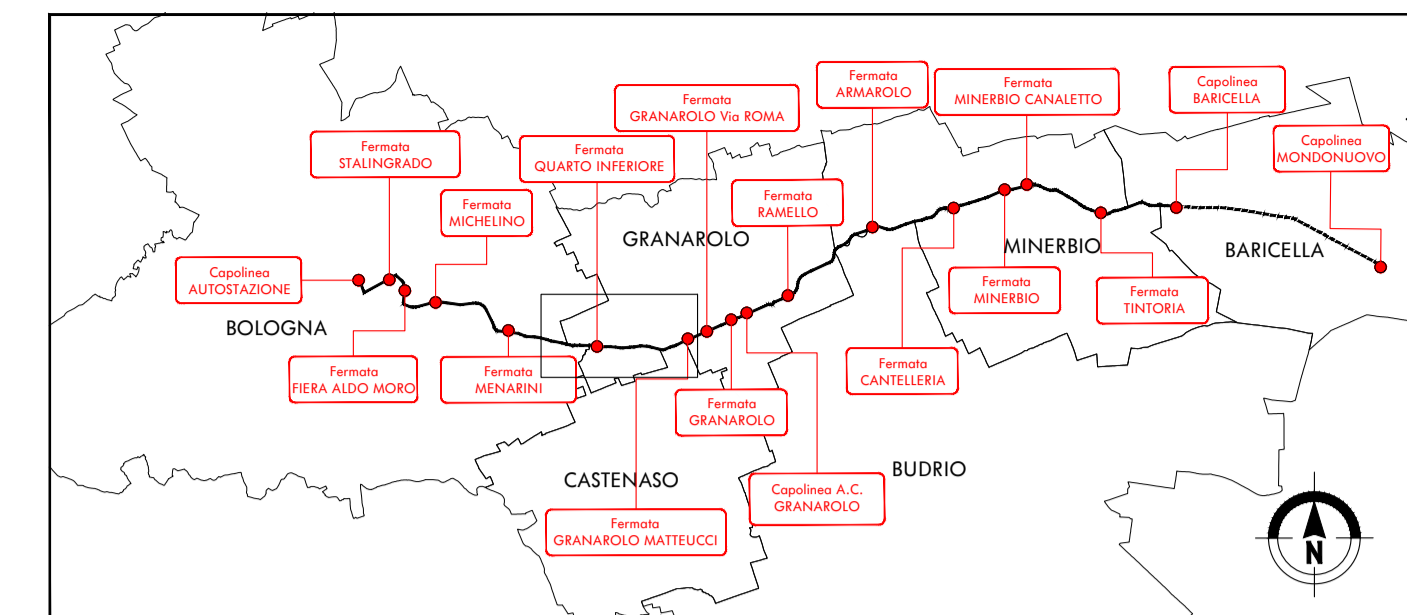


8 QUARTO INFERIORE - SCALA 1:500



Elaborato allegato al Documento di Valutazione Archeologica redatto da dott.ssa Chiara Maratini (Dottore di ricerca, archeologo abilitato all'archeologia preventiva)

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- POTENZIALE ARCHEOLOGICO ALTO
- POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO-ALTO
- POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO
- POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO-BASSO
- POTENZIALE ARCHEOLOGICO BASSO
- AMBITO DI INTERVENTO

si rimanda alla relazione per la consultazione dello stralcio planimetrico di dettaglio con inquadramento di ciascun intervento di progetto su ortofoto



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)













PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. DONATO		N° ELABORATO 02.05.05.03	
STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO Carta del potenziale rischio archeologico		SCALA 1:500 NOME FILE 0850P06-02050503-HPL012_E00	
E00		12/2020	
Rev. Et.	Rev. Int.	Descrizione	Data
COMMESSA 0850P06		DOCUMENTO H PL 012	REV. E00
		TAVOLA 3 di 4	
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		L'Archeologo abilitato all'archeologia preventiva Dott.ssa Chiara Maratini	Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Acciaro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A





Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto [legge 22-4-1, n. 633 - art. 2575 e seq. C.C.]