

bologna
BRT

Inquadramento urbanistico

Stralcio degli strumenti urbanistici comunali

0850P06-02020200-UPU002_E00

DATA	CODICE RELAZIONE	REV.
12/2020	0850P06-02020200-UPU002_E00	0

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Emissione	12/2020	M. Franchin	A. Pilli	M. Lelli

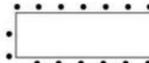
<p><u>Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche</u></p> <p>Ing. Simone Eandi</p> <p>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>	<p><u>Il Progettista</u></p> <p>Dott. Pian. Andrea Pilli</p> <p>Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Venezia, n. 3854/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>	<p><u>Il Direttore tecnico</u></p> <p>Ing. Giovanni Acciaro</p> <p>Ordine degli ingegneri della provincia di Roma, n, 21715/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>
--	---	--

COMUNE DI BARICELLA

Piano Strutturale Comunale (PSC)
Schema direttore intercomunale

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO

 Confine comunale

 Unità di paesaggio di livello intercomunale: UdP bonifiche bolognesi recenti

 Unità di paesaggio di livello intercomunale: UdP dossi delle bonifiche bolognesi

 Unità di paesaggio di livello intercomunale: UdP bonifiche estensi

SISTEMA DELLA MOBILITA'

 Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale (art.3.4)

 Viabilità secondaria di rilievo intercomunale (art.3.4)

 Principale viabilità urbana di distribuzione (art.3.4)

 Corridoio interessabile dalla realizzazione di nuova viabilità di rilievo intercomunale o dal potenziamento di viabilità esistente (art.3.4)

TERRITORIO URBANIZZATO

 Perimetro del territorio urbanizzato

 ACS- Centro storico (art.5.1)

 AUC - Ambiti urbani consolidati (articolazioni: AUC1,AUC2, AUC3) (art.5.2)

 ANS_B - Ambiti specializzati per attività produttive suscettibili di sostituzione (art. 5.3)

 ASP_C - Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo comunale (art.5.4)

 ASP * - Ambiti specializzati per attività produttive di potenziale trasformazione urbanistica (art.5.3bis)

TERRITORIO URBANIZZABILE

 ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti urbani (art.5.5)

 ANS_D - Ambiti per potenziali nuovi insediamenti urbani da destinarsi all'incremento delle dotazioni territoriali (art.5.5)

 ASP_CN - Potenziali nuovi ambiti specializzati per attività produttive di rilievo comunale (art.5.7)

TERRITORIO RURALE

 AVP - Ambiti agricoli ad alta vocazione produttiva (art.5.9)

 ARP - Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art.5.9)

 Impianti produttivi isolati in territorio rurale (art.5.9)

PRINCIPALI DOTAZIONI TERRITORIALI

 Cimiteri

 Discariche

Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

 tracciato Metrobus AC

 tracciato Metrobus AV

 capolinea/deposito Metrobus

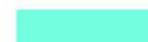
 Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descr_Est
1	Capolinea Baricella e Piazzale di inversione e Deposito BRT

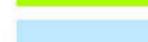
PROGETTO DI RETE ECOLOGICA

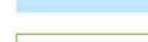
 Nodi ecologici complessi provinciali (art.3.3)

 Corridoi ecologici provinciali (art.3.3)

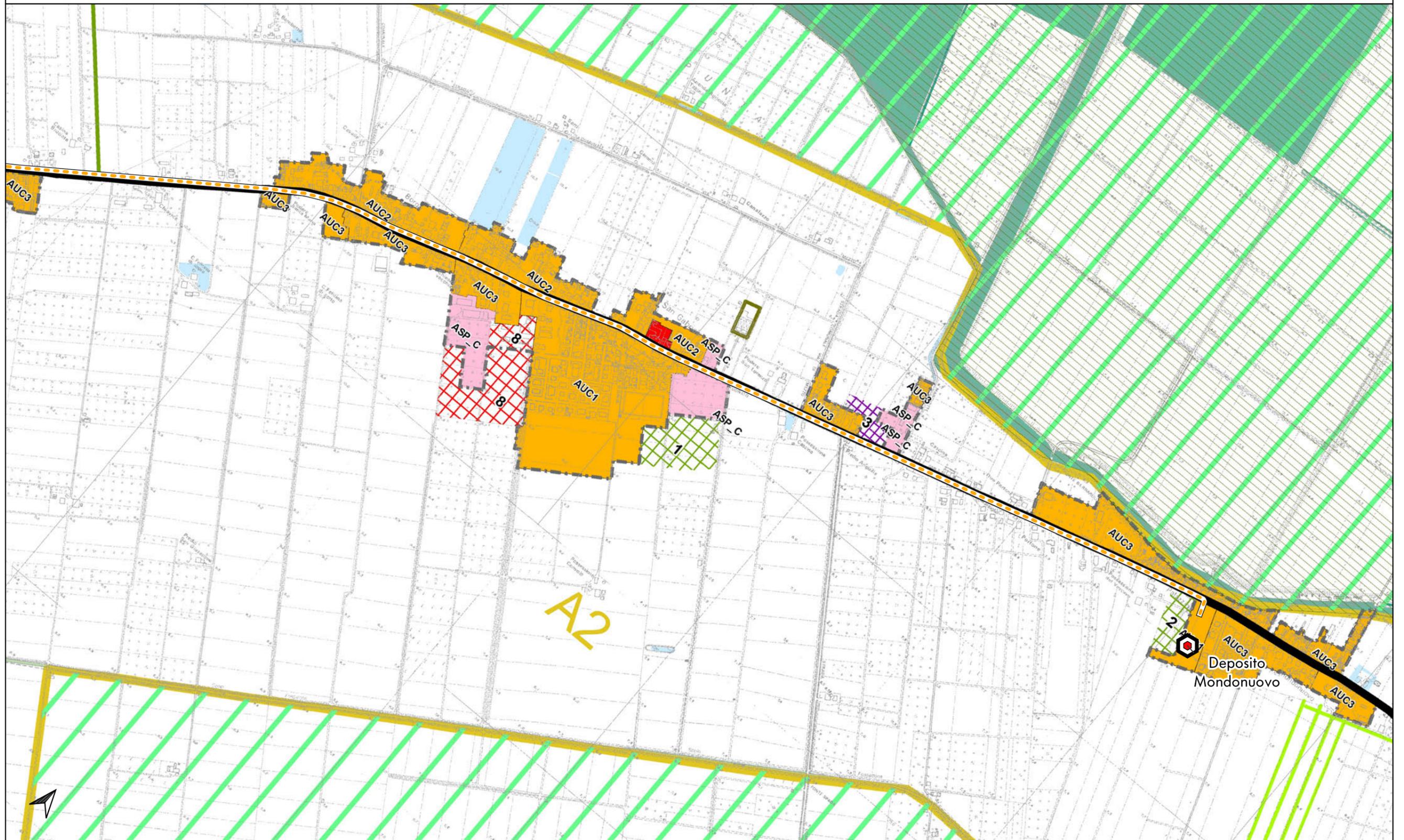
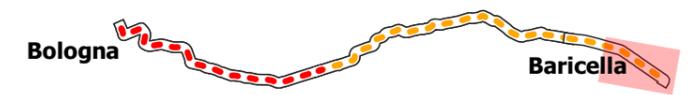
 Nodi semplici locali (art.3.3)

 Corridoi ecologici locali (art.3.3)

