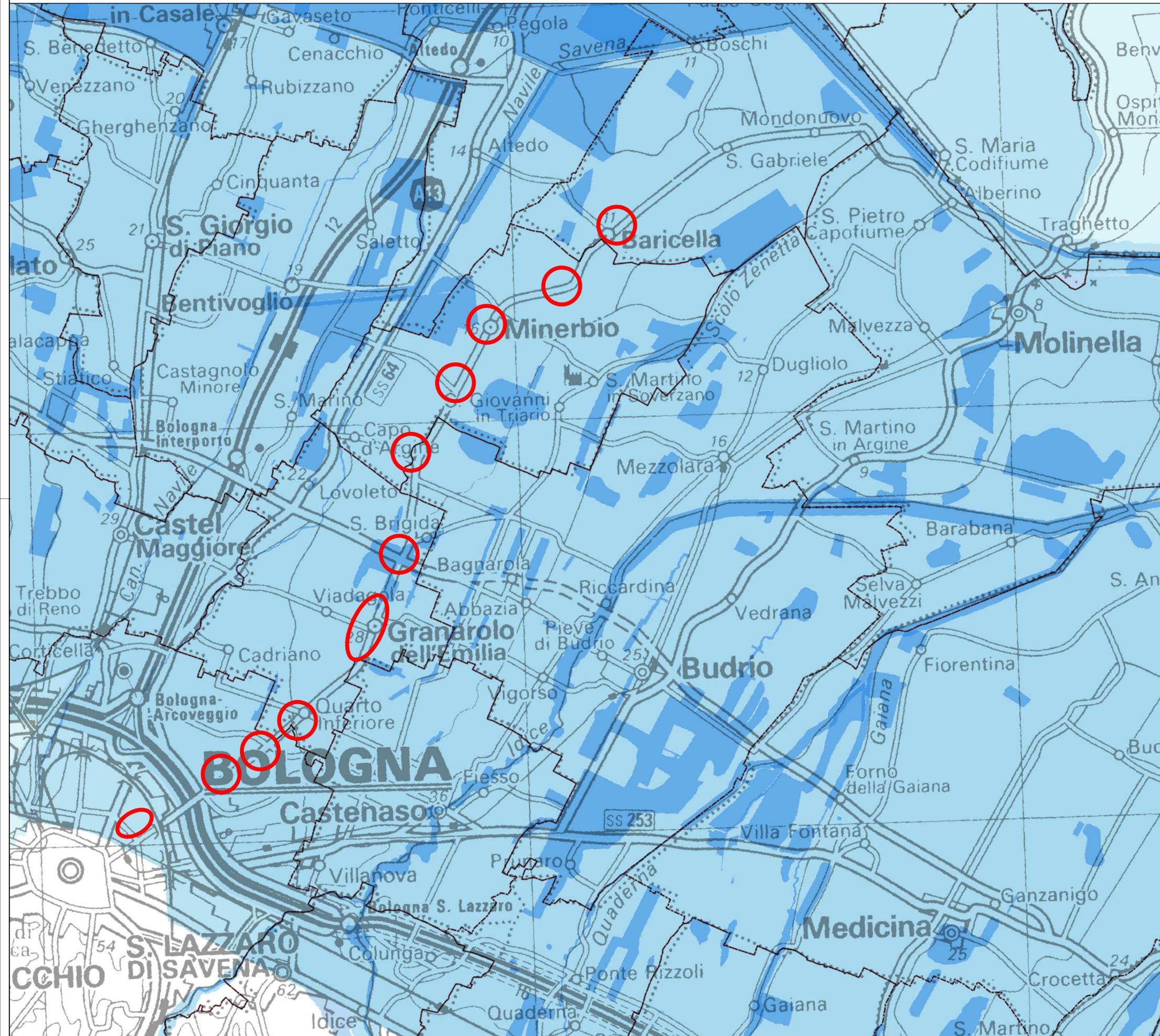


LEGENDA

- Aree oggetto di interventi stradali
- Scenari di Pericolosità**
- P3 - H (Alluvioni frequenti: tempo di ritorno tra 20 e 50 anni - elevata probabilità)
- P2 - M (Alluvioni poco frequenti: tempo di ritorno tra 100 e 200 anni - media probabilità)
- P1 - L (Scarsa probabilità di alluvioni o scenari di eventi estremi)



02.03.02.00

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna - Baricella)

PUMS
BOLOGNA METROPOLITANA

SRM
Società di Ricerca e Studi

TYper
Trasporto Passeggeri Emilia Romagna

Comune di Bologna

Comune di Granarolo dell'Emilia

Comune di Budrio

Comune di Minerbio

Comune di Baricella

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. DONATO		N° ELABORATO 02.03.02.00	
STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI IDROLOGIA E IDRAULICA		SCALA 1:50000	
Cartografia vincolo rischio idraulico		NOME FILE 0850P06-02030200-IPLO01_E00	
E00	12/2020	M. Facchi	S. Eandi
Rev. Et.	Rev. Int.	Data	Redatto Verificato Approvato
COMMESSA 0850P06	DOCUMENTO PL 001	REV. E00	TAVOLA 1 di 1
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A	Il Progettista Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A	Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Acciari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A	

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (pag. 22-4-1, n. 633 - art. 2575 e seq. C.C.)