

bologna

BRT

Studio di prefattibilità ambientale

Classificazione acustica comunale

0850P06-03040100-MTT002_E00

DATA	CODICE RELAZIONE	REV.
12/2020	0850P06-03040100-MTT002_E00	0

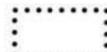
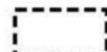
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Emissione	12/2020	M. Franchin	A. Pilli	M. Lelli

<p><u>Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche</u></p> <p>Ing. Simone Eandi</p> <p>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>	<p><u>Il Progettista</u></p> <p>Dott. Pian. Andrea Pilli</p> <p>Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Venezia, n. 3854/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>	<p><u>Il Direttore tecnico</u></p> <p>Ing. Giovanni Acciaro</p> <p>Ordine degli ingegneri della provincia di Roma, n. 21715/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>
--	---	--

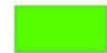
COMUNE DI BARICELLA

Classificazione acustica del
territorio comunale

Legenda

-  Confine comunale
-  Perimetro ambiti urbanizzati
- ★ Aree in uso per attività temporanee

Classificazione dell'esistente

-  Classe I - Aree particolarmente protette
-  Classe II - Aree prevalentemente residenziali
-  Classe III - Aree di tipo misto
-  Classe III - Ambiti agricoli
-  Classe IV - Aree ad intensa attività umana
-  Classe V - Aree prevalentemente produttive
-  Piattaforma stradale esistente
-  Piattaforma stradale di progetto

Aree di espansione

-  Classe II di progetto
-  Classe III di progetto
-  Classe III di progetto - Pertinenza stradale
-  Classe IV di progetto
-  Classe IV di progetto - Pertinenza stradale
-  Classe V di progetto

Fasce infrastrutturali

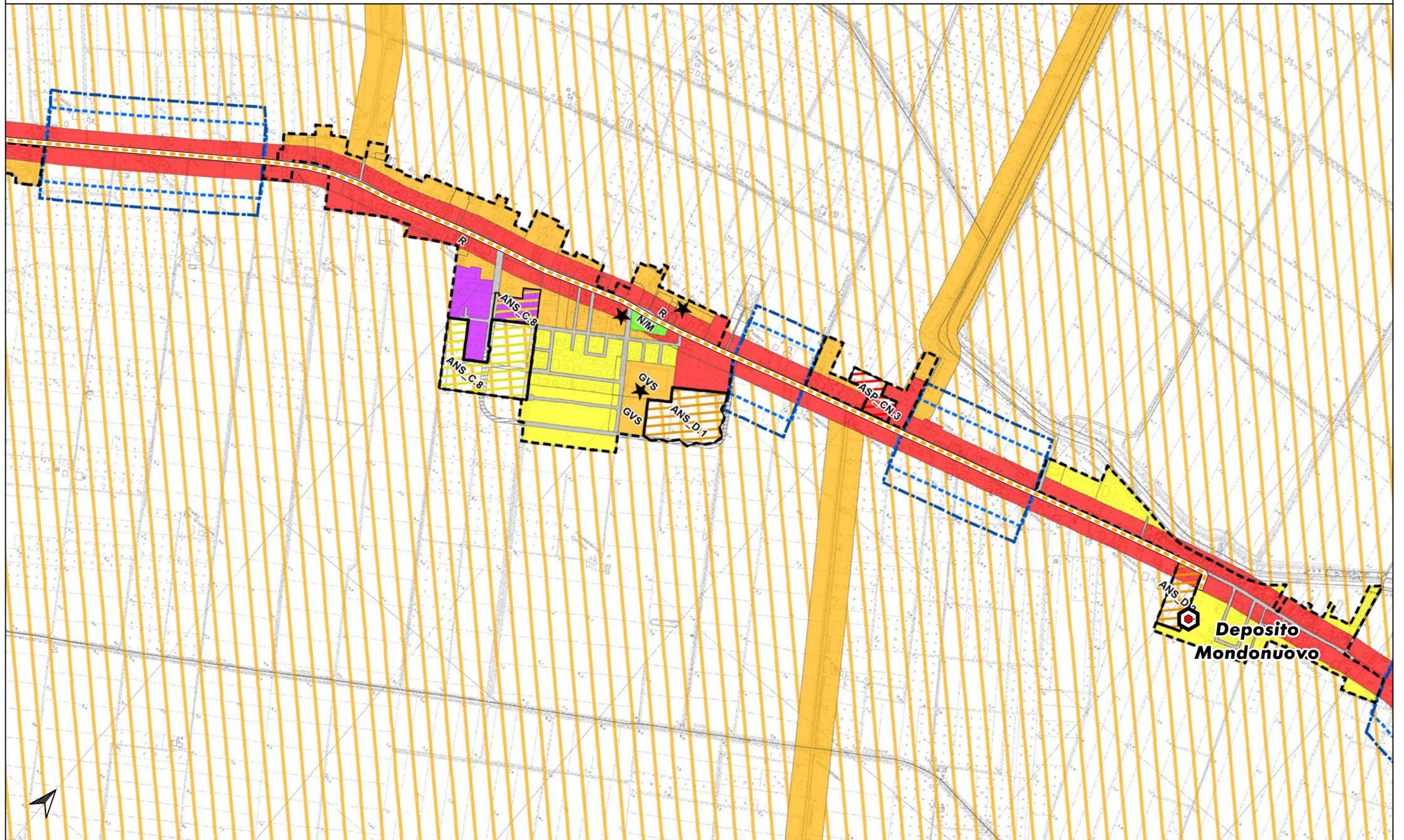
-  Strada di tipo Cb fascia infrastrutturale A (DPR 142/04)
-  Strada di tipo Cb fascia infrastrutturale B (DPR 142/04)
-  Corridoio infrastrutturale strada tipo Cb di progetto