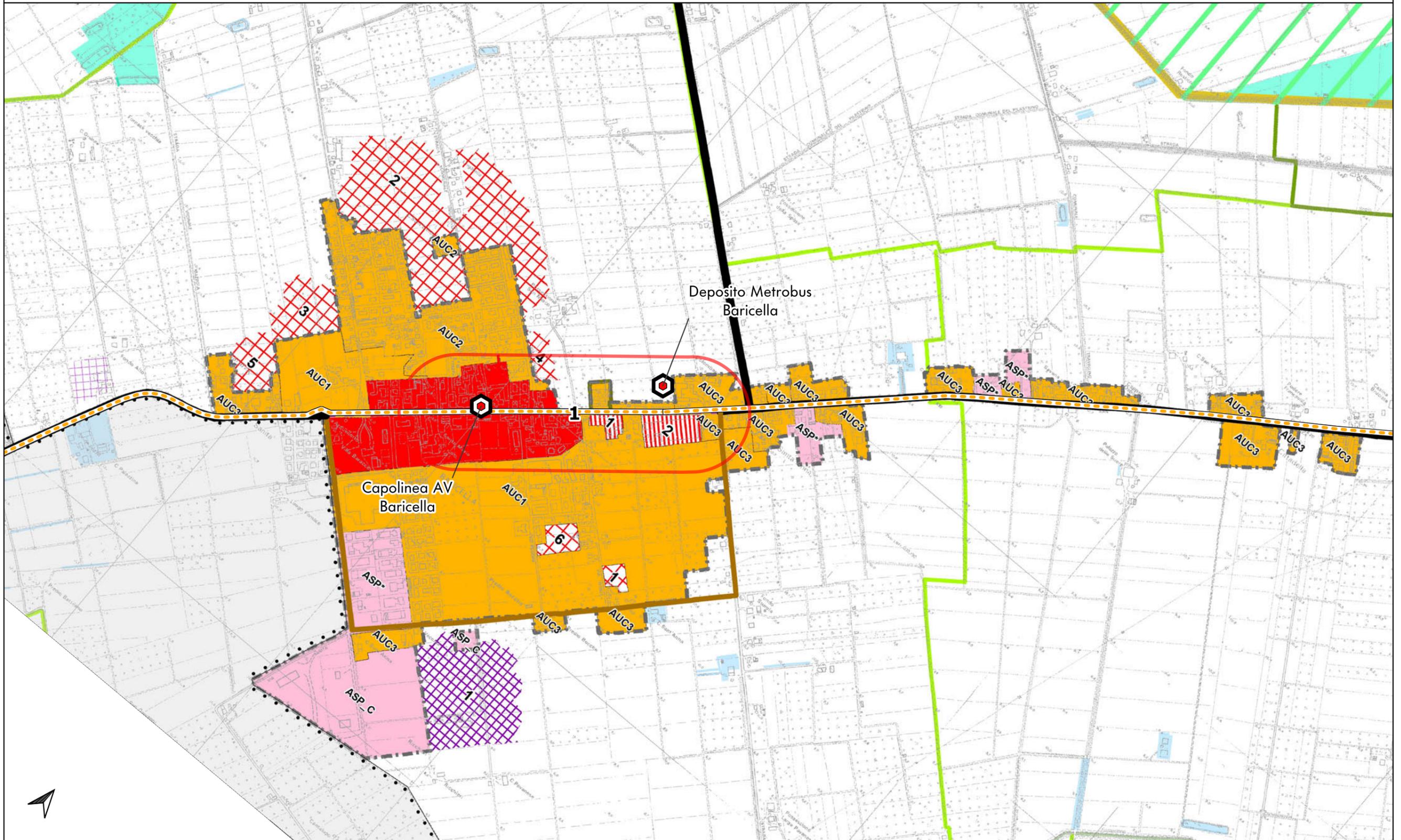
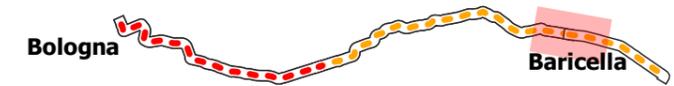
 Elementi minuti di potenziale rilievo ecologico (art.3.3)

 Zone di rispetto dei nodi ecologici complessi (art.3.3)

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



COMUNE DI MINERBIO

Piano Strutturale Comunale (PSC)
Schema di assetto strutturale

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Confine comunale

Limite fra l'Unità di Paesaggio della centuriazione (a sud) e l'Unità di Paesaggio della bonifica (a nord)

SISTEMA DELLA MOBILITA'

Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale

Viabilità secondaria di rilievo intercomunale

Principale viabilità urbana di distribuzione

Corridoio interessabile dalla realizzazione di nuova viabilità di rilievo intercomunale o dal potenziamento di viabilità esistente

Corridoi interessabili per la realizzazione di nuova viabilità urbana di distribuzione

TERRITORIO URBANIZZATO

Perimetro del territorio urbanizzato

ACS- Centro storico (art.5.1)

AUC - Ambiti urbani consolidati (articolazioni: AUC1,AUC2, AUC3, AUC4) (art.5.2)

Porzione dell'ambito AUC3 da assogettare a progetto unitario o a POC

ASP_C - Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo comunale (art.5.4)

ASP_B - Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale (art.5.4)

AR - Ambiti da riqualificare (art.5.3)

TERRITORIO URBANIZZABILE

ANS_C - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti urbani (art.5.5)

ANS_D - Ambiti potenziali per nuovi insediamenti urbani interni a fasce di tutela fluviale da sistemate a verde pubblico (art.5.5)

ASP_BN - Potenziali nuovi ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale (art.5.7)

TERRITORIO RURALE

AVP - Ambiti agricoli ad alta vocazione produttiva

ARP - Ambito agricolo di rilievo paesaggistico

AAP - Ambito periurbano marginale

AAP - Ambito periurbano di interesse storico-paesaggistico

Aree attrezzate per attività fruibili, ricreative, sportive e turistiche compatibili

Impianti per estrazione, stoccaggio e distribuzione gas

Impianti produttivi isolati in territorio rurale

Impianto tecnologico per il trattamento di rifiuti autorizzato ai sensi delle specifiche normative ambientali (art.208 D.lgs 152/2006)

Complesso di edifici da recuperare (art.5.10 comma 4bis)

PRINCIPALI DOTAZIONI TERRITORIALI

Cimiteri

Depuratori

Fasce boscate periurbane o di mitigazione

PROGETTO DI RETE ECOLOGICA

Nodi ecologici complessi provinciali

Corridoi ecologici provinciali

Nodi semplici locali

Corridoi ecologici locali

Elementi minuti di potenziale rilievo ecologico

Zone di rispetto dei nodi ecologici complessi

Aree di potenziale localizzazione di interventi idraulici strutturali con potenzialità di valorizzazione come nuovi nodi ecologici (art.2.17)

Punti di criticità della rete ecologica nelle intersezioni con infrastrutture viarie o aree urbane

Ipotesi di ricollocazione del Consorzio Agrario Provinciale

Linea Metrobus Direttrice San Donato (Bologna- Baricella)

tracciato Metrobus AC

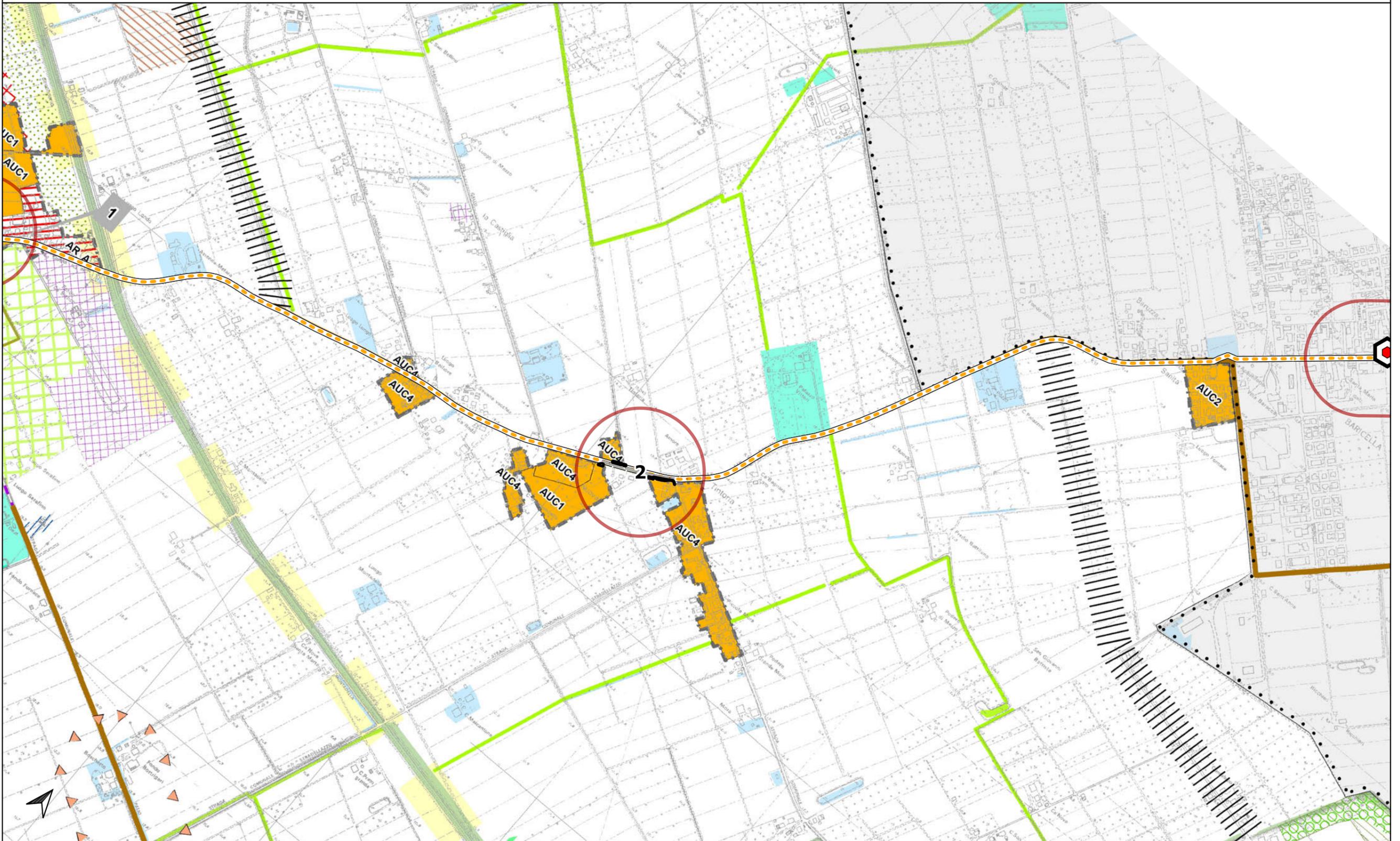
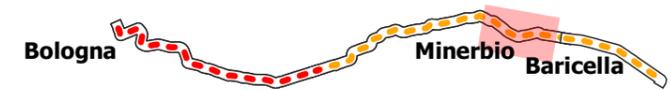
tracciato Metrobus AV

