

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità
tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna - Medicina)

CUP C12C19000100001 - CIG 8183919F97

b o l o g n a

BRT

Studio di prefattibilità
ambientale

Classificazione acustica
comunale

0850P05-03040100-MPL003_E00

DATA	CODICE RELAZIONE	REV.
12/2020	0850P05-03040100-MPL003_E00	0

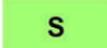
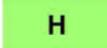
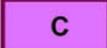
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Emissione	12/2020	M. Franchin	A. Pilli	M. Lelli

<p><u>Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche</u></p> <p>Ing. Simone Eandi</p> <p>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>	<p><u>Il Progettista</u></p> <p>Dott. Pian. Andrea Pilli</p> <p>Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Venezia, n. 3854/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>	<p><u>Il Direttore tecnico</u></p> <p>Ing. Giovanni Acciaro</p> <p>Ordine degli ingegneri della provincia di Roma, n. 21715/A</p> <p>(Firmato digitalmente)</p>
--	---	--

COMUNE DI BOLOGNA

Classificazione acustica comunale

Classi acustiche

-  I classe
-  **V** Verde pubblico
-  **S** Scuole
-  **H** Strutture sanitarie e case di riposo
-  II classe
-  III classe
-  IV classe
-  **M** Classe IV - Aree per manifestazioni
-  V classe
-  **C** Classe V - Attività estrattive

Zonizzazione acustica aeroportuale

-  Zona A
-  Zona B
-  Zona C

Ambiti

-  **12** Numero Ambito

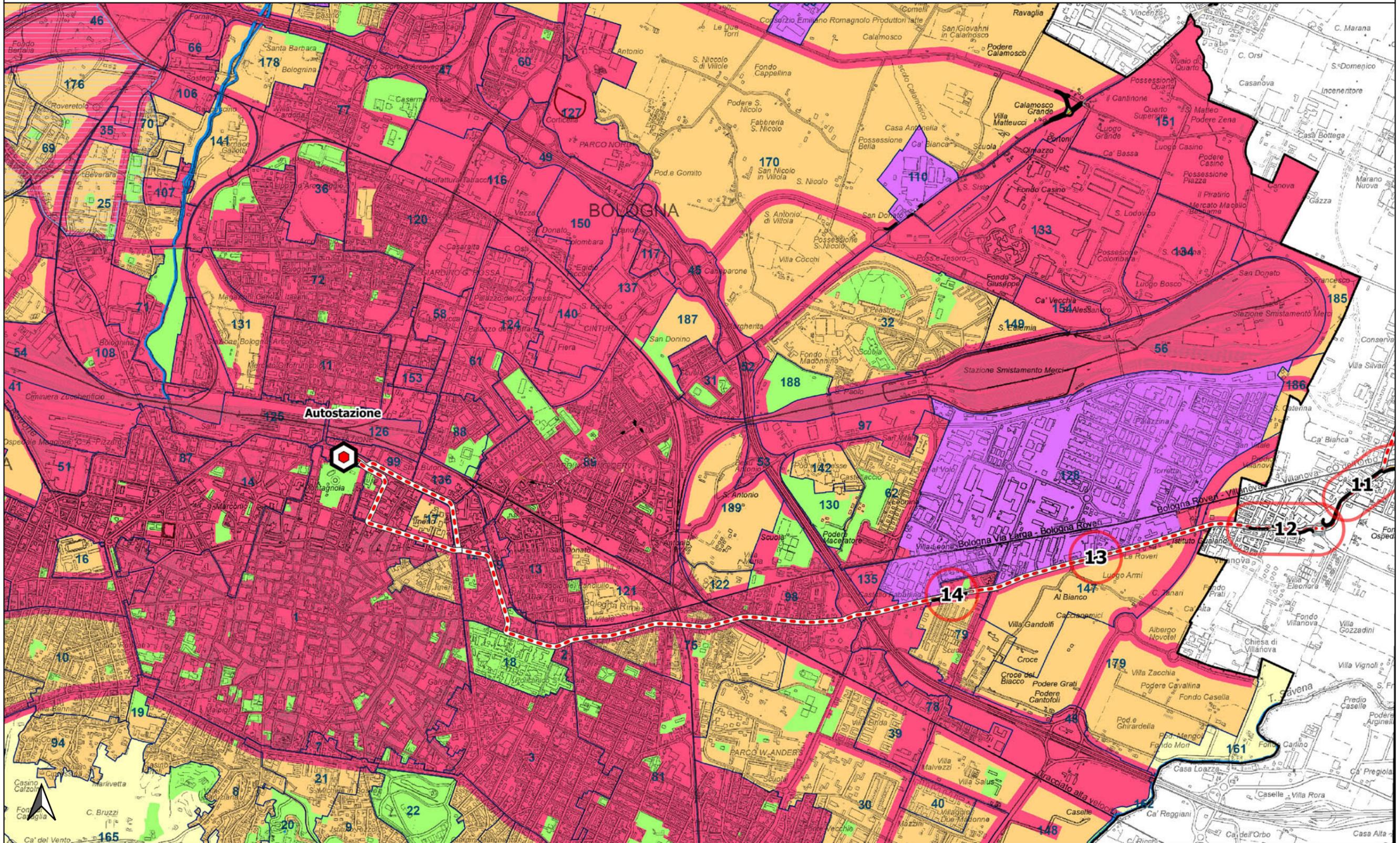
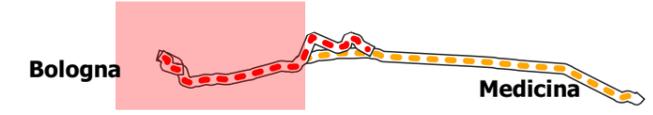
Linea Metrobus Diretrice San Vitale (Bologna-Medicina)

