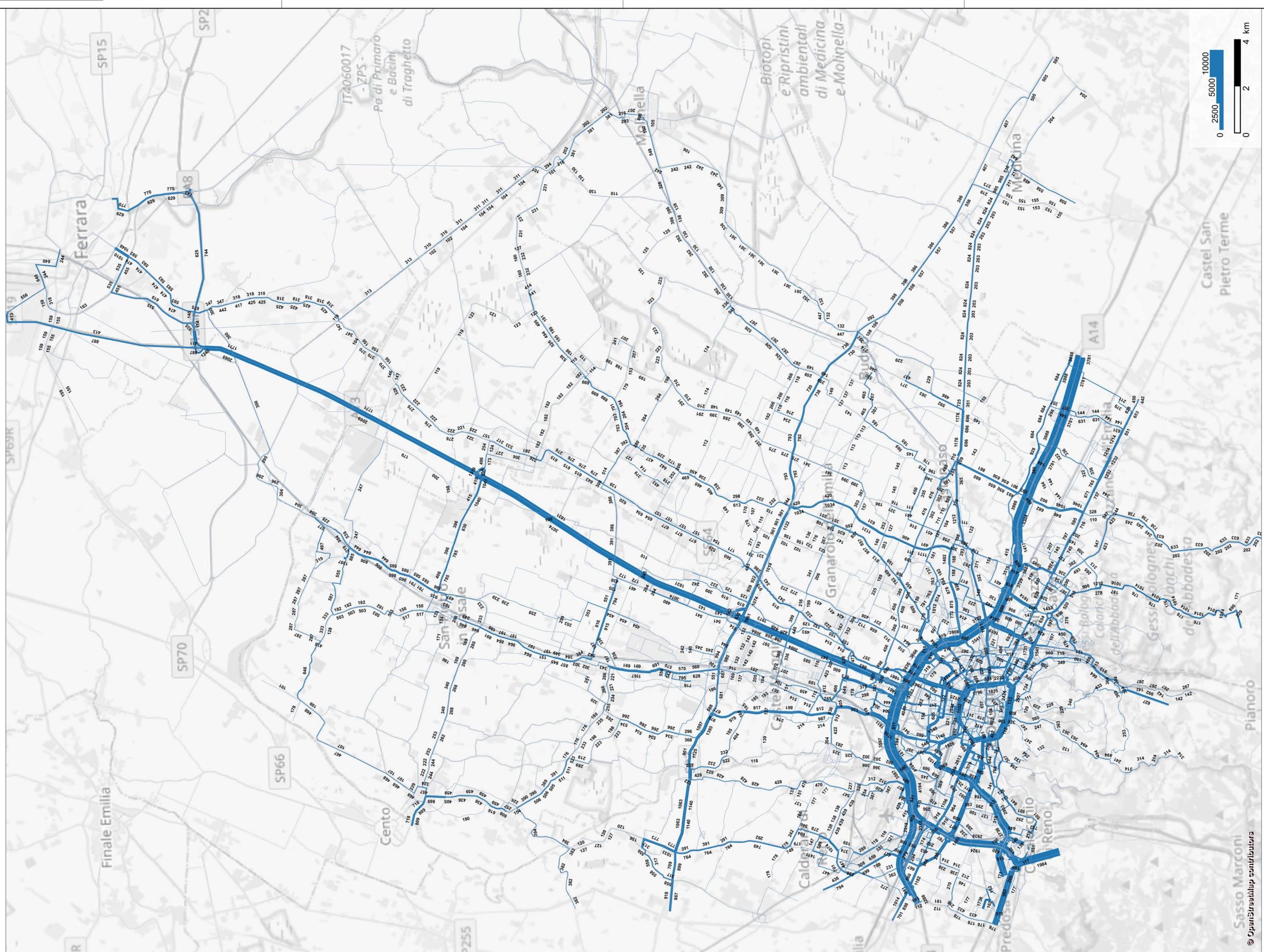


ASSEGNAZIONE TRASPORTO PRIVATO - SCENARIO ATTUALE  
Flussi ora di punta del mattino [veich/h]



02.06.03.00

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica  
Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

<b>DIRETTRICE S. DONATO</b>		N° ELABORATO <b>02.06.03.00</b>	
STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI STUDIO TRASPORTISTICO Assegnazione trasporto privato Scenario attuale		SCALA - NOME FILE 0850P06-02060300-STF001_E00	
Emissione	Data	M. Sartori	G. Acciaro
Rev. Ed.	Rev. Int.	Devisione	Approvato
COMMESSA <b>0850P06</b>		DOCUMENTO <b>S TF 001</b>	REV. <b>E00</b>
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche <b>Ing. Simone Eandi</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Progettista <b>Ing. Giovanni Acciaro</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A	
Il Direttore Tecnico <b>Ing. Giovanni Acciaro</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A		TAVOLA <b>1</b> di <b>1</b>	

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto [legge 22-4-1], n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.]