capolinea/deposito Metrobus

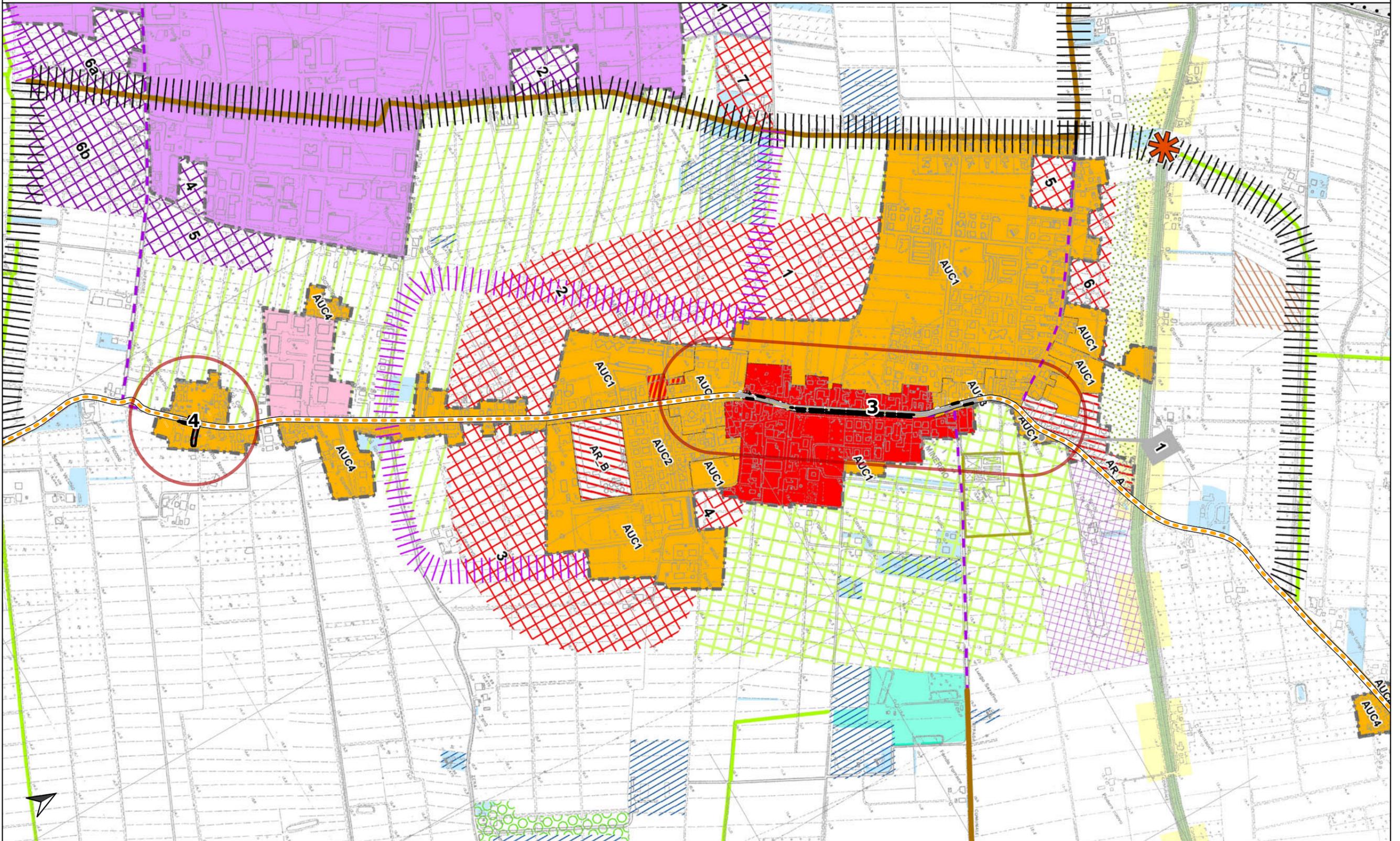
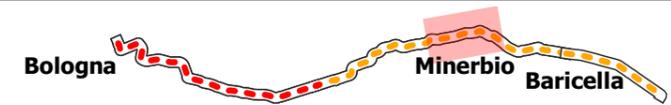
Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descr_Est
2	Fermata Tintoria
3	Corsia Riservata BRT su via Roma e Fermate Minerbio Canaletto e Canaletto
4	Fermata Cantelleria
5	Fermata Armarolo