-  tracciato Metrobus AC
-  tracciato Metrobus AV
-  capolinea/deposito Metrobus
-  **N.** Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero Descrizione intervento

13	Fermata Roveri
14	Fermata Piazza dei Colori

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S.Vitale (Bologna – Medicina)
STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



Classificazione acustica comunale - Comune di Bologna - scala 1:25.000

COMUNE DI CASTENASO

Classificazione acustica comunale

Legenda

----- Confine comunale

 Perimetro del territorio urbanizzato

Classificazione acustica

	CLASSE I - Aree particolarmente protette	Sc = Scuola
	CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali	S = Socio/Sanitario
	CLASSE III - Aree di tipo misto;	V = Verde Pubblico
	CLASSE III - Aree extraurbane-zone agricole	VS = Verde Sportivo
	CLASSE IV - Aree ad intensa attività umana;	T= Attrezzature Tecnologiche
	CLASSE V - Aree prevalentemente produttive;	

Classificazione acustica di progetto

	CLASSE I - Aree di progetto particolarmente protette, previsione PSC
	CLASSE III - Aree di progetto di tipo misto, previsione PSC
	CLASSE III - Aree di progetto di tipo misto, previsione PSC
	CLASSE IV - Aree di progetto ad intensa attività umana, previsione PSC
	CLASSE V - Aree di progetto prevalentemente produttive, previsione PSC

Linea Metrobus Diretrice San Vitale (Bologna-Medicina)

