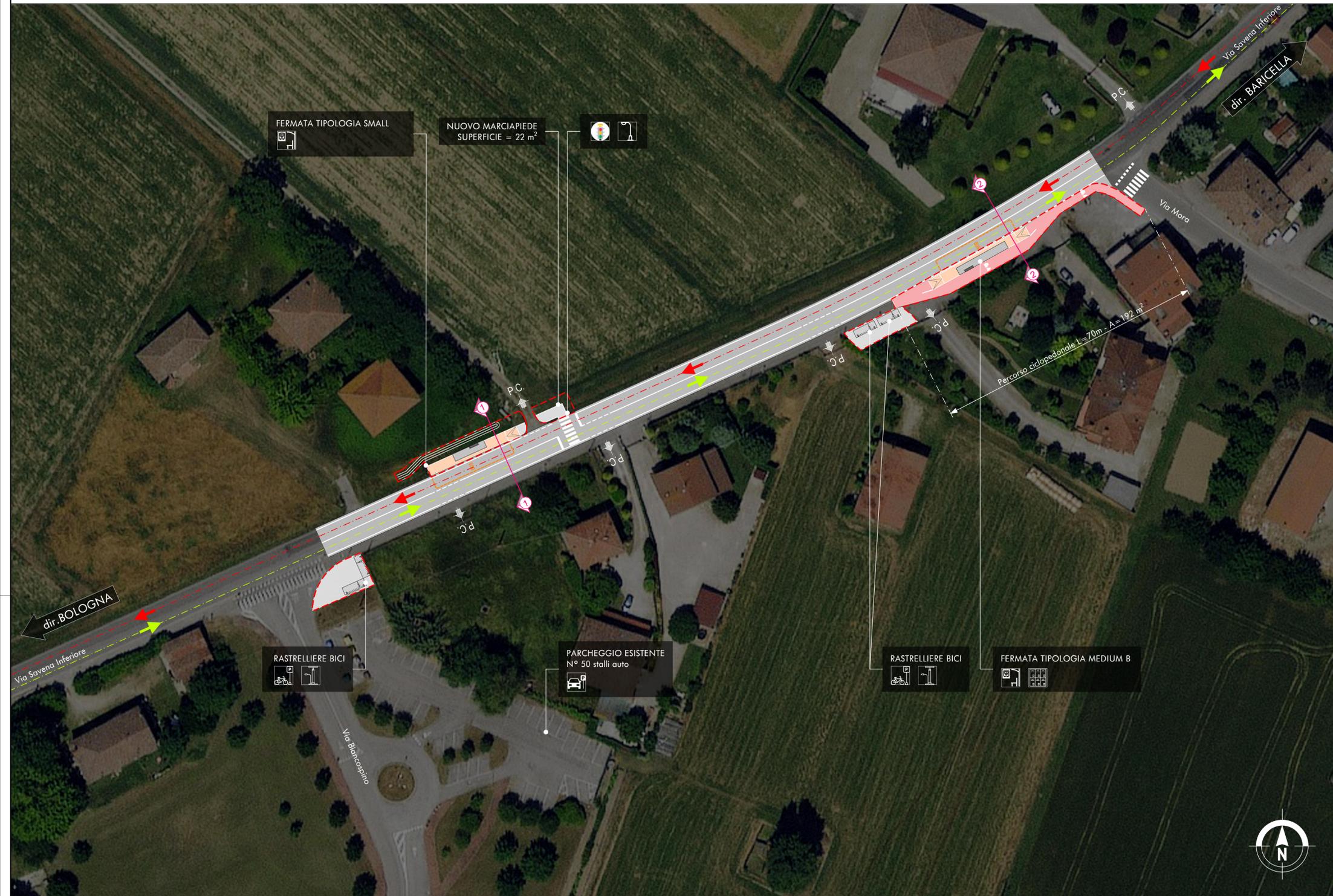


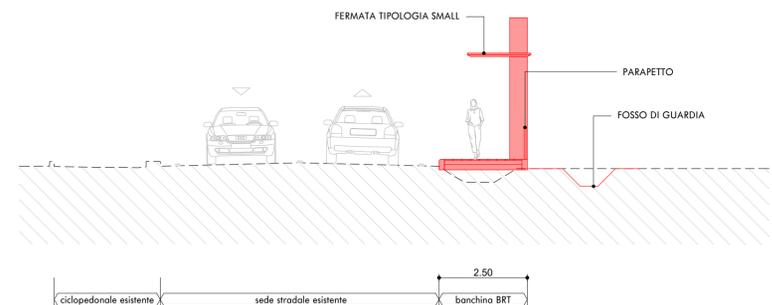


LEGENDA

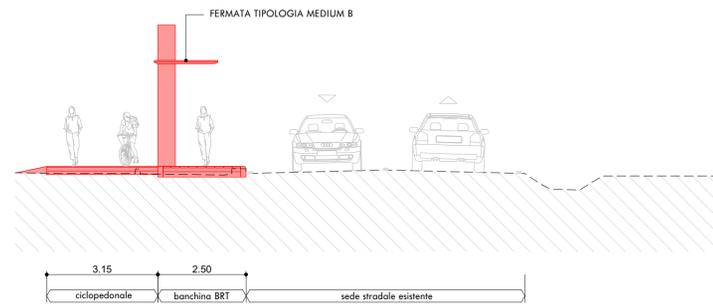
- Area di intervento
- Rifacimento manto usura e segnaletica orizzontale
- Sede stradale di nuova realizzazione
- Bike lane di nuova realizzazione
- Marciapiedi di nuova realizzazione
- Aree verdi di nuova realizzazione
- Piste ciclabili/ciclopeditoni di nuova realizzazione
- Opere civili di nuova realizzazione
- Alberi e mitigazioni ambientali
- ← Verso di percorrenza in direzione Bologna
- ← Verso di percorrenza in direzione Baricella
- Banchina di fermata
- P.C.
⚡ Passo carraia
- Semafori
- Lampioni
- Spazio di attesa coperto
- Interscambio (adduzione)
- Interscambio (urbano)
- Sosta bici
- Sosta auto
- Servizi aggiuntivi
- Bike sharing a stazione fissa
- Sosta e-bike
- Punto manutenzione bici



SEZIONE 1
STATO DI PROGETTO
scala 1:100



SEZIONE 2
STATO DI PROGETTO
scala 1:100



04.01.02.00

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica
Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. DONATO				N° ELABORATO 04.01.02.00		
PROGETTO INFRASTRUTTURA PLANIMETRIE DI PROGETTO Intervento 2 - Fermata Tintoria Planimetria e sezioni tipologiche				SCALA Varie NOME FILE 0850P06-04010200-TPL002_E00		
E00	Rev. Int.	Emissione	12/2020	N. Di Stato	S. Eandi	M. Lelli
COMMESSA 0850P06		DOCUMENTO T PL 002		REV. E00		TAVOLA 1 di 1
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Progettista Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Acciaro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A		

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto [legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.]