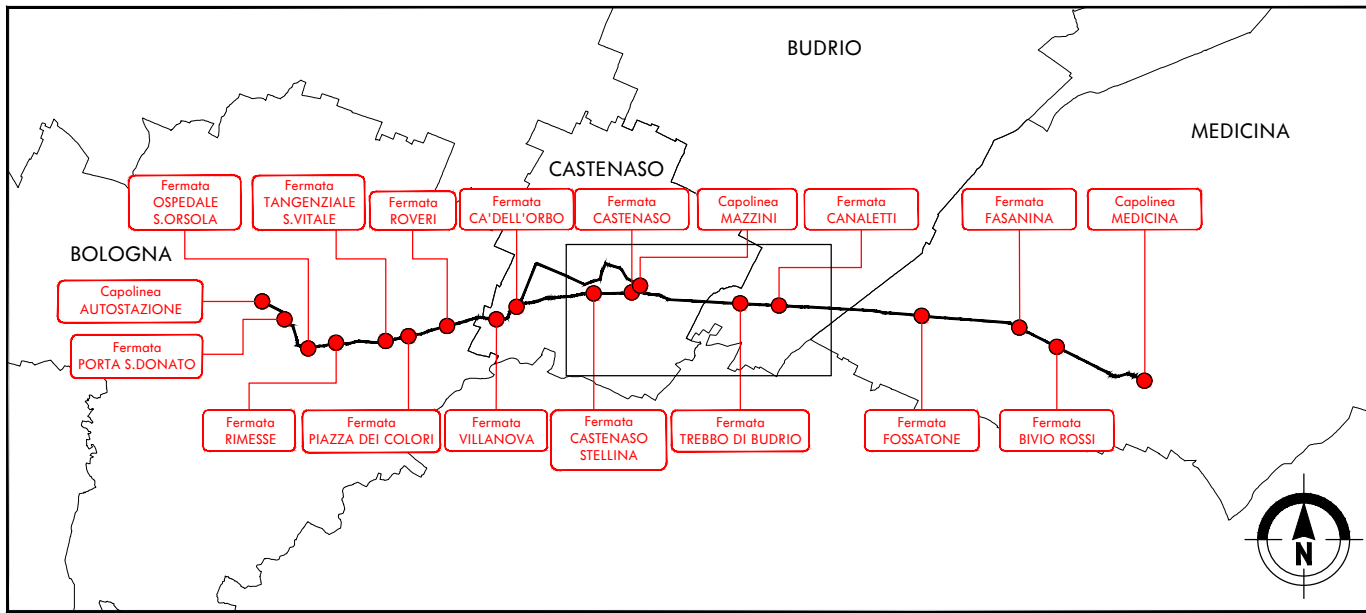




QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

1 UT (Unità topografica)

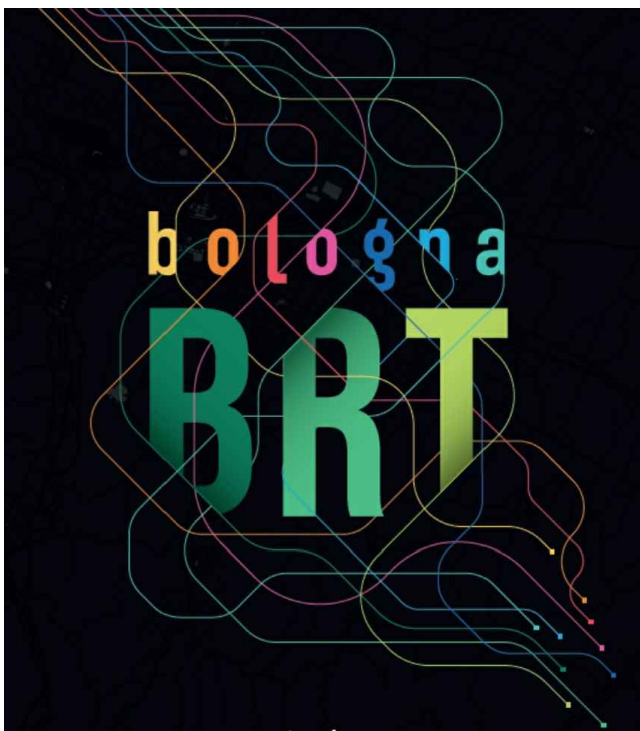
VISIBILITA' SUFFICIENTE O LIMITATA

AREA CON ACCESSIBILITA'/VISIBILITA' AL SUOLO SCARSA O NULLA

AMBITO DI INTERVENTO

Elaborato allegato al Documento di Valutazione Archeologica redatto da dott.ssa Chiara Maratini (Dottore di ricerca, archeologo abilitato all'archeologia preventiva)

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna - Medicina)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. VITALE		N° ELABORATO	
STUDI E INDAGINI PRELIMINARI		02.05.03.02	
VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO		SCALA	
Carta delle UT (Unità topografiche) con caratterizzazione della visibilità		1:8000	
		NOME FILE	
		0850P05-02050302-HPL005_E00	
E00		12/09/20	
Rev. Ed.		Rev. Ed.	
COMMISSIONE		DOCUMENTO	
0850P05		PL 005 E00	
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione		L'Archeologo abilitato all'archeologia preventiva	
Ing. Simone Endi		Ing. Giovanni Anciano	
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 14/18/A		Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A	
NET ENGINEERING		Ing. Andrea Spinosa	
		pds	