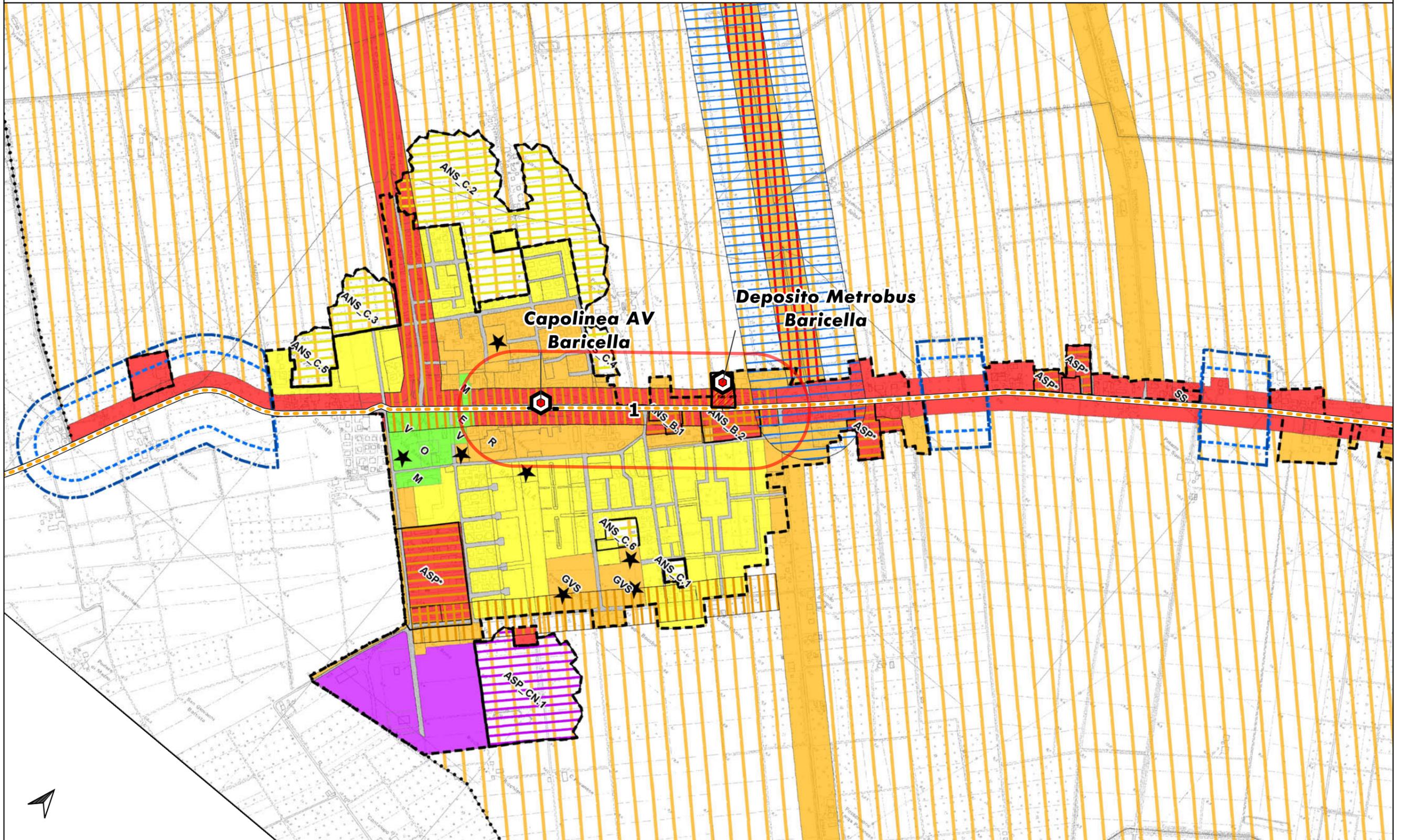
Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

-  tracciato Metrobus AC
-  tracciato Metrobus AV
-  capolinea/deposito Metrobus
-  Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero Descr_Est

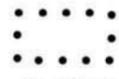
Numero	Descr_Est
1	Capolinea Baricella e Piazzale di inversione e Deposito BRT





COMUNE DI MINERBIO

Classificazione acustica del
territorio comunale



Confine comunale



Perimetro ambiti urbanizzati



Aree per manifestazioni a carattere temporaneo

Classificazione dell'esistente



Classe I - Aree particolarmente protette

S = Scolastico

V = Verde attezzato e parchi



Classe II - Aree prevalentemente residenziali

O = Case albergo per anziani



Classe III - Aree di tipo misto



Classe III - Pertinenze stradali



Classe III - Ambiti agricoli



Classe IV - Aree ad intensa attività umana



Classe IV - Pertinenza stradale



Aree militari



Classe V - Aree prevalentemente produttive



Classe VI - Aree esclusivamente produttive

Aree di espansione



Aree di espansione già attuate



Classe II di progetto



Classe III di progetto



Classe IV di progetto



Classe V di progetto

Fasce di pertinenza infrastrutturale (DPR 142/2004)



Linea dei 100 m dalla strada (fascia "A" assi tipo Cb)



Linea dei 150 m dalla strada (fascia "B" assi tipo Cb)

Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)



tracciato Metrobus AC



tracciato Metrobus AV

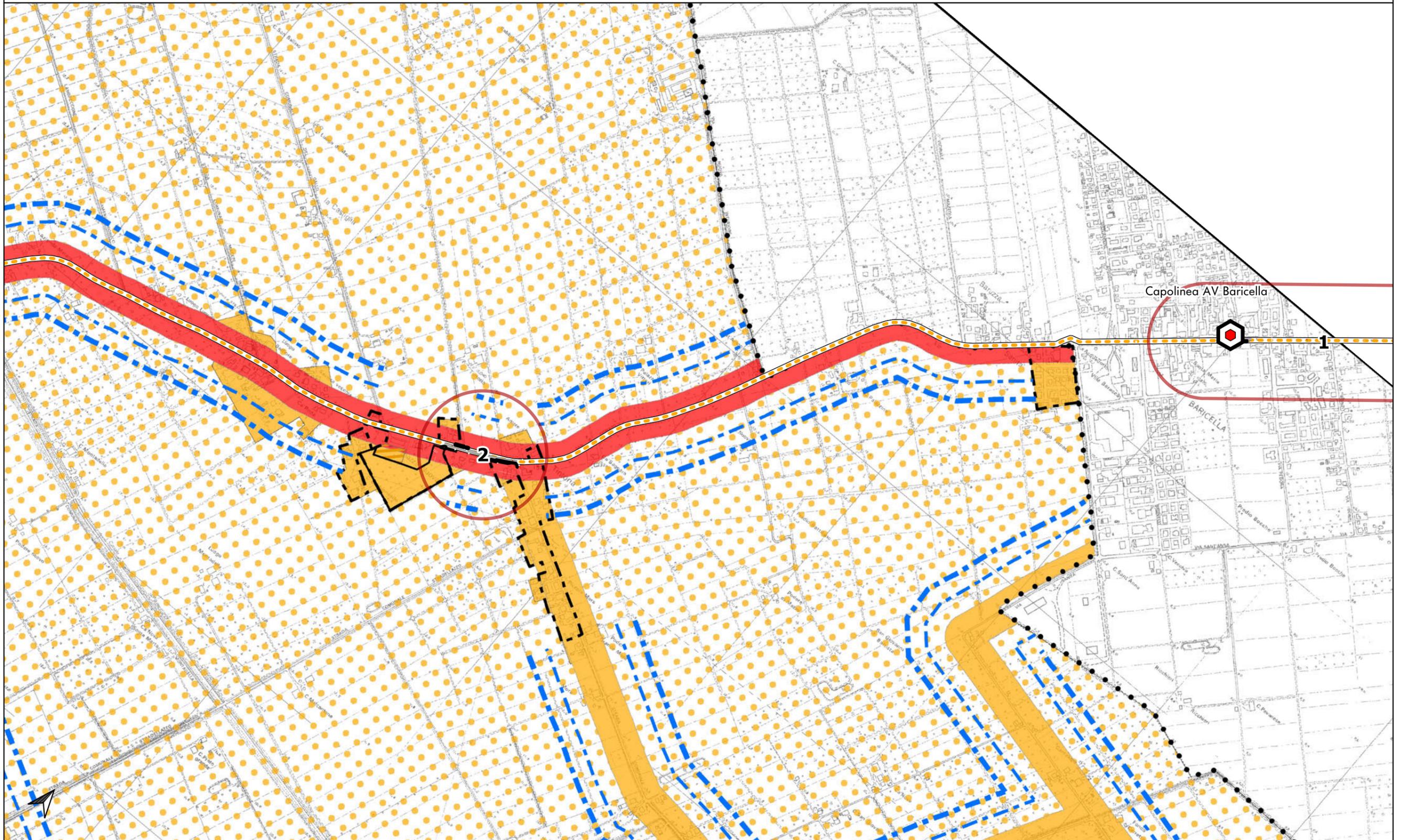
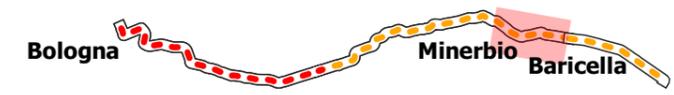