 tracciato Metrobus AC

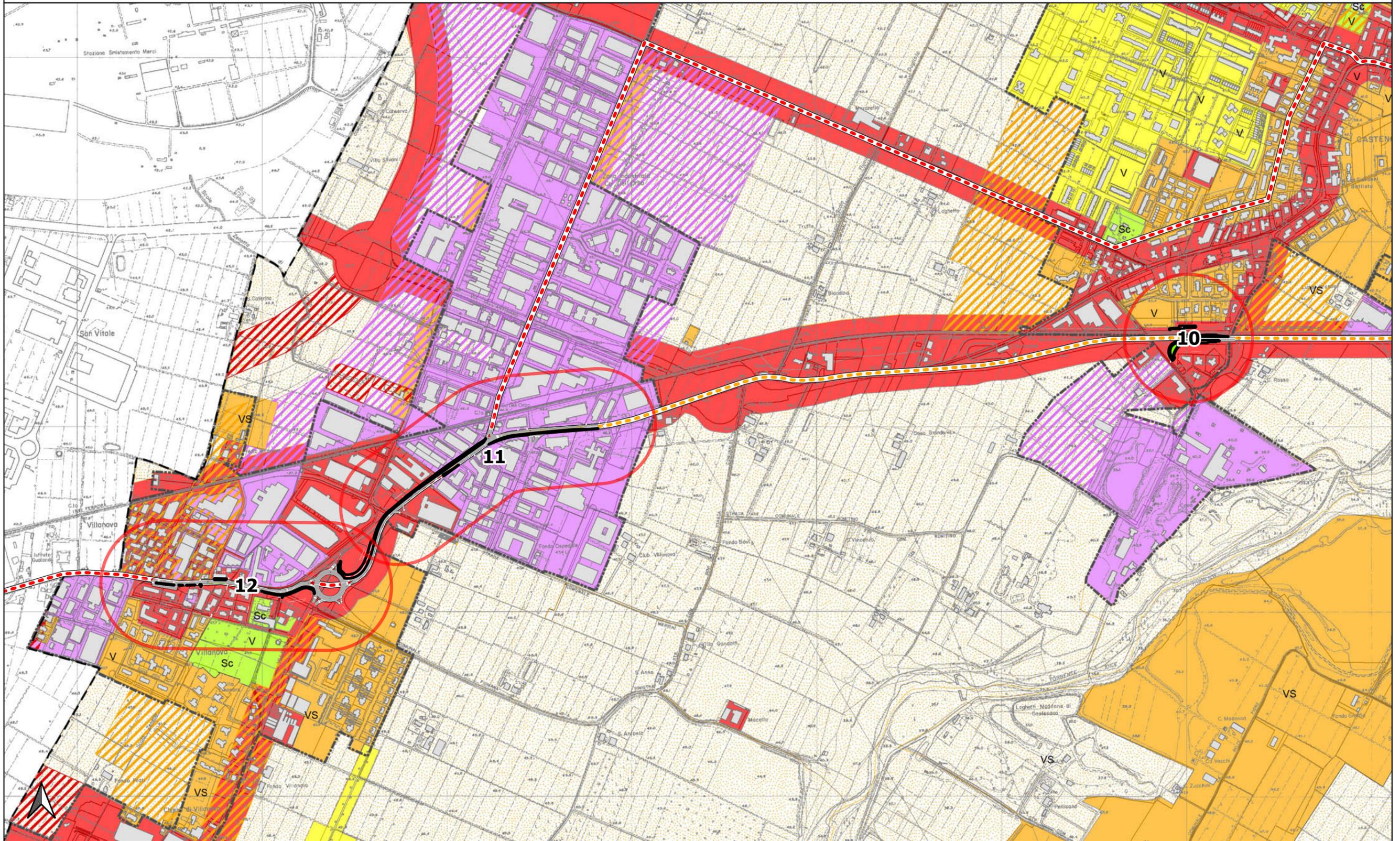
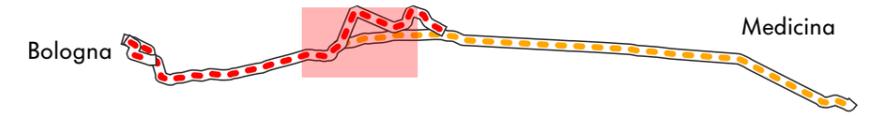
 tracciato Metrobus AV

