

tipologia 2: SMALL

Tipologia che al modulo "minimal" prevede di aggiungere uno spazio per la seduta dei passeggeri in attesa. La seduta è riparata da una pensilina. La tipologia risponde a vincoli di spazio esigui.

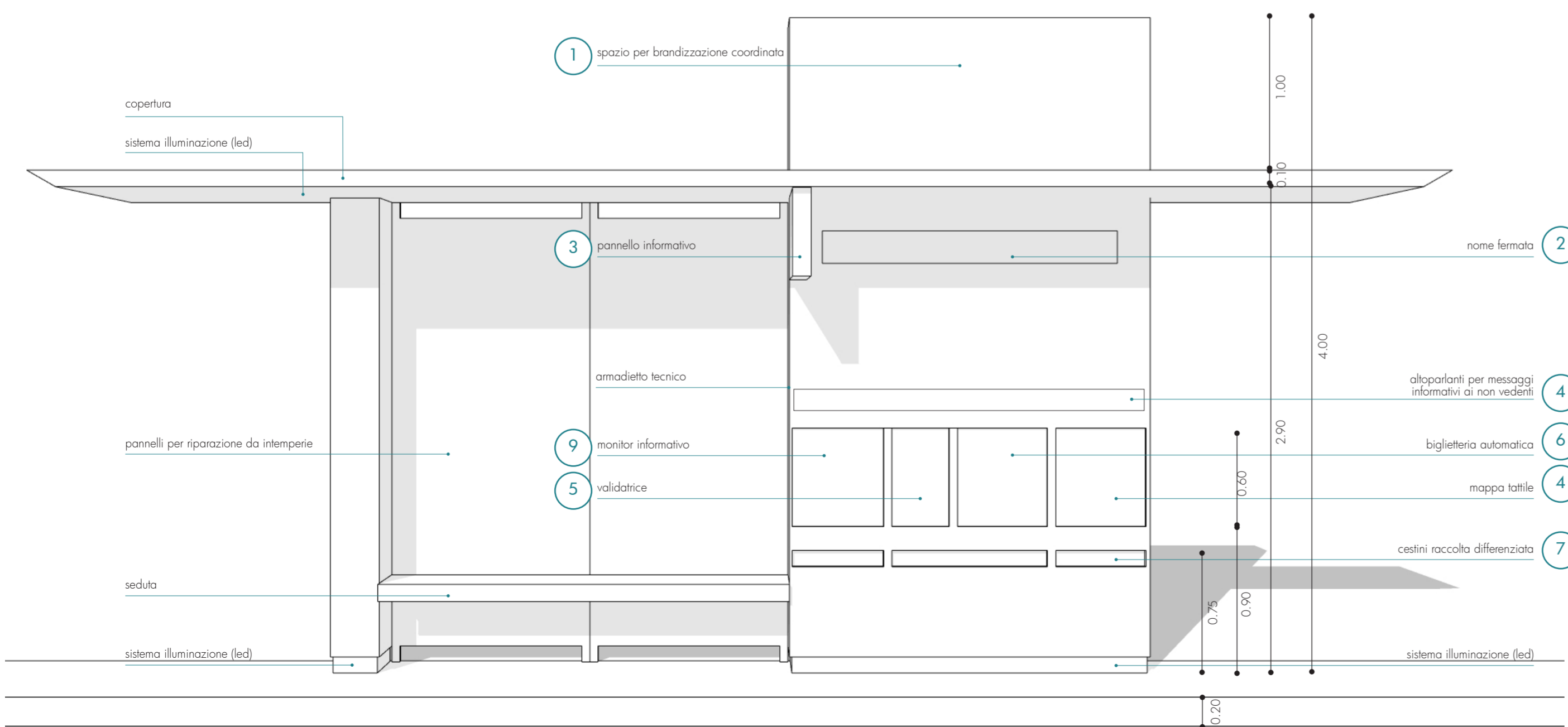
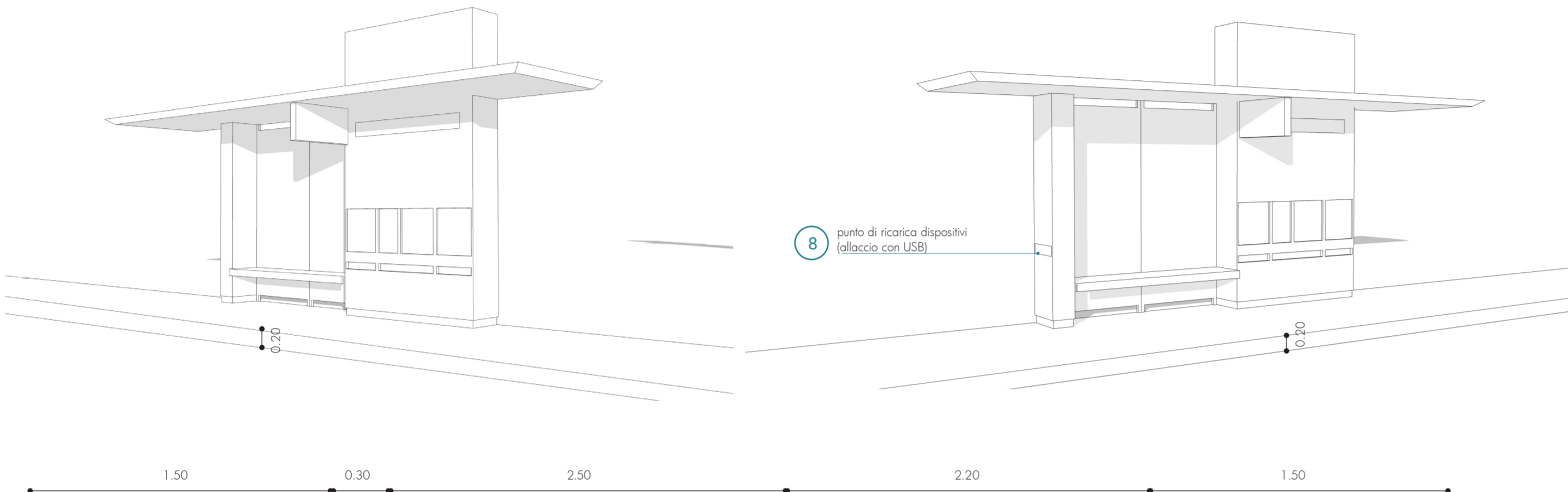
Le dotazioni previste per questa tipologia:

ELEMENTI DI ARREDO

- 1 spazio per brandizzazione coordinata
si dovrà prevedere un'immagine coordinata che sia riconoscibile in tutta la linea, sia tramite colori che loghi, sia per le fermate che per i mezzi stessi
- 2 nome fermata
si riserva uno spazio dedicato per indicare il nome della fermata
- 3 pannello informativo
schermo nel quale appariranno gli orari di arrivo della linea
- 4 dotazioni per disabili
si dovranno prevedere dotazioni per persone disabili, come mappa tattile, altoparlanti per messaggi informativi (per non vedenti), percorsi tattili
- 5 validatrice
si dovrà prevedere l'inserimento di un dispositivo sia per biglietti cartacei, che per biglietti digitali
- 6 biglietteria automatica
si dovrà prevedere un emettitore di biglietti cartacei, non potendo essere garantito l'utilizzo totale di biglietti digitalizzati
- 7 cestini raccolta differenziata
- 8 punti di ricarica dispositivi elettrici con prese USB
- 9 monitor informativo
schermo con indicati gli orari complessivi della rete BRT, ma anche altre informazioni orarie relativamente alle altre linee di trasporto pubblico.

DOTAZIONI ARCHITETTONICHE e TECNOLOGICHE

- copertura: si prevede di dotare la palina di una copertura, se possibile con sistema fotovoltaico
- sistema di illuminazione: si prevede di dotare la palina di luci led, sia in copertura che alla base della pensilina
- spazio per armadietto tecnico: si prevede un punto dove poter effettuare le manutenzioni
- accessibilità per PRM con adeguati percorsi tattili
- pannelli per riparazione da intemperie
- sistema di videosorveglianza



04.02.02.00



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA



Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica
Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna - Baricella)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. DONATO				N° ELABORATO 04.02.02.00		
PROGETTO INFRASTRUTTURA FERMATE - Progetto architettonico Tipologico di fermata: SMALL Planimetria e viste prospettiche				SCALA - NOME FILE 0850P06-04020200-TTI002_E00		
E00	Emissione	12/2020	C. Marchetti	S. Eandi	M. Lelli	
Rev. Est.	Rev. Int.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	
COMMESSA 0850P06		DOCUMENTO T TI 002	REV. E00	TAVOLA 1 di 1		
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Progettista Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Acciari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A		