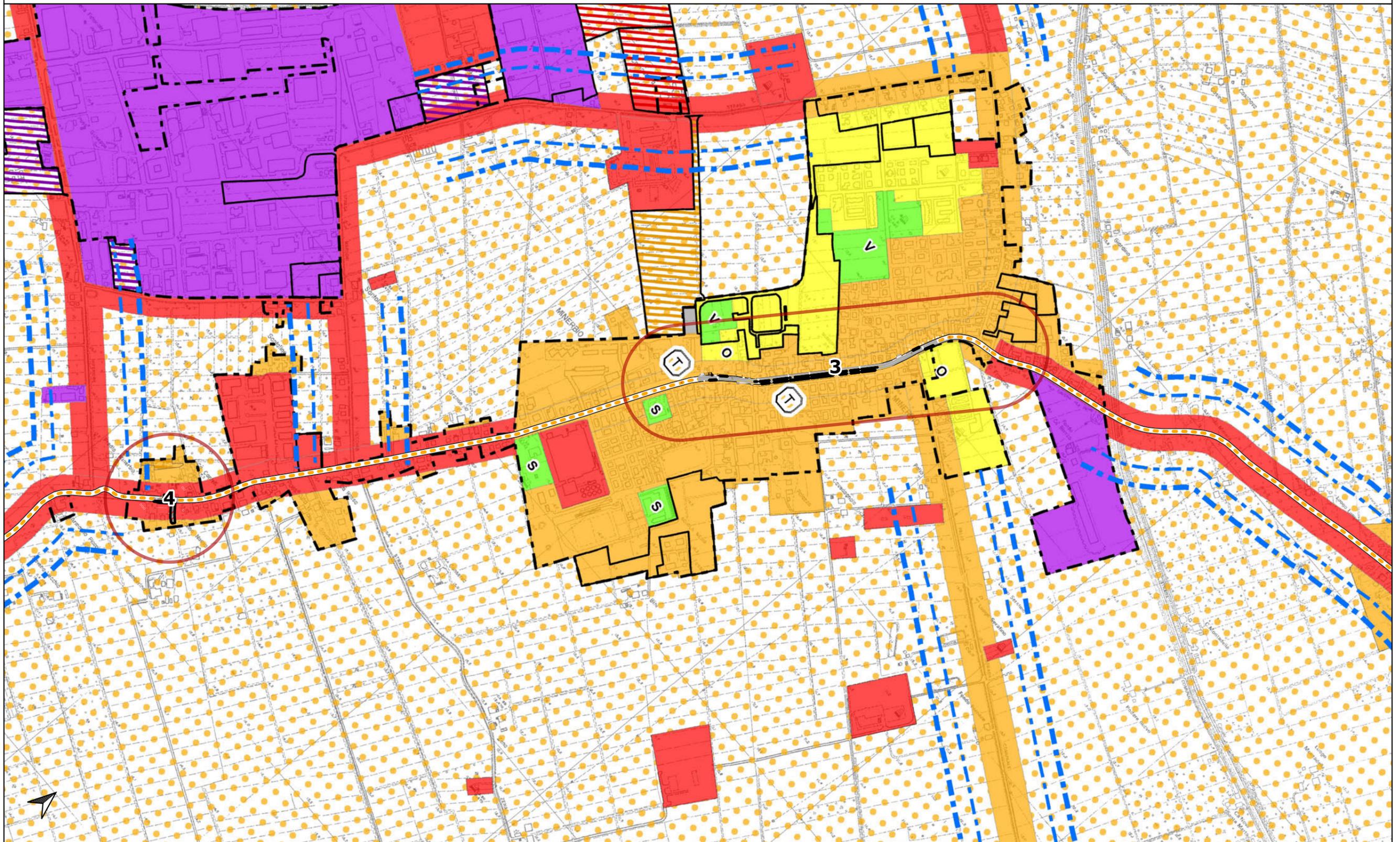
capolinea/deposito Metrobus

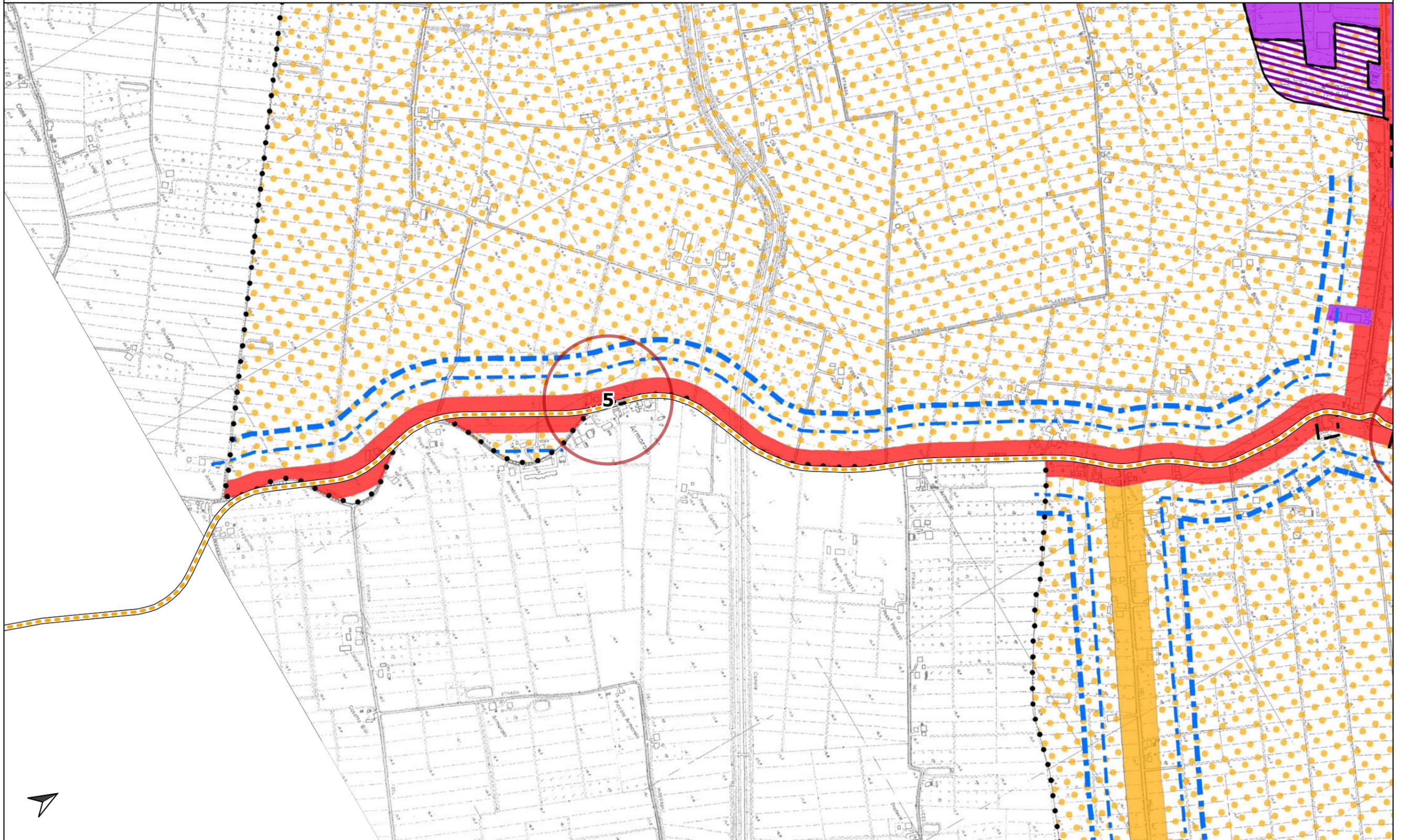


Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descr_Est
2	Fermata Tintoria
3	Corsia Riservata BRT su via Roma e Fermate Minerbio Canaletto e Canaletto
4	Fermata Cantelleria
5	Fermata Armarolo