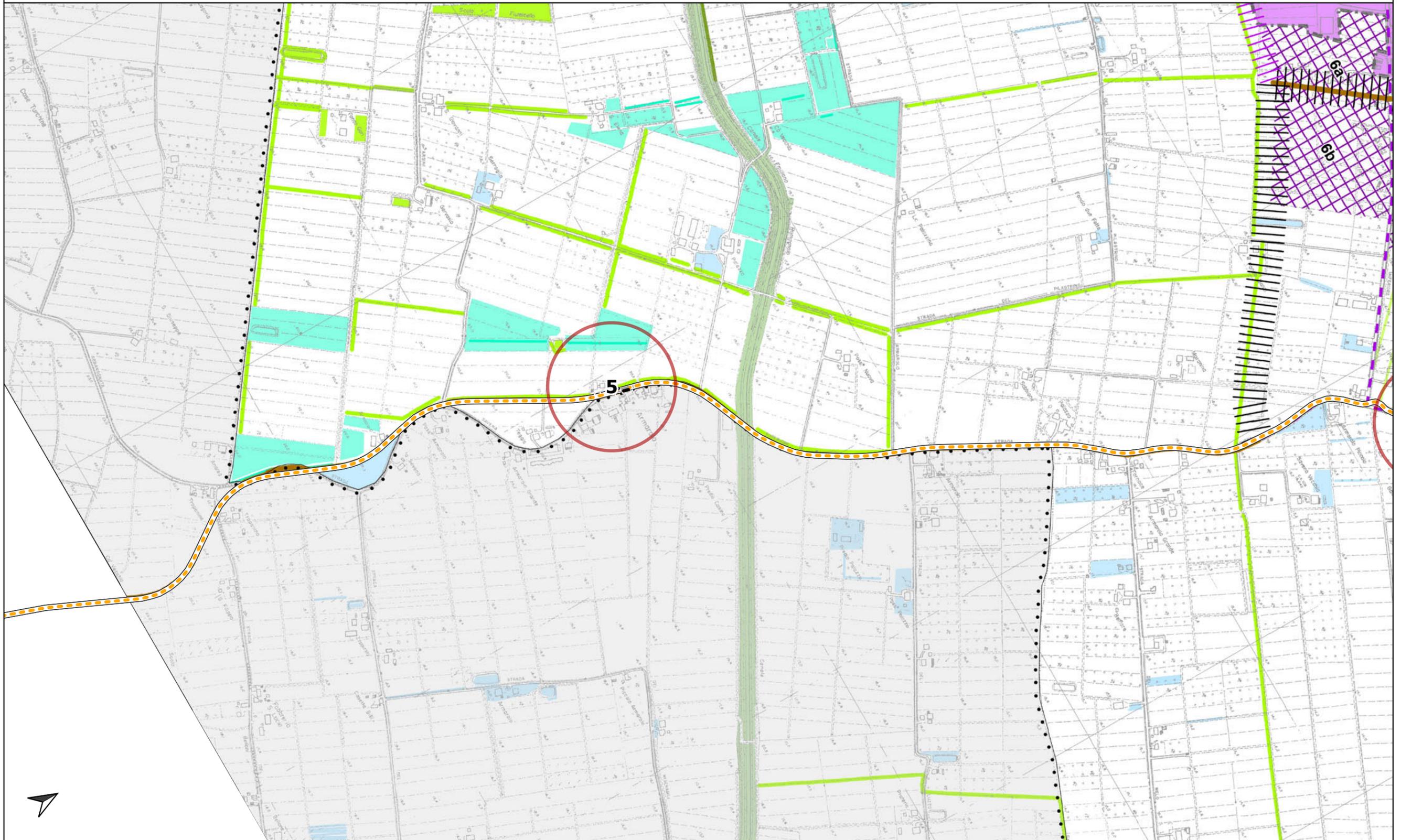
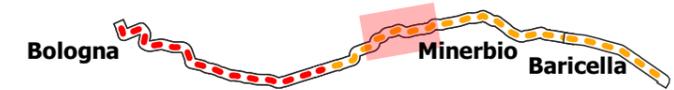
Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



COMUNE DI BUDRIO

Piano Strutturale Comunale (PSC)
Ambiti e trasformazioni territoriali

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

 tracciato Metrobus AC

 tracciato Metrobus AV

 capolinea/deposito Metrobus

 Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descr_Est
--------	-----------

5	Fermata Armarolo
---	------------------

LEGENDA

 Confine comunale

SISTEMA IDROGRAFICO

 R-PRI - Reticolo idrografico principale

 R-SEC - Reticolo idrografico secondario

 Canale

Unita' di paesaggio di livello intercomunale (art. 3.1 Norme)

 A1

 A2

 B1

 B2

Macro classificazione del territorio comunale (art. 4.1 - Norme)

 TDU - Territorio urbanizzabile

 TR - Territorio rurale

 TU - Territorio Urbanizzato

SISTEMA INSEDIATIVO STORICO (art. 4.8, 4.16 - Norme)

 ACS

 IS

 IUC - ES

SISTEMA INSEDIATIVO (Titolo 4 - Norme)

 AUC

 ANS.A

 ANS.C

 AR

 APC.E

 APS.E

 APS.N1

 APS.N2

SISTEMA NATURALE E AMBIENTALE - TERRITORIO RURALE (Titolo 5 - Norme)

 AVN.AP

 ARP

 AVP

 AVP.a

 AVP.b

 AAP

DOTAZIONI TERRITORIALI (Titolo 6 - Norme)

COL - Attrezzature e spazi collettivi

 I (COA - Istruzione) rilievo sovracomunale
 A (COB - Assistenza, servizi sociali e igienico sanitari) rilievo sovracomunale
 V (COF_A - Verde pubblico attrezzato) rilievo comunale

 I - prev (COA - Istruzione) rilievo sovracomunale di previsione
 A - prev (COB - Assistenza, servizi sociali e igienico sanitari) rilievo sovracomunale di previsione

 i (COA - Istruzione) rilievo comunale
 a (COB - Assistenza, servizi sociali e igienico sanitari) rilievo comunale
 pa (COC - Pubblica Amministrazione, sicurezza pubblica e protezione civile) rilievo comunale
 c (COD - Attività culturali, sociali e politiche) rilievo comunale
 r (COE_A - Luoghi di culto) rilievo comunale
 ci (COE_B - Cimiteri) rilievo comunale
 S (COG_S - Attrezzature ed impianti sportivi pubblici) rilievo comunale

URB - Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti

 URB Impianti di depurazione o di trattamento acque meteoriche
 URC Impianti per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti solidi

Sistema delle infrastrutture per la mobilità (artt. 3.4, 3.5, 3.6, 3.7 - Norme)

 MOB.FI - Ferrovia con Servizio Ferroviario Metropolitano

 MOB.VA - Autostrade di progetto

 MOB.VN - 'Grande rete' della viabilità di interesse nazionale regionale - tratti esistenti

 MOB.VR - Rete di base di interesse regionale - tratti esistenti

 MOB.VE - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale - tratti esistenti

 MOB.VL - Viabilità extraurbana locale - tratti esistenti o da potenziare

 MOB.VL - Viabilità extraurbana locale - tratti da realizzare

 MOB.VU - Rete principale in ambito urbano - tratti esistenti

 MOB.VU - Rete principale in ambito urbano - tratti da realizzare

 MOB.VC_A - Rete secondaria di interesse urbano - tratti esistenti

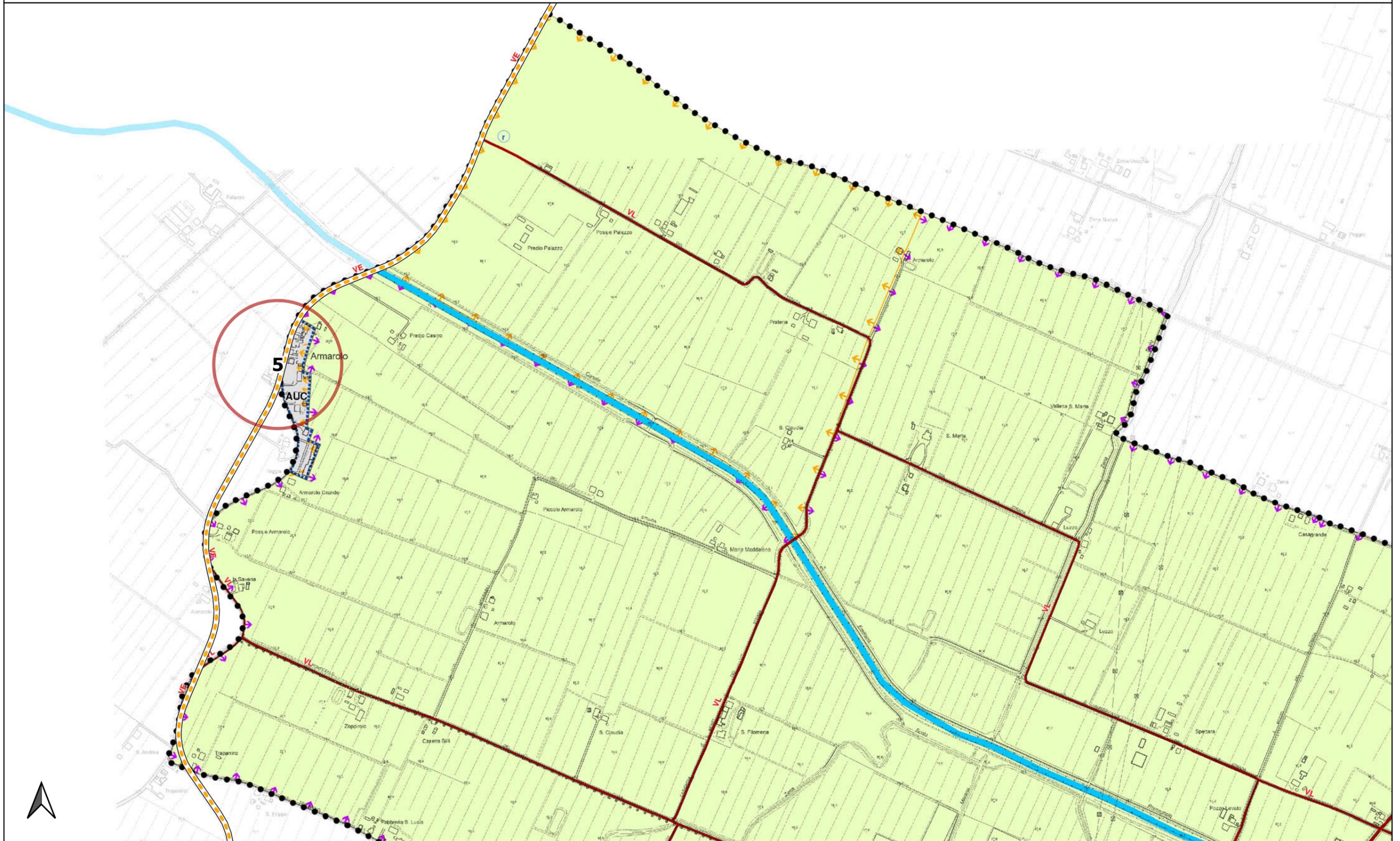
 MOB.VC_A - Rete secondaria di interesse urbano - tratti da realizzare

