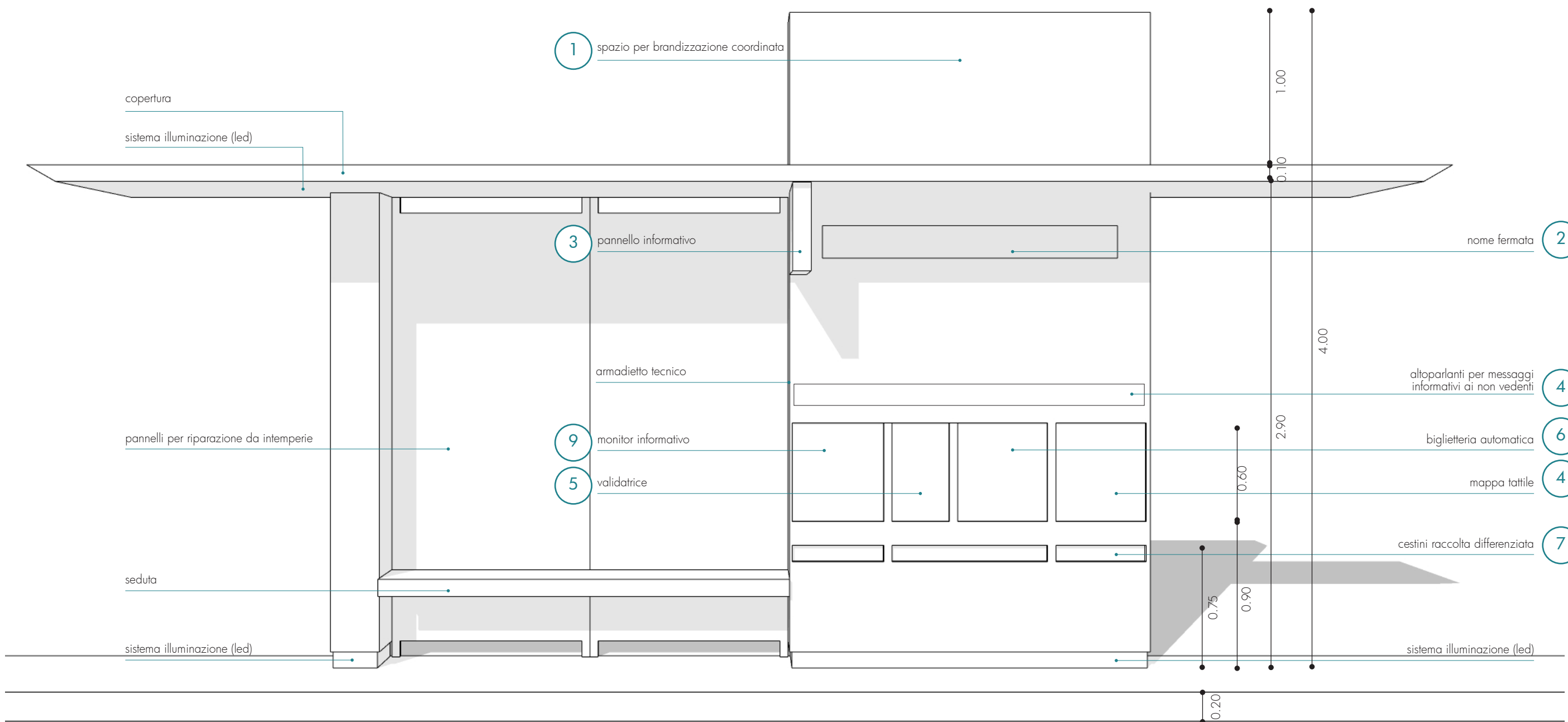
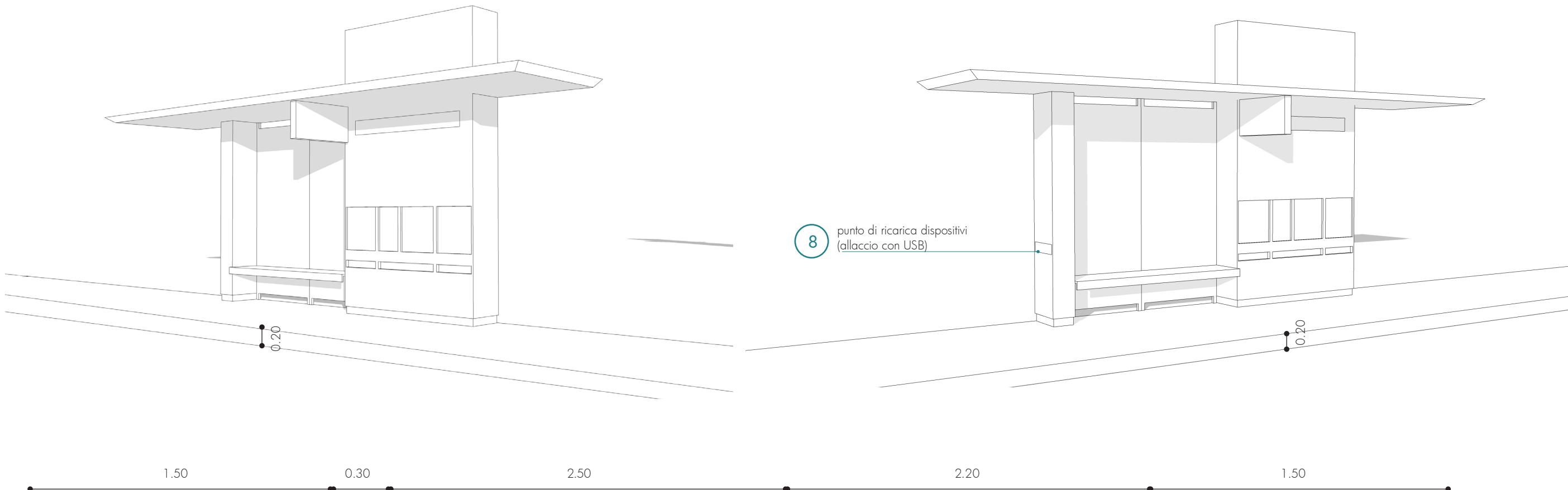


**tipologia 2: SMALL**

Tipologia che al modulo "minimal" prevede di aggiungere uno spazio per la seduta dei passeggeri in attesa. La seduta è riparata da una pensilina. La tipologia risponde a vincoli di spazio esigui. Le dotazioni previste per questa tipologia:

- **ELEMENTI DI ARREDO**
- ① **spazio per brandizzazione coordinata**  
si dovrà prevedere un'immagine coordinata che sia riconoscibile in tutta la linea, sia tramite colori che loghi, sia per le fermate che per i mezzi stessi
- ② **nome fermata**  
si riserva uno spazio dedicato per indicare il nome della fermata
- ③ **pannello informativo**  
schermo nel quale appariranno gli orari di arrivo della linea
- ④ **dotazioni per disabili**  
si dovranno prevedere dotazioni per persone disabili, come mappa tattile, altoparlanti per messaggi informativi (per non vedenti), percorsi tattili
- ⑤ **validatrice**  
si dovrà prevedere l'inserimento di un dispositivo sia per biglietti cartacei, che per biglietti digitali
- ⑥ **biglietteria automatica**  
si dovrà prevedere un emettitore di biglietti cartacei, non potendo essere garantito l'utilizzo totale di biglietti digitalizzati
- ⑦ **cestini raccolta differenziata**
- ⑧ **punti di ricarica dispositivi elettrici**  
con prese USB
- ⑨ **monitor informativo**  
schermo con indicati gli orari complessivi della rete BRT, ma anche altre informazioni orarie relativamente alle altre linee di trasporto pubblico.
- **DOTAZIONI ARCHITETTONICHE e TECNOLOGICHE**
- copertura:** si prevede di dotare la palina di una copertura, se possibile con sistema fotovoltaico
- sistema di illuminazione:** si prevede di dotare la palina di luci led, sia in copertura che alla base della pensilina
- spazio per armadietto tecnico:** si prevede un punto dove poter effettuare le manutenzioni
- accessibilità per PRM con adeguati percorsi tattili**
- pannelli per riparazione da intemperie**
- sistema di videosorveglianza**



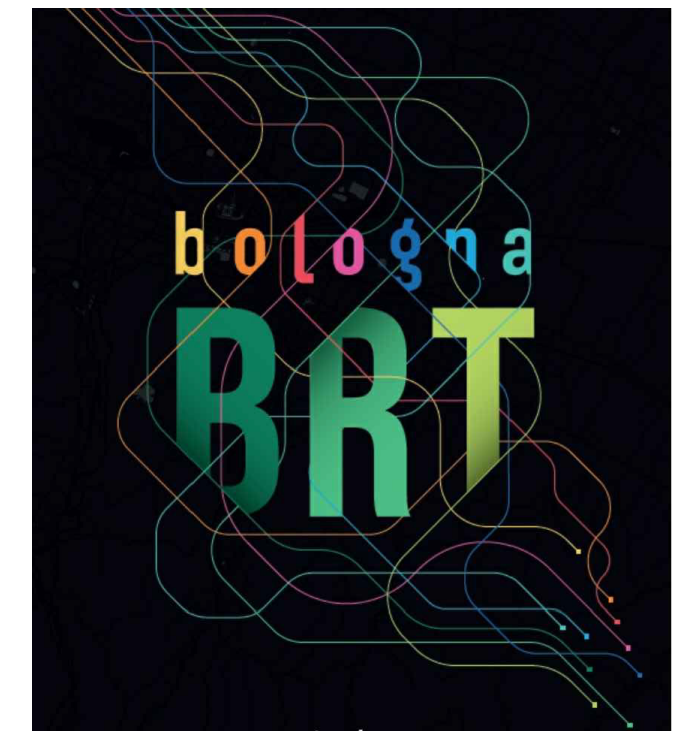
04.02.02.00



**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**



Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica  
Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna - Medicina)



Comune di Bologna



Comune di Budrio



Comune di Castenaso



Comune di Medicina

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

<b>DIRETTRICE S. VITALE</b>				N° ELABORATO <b>04.02.02.00</b>		
<b>PROGETTO INFRASTRUTTURA FERMATE - Progetto architettonico Tipologico di fermata: SMALL Planimetria e viste prospettiche</b>				SCALA -		
				NOME FILE 0850P05-04020200-TTI002_E00		
E00		Emissione		12/2020		C. Marchetti
Rev. Est.	Rev. Int.	Descrizione		Data	Redatto	Verificato
COMMESSA <b>0850P05</b>		DOCUMENTO <b>T TI 002</b>		REV. <b>E00</b>	TAVOLA <b>1 di 1</b>	
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche <b>Ing. Simone Eandi</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A			Il Progettista <b>Ing. Andrea Spinoso</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Direttore Tecnico <b>Ing. Giovanni Acciari</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A	