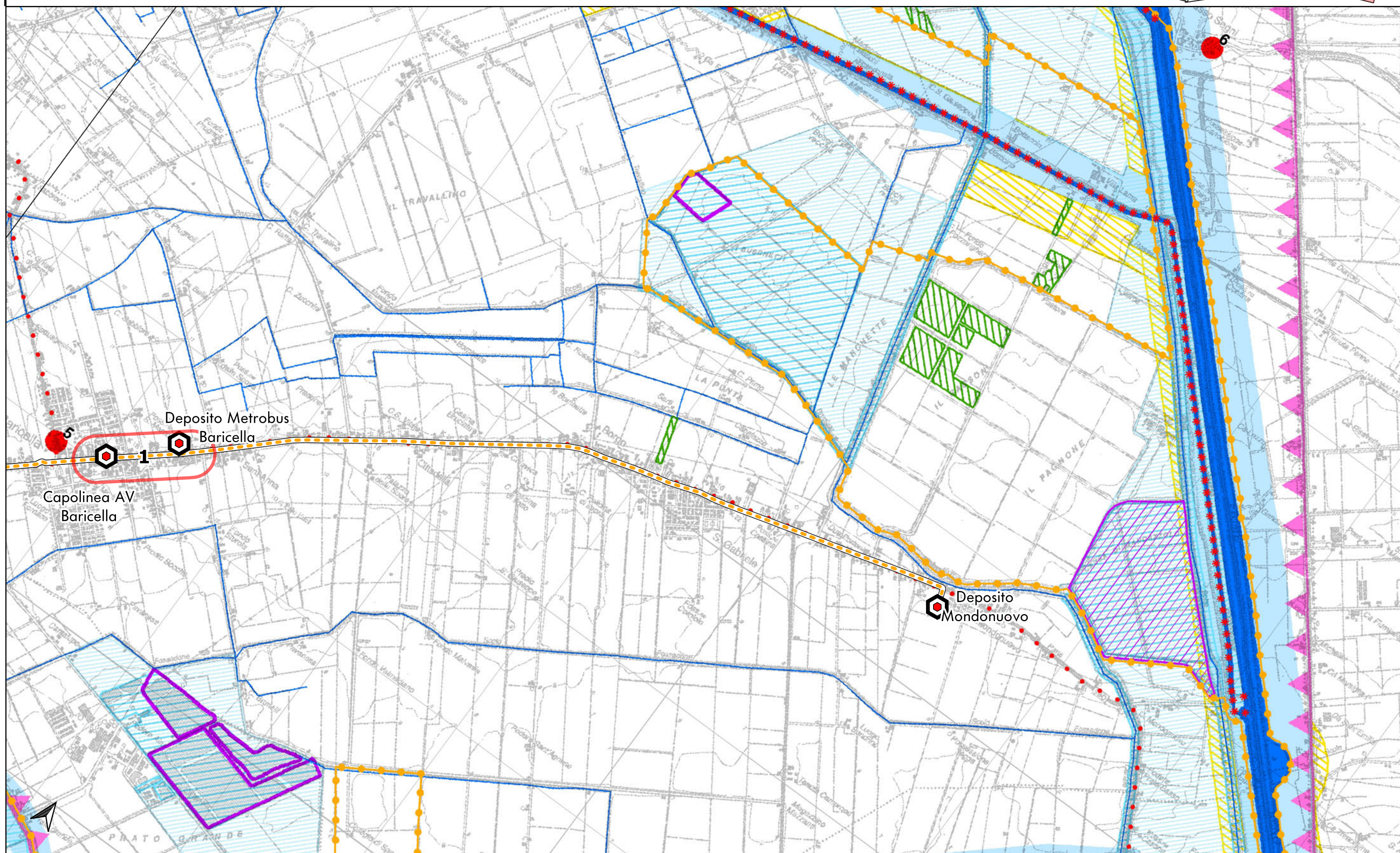
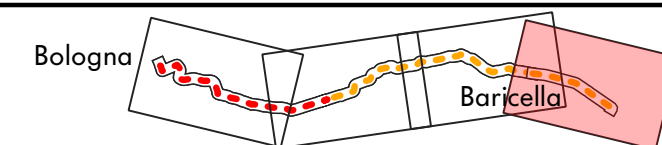
- Compleksi archeologici (art. 8.2a)
- Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica (art. 8.2b)
- Aree di concentrazione di materiali archeologici (art. 8.2c)
- Zone di tutela della struttura centuriata (art. 8.2d1)
- Zone di tutela di elementi della centuriazione (art. 8.2d2)
- Fascia di rispetto archeologico della via Emilia (art. 8.2e)
- Centri storici (art. 8.3)
- Centri storici in relazione fra loro (art. 8.3)
- Aree interessate da partecipanze e consorzi utilisti (art. 8.4)
- Aree interessate da bonifiche storiche di pianura (art. 8.4)
- Viabilità storica (prima individuazione) (art. 8.5)
- Principali canali storici (art. 8.5)
- Principali complessi architettonici storici non urbani (art. 8.5)