 capolinea/deposito Metrobus

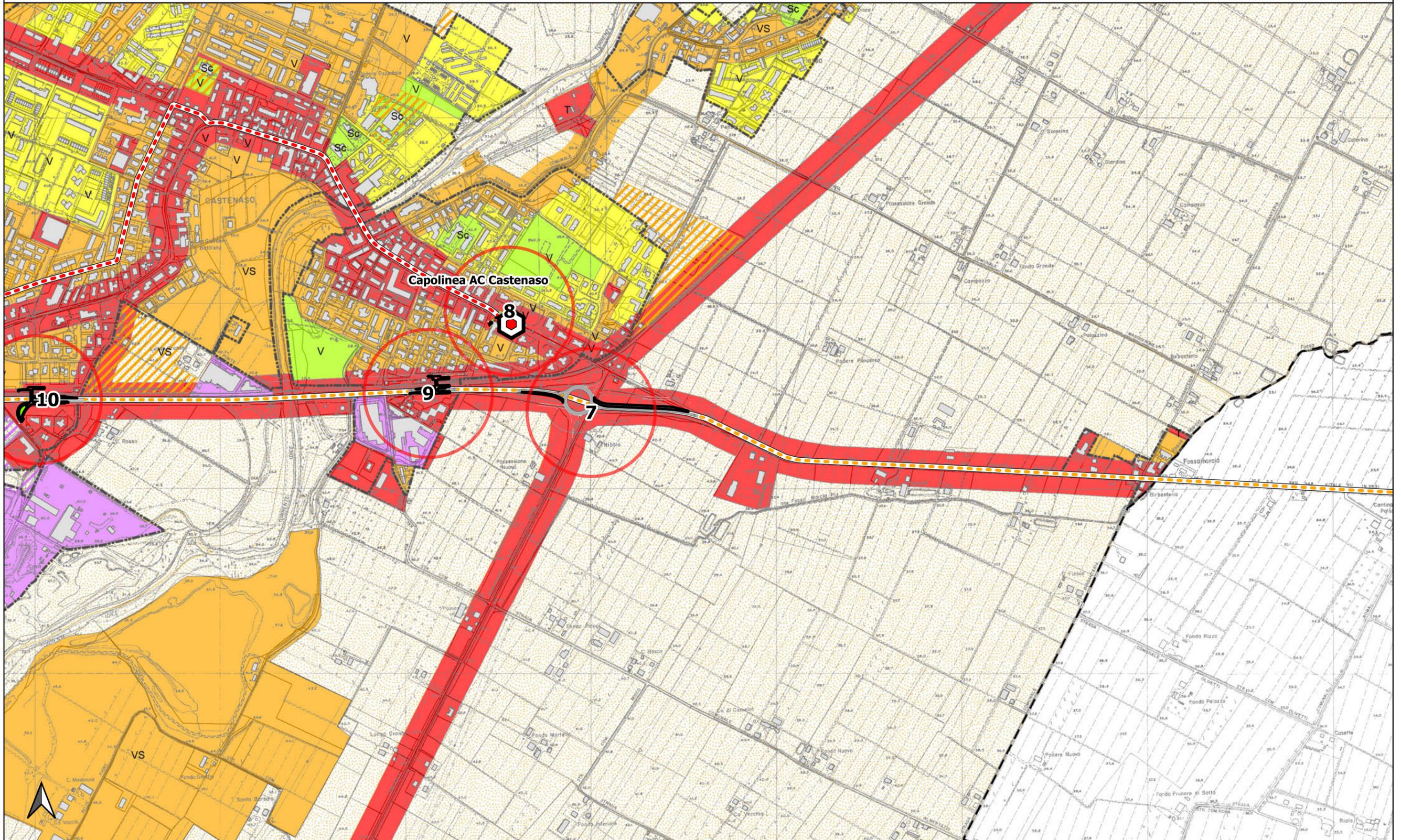
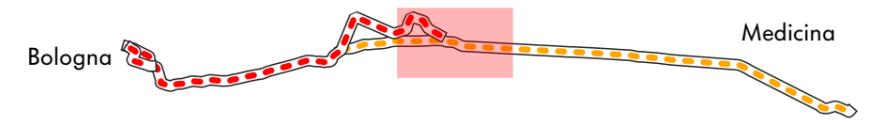
 Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero	Descr	Est
7	Rotatoria Martiri 21 ottobre 1944	
8	Capolinea Castenaso Linea AC	
9	Fermata Castenaso	
10	Fermata Castenaso Stellina	
11	Corsia riservata e Fermata Ca dell'Orbo	
12	Rotatoria G.Falcone e P.Borsellino e Fermata Villanova	

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)
STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)
STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

