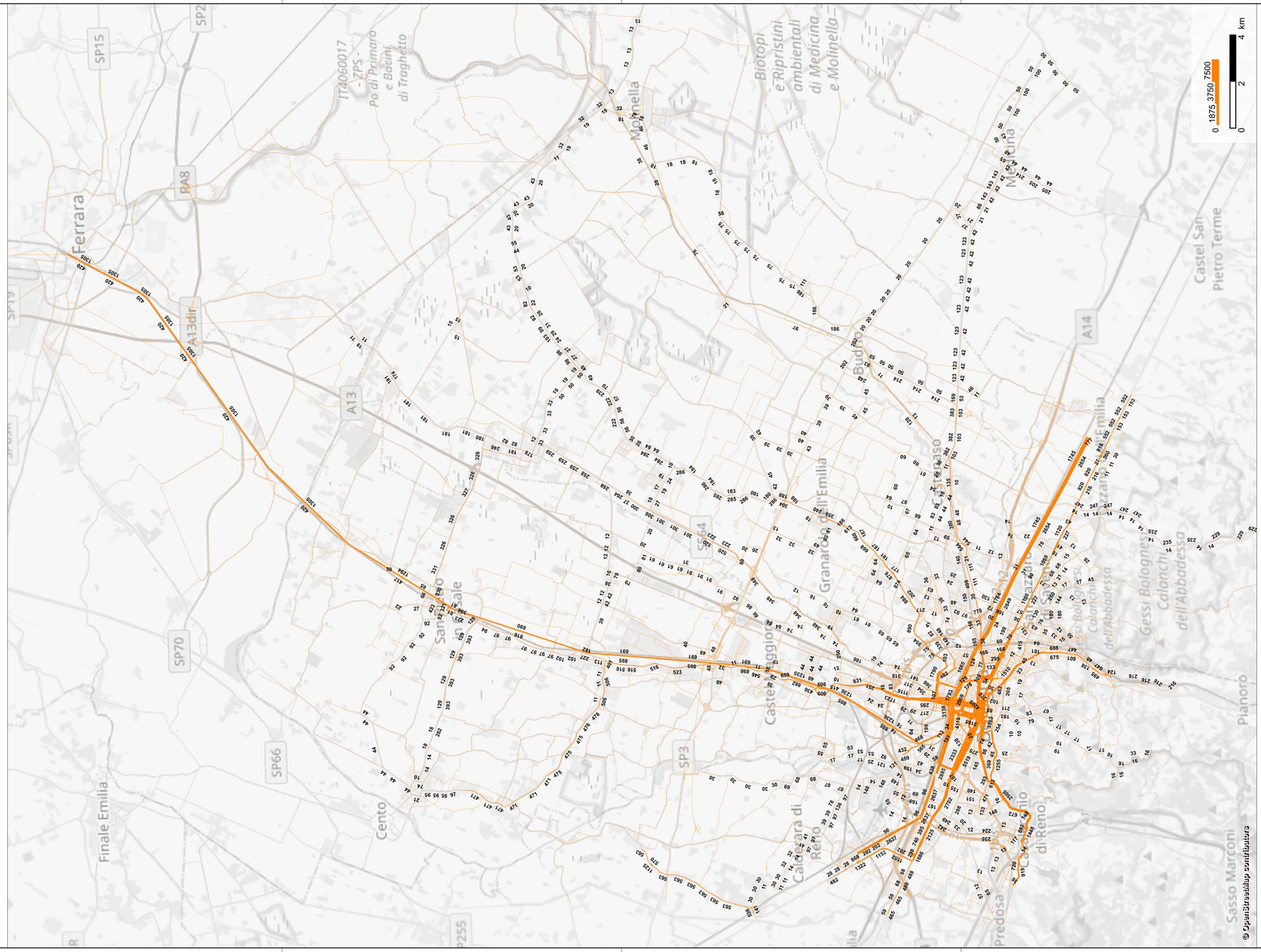

ASSEGNAZIONE TRASPORTO PUBBLICO - SCENARIO DI PROGETTO

Passeggeri ora di punta del mattino [pax/h]

02.06.08.00

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PUMS BOLOGNA METROPOLITANA

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica
Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

SRM Reti e Mobilità

TPer Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

bologna BRT

Comune di Bologna
Comune di Granarolo dell'Emilia
Comune di Budrio
Comune di Minerbio
Comune di Baricella

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. DONATO

STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI
STUDIO TRASPORTISTICO
Assegnazione trasporto pubblico
Scenario di progetto

N° ELABORATO 02.06.08.00

SCALA

NOME FILE 0850P06-02060800-STF006_E00

Rev. Ext.	Rev. Int.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
E00		Emissione	12/2020	M.Sartori	G. Acciaro	M. Lelli

COMMESSA	DOCUMENTO			REV.	TAVOLA
0850P06	S	TF	006	E00	1 di 1

Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche
Ing. Simone Eandi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A

Il Progettista
Ing. Giovanni Acciaro
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A

Il Direttore Tecnico
Ing. Giovanni Acciaro
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A

NET ENGINEERING

Ing. Andrea Spinosa

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.)