Linea Metrobus Direttrice San Donato (Bologna- Baricella)

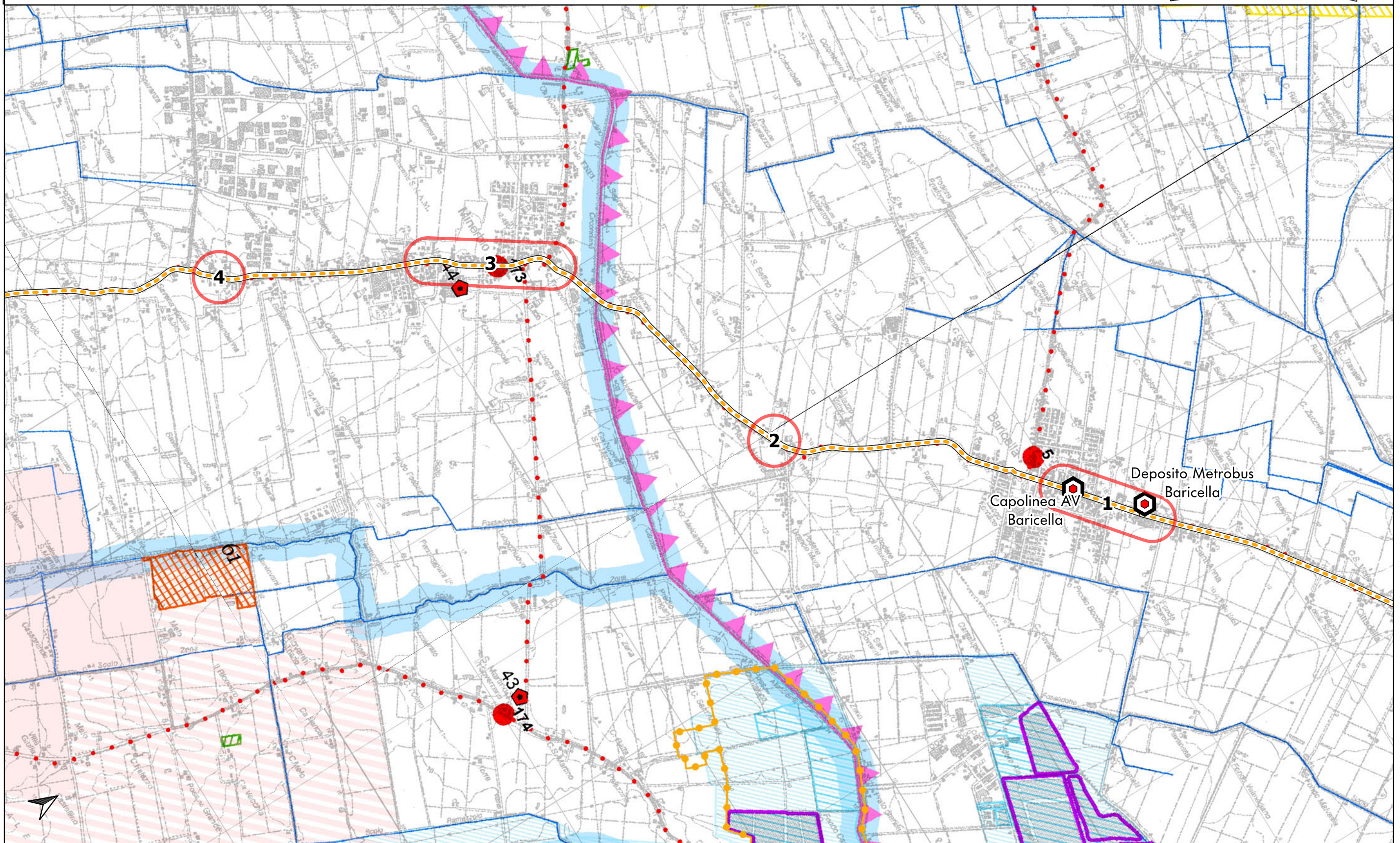
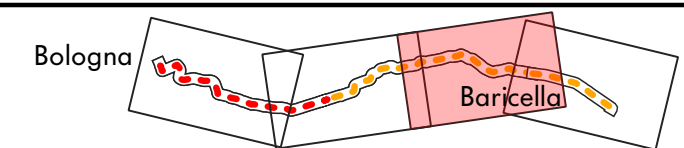
- tracciato Metrobus AC
- tracciato Metrobus AV
- capolinea/deposito Metrobus
- N. Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero Descrizione intervento