 MOB.CP- Piste ciclabili esistenti

 MOB.CP- Piste ciclabili di previsione

 Nodi di intersezioni stradali di previsione

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



COMUNE DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Piano Strutturale Comunale (PSC)
Schema di Assetto territoriale

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO

SIMBOLOGIA

 Territorio extracomunale

SISTEMI CONDIZIONANTI

Sistema delle unità di paesaggio (Art. 13)

 Perimetro delle Sub-Unità di paesaggio

 Sub-Unità B1 "Pianura orientale centuriata"

 Sub-unità B2 "Pianura orientale di transizione"

Sistema delle reti ecologiche (Art. 15)

 Nodo ecologico semplice locale

 Nodo ecologico semplice locale

 Zona di rispetto del nodo ecologico semplice locale

 Corridoio ecologico provinciale

 Corridoio ecologico provinciale

 Macerati di importanza ecologica

 Corridoio ecologico locale

 Corridoio ecologico locale

 Filari di importanza ecologica

 Giardino di importanza ecologica nel territorio extraurbano

 Giardino di importanza ecologica nel territorio urbanizzato

Sistema delle risorse storiche e archeologiche (Art. 18)

 Complessi edilizi di valore storico-testimoniale (Art. 18-f)

 Edifici e manufatti singoli di valore storico testimoniale (Art. 18-f)

SISTEMI STRUTTURANTI

Sistema delle infrastrutture (Art.20)

 Ambiti per infrastrutture di maggiore rilevanza esistenti

 Corridoio di salvaguardia infrastrutturale del Passante Nord

 Corridoio di salvaguardia infrastrutturale della principale viabilità di progetto

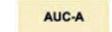
 Percorsi ciclabili di esistenti

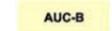
 Percorsi ciclabili di progetto

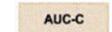
Sistema insediativo prevalentemente per funzioni residenziali (Art.21)

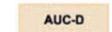
 ACS-A Ambiti territoriali per funzioni prevalentemente residenziali - Centro storico (Art. 22)

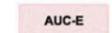
Ambiti territoriali per funzioni prevalentemente residenziali: Ambiti urbani consolidati (Art. 23)

 AUC-A Ambiti consolidati di maggiore qualità insediativa (AUC-A)

 AUC-B Ambiti consolidati in corso di attuazione (AUC-B)

 AUC-C Ambiti consolidati con parziali limiti di funzionalità urbanistica (AUC-C)

 AUC-D Ambiti consolidati di centralità urbana (AUC-D)

 AUC-E Ambiti consolidati delle frange urbane e dei centri frazionali minori (AUC-E)

Ambiti territoriali per funzioni prevalentemente residenziali: Ambiti da riqualificare (Art. 24)

 AR-A Ambiti da riqualificare per rifunzionalizzazione (AR-A)

Ambiti territoriali per funzioni prevalentemente residenziali: Ambiti per nuovi insediamenti (Art. 25)

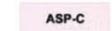
 R1 Ambiti per nuovi insediamenti urbani derivanti da sostituzione edilizia (AR-B)

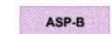
 1 Ambiti di potenziale localizzazione dei nuovi insediamenti urbani

 * Zona da sottoporre a compensazione ecologica ambientale di cui all'Accordo Territoriale relativo al Polo Funzionale "CAAB"

Sistema insediativo prevalentemente per funzioni produttive

Ambiti territoriali per funzioni prevalentemente produttive (Art. 26)

 ASP-C Ambiti produttivi comunali esistenti (Art. 26.1)

 ASP-B Ambiti produttivi sovracomunali consolidati (Art. 26.2)

 ASP-B-R Ambiti produttivi di riqualificazione (Art. 26.3)

 X Ambiti produttivi sovracomunali di nuovo insediamento (Art. 26.4)

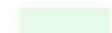
Sistema delle dotazioni territoriali (Art. 27)

Le dotazioni di attrezzature e spazi collettivi (Art. 28)

 Ambiti per attrezzature di maggiore rilevanza esistenti

 Aree per attrezzature di maggiore rilevanza di previsione

Sistema degli ambiti rurali

 Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (Art. 29)

 Ambito periurbano della conurbazione bolognese (Art.30)

 Sistema rurale di valorizzazione fruitiva delle risorse storiche (Art. 31)

 Insediamenti in ambito rurale da riqualificare (Art. 32)

 Possibile localizzazione vasca di laminazione

Linea Metrobus Direttrice San Donato (Bologna- Baricella)