COMUNE DI BUDRIO

Classificazione acustica del
territorio comunale

LEGENDA

Zonizzazione dell'esistente

	Aree di classe I	(limite diurno 50dBA - notturno 40dBA)
	Aree di classe II	(limite diurno 55dBA - notturno 45dBA)
	Aree di classe II in zona agricola	
	Aree di classe III	(limite diurno 60dBA - notturno 50dBA)
	Aree di classe III in zona agricola	
	Aree di classe IV	(limite diurno 65dBA - notturno 55dBA)
	Aree di classe V	(limite diurno 70dBA - notturno 60dBA)
	Aree escluse dalla classificazione	

Zonizzazione di progetto

	Aree di progetto di prevista trasformazione verso la classe III
	Aree di progetto di prevista trasformazione verso la classe V

Classificazione degli assi viari

	Strade di classe III	Aree prospicienti assi stradali di classe III esistenti
	Strade di classe IIIP	Aree prospicienti assi stradali di classe III di progetto
	Strade di classe IV	Aree prospicienti assi stradali di classe IV esistenti
	Strade di classe IVP	Aree prospicienti assi stradali di classe IV di progetto
	sede stradale	

Classificazione delle linea ferroviaria

	sede ferroviaria	
	Ferrovia IV	Aree prospicienti linee ferroviarie di classe IV esistenti

	Aree per manifestazioni temporanee individuate nell'art. 38 della Normativa Tecnica
---	---

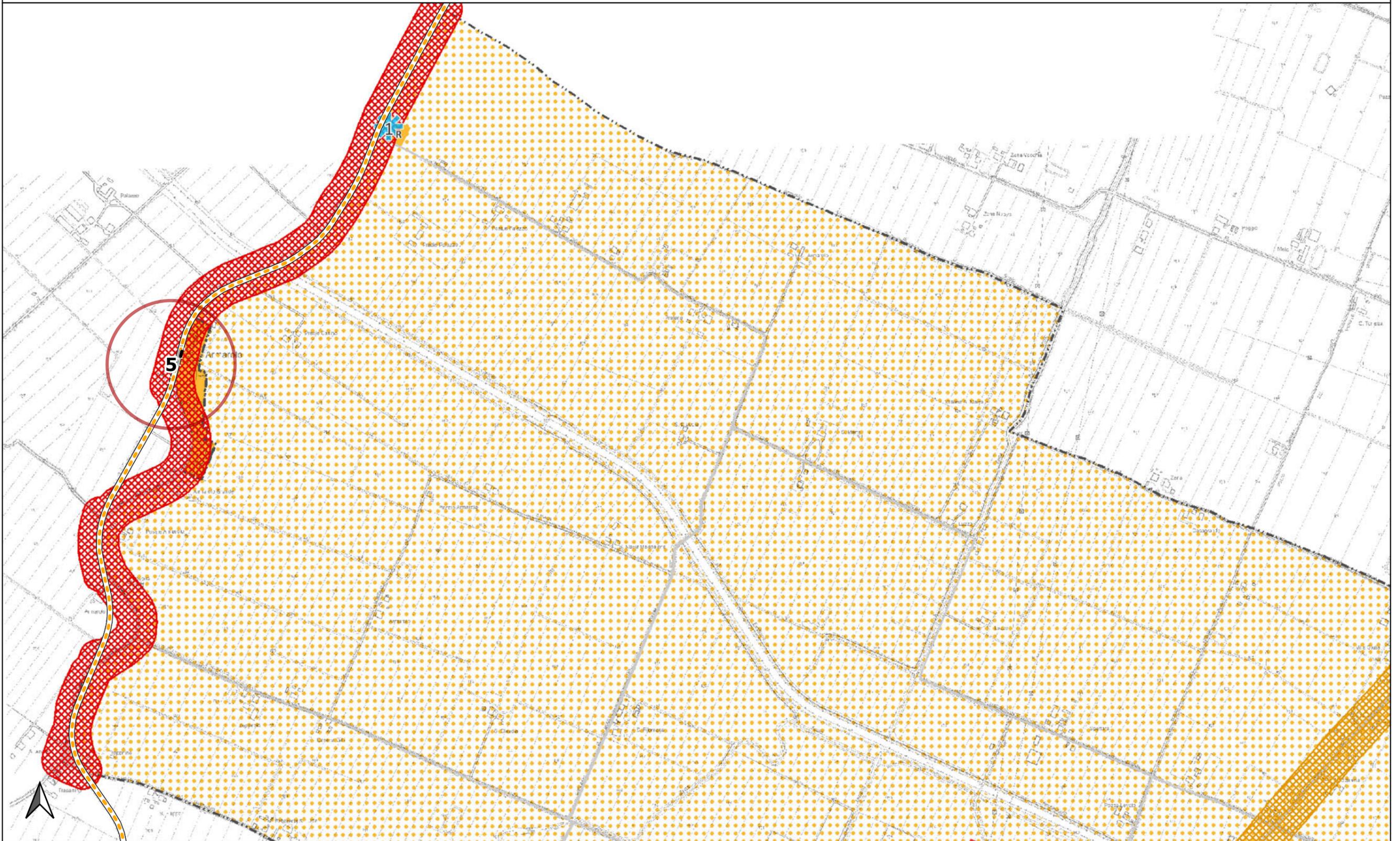
Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

	tracciato Metrobus AC
	tracciato Metrobus AV
	capolinea/deposito Metrobus
	Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descr_Est
--------	-----------

5	Fermata Armarolo
---	------------------

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



Classificazione acustica comunale - Comune di Budrio - scala 1:10.000

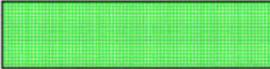
COMUNE DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Classificazione acustica del
territorio comunale

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
 STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

..... confine comunale

STATO DI FATTO

-  Classe I
-  Classe II
-  Classe III
-  Classe IV
-  Classe V
-  Classe VI

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali

STRADE ESISTENTI

- Fascia A
- — — Fascia B
- Fascia unica
(Strade urbane di scorrimento)