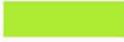


COMUNE DI BUDRIO

Classificazione acustica comunale

LEGENDA

Zonizzazione dell'esistente

	Aree di classe I	<i>(limite diurno 50dBA - notturno 40dBA)</i>
	Aree di classe II	<i>(limite diurno 55dBA - notturno 45dBA)</i>
	Aree di classe II in zona agricola	
	Aree di classe III	<i>(limite diurno 60dBA - notturno 50dBA)</i>
	Aree di classe III in zona agricola	
	Aree di classe IV	<i>(limite diurno 65dBA - notturno 55dBA)</i>
	Aree di classe V	<i>(limite diurno 70dBA - notturno 60dBA)</i>
	Aree escluse dalla classificazione	

Zonizzazione di progetto

	Aree di progetto di prevista trasformazione verso la classe III
	Aree di progetto di prevista trasformazione verso la classe V

Classificazione degli assi viari

	Strade di classe III	<i>Aree prospicienti assi stradali di classe III esistenti</i>
	Strade di classe IIIP	<i>Aree prospicienti assi stradali di classe III di progetto</i>
	Strade di classe IV	<i>Aree prospicienti assi stradali di classe IV esistenti</i>
	Strade di classe IVP	<i>Aree prospicienti assi stradali di classe IV di progetto</i>
	sede stradale	

Classificazione delle linea ferroviaria

	sede ferroviaria	
	Ferrovia IV	<i>Aree prospicienti linee ferroviarie di classe IV esistenti</i>

	Aree per manifestazioni temporanee individuate nell'art. 38 della Normativa Tecnica
---	--

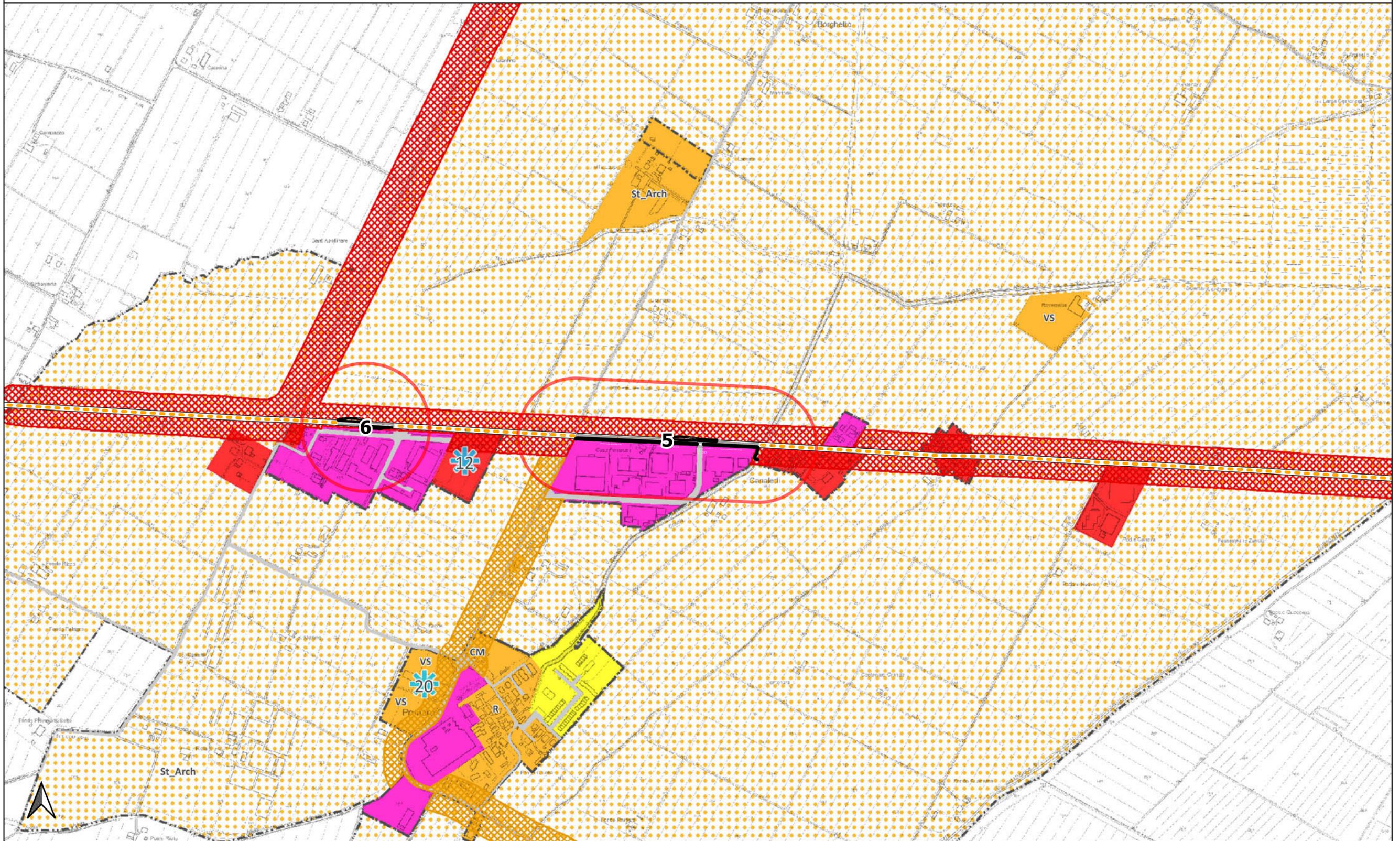
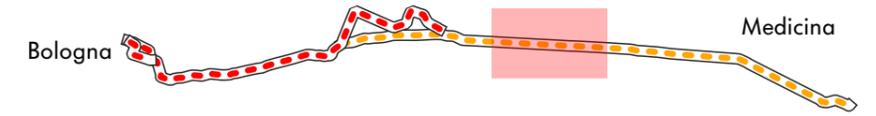
Linea Metrobus Diretrice San Vitale (Bologna-Medicina)

