



LEGENDA

- Area di intervento
- Rifacimento manto usura e segnaletica orizzontale
- Sede stradale di nuova realizzazione
- Bike lane di nuova realizzazione
- Marciapiedi di nuova realizzazione
- Aree verdi di nuova realizzazione
- Piste ciclabili/ciclopedonali di nuova realizzazione
- Opere civili di nuova realizzazione
- Alberi e mitigazioni ambientali
- Verso di percorrenza in direzione Bologna
- Verso di percorrenza in direzione Medicina
- Banchina di fermata
- Passo carrnaio
- Semafiori
- Lampioni
- Spazio di attesa coperto
- Interscambio (adduzione)
- Interscambio (urbano)
- Sosta bici
- Sosta auto
- Servizi aggiuntivi
- Bike sharing a stazione fissa
- Sosta e-bike
- Punto manutenzione bici

04.01.09.00

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica  
Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna – Medicina)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DIRETTRICE S. VITALE		N° ELABORATO <b>04.01.09.00</b>	
PROGETTO INFRASTRUTTURA PLANIMETRIE DI PROGETTO		SCALA Varie	
Intervento 9 - Fermata Ca' dell'Orbo Planimetria e sezioni tipologiche		NOME FILE 0850P05-04010900-TP1009_E00	
E00		TAVOLA 1 di 1	
Rev. Et.	Rev. Nr.	Emisione	12/2020
		Descrizione	12/2020
		Redatto	Verificato
		Approvato	
COMMESSA <b>0850P05</b>		DOCUMENTO <b>PL 009</b>	
REV. <b>E00</b>		TAVOLA <b>1</b> di <b>1</b>	
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche <b>Ing. Simone Eandi</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Progettista <b>Ing. Giovanni Eandi</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A	
Il Direttore Tecnico <b>Ing. Giovanni Acclario</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A			

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto [legge 22-4-41, n. 633 - art. 2575 e seq. C.C.]