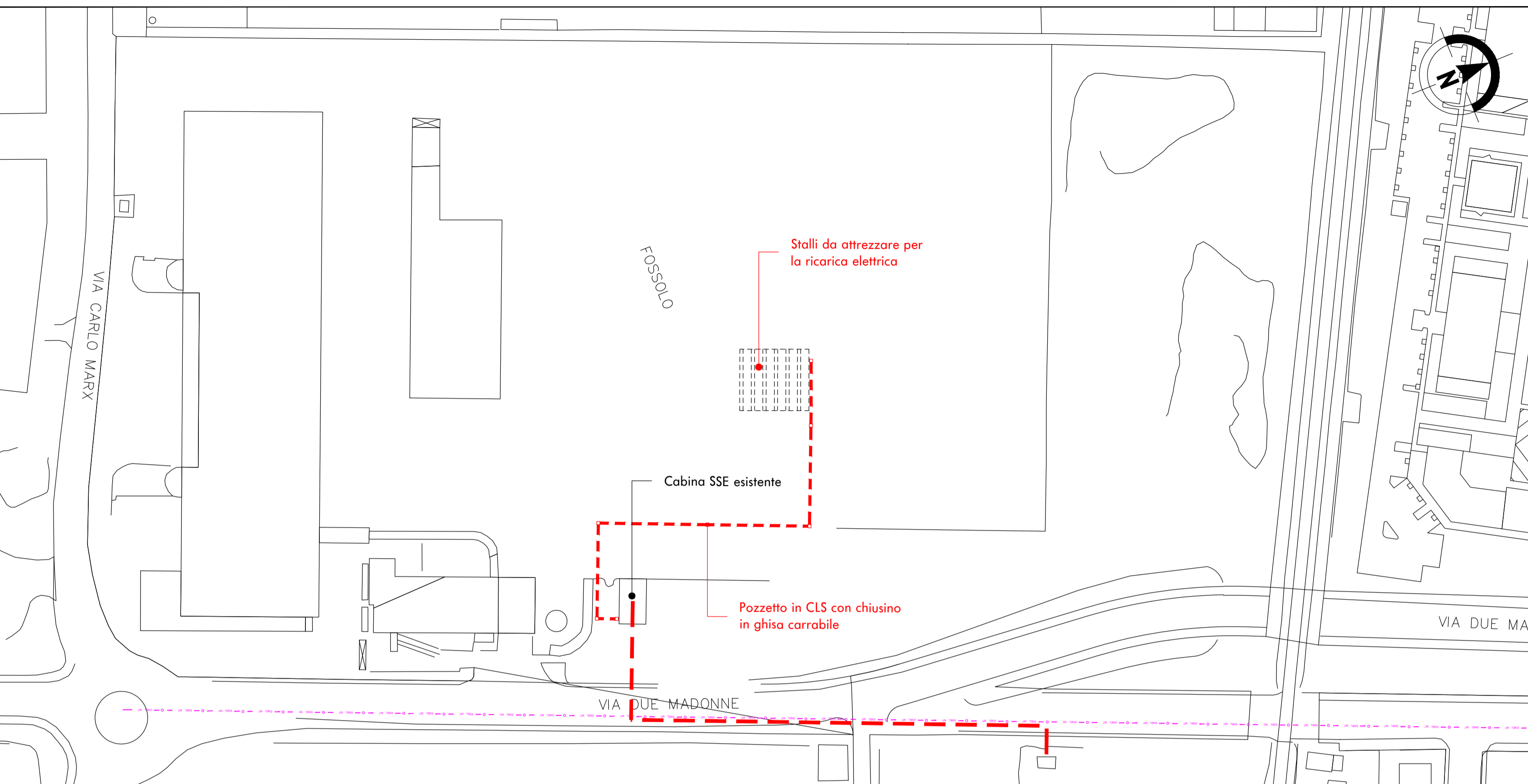


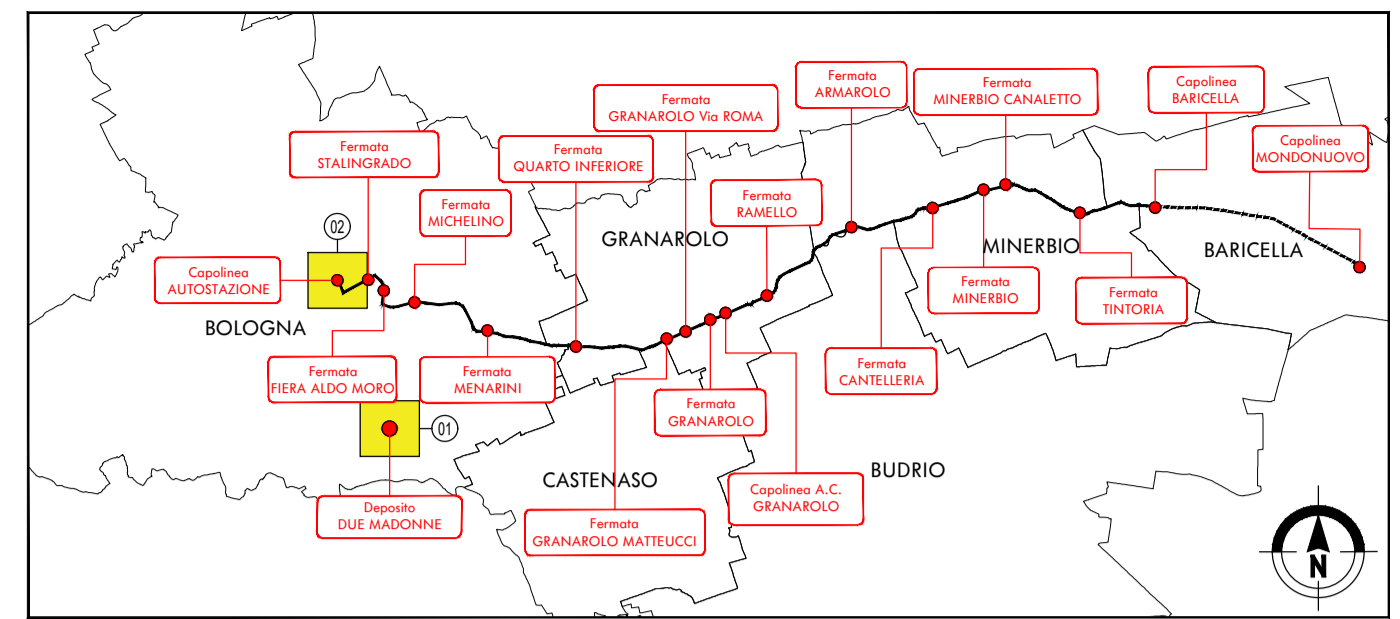
PLANIMETRIA DI PROGETTO: DEPOSITO DUE MADONNE scala 1:1000