	tracciato Metrobus AC
	tracciato Metrobus AV
	capolinea/deposito Metrobus
	Localizzazione degli interventi infrastrutturali

Numero Descr_Est

5	Fermata Canaletti
6	Fermata Trebbo di Budrio

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)
STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE



Classificazione acustica comunale - Comune di Budrio - scala 1:10.000

COMUNE DI MEDICINA

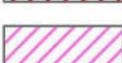
Classificazione acustica comunale

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)
INQUADRAMENTO URBANISTICO

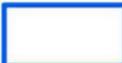
**Classificazione acustica
 Stato di fatto**

-  Classe I (50-40 dBA)
-  Classe II (55-45 dBA)
-  Classe III (60-50 dBA)
-  Classe IV (65-55 dBA)
-  Classe V (70-60 dBA)
-  Classe VI (70-70 dBA)

Stato di progetto

-  Classe I (50-40 dBA)
-  Classe II (55-45 dBA)
-  Classe III (60-50 dBA)
-  Classe IV (65-55 dBA)
-  Classe V (70-60 dBA)
-  Classe VI (70-70 dBA)

Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali - DPR 142/04

- Strade tipo Ca, B
-  Fascia A (70-60 dBA)
 -  Fascia B (65-55 dBA)

- Strade tipo Cb
-  Fascia A (70-60 dBA)
 -  Fascia B (65-55 dBA)

- Strade di progetto tipo B, C1, C2
-  Fascia (65-55 dBA)

