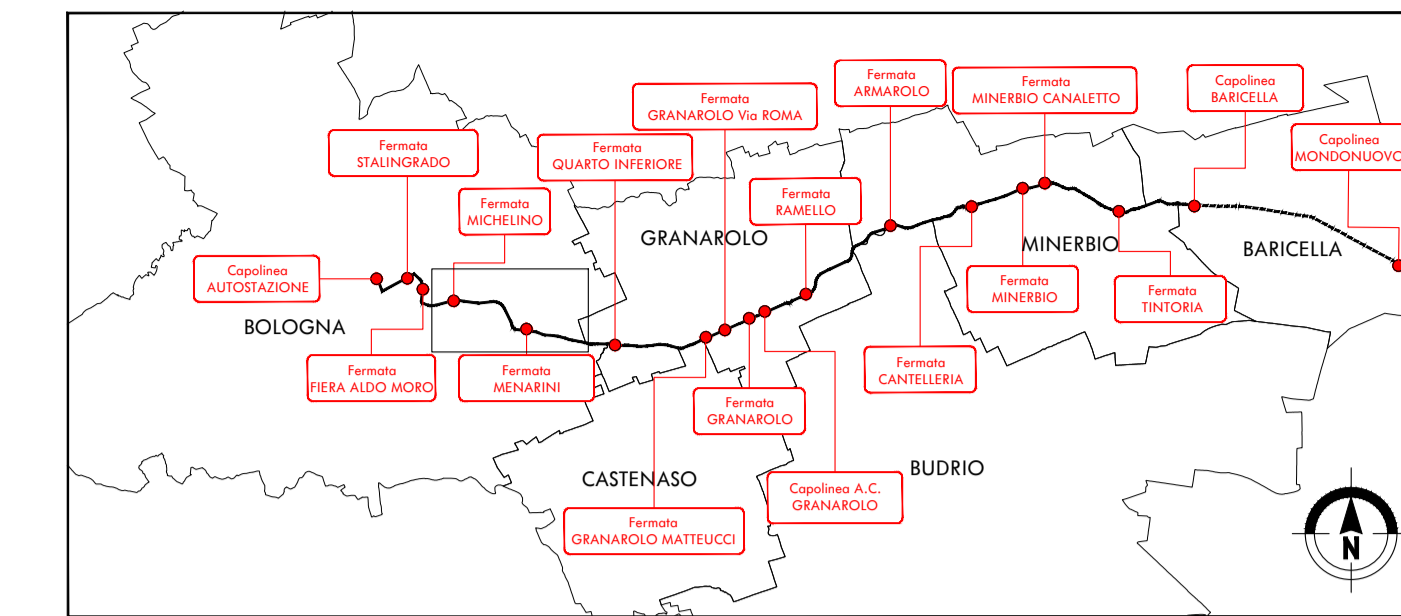




QUADRO D'UNIONE

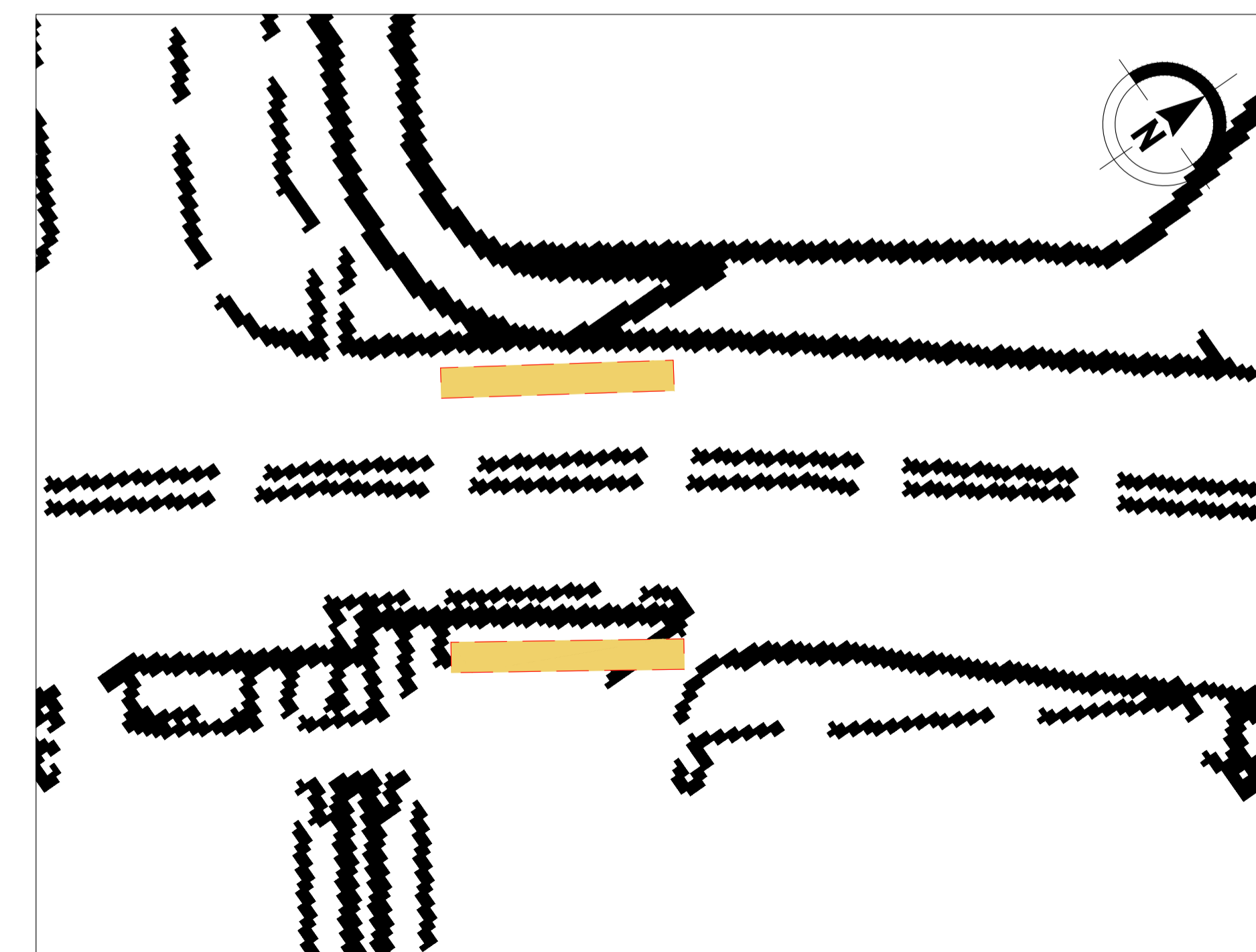


LEGENDA

- POTENZIALE ARCHEOLOGICO ALTO
- POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO-ALTO
- POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO
- POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO-BASSO
- POTENZIALE ARCHEOLOGICO BASSO

AMBITO DI INTERVENTO

si rimanda alla relazione per la consultazione dello stralcio planimetrico di dettaglio con inquadramento di ciascun intervento di progetto su ortofoto



Elaborato allegato al Documento di Valutazione Archeologica redatto da dott.ssa Chiara Maratini (Dottore di ricerca, archeologo abilitato all'archeologia preventiva)

02.05.05.04

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PUMS
BOLOGNA METROPOLITANA

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETRICE S. DONATO		N° ELABORATO 02.05.05.04	
STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI		SCALA 1:500	
VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO		NOME FILE 0850P06-02050504-HP1013_E00	
Carta del potenziale rischio archeologico			

Emissione	12/2020	C. Marati	S. Eadi
Rev. In.	Descrizione	Data	Redatto
Rev. E.	Rev. In.	Verificato	Approvato

COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
0850P06	H PL 013	E00	4 di 4

Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche
Ing. Simone Eadi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A

L'Archeologo abilitato all'archeologia preventiva
Dott.ssa Chiara Maratini

Il Direttore Tecnico
Ing. Giovanni Acciaro
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto [legge 22-4-1], n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.]