STRADE DI PREVISIONE

- Fascia unica

STATO DI PROGETTO

-  Classe I
-  Classe II
-  Classe III
-  Classe IV
-  Classe V
-  Classe VI

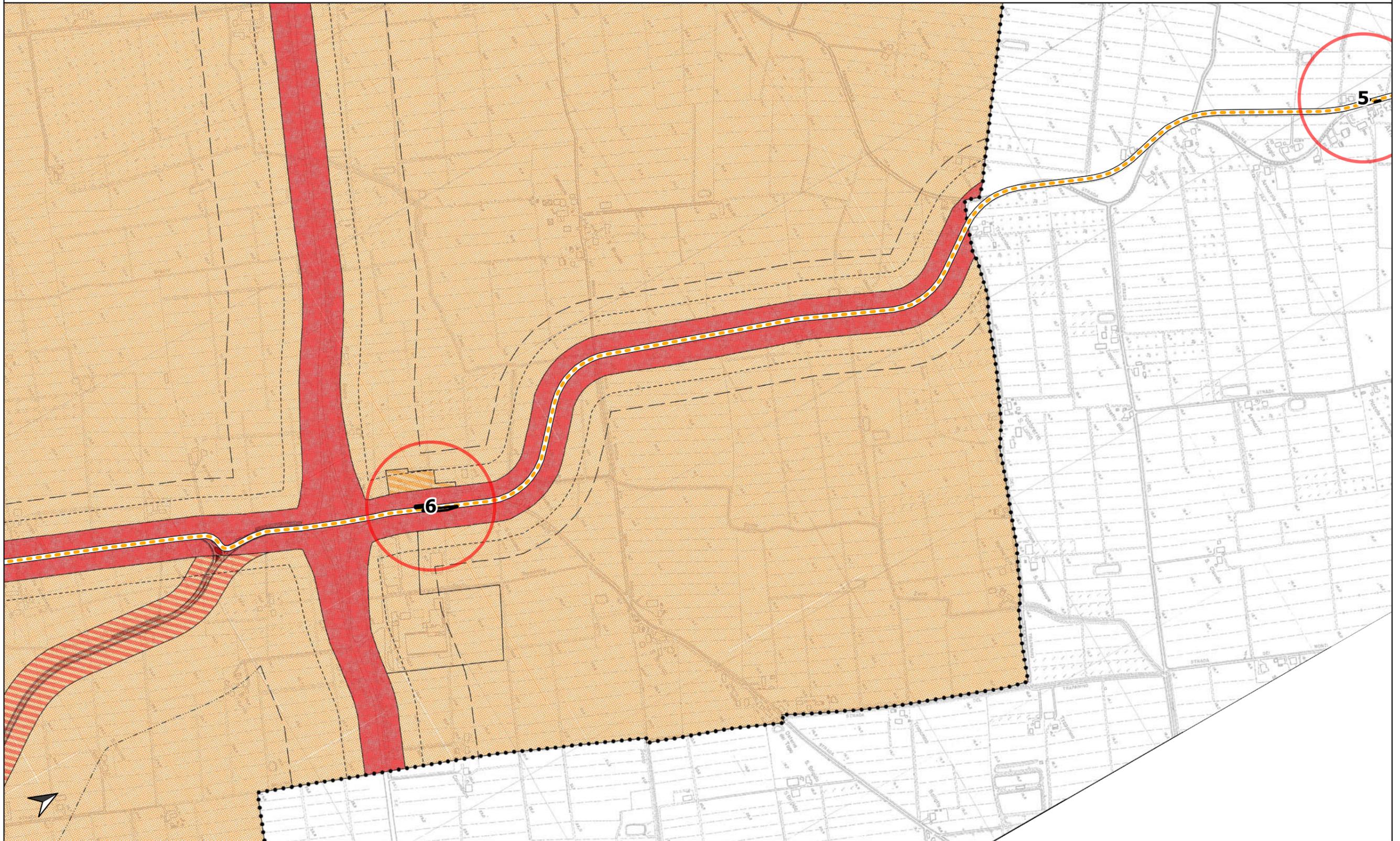
Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

