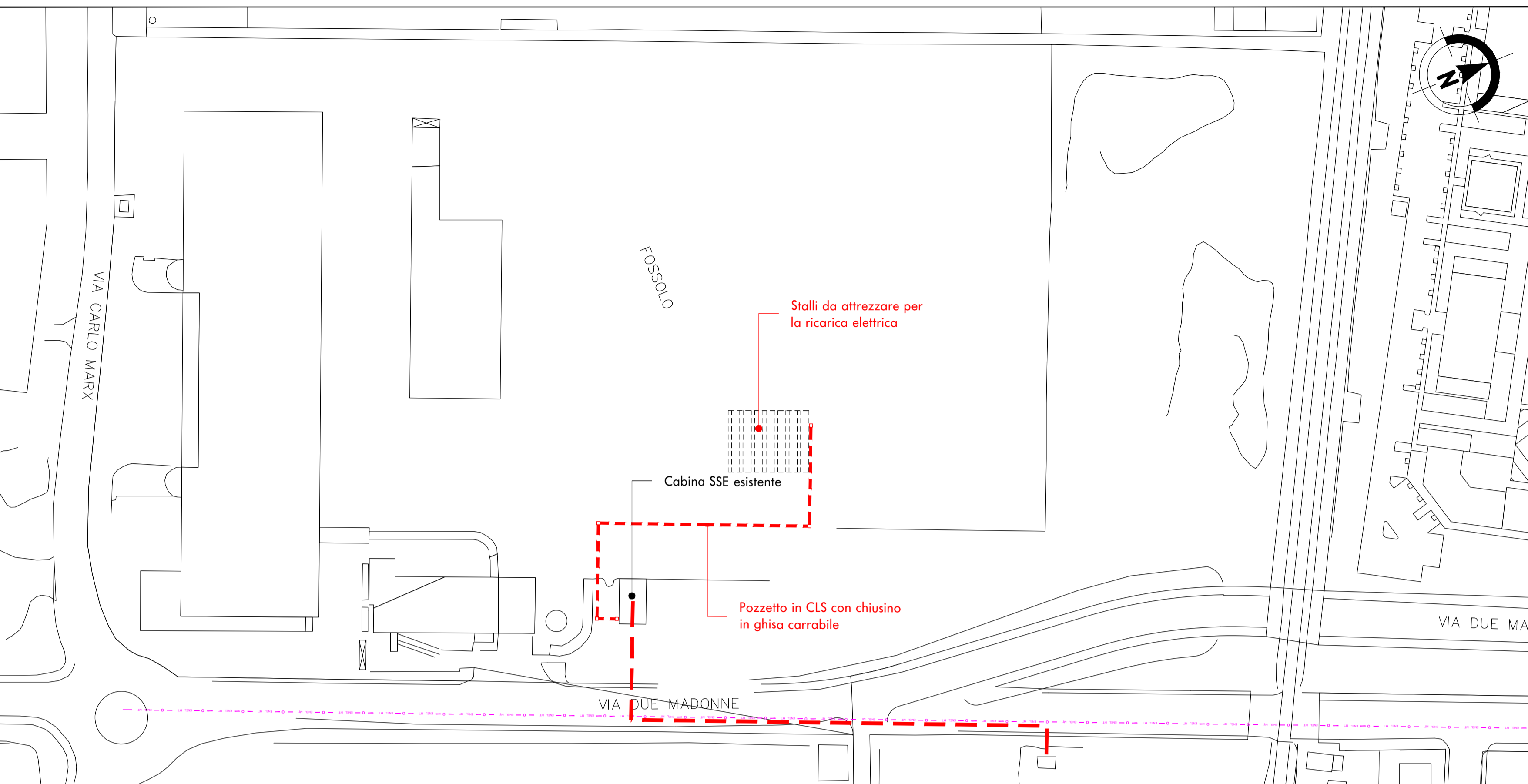


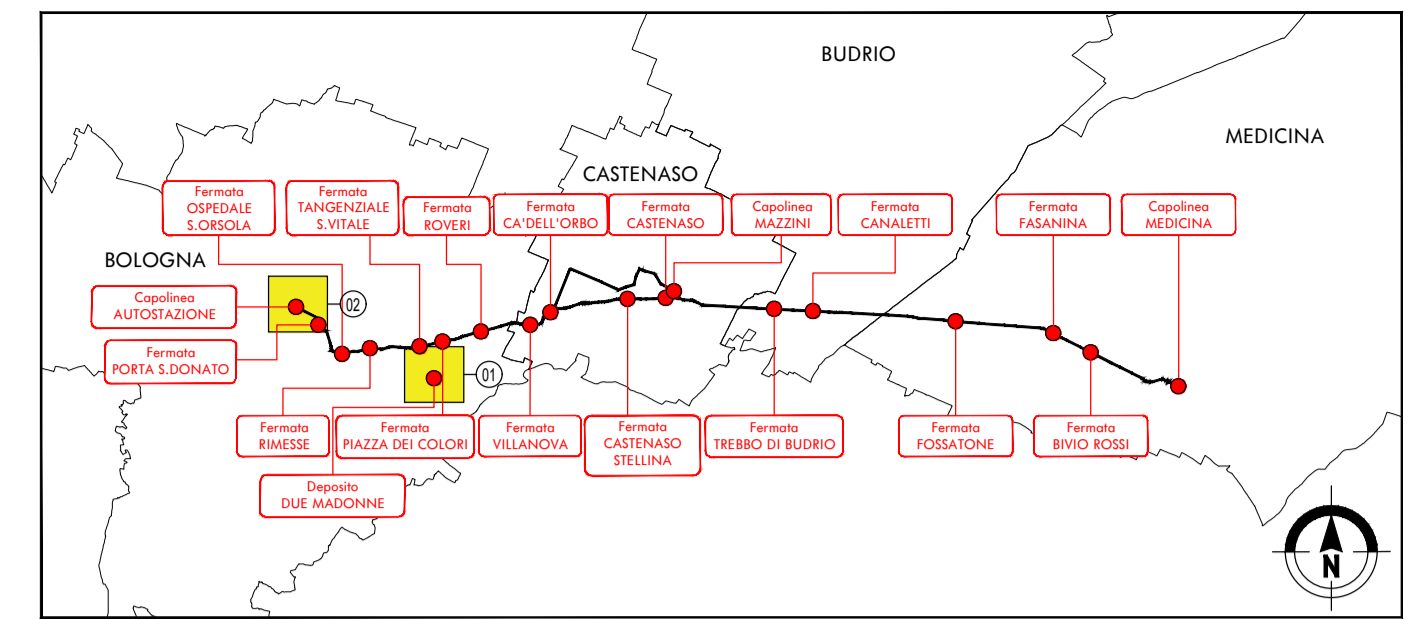
PLANIMETRIA DI PROGETTO: DEPOSITO DUE MADONNE scala 1:1000



