

ASSEGNAZIONE TRASPORTO PRIVATO - SCENARIO ATTUALE

Flussi ora di punta del mattino [veic/h]



02.06.03.00



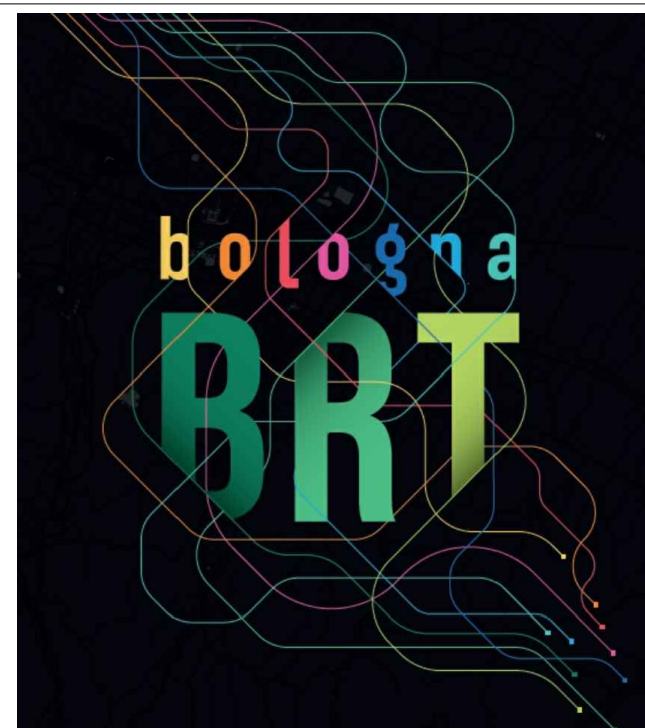
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA



Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica
Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)









Comune di Bologna



Comune di Budrio



Comune di Centenario



Comune di Medicina

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. VITALE

STUDI ED INDAGINI PRELIMINARI
STUDIO TRASPORTISTICO
Assegnazione trasporto privato
Scenario attuale

N° ELABORATO

02.06.03.00

SCALA

-

NOME FILE

0850P05-02060300-STF001_E00

		Emissione		12/2020	M. Sartori		G. Acciaro		M. Telli		
Rev. Ed.		Descrizione		Data		Redatto		Verificato		Approvato	
COMMESSA		DOCUMENTO		REV.		TAVOLA					
0850P05		S TF 001		E00		1 di 1					
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A						Il Progettista Ing. Giovanni Acciaro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A					
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Giovanni Acciaro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A						Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Acciaro Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A					




 Ing. Andrea Spinosa



Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-41, n. 433 - art. 2975 e sgg. c.c.).