 tracciato Metrobus AC

 tracciato Metrobus AV

 capolinea/deposito Metrobus

 N. Localizzazione degli interventi infrastrutturali

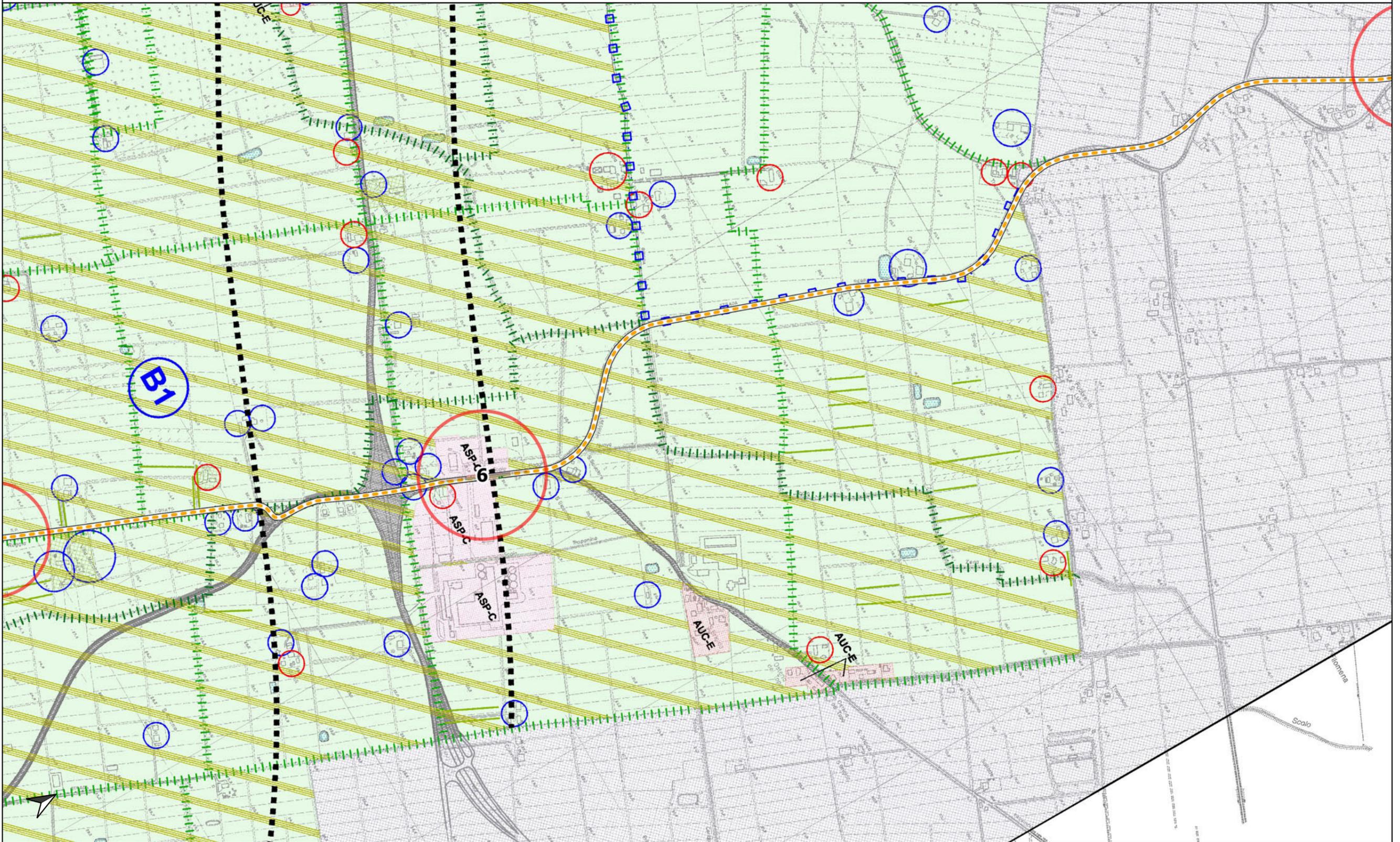
Numero Descr_Est

6 Fermata Ramello

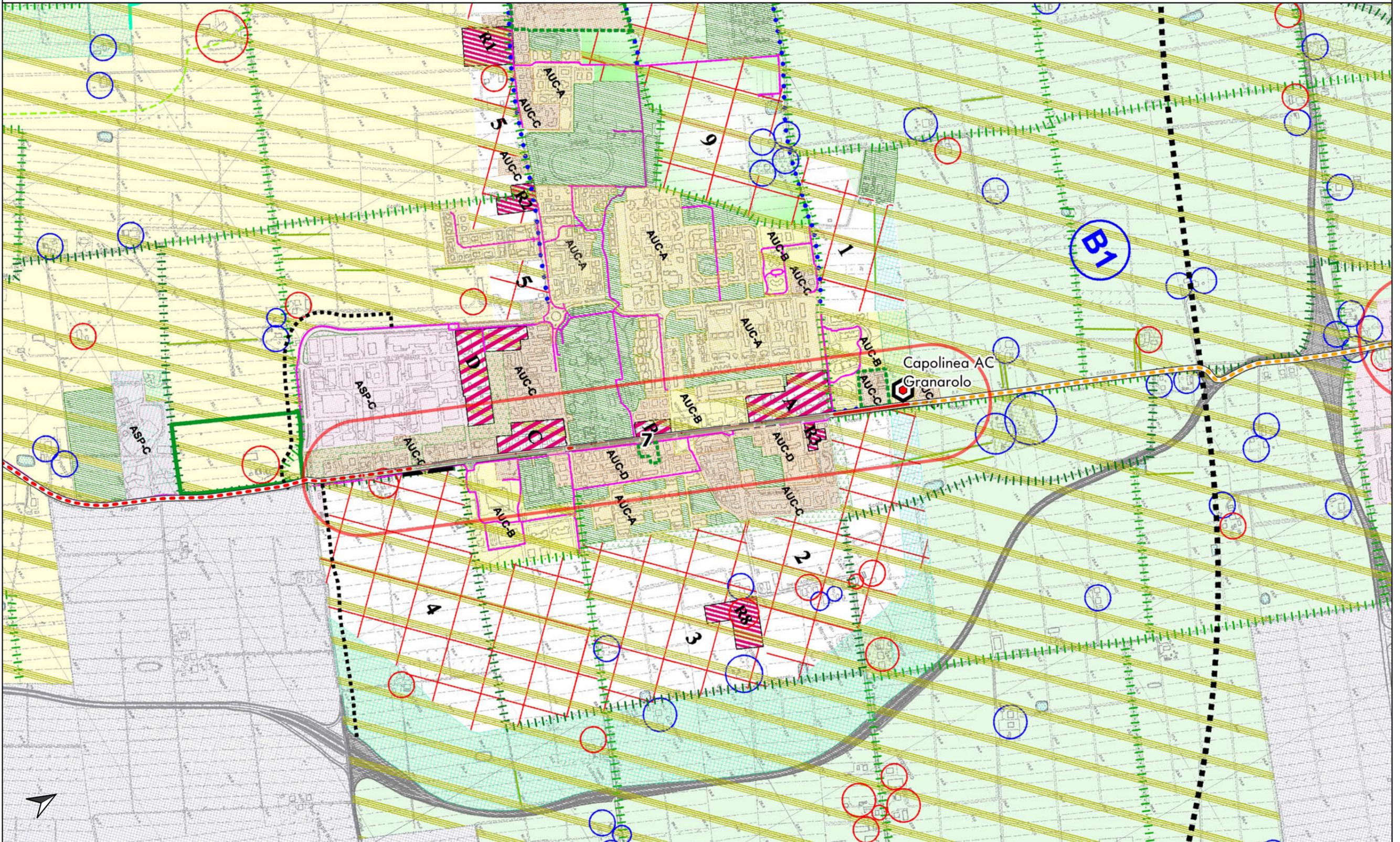
7 Capolinea Granarolo, Fermate Granarolo, Via Roma e Matteucci, Riorg. di Via San Donato tra Via Tartarini e Via Roma e tra via Roma e via del Mulino

8 Fermata Quarto inferiore

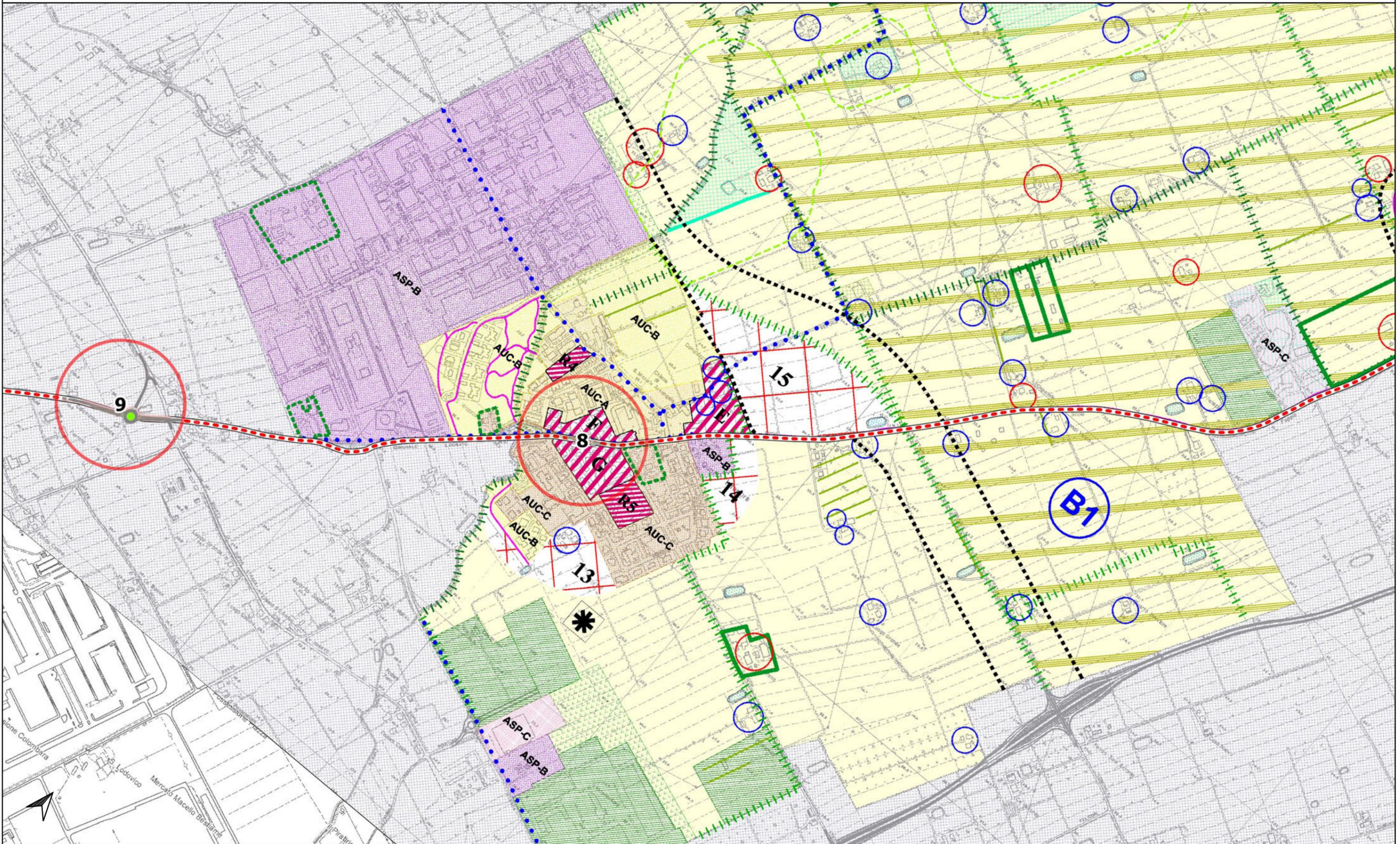
Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