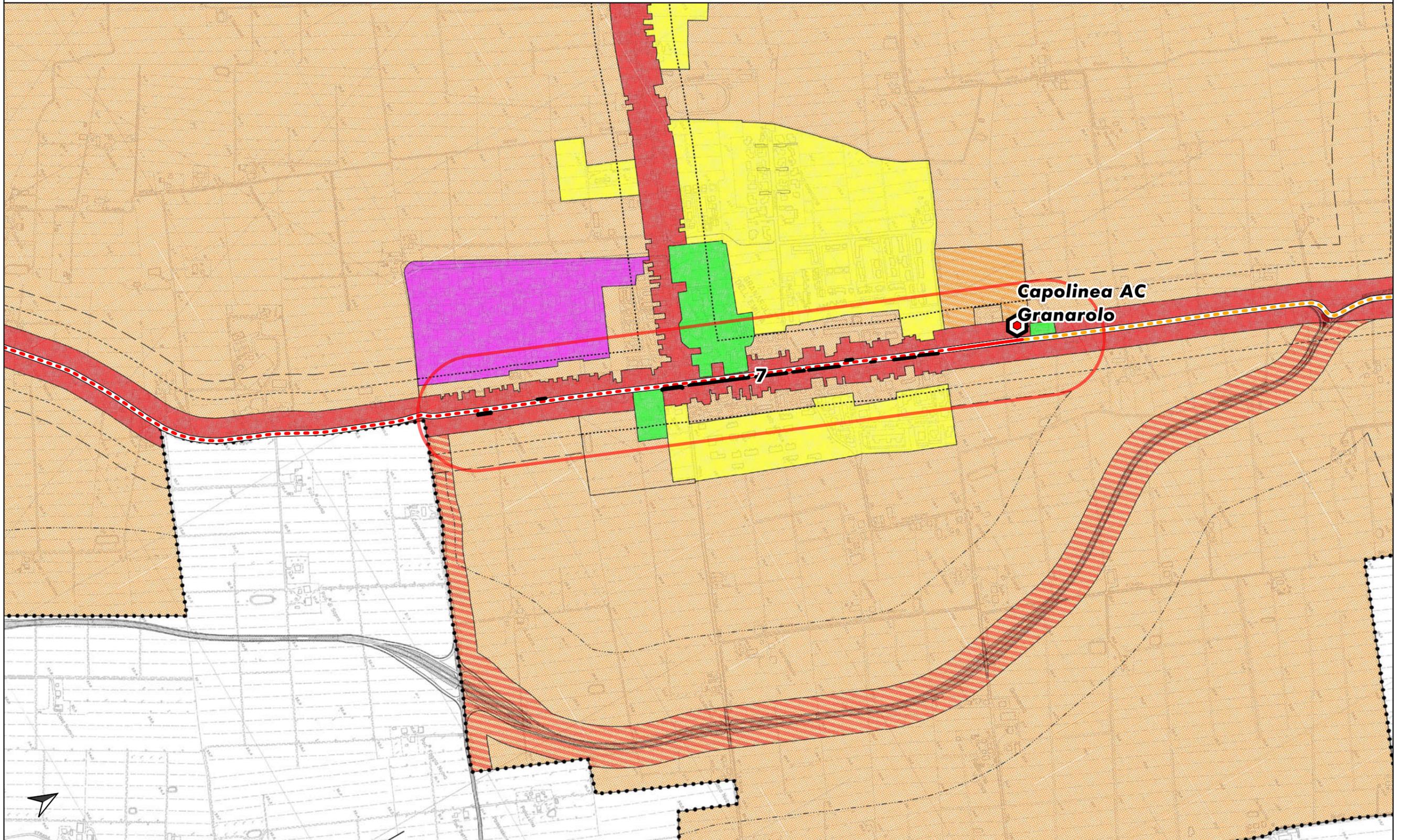
-  tracciato Metrobus AC
-  tracciato Metrobus AV
-  capolinea/deposito Metrobus

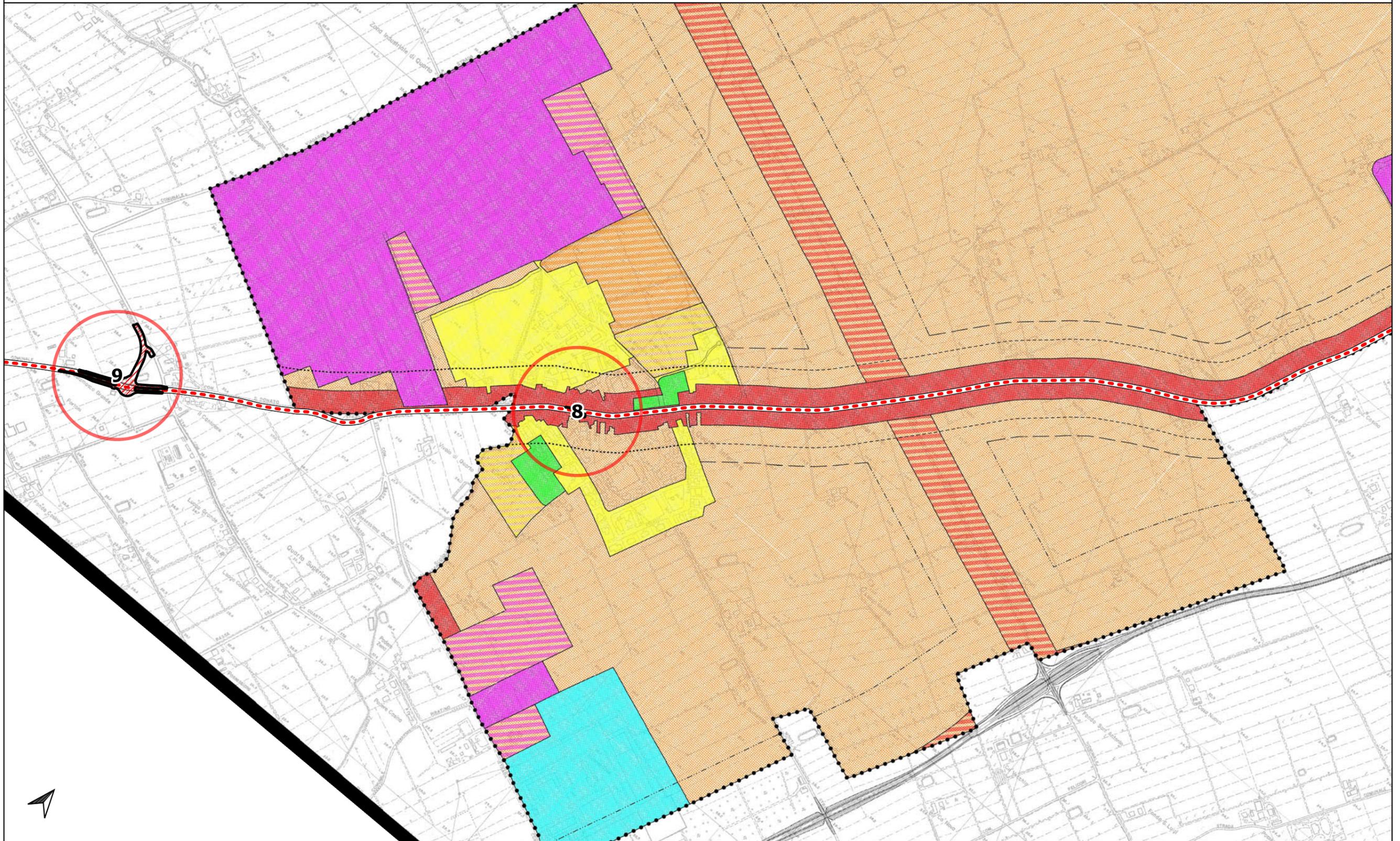
-  Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero Descr_Est