-  Ambiti potenziali per nuovi inse

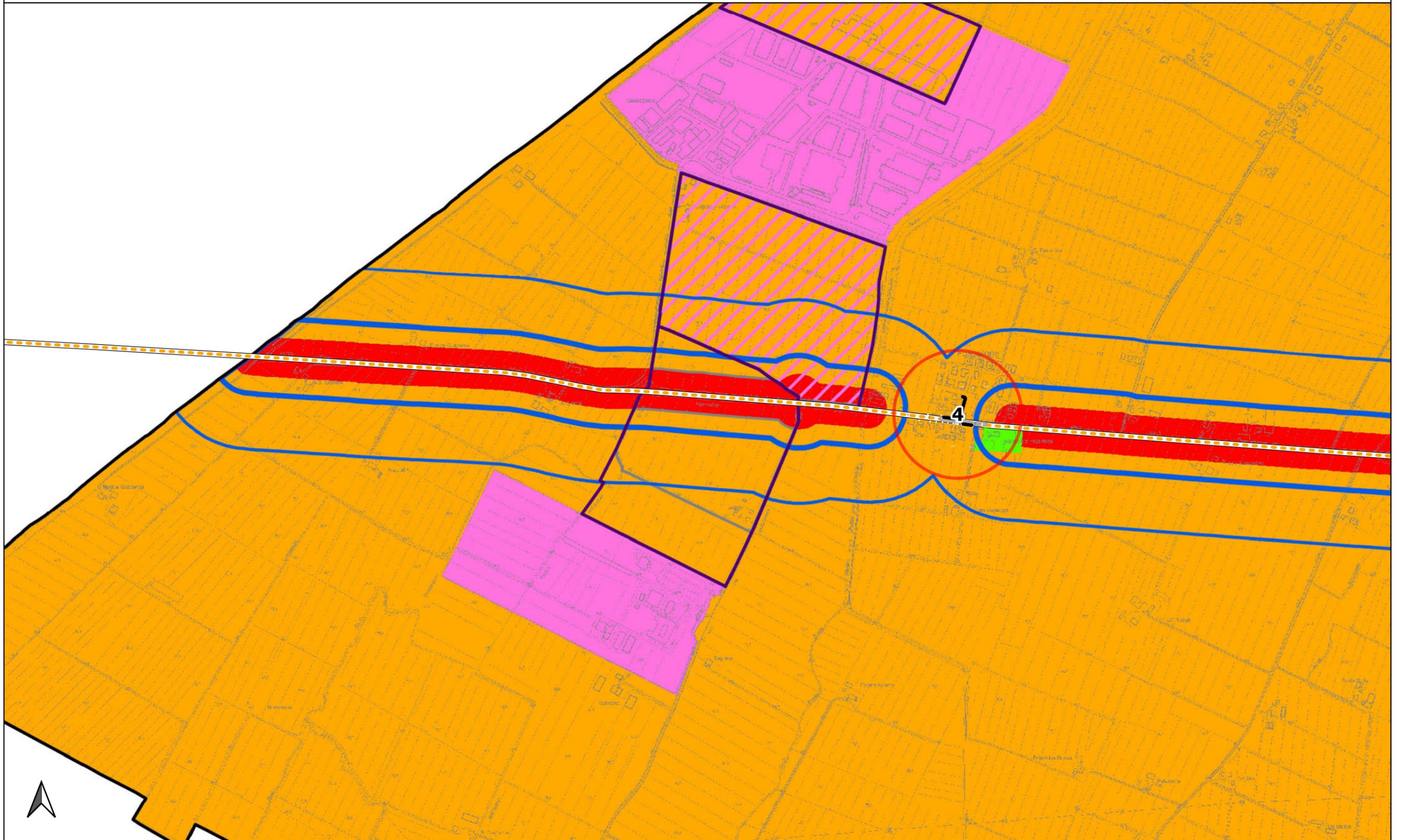
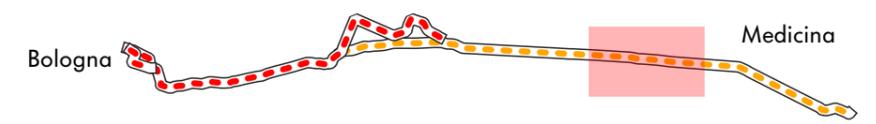
Linea Metrobus Direttrice San Vitale (Bologna-Medicina)

-  tracciato Metrobus AC
-  tracciato Metrobus AV
-  capolinea/deposito Metrobus
-  Localizzazione degli interventi infrastrutturali