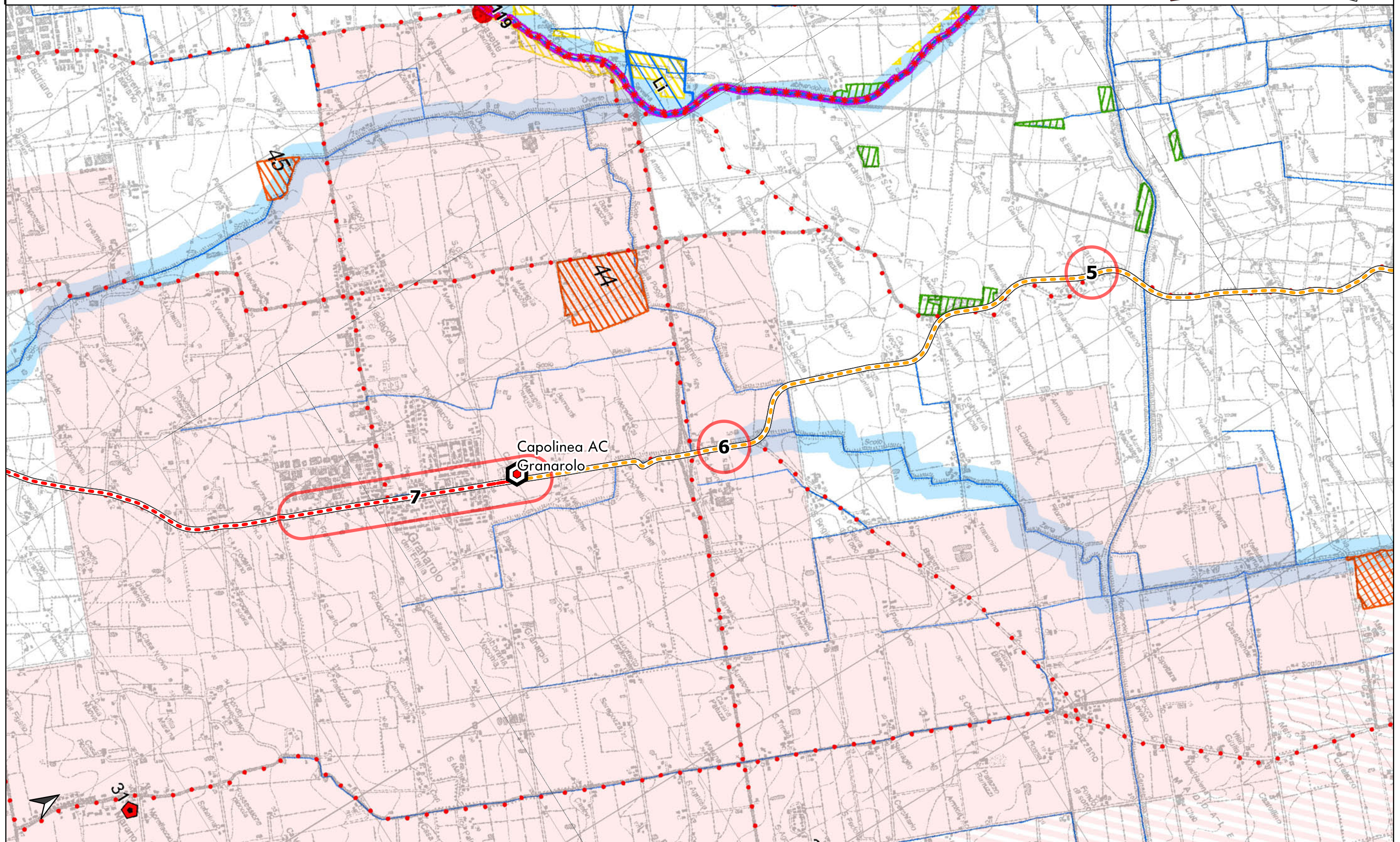
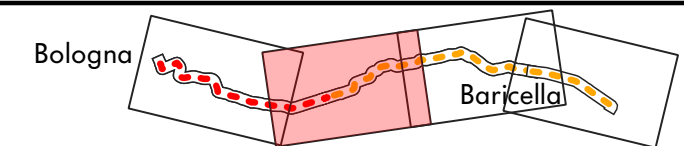
- | | |
|----|---|
| 1 | Capolinea Baricella e Piazzale di inversione e Deposito BRT |
| 2 | Fermata Tintoria |
| 3 | Corsia Riservata BRT su via Roma e Fermate Minerbio Canaletto e Canaletto |
| 4 | Fermata Cantelleria |
| 5 | Fermata Armarolo |
| 6 | Fermata Ramello |
| 7 | Capolinea Granarolo, Fermate Granarolo, Via Roma e Matteucci, Riorg. di Via San Donato tra Via Tartarini e Via Roma e tra via Roma e via del Mulino |
| 8 | Fermata Quarto inferiore |
| 9 | Rotatoria piccolo cowboy |
| 10 | Fermata Menarini |

