



LEGENDA

- █ POTENZIALE ARCHEOLOGICO ALTO
- █ POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO-ALTO
- █ POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO
- █ POTENZIALE ARCHEOLOGICO MEDIO-BASSO
- █ POTENZIALE ARCHEOLOGICO BASSO
- AMBITO DI INTERVENTO

si rimanda alla relazione per la consultazione dello stralcio planimetrico di dettaglio con inquadramento di ciascun intervento di progetto su ortofoto

Elaborato allegato al Documento di Valutazione Archeologica redatto da dott.ssa Chiara Maratini (Dottore di ricerca, archeologo abilitato all'archeologia preventiva)

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

PUMS

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna - Medicina)



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. VITALE		N° ELABORATO	
STUDI E INDAGINI PRELIMINARI		02.05.05.03	
VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO		SCALA	
Carta del potenziale rischio archeologico		Varie	
		NOME FILE	
		0850P05-0205053-HPL012_E00	
E00	Emmissione	12/2020	C. Rivisto
No. Ed.	Rev. It.	Data	S. Esad.
0850P05	012	E00	Approvato
0850P05	PL	012	E00
0850P05	PL	012	E00

Il Responsabile del progetto e dell'integrazione tra le prestazioni specialistiche

Ing. Simone Eandi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A

L'Archeologo abilitato all'archeologia preventiva

Dott.ssa Chiara Maratini

Il Direttore Tecnico

Ing. Giovanni Ancillero
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A