COMUNE DI BOLOGNA

Piano Strutturale Comunale (PSC)
Classificazione del territorio

Territorio urbano da strutturare

Ambiti per i nuovi insediamenti (art. 18 Quadro normativo)
 misti
 specializzati

Ambiti di sostituzione (art. 19 Quadro normativo)
 misti

Ambiti in trasformazione (art. 20 Quadro normativo)
 misti
 specializzati

Territorio urbano strutturato

Ambiti da riqualificare (art. 22 Quadro normativo)
 misti
 specializzati

Ambiti consolidati di qualificazione diffusa (art. 23 Quadro normativo)
 misti
 specializzati

Ambiti in via di consolidamento (art. 24 Quadro normativo)
 misti
 specializzati

Ambiti pianificati consolidati (art. 25 Quadro normativo)
 misti
 specializzati
 per infrastrutture (art. 26 Quadro normativo)

Ambiti storici (art. 27 Quadro normativo)
 nucleo di antica formazione
 quartieri giardino
 tessuti compatti
 specializzati

Territorio rurale (art. 28 Quadro normativo)

Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 29 Quadro normativo)

Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (art. 30 Quadro normativo)

Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

 tracciato Metrobus AC

 tracciato Metrobus AV

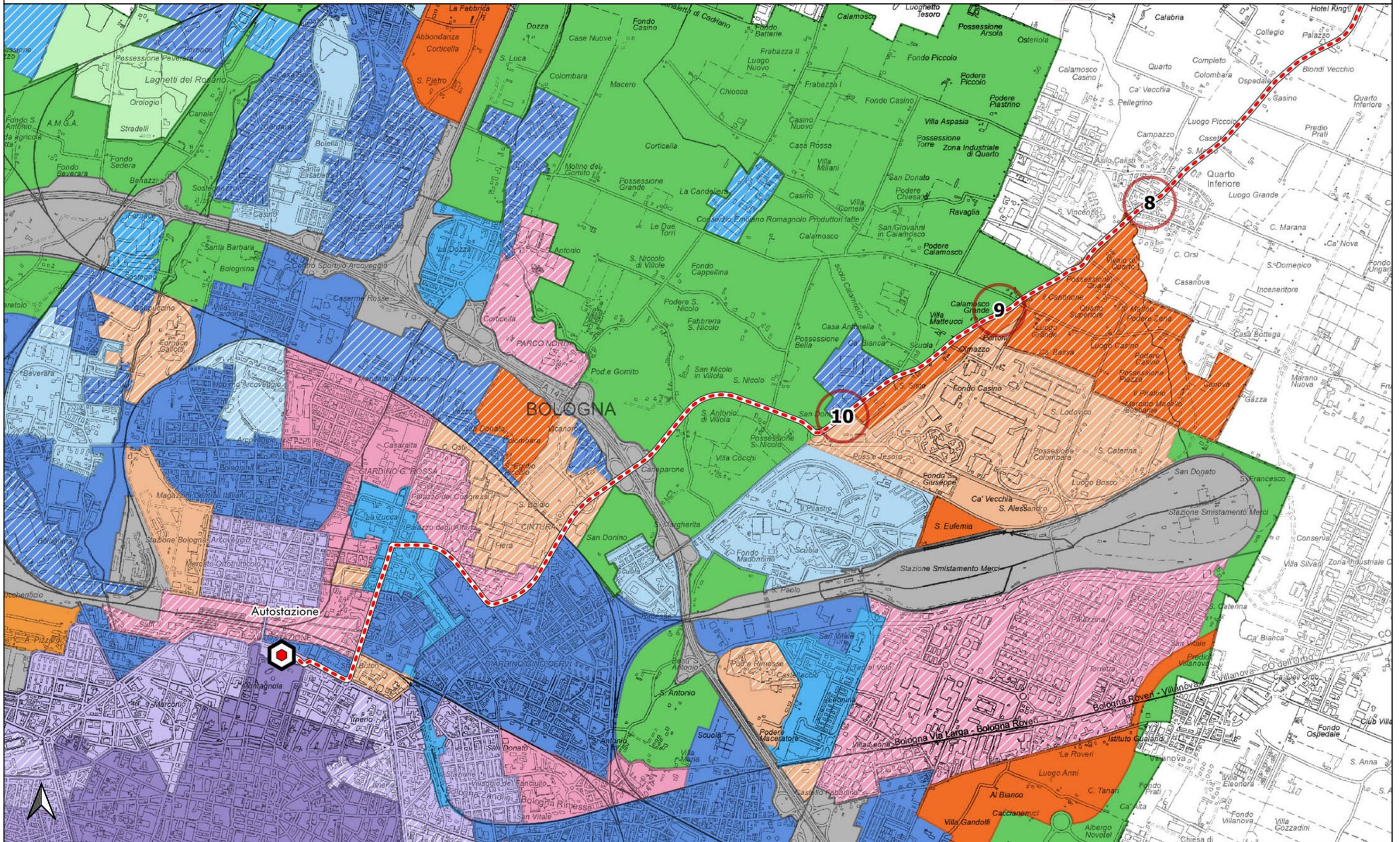
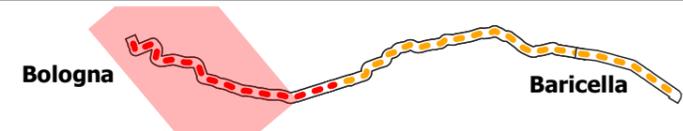
 capolinea/deposito Metrobus

 N. Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descrizione intervento
9	Rotatoria piccolo cowboy
10	Fermata Menarini