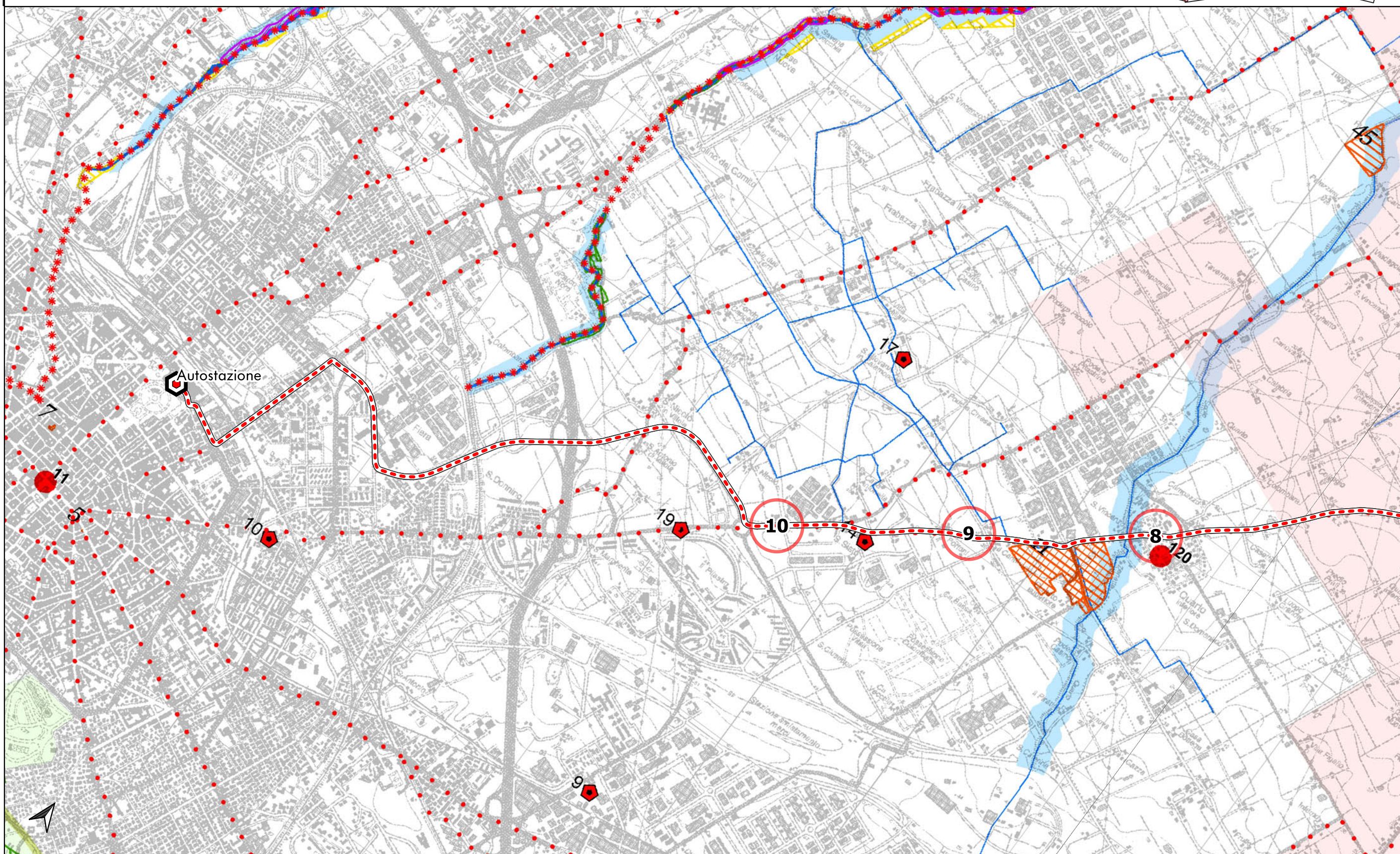
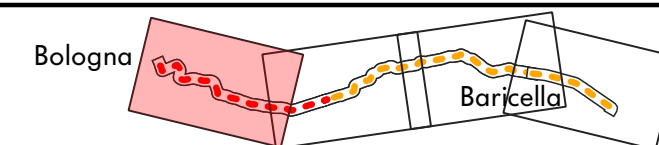


Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S.Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S.Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO





CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PTCP

Tavola 3

Assetto evolutivo degli insediamenti,
delle reti ambientali e della mobilità

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO

UNITA' DI PAESAGGIO (artt. 3.1 e 3.2):

- 
1. Pianura delle bonifiche
 2. Pianura persicetana
 3. Pianura centrale
 4. Pianura orientale
 5. Pianura della conurbazione bolognese
 6. Pianura imolese
 7. Collina bolognese
 8. Collina imolese
 9. Montagna media occidentale
 10. Montagna media orientale
 11. Montagna media imolese
 12. Montagna della dorsale appenninica
 13. Alto crinale dell'appennino bolognese

SISTEMA AMBIENTALE

Elementi prevalentemente descrittivi

- 
- Reticolo idrografico (art. 4.2)
- 
- Alvei attivi e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)
- 
- Fasce di tutela e di pertinenza fluviale (artt. 4.3 e 4.4)

Elementi riferiti alle politiche attive

- 
- Nodi della rete ecologica (art. 3.5)
- 
- Corridoi della rete ecologica esistenti e da potenziare (art. 3.5)
- 
- Corridoi della rete ecologica da realizzare (art. 3.5)
- 
- Aree per interventi idraulici strutturali con potenzialità di valorizzazione ecologica (art. 4.6)
- 
- Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (art.11.8)
- 
- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 11.9)
- 
- Ambito agricolo periurbano dell'area bolognese (art.11.10)
- 
- Zone di protezione dall'inquinamento luminoso (PTCP Art. 13.7bis)

SISTEMA INSEDIATIVO

Elementi prevalentemente descrittivi

- 
- Centri abitati (titolo 10 e 13): aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attività produttive)
- 
- Centri abitati: aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani al di fuori del territorio provinciale
- 
- Centri abitati: aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani al di fuori del territorio provinciale
- 
- Centri urbani (oltre l'area centrale bolognese e Imola) dotati di servizi specialistici e di una gamma completa di servizi di base (titolo 10)
- 
- Principali aree produttive (art. 9.1): aree urbanizzate e aree pianificate per usi prevalentemente produttivi negli ambiti produttivi di rilievo sovracomunale
- 
- Principali insediamenti dismessi o di possibile dismissione (art. 10.4)
- 
- Grandi strutture di vendita del settore alimentare (art. 9.5)
- 
- Grandi strutture di vendita del settore non alimentare (art. 9.5)
- 
- Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 9.6)

Elementi per le politiche attive:

- 
- Poli funzionali (art. 9.4)
- 
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni miste manifatturiere e terziarie o la cui evoluzione è indirizzabile verso funzioni miste o terziarie (art. 9.1)
