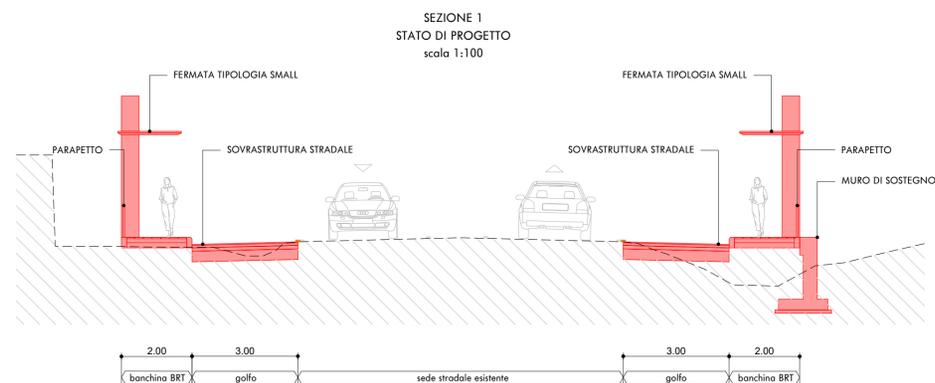
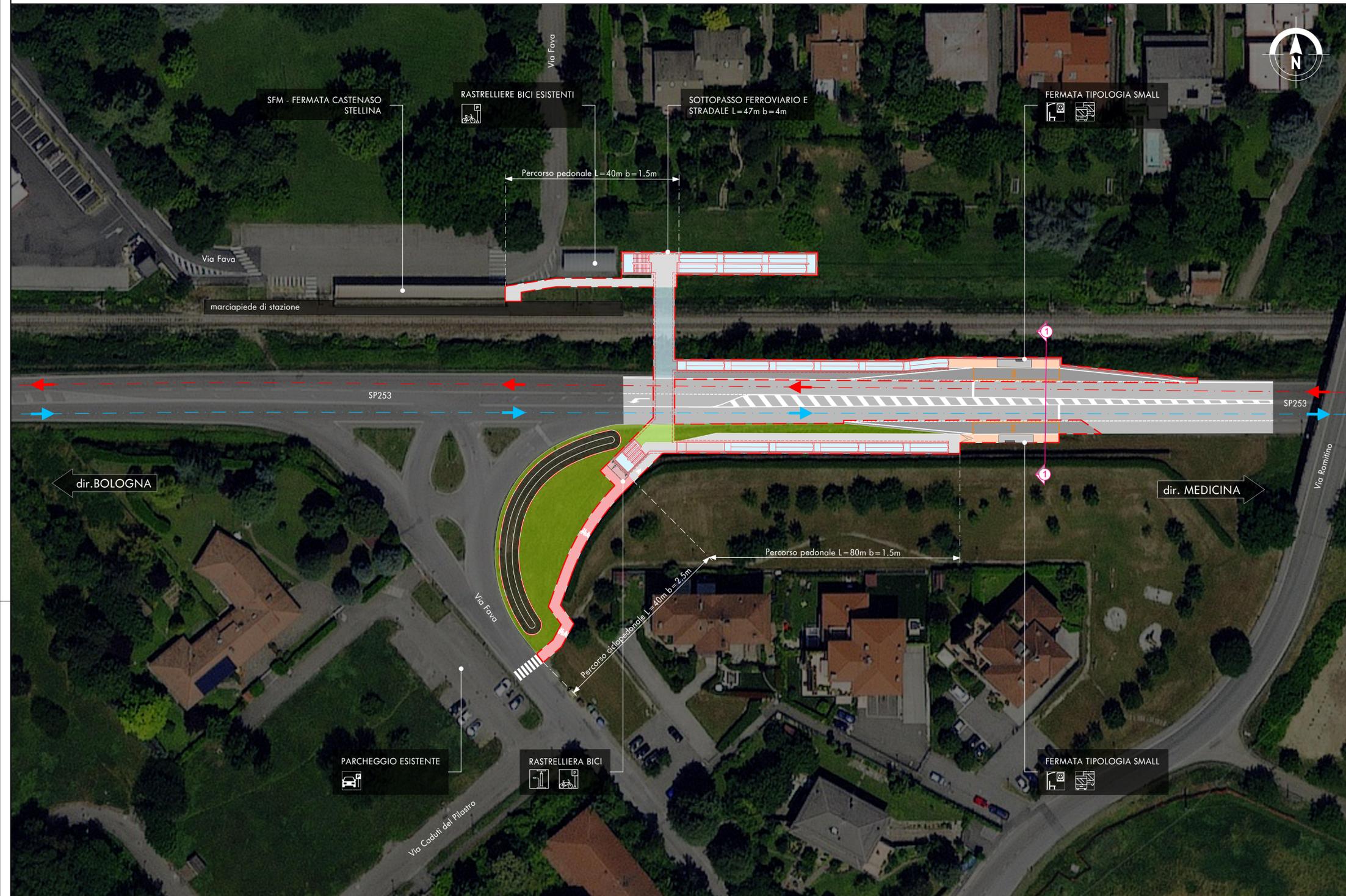


LEGENDA

- Area di intervento
- Rifacimento manto usura e segnaletica orizzontale
- Sede stradale di nuova realizzazione
- Bike lane di nuova realizzazione
- Marciapiedi di nuova realizzazione
- Aree verdi di nuova realizzazione
- Piste ciclabili/ciclopeditoni di nuova realizzazione
- Opere civili di nuova realizzazione
- Alberi e mitigazioni ambientali
- ← Verso di percorrenza in direzione Bologna
- ← Verso di percorrenza in direzione Medicina
- Banchina di fermata
- P.C.
-+ Passo carraio
- Semafori
- Lampioni
- Spazio di attesa coperto
- Interscambio (adduzione)
- Interscambio (urbano)
- Sosta bici
- Sosta auto
- Servizi aggiuntivi
- Bike sharing a stazione fissa
- Sosta e-bike
- Punto manutenzione bici



04.01.08.00

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA **PUMS BOLOGNA METROPOLITANA**

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna - Medicina)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. VITALE		N° ELABORATO 04.01.08.00	
PROGETTO INFRASTRUTTURA PLANIMETRIE DI PROGETTO Intervento 8 - Fermata Castenaso Stellina Planimetria e sezioni tipologiche		SCALA Varie NOME FILE 0850P05-04010800-TPL008_E00	
E00		E00	
Rev. Et.	Rev. Int.	Descrizione	Approvato
COMMESSA 0850P05		DOCUMENTO PL 008	REV. E00
TAVOLA 1 di 1			
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Progettista Ing. Simone Eandi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A	Il Direttore Tecnico Ing. Giovanni Acciari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto [legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e segg. C.C.]