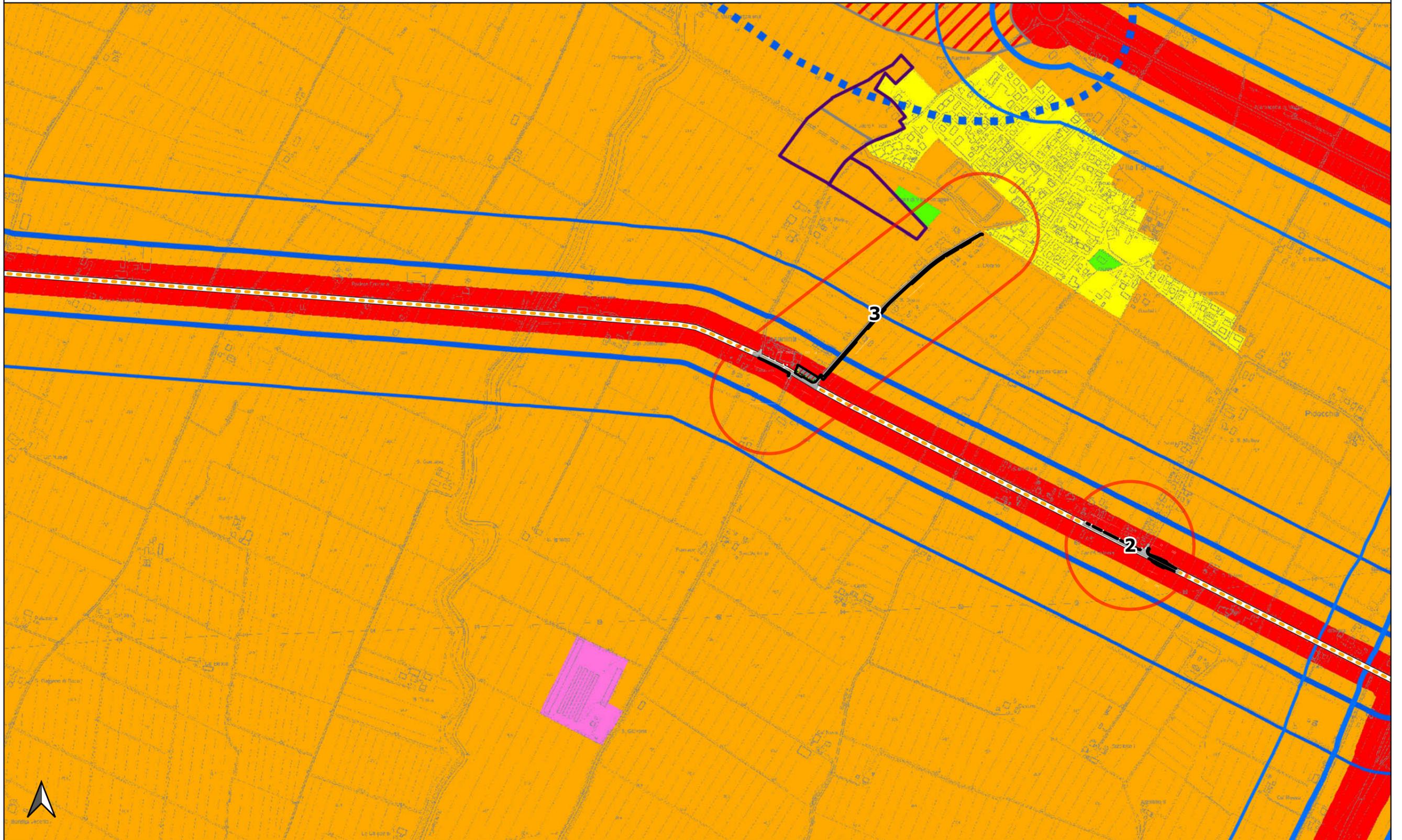
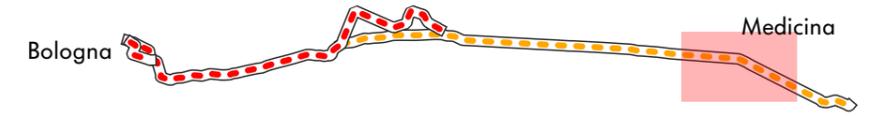
Numero Descr_Est

1	Capolinea/Centro di mobilità Medicina
2	Fermata Bivio Rossi
3	Fermata Fasanina e pista ciclabile via San Donnino
4	Fermata Fossatone

Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)
INQUADRAMENTO URBANISTICO



Fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)
INQUADRAMENTO URBANISTICO