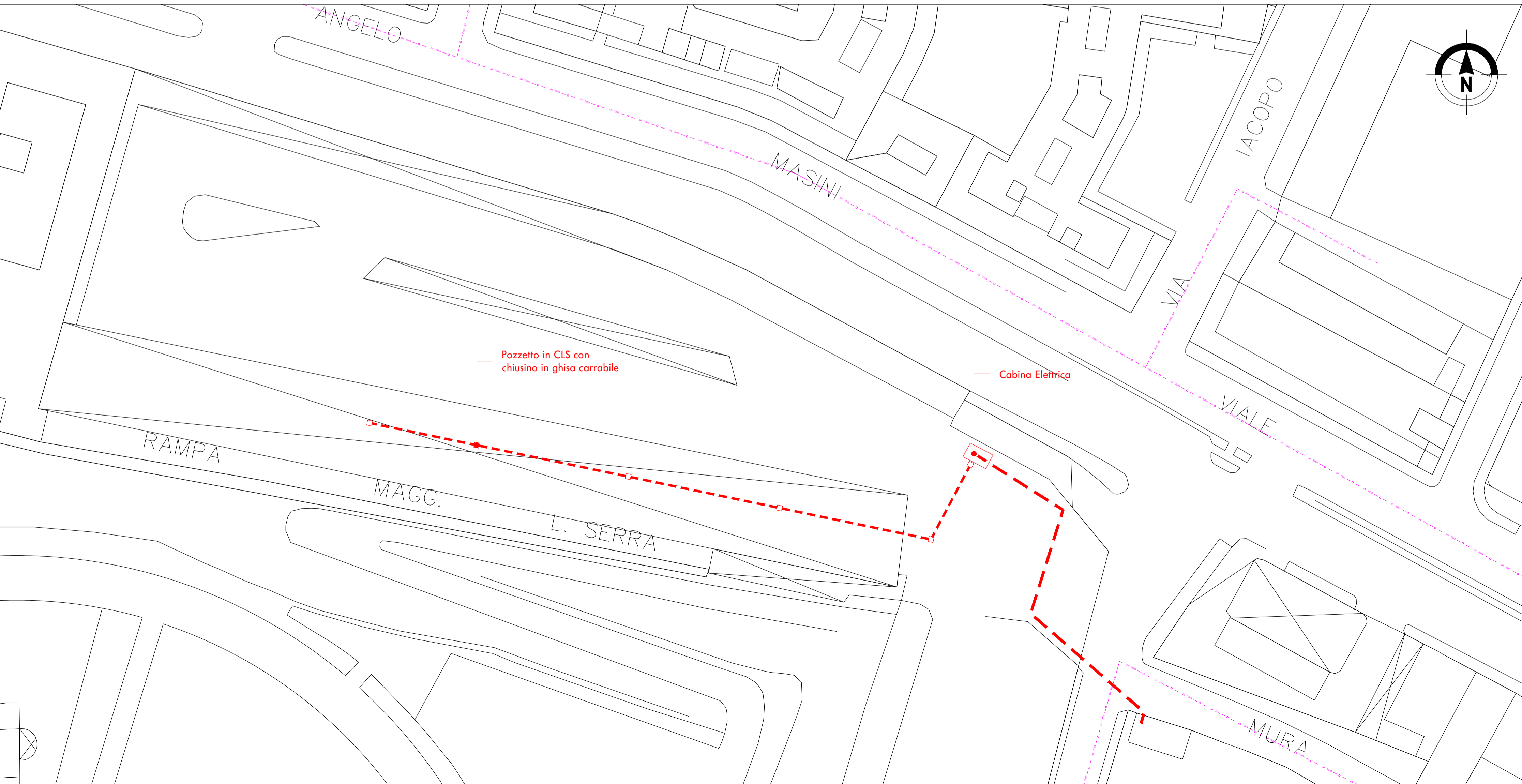
LEGENDA RETE ELETTRICA

RETE ELETTRICA ESISTENTE	
LINEA ALTA TENSIONE	
LINEA MEDIA TENSIONE	
RETE ELETTRICA PER IMPIANTI DI RICARICA METROBUS	
CANALIZZAZIONE INTERRATA PER CONTENIMENTO CAVI	
CAVO INTERRATO DI COLLEGAMENTO ALLA RETE MT 15 KV	

QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO: CAPOLINEA AUTOSTAZIONE scala 1:500



NOTA: la posizione delle reti è del tutto indicativa.

05.02.01.00

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna - Baricella)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. DONATO		N° ELABORATO	
DEPOSITO E IMPIANTI DI RICARICA/ALIMENTAZIONE		05.02.01.00	
Allacciamenti elettrici impianti di ricarica Deposito Due Madonne - Capolinea Autostazione		SCALA 1:1000/500 NOME FILE 0850P06-05020100-XPL002_E00	
E00	Emissione	12/2020	M. Sartori S. Eandi M. Lelli
Rev. Est.	Rev. Int.	Data	Redatto Verificato Approvato
COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
0850P06	X PL 002	E00	1 di 1
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Progettista Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A	
		Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Acciari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A	

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-1, n. 633 - art. 2575 e seq. C.C.)