- 
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere (artt. 9.1 e 9.3)
- 
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del commercio non alimentare (art. 9.1)
- 
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche (artt. 9.1 e 9.3)
- 
- Ambiti candidabili anche come nuovi poli funzionali per funzioni integrate ricreative, commerciali e del tempo libero (art. 9.4)
- 
- Visuali della viabilità verso il paesaggio agricolo o collinare da salvaguardare (art. 10.10)
- 
- Discontinuità del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare (art.10.10)
- 
- Principali opportunità di valorizzazione dei complessi architettonici non urbani per funzioni metropolitane (art. 8.5)

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

Elementi prevalentemente descrittivi

- 
- Viabilità extraurbana locale (art. 12.12)
- 
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)
- 
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto (art. 12.7)
- 
- Progetto FS alta velocità

Elementi per le politiche attive

- 
- Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano o non SFM (artt. 12.6 e 12.7)
- 
- Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, comma4)
- 
- Autostrade a pedaggio esistenti e in corso di realizzazione (art. 12.12)
- 
- Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
- 
- Caselli autostradali esistenti e di progetto (art. 12.12)
- 
- Sistema Tangenziale di Bologna esistente e di previsione (art.12.12)
- 
- Aree per la realizzazione della fascia di ambientazione per la tangenziale (art. 12.16)
- 
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale (art. 12.12)
- 
- Principali svincoli viari esistenti e di progetto (art.12.12)
- 
- Rete di base di interesse regionale (art. 12.12)
- 
- Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
- 
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale (art. 12.12)
- 
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (artt. 12.12)
- 
- Confini provinciali
- 
- Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9-22 del 2004, n.1 del 2013 e n.19 del 2015

Linea Metrobus Direttrice San Donato (Bologna- Baricella)

 tracciato Metrobus AC

 tracciato Metrobus AV

 capolinea/deposito Metrobus

 Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero Descrizione intervento

1	Capolinea Baricella e Piazzale di inversione e Deposito BRT
2	Fermata Tintoria
3	Corsia Riservata BRT su via Roma e Fermate Minerbio Canaletto e Canaletto
4	Fermata Cantelleria
5	Fermata Armarolo
6	Fermata Ramello
7	Capolinea Granarolo, Fermate Granarolo, Via Roma e Matteucci, Riorg. di Via San Donato tra Via Tartarini e Via Roma e tra via Roma e via del Mulino
8	Fermata Quarto inferiore
9	Rotatoria piccolo cowboy
10	Fermata Menarini