6	Fermata Ramello
7	Capolinea Granarolo, Fermate Granarolo, Via Roma e Matteucci, Riorg. di Via San Donato tra Via Tartarini e Via Roma e tra via Roma e via del Mulino
8	Fermata Quarto inferiore





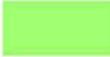
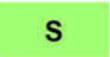
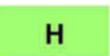


COMUNE DI BOLOGNA

Classificazione acustica del
territorio comunale

LEGENDA

Classi acustiche

-  I classe
-  V Verde pubblico
-  S Scuole
-  H Strutture sanitarie e case di riposo
-  II classe
-  III classe
-  IV classe
-  M Classe IV - Aree per manifestazioni
-  V classe
-  C Classe V - Attività estrattive

Zonizzazione acustica aeroportuale

-  Zona A
-  Zona B
-  Zona C

Ambiti

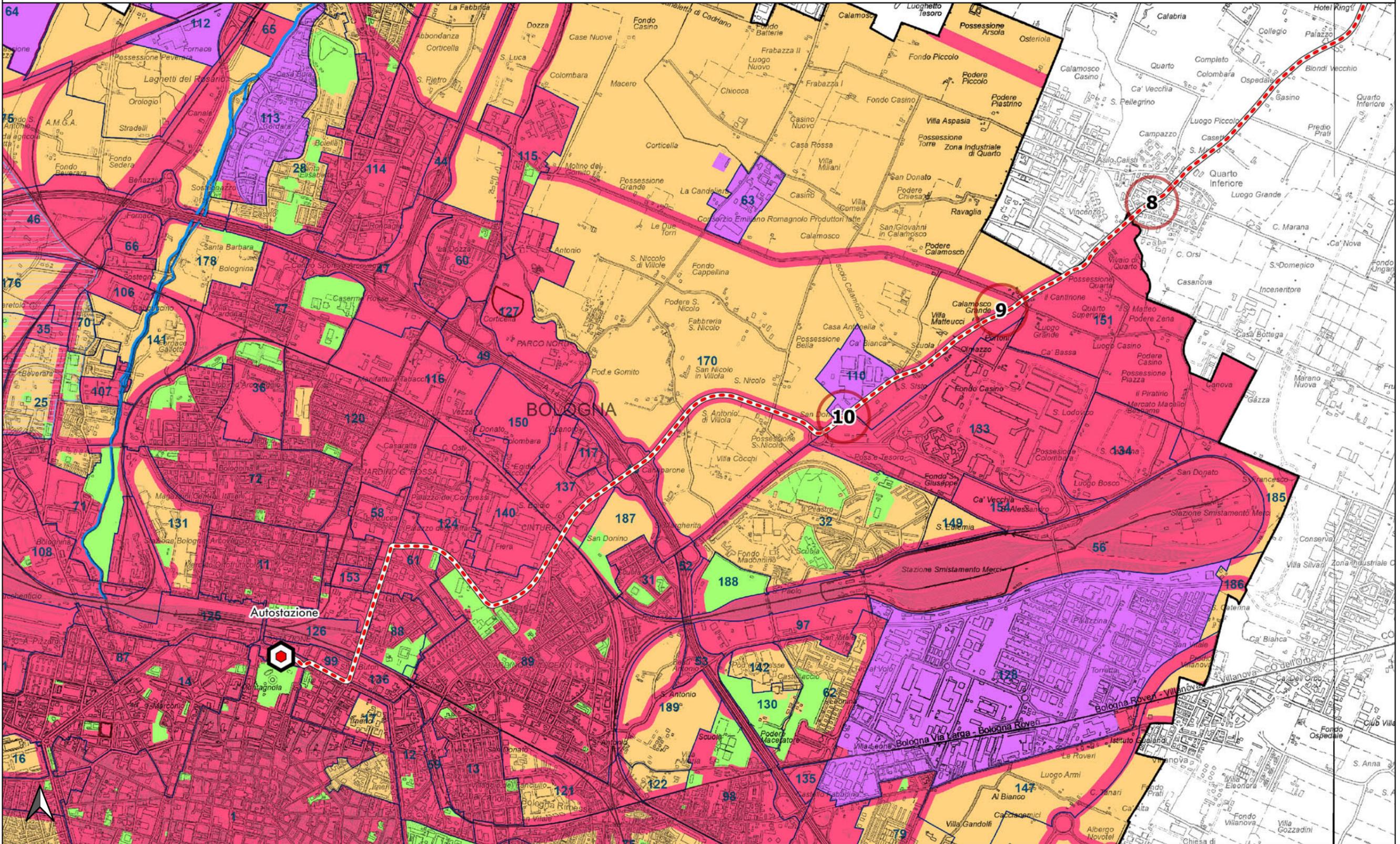
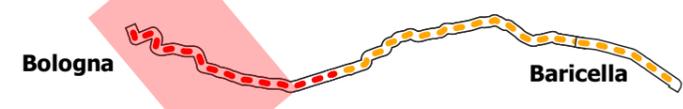
-  12 Numero Ambito

Linea Metrobus Diretrice San Donato (Bologna- Baricella)

-  tracciato Metrobus AC
-  tracciato Metrobus AV
-  capolinea/deposito Metrobus
-  N. Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descrizione intervento
9	Rotatoria piccolo cowboy
10	Fermata Menarini

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)
STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



Classificazione acustica comunale - Comune di Bologna - scala 1:25.000