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO



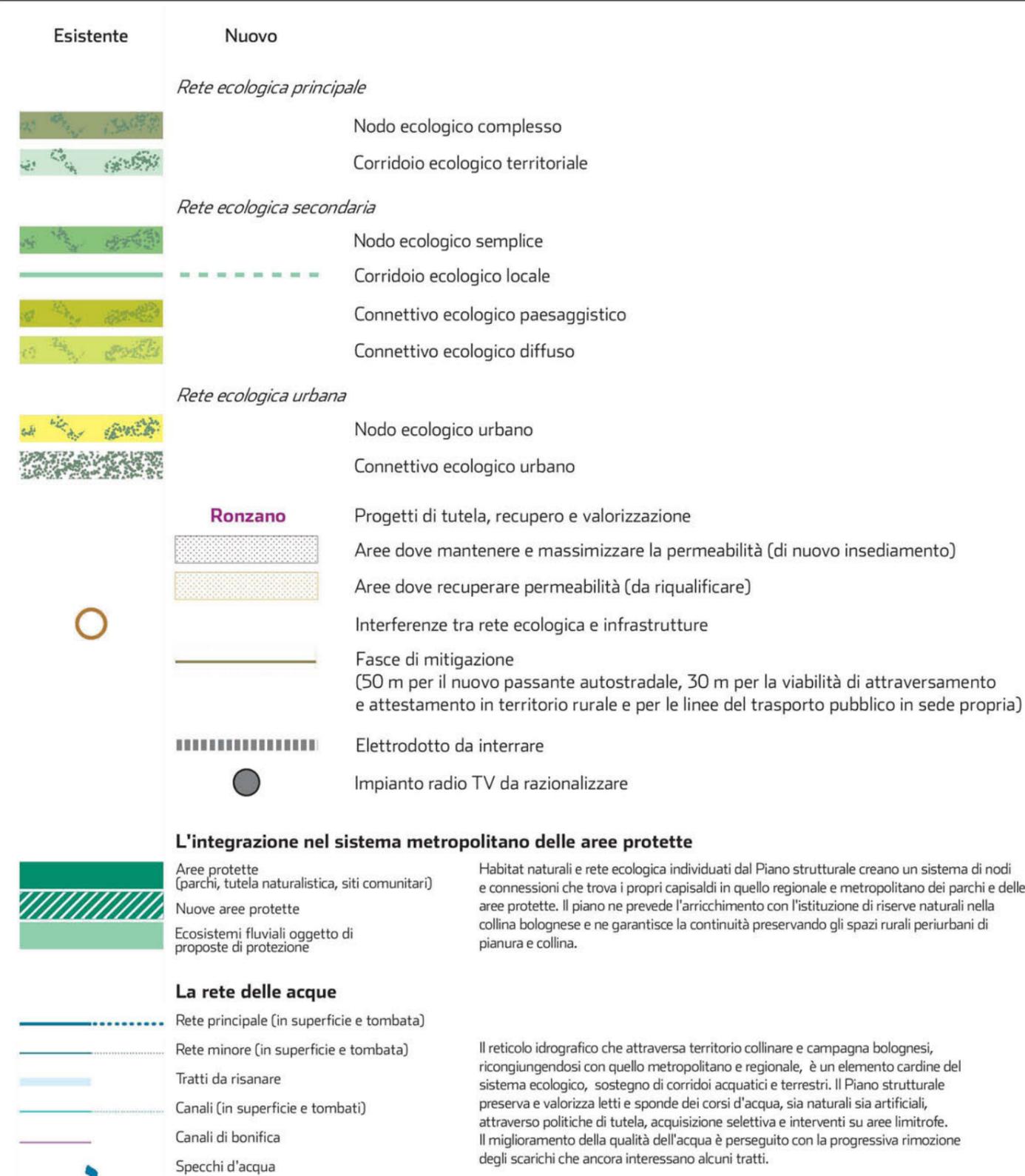
PSC di Bologna - Classificazione del Territorio - scala 1:25.000

COMUNE DI BOLOGNA

Piano Strutturale Comunale (PSC)
Dotazioni ecologico ambientali

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO



Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

tracciato Metrobus AC

tracciato Metrobus AV

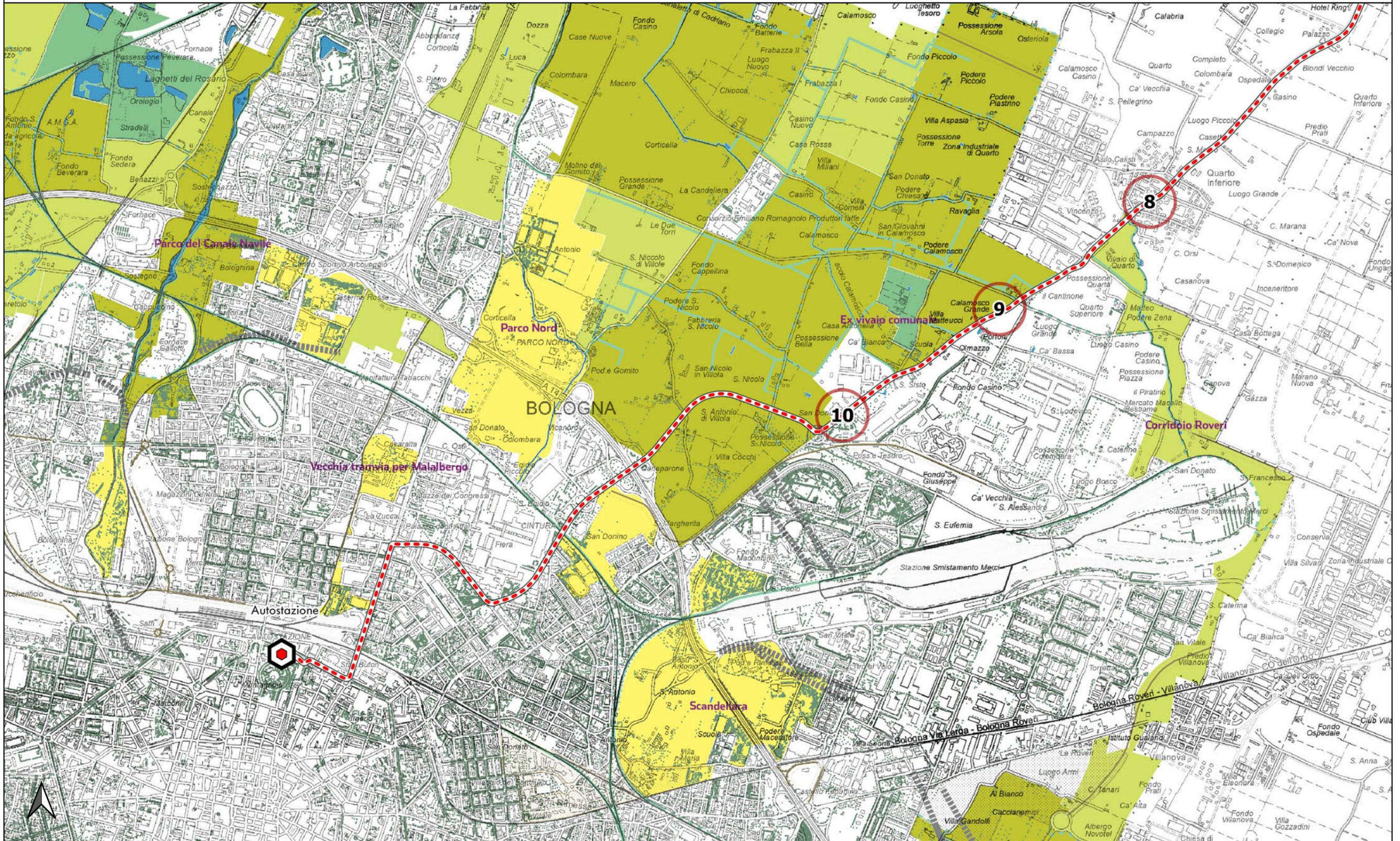
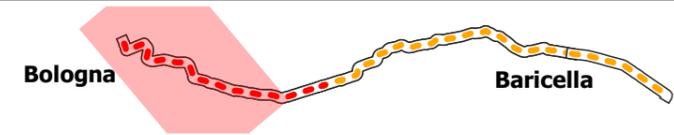
capolinea/deposito Metrobus

Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descrizione intervento
9	Rotatoria piccolo cowboy
10	Fermata Menarini

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO



PSC di Bologna - Dotazioni ecologico ambientali - scala 1:25.000

COMUNE DI BOLOGNA

Piano Strutturale Comunale (PSC)
Infrastrutture per la mobilità

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
INQUADRAMENTO URBANISTICO

Esistente	Da riqualificare	Nuovo	
			Linee dell'Alta Velocita' ferroviaria
			Linee del servizio ferroviario metropolitano
			Linee del trasporto pubblico in sede propria
			Strade prevalentemente dedicate al trasporto pubblico
			Autostrade e Tangenziali
			Strade di attraversamento e attestamento urbano
			Strade di connessione tra parti urbane
			Rete delle piste ciclabili
			Ponti e sottopassi
			Fermate del trasporto pubblico
			Parcheggi a prevalente uso di scambio modale meno di 200/200-500/oltre 500 posti
			Nodi di intersezione trasporto pubblico
			Parcheggi a prevalente uso della città storica meno di 200/200-500/oltre 500 posti
			Parcheggi di servizi e funzioni speciali meno di 200/200-500/oltre 500 posti

Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

- tracciato Metrobus AC
- tracciato Metrobus AV
- capolinea/deposito Metrobus
- N. Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descrizione intervento
9	Rotatoria piccolo cowboy
10	Fermata Menarini

La rete del trasporto pubblico

- Metrotranvia
- People mover
- Filobus a via guidata
- Altre linee del trasporto pubblico
- Nodi di interscambio



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

INQUADRAMENTO URBANISTICO

