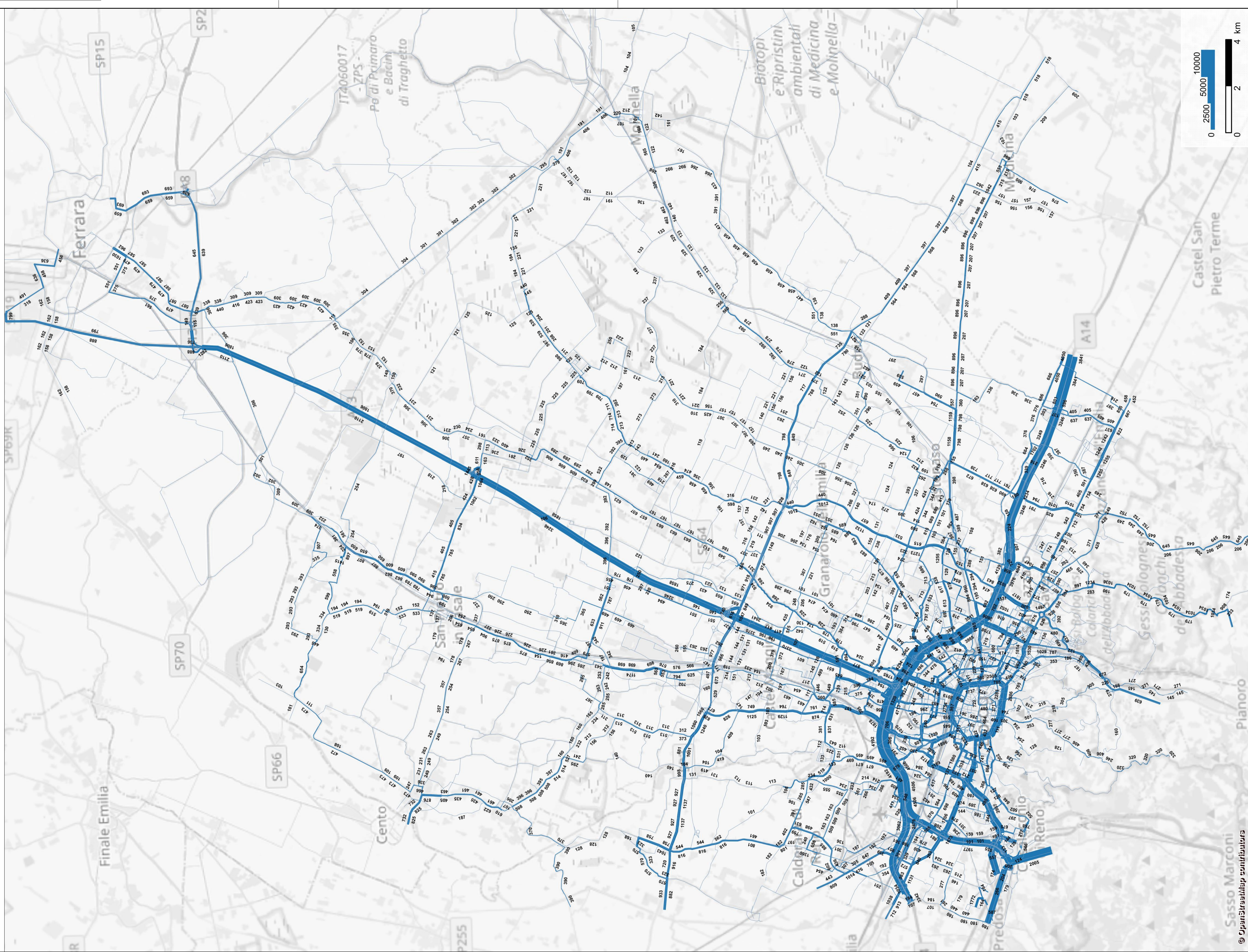


ASSEGNAZIONE TRASPORTO PRIVATO - SCENARIO DI RIFERIMENTO
Flussi ora di punta del mattino [veich/h]



© OpenStreetMap contributors

02.06.05.00

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA **PUMS**

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica
Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETRICE S. DONATO		N° ELABORATO 02.06.05.00
STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI STUDIO TRASPORTISTICO Assegnazione trasporto privato Scenario di riferimento		SCALA - NOME FILE 0850P06-02060500-STF003_E00
EOD	Emissione	12/2020
Rev. Ed.	Rev. In.	Descrizione
COMMESSA		DOCUMENTO
0850P06	S	TF 003
REV.		E00
TAVOLA		1 di 1
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Progettista Ing. Giovanni Acciario Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A
Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Acciario Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A		REV. DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto [legge 22-4-1], n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.]