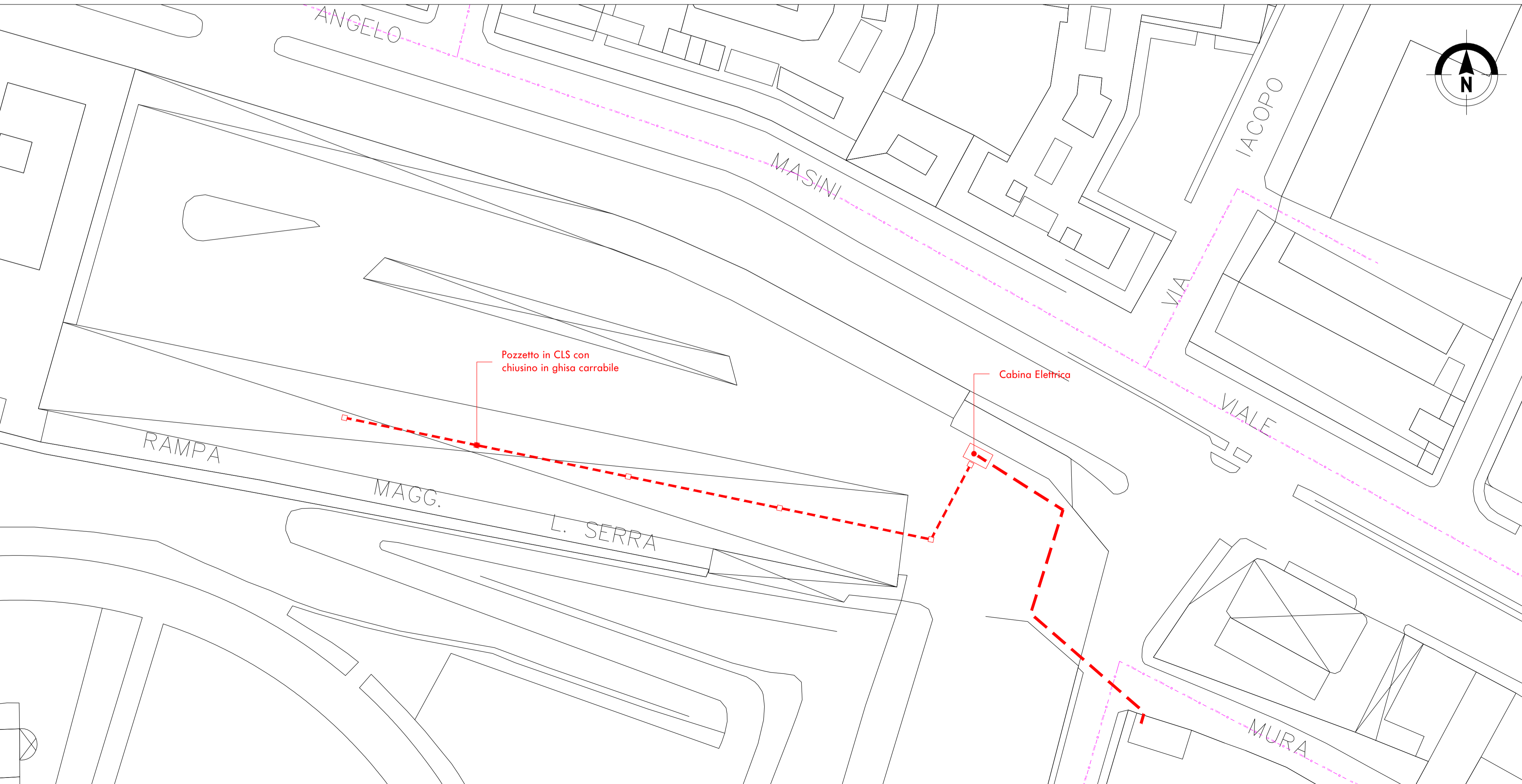
LEGENDA RETE ELETTRICA

RETE ELETTRICA ESISTENTE	
LINEA ALTA TENSIONE	
LINEA MEDIA TENSIONE	
RETE ELETTRICA PER IMPIANTI DI RICARICA METROBUS	
CANALIZZAZIONE INTERRATA PER CONTENIMENTO CAVI	
CAVO INTERRATO DI COLLEGAMENTO ALLA RETE MT 15 KV	

QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO: CAPOLINEA AUTOSTAZIONE scala 1:500



NOTA: la posizione delle reti è del tutto indicativa.

05.02.01.00

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

Appalto del servizio di architettura ed ingegneria per progettazione di fattibilità tecnico-economica  
Linea Metrobus direttrice S. Vitale (Bologna - Medicina)

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

DIRETTRICE S. VITALE		N° ELABORATO	
IMPIANTI DI RICARICA/ALIMENTAZIONE		<b>05.02.01.00</b>	
Allacciamenti elettrici impianti di ricarica Deposito Due Madonne - Capolinea Autostazione		SCALA 1:1000/500 NOME FILE 0850P05-05020100-XPL002_E00	
E00	Emissione	12/2020	M. Sartori
Rev. Est.	Rev. Int.	Data	Redatto
			S. Eandi
			M. Lelli
			Verificato
			Approvato
COMMESSA	DOCUMENTO	REV.	TAVOLA
0850P05	X PL 002	E00	1 di 1
Il Responsabile del progetto e dell'integrazione fra le prestazioni specialistiche <b>Ing. Simone Eandi</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A		Il Progettista <b>Ing. Simone Eandi</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1418/A	
		Il Direttore Tecnico <b>Ing. Giovanni Acciari</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, n. 21715/A	

Questo documento, elaborato da Net Engineering, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventivo consenso scritto (legge 22-4-1, n. 633 - art. 2